

# FORD TOURNEO CUSTOM

MALOPRODAJNI CENIK - MODELNO LETO 22-2.0

Velja od 03.12.2021 do preklica

Koda cenika: 2QB1-2022-2.0

Catalogue ID koda: WSEAR-TTF-2018-TourneoCustomSVN202175

# TOURNEO CUSTOM

## NOVO V PONUDBI: Izvedenke Active!



**4** LETA JAMSTVA  
BREZ OMEJITVE  
KILOMETROV



# FORD TOURNEO CUSTOM

MALOPRODAJNI CENIK - MODELNO LETO 22-2.0  
Velja od 03.12.2021 do preklica

Koda cenika: 20B1-2022-2.0  
Catalogue ID koda: WSEAR-TTF-2018-TourneoCustomSVN202175

# TOURNEO CUSTOM

KRATKA MEDOSNA RAZDALJA		VRSTA POGONA		TREND	TITANIUM	TITANIUM - X	ACTIVE	SPORT	TREND	TITANIUM	TITANIUM - X	ACTIVE	SPORT
				MPC (€)				POPUST		Akcijska cena (€)			
2.0 TDCI 96 kW (130 KM), M6	dizel	1+7*	L1	320	38.490	39.920			2.000	36.490	37.920		
2.0 TDCI 96 kW (130 KM), A6	dizel	1+7*	L1	320	41.570	43.010			2.000	39.570	41.010		
2.0 TDCI 110 kW (150 KM), M6	dizel	1+7*	L1	320		40.500			2.000		38.500		
2.0 TDCI 110 kW (150 KM), M6	dizel mHEV	1+7*	L1	320		43.920	44.240	44.570	2.000		41.920	42.240	42.570
2.0 TDCI 125 kW (170 KM), A6	dizel	1+7*	L1	320		44.150	47.040	47.380	2.000		42.150	45.040	45.380

DOLGA MEDOSNA RAZDALJA		VRSTA POGONA		TREND	TITANIUM	TITANIUM - X	ACTIVE	SPORT	TREND	TITANIUM	TITANIUM - X	ACTIVE	SPORT
				MPC (€)				POPUST		Akcijska cena (€)			
2.0 TDCI 96 kW (130 KM), M6	dizel	1+7*	L2	320	39.210	40.640			2.000	37.210	38.640		
2.0 TDCI 96 kW (130 KM), A6	dizel	1+7*	L2	320	42.290	43.720			2.000	40.290	41.720		
2.0 TDCI 110 kW (150 KM), M6	dizel	1+7*	L2	320	39.780	41.210			2.000	37.780	39.210		
2.0 TDCI 110 kW (150 KM), M6	dizel mHEV	1+7*	L2	320		44.650	44.980	45.310	2.000		42.650	42.980	43.310
2.0 TDCI 125 kW (170 KM), A6	dizel	1+7*	L2	320	43.440	44.870	47.770		2.000	41.440	42.870	45.770	

## Sliki levo in desno zgoraj: nivo opreme Active



**4** LETA JAMSTVA  
BREZ OMEJITVE  
KILOMETROV

SAFETY ASSIST  
PERFORMANCE  
GOLD 2021

## Sliki levo in desno spodaj: nivo opreme Titanium

**POJASNILA**  
Vse izvedenke imajo prednji pogon (FWD).

L1 - kratka medosna razdalja (2.933 mm)  
L2 - dolga medosna razdalja (3.300 mm)

H1 - nizka višina strehe

M6 - 6-stopenjski ročni menjalnik  
A6 - 6-stopenjski samodejni menjalnik

mHEV - blagi hibrid

320 - največja skupna dovoljena masa vozila približno 3.200 kg

1+7 - enojni voznikov sedež, enojni sovoznikov sedež, 3 enojni, snemljivi sedeži z možnostjo zasuka v drugi vrsti in tretja vrsta z 1+2 sedežema (\* 3 enojni snemljivi sedeži tudi v tretji vrsti z opremo TITANIUM, TITANIUM - X, ACTIVE in SPORT)

MPC - maloprodajna cena (z DDV)  
Akcijska cena - akcijska maloprodajna cena (z DDV)

### OPOMBE

Vse vrednosti so predmet proizvajalčevih toleranc in se nanašajo na serijo vozil z osnovnim nivojem opreme in ne na posamezno vozilo.

Maloprodajne in akcijske cene so priporočene neobvezujoče cene, izražene so v € in vključuje vse predpisane dajatve. Pridržujemo si pravico do spremembe cen in opreme. Maloprodajna cena ne vključuje stroškov transporta, priprave vozila in multitega servisa! V ločeni brošuri za ta model vozila se nahajajo podatki o serijski opremljenosti, opremljenosti za doplačilo in tehnični podatki, ki so informativnega značaja in služijo zgolj za pomoč pri izbiri vozila in opreme.





# FORD TOURNEO CUSTOM

# TOURNEO CUSTOM

MALOPRODAJNI CENIK - MODELNO LETO 22-2.0

Velja od 03.12.2021 do preklica

	KODA	TREND MPC (€)	TITANIUM MPC (€)	TITANIUM - X MPC (€)	ACTIVE MPC (€)	SPORT MPC (€)
<b>VARNOST IN ZAŠČITA</b>						
Daljinsko centralno dvojno zaklepanje z ojačanimi pritrdišči	CBAAM	110	110	110	110	110
Samodejno zaklepanje vrat ob speljevanju	CBBAE	160	160	160	160	160
Alarmna naprava	HNAAD	610	S	S	S	S
Sistem "My Key"	A64AB	90	90	90	90	90
Tretji ključ (nadomestni)	CATAB	40	40	40	40	40

## PRIROČNOST IN UDOBJE - ENOSTAVNA VOŽNJA

Pomoč pri vzdrževanju smeri (LKA)	HLNAB	680	680	680	680	680
<b>Vsebuje: opozarjanje na nezbranost voznika, sam. vklop prednjih žar. In zadnjih luči, sam. preklapljanje med dolgima in zasenčenima žar., prednja brisalca s tipalom za dež, tempomat z omejevalnikom hitrosti, ogrevano vetrobransko steklo</b>						
Prilagodljiv radarski tempomat z nastavljenim omejevalnikom hitrosti	GTDAC	1.270	1.270	1.270	1.270	1.270
<b>Vsebuje: Pomoč pri vzdrževanju smeri (LKA), sistem za preprečevanje naleta s funkcijo zaviranja v sili, prilagodljiv omejevalnik hitrosti</b>						
Inteligentni omejevalnik hitrosti	ICFAI	2.530	1.940	1.270	1.940	1.940
<b>Vsebuje: Prilagodljiv radarski tempomat z nast. omejevalnikom hitrosti, sistem za prepoznavanje prometnih znakov, Avdio sistem 24</b>						
Opozorilo na promet v mrtvem kotu vozila in priklopnika ter zaznavanje prečnega prometa (BLIS +)	HLLAH	430	430	430	430	430
<i>Opomba: V primeru vleke priklopnika zaznavanje prečnega prometa za vozilom ne deluje.</i>						
Kamera za pomoč pri vzvratni vožnji	J3KAB	590	590	S	590	590
Stranska tipala za pomoč pri parkiranju	HNRAB	340	340	340	340	340
<i>Opomba: Vsebuje prednja in zadnja tipala za pomoč pri parkiranju.</i>						
Aktivna pomoč pri parkiranju	HNSAB	510	510	510	510	510
<i>Opomba: Vsebuje prednja, zadnja ter stranska tipala za pomoč pri parkiranju.</i>						
<b>Diferencial z mehansko omejenim zdrsom (mLSD)</b>	EGKAC	-	-	-	1.520	-
<i>Opomba: Zagotavlja boljši oprijem s podlago pri vožnji po brezpotjih / snegu / ledu. <b>Ne potrebuje vzdrževanja in ne vpliva na porabo goriva ter obrabo pnevmatik.</b> Priznani proizvajalec Quaife. Ni na voljo s samodejnim menjalnikom.</i>						

## PRIROČNOST IN UDOBJE - INFOZABAVNI SISTEMI

Avdio sistem 23	ICFAZ	680	S	-	S	S
<b>Vsebuje: SYNC 3 vmesnik s podporo za Android Auto in Apple CarPlay, FM radio z DAB, barvni zaslon na dotik z diagonalo 20,3 cm (8"), 10 zvočnikov, 2 USB vhoda, Bluetooth® sist. za prost. tel. in pretakanje zvoka na avdio sistem, glas. upravljanje in funkcija za klic v sili</b>						
Avdio sistem 24	ICFA0	1.490	900	S	900	900
<b>Vsebuje: SYNC 3 vmesnik s podporo za Android Auto in Apple CarPlay, navigacijski sistem, FM radio z DAB, barvni zaslon na dotik z diag. 20,3 cm (8"), 10 zvočnikov, 2 USB vhoda, Bluetooth® sist. za prost. tel., glas. upravljanje in funkcija za klic v sili, kartografija zahodne Evrope</b>						

## PRIROČNOST IN UDOBJE - NAPRAVE IN UPORABNE FUNKCIJE

Digitalni tahograf z dodatnim akumulatorjem	HDKAD	780	780	780	780	780
<i>Opomba: Ni na voljo s samodejnim menjalnikom</i>						
Ročni zagon čiščenja DPF filtra	A6YAB	510	510	510	510	510
Paket za kadilce	B5AAB	70	70	70	70	70
Pomožni set varovalk	JZGAB	170	170	170	170	170
Nastavitev obratov motorja	DCNAB	90	90	90	90	-
<i>Opomba: Ni na voljo s samodejnim menjalnikom.</i>						
Funkcija spuščanja rezervne pnevmatike ob zaprtih zadnjih vratih	D17BF	260	260	-	-	-
<i>Opomba: Ni na voljo v kombinaciji z vlečno kljuko (koda CIDAB)</i>						
4 privezovišča za prtljago (serijsko pri izvedenkah z dolgo medosno razdaljo)	BDEAD	90	90	90	90	90
Električna vtičnica - 230 V / 150 W	J3EAB	170	170	170	170	170
Izvlačni senčniki za zadnja bočna stekla	BBVAB	240	S	S	S	S
<i>Opomba: Pri izvedenkah L1 v drugi vrsti, pri izvedenkah L2 v drugi in tretji vrsti.</i>						
Zračno vzmetenje zadaj	DWABN	2.360	2.360	2.360	-	-
<i>Opomba: Ni na voljo z vlečno kljuko (koda CIDAB) in / ali s sedežnima paketoma 37 in 38 (kodi BVFB5 in BVFB6)</i>						

## ZUNANJE LASTNOSTI - KAROSERIJA

Integrirani poklopni strešni nosilci	BLYA2	850	850	850	-	-
<i>Opomba: Oprema ni na voljo s Sedežnima paketoma 37 in 38 (kodi BVFB5 in BVFB6).</i>						
Predpriprava za vlečno kljuko	C1DAD	120	120	120	120	120
<b>Vsebuje: Električno napeljava.</b>						
Fiksna vlečna kljuka (s programom za stabilizacijo priklopnika TSC)	C1DAB	430	430	430	430	430
<i>Opomba: Pri opremi Sport ni na voljo s samodejnim menjalnikom. Ni na voljo z Zrač. vzmet. (koda DWABN) in Funk. spuščanja rezervne pnev. ob zaprtih zad. vratih (koda D17BF)</i>						
Zadnji kolesni zavesici	A1KAB	20	20	S	20	-

## ZUNANJE LASTNOSTI - STEKLA, OGLEDALA IN ŽAROMETI

Fiksna stekla v drugi vrsti	B3AAC	0	0	0	0	0
HID Ksenonski žarometi	JBBAC	510	510	S	510	510

# FORD TOURNEO CUSTOM

# TOURNEO CUSTOM

MALOPRODAJNI CENIK - MODELNO LETO 22-2.0

Velja od 03.12.2021 do preklica

TREND TITANIUM TITANIUM - X ACTIVE SPORT

## ZUNANJE LASTNOSTI - PLATIŠČA

Platišča iz lahke zlitine s premerom 40,6 cm (16") s pnevmatikami 215/65 R16C	D2XCH	S	-	-	-	-
Platišča iz lahke zlitine s premerom 43,2 cm (17") s pnevmatikami 215/60 R17C	D2YBT	-	S	-	-	-
Platišča iz lahke zlitine s premerom 43,2 cm (17") s pnevmatikami 215/60 R17C v barvi Antracit	D2YBU	-	680	S	-	-
Značilna Active platišča iz lahke zlitine s premerom 43,2 cm (17") s pnevmatikami 215/60 R17C	D2YCP	-	-	-	S	-
Platišča iz lahke zlitine s premerom 43,2 cm (17") z vstavki v črni barvi s pnevmatikami 215/60 R17C	D2YBV	-	-	-	-	S

## ZUNANJE LASTNOSTI - BARVE

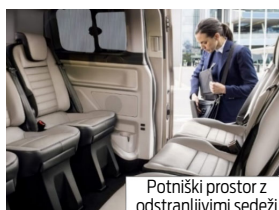
Nekovinska barva karoserije	73N	0	0	0	0	0
Kovinska barva karoserije	73	620	620	620	620	620

## NOTRANJE LASTNOSTI - KLIMATIZACIJA

Klimatska naprava za potniški del kabine	G1EAB	380	S	S	S	S
<i>Opomba: V primeru naročila v vozilo ne bo vgrajen Vodni grelec za potniški del kabine.</i>						
Programabilni grelec na gorivo ter sistem za zagon motorja ob nižjih temperaturah (- 29°C)	G2AAF	1.180	1.180	1.180	1.180	1.180
Programabilni grelec na gorivo z upravljanjem na daljavo ter sistem za zagon motorja ob nižjih temperaturah (- 29°C)	G2AAJ	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350

## NOTRANJE LASTNOSTI - PREDNJI SEDEŽI <sup>(a)</sup>

Sedežni paket 29 (barva oblažinjenja Dark Palazzo Grey): 8-smerno ročno nastavljen voznikov sedež z oporo za roko, 8-smerno nastavljen enojen sovoznikov sedež z oporo za roko, tekstilne sedežne prevleke, ogrevan voz. in sov. sedež ter nastavljiva ledvena opora za voznika	BVFA6	-	S	-	-	-
Sedežni paket 5 - barva oblažinjenja Palazzo Grey 8-smerno nastavljen voznikov sedež z nastavljivo ledveno oporo in naslonom za roko, ogrevana prednja sedeža, dvojni sovoznikov sedež (ogrevan samo desni sedež), prednji bočni zračni blazini ter zračni zavesi	BVFAF	-	170	-	-	-
Sedežni paket 35 - usnjene sedežne prevleke v barvi Palazzo Grey 10-smerno električno nastavljen voznikov sedež, ogrevana prednja sedeža z nastavljivima ledvenima oporama in naslonoma za roke, usnjene sedežne prevleke (tudi sedeži v potniški kabini)	BVFB3	-	1.100	0	-	-
Sedežni paket 36 - usnjene sedežne prevleke v barvi Dark Palazzo Grey 10-smerno električno nastavljen voz. sedež, ogrevana prednja sedeža z nastavljivima ledvenima oporama in naslonoma za roke, usnjene sedežne prevleke (tudi sedeži v potniški kabini)	BVFB4	-	1.100	S	-	-
Sedežni paket 37 - usnjene sedežne prevleke v barvi Palazzo Grey ter dvojni sovoznikov sedež 10-smerno električno nastavljen voznikov sedež z oporo za roko, nastavljiva ledvena opora za voznika, ogrevana voznikov in dvojni sovoznikov sedež, usnjene sedežne prevleke (tudi sedeži v potniški kabini) <i>Opomba: Ni na voljo z zračnim vzmetenjem (koda DWABN) in/ali integriranimi poklopnimi strešnimi nosilci (koda BLYA2).</i>	BVFB5	-	1.160	-	-	-
Sedežni paket 38 - usnjene sedežne prevleke v barvi Dark Palazzo Grey ter dvojni sovoznikov sedež 10-smerno električno nastavljen voznikov sedež z oporo za roko, nastavljiva ledvena opora za voznika, ogrevana voznikov in dvojni sovoznikov sedež, usnjene sedežne prevleke (tudi sedeži v potniški kabini) <i>Opomba: Ni na voljo z zračnim vzmetenjem (koda DWABN) in/ali integriranimi poklopnimi strešnimi nosilci (koda BLYA2).</i>	BVFB6	-	1.160	-	-	-



Potniški prostor z odstranljivimi sedeži



Ogrevanje prednjih sedežev



## OSTALO

Stroški prevoza, nultega servisa in priprave vozila	-	150	150	150	150	150
---	---	-----	-----	-----	-----	-----

## OPOMBE

Posameznih postavk Paketov opreme ni možno spreminjati. Paketi opreme so sestavljeni iz posameznih postavk opreme za doplačilo zato je za posamezne pakete opreme veljajo enake omejitve, kakor pri naročanju posamezne postavke opreme za doplačilo.

<sup>(a)</sup> Sedežni paketi med seboj niso združljivi.

**4** LETA JAMSTVA  
BREZ OMEJITVE  
KILOMETROV



# FORD TOURNEO CUSTOM

## BARVNE MOŽNOSTI

Notranjost	TREND	TITANIUM				TITANIUM - X		ACTIVE	SPORT
	Armaturna plošča	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony
Material sedežnih prevlek	Tkanina	Tkanina	Tkanina	Tkanina	Usnje	Usnje	Usnje	Usnje	Delno usnje
Barva sedežev	Ebony	Palazzo Grey	Dark Palazzo	Palazzo Grey	Dark Palazzo Grey	Palazzo Grey	Dark Palazzo Grey	Nordic Blue	Ebony
Vzorec	Capitol	Inroad Emboss	Inroad Emboss	Salerno usnje	Salerno usnje	Salerno usnje	Salerno usnje	Casual with glacier	Dynamo Emboss on Eton
Sedežni paket	16A	5	29	35, 37	36, 38	35	36	8A	21
Koda	3KPZH	3KQ05	3KQ0Y	3DDUT	3DDUY	3DDUTX	3DDUYX	12JCB	3KRZH

Zunanost	Nekovinska barva									
	Frozen White	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Blazer Blue	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓
Race Red	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓
Kovinska barva										
Agate Black	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Moondust Silver	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Magnetic	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓
Diffused Silver	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Orange Glow	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grey Matter*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Blue Metallic	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

- ✓ Na voljo
- × Ni na voljo

\* - barva ni kovinska, vendar je cena za naročilo ista, kot za kovinske barve

**4** LETA JAMSTVA  
BREZ OMEJITVE  
KILOMETROV



## Start/Stop sistem

Ko se ustavite ob semaforju ali v koloni, lahko ta tehnologija samodejno ustavi motor (ne prekine pa delovanja pomembnejših naprav, kot so žarometi, klimatska naprava, radio in Ford SYNC). Ko ste pripravljeni nadaljevati vožnjo, samo pritisnete sklopko in izberite prvo prestavo kot običajno in sistem se bo ponovno zagnal. Sistem Auto-Start-Stop je zlasti učinkovit v mestih in na mestnih ulicah, kjer lahko porabo goriva zmanjša za do 10 % (mestna vožnja).

## Nadzor vektorjev navora

Sistem za razporejanje navora uravnava navor motorja med sprednjima kolesoma ter se tako prilagaja vozni površini in razmeram na cesti. Sistem deluje 100-krat na sekundo, kar je 33-krat hitreje od mežika z očmi. To pomeni boljši oprijem in izredno natančno krmiljenje, kar boste odkrili ob pospeševanju v zavojih.

## Sistem za preprečevanje prevračanja ROM

Sistem proti prevračanju je zmožen zaznati prekomerno kotaljenje karoserije in druge manevre, ki lahko privedejo do morebitne prevrnitve vozila. Ta tehnologija nato samodejno zavre posamezna kolesa in prilagodi plin ter vam tako pomaga, da znova dobite oblast nad vozilom.

## Program za stabilizacijo priklopnika TSC

Nadzor zibanja prikolice zazna vijuganje ali zanašanje prikolice in zmanjša hitrost vozila ter tako pomaga razrešiti težavo in poskrbi za večji nadzor pri vleki. Vozilo upočasni z zmanjševanjem navora motorja in postopnim povečevanjem zavornega tlaka na kolesih.

## Elektronski nadzor stabilnosti ESC

Združuje vrsto tehnologij, zasnovanih, da omogočijo večji nadzor nad vozilom. Senzorji zaznajo nenadne spremembe v krmiljenju, zaviranju ali obnašanju vozila, ki lahko povzročijo izgubo nadzora, nato pa sistem ESC natančno prilagodi hitrost posameznega kolesa, kar ustali stabilnost vozila in preprečuje zdrsanje. Funkcije sistema ESC vključujejo pomoč pri speljevanju v klanec (HSA), sistem proti zdrsu pogonskih koles (TCS), pomoč pri zaviranju v sili in elektronsko predpolnitev tlaka v zavornem sistemu.

## Sistem za pomoč pri speljevanju v klanec

Za kratek čas prepreči, da bi pri speljevanju na klancu začeli drseti nazaj ali naprej. Deluje tako, da ohrani pritisek na zavore dodatne 2,5 sekunde ter vam tako daje več časa in nadzora, ko prestavite nogo s stopalke za zavoro na stopalko za plin. Uporaben je tudi pri ustavljanju in speljevanju na spolzkih podlagah.

## Ford Easy-Fuel

Fordov sistem Easy-Fuel za preprečevanje dolivanja napačnega goriva. Zahvaljujoč temu sistemu, je v vozilo praktično nemogoče doliti napačno gorivo, saj se napačna polnilna pištola preprosto ne bo prilagala. In ker je sistem Easy-Fuel brez čepa, ste z umazanimi čepi posode za gorivo opravili za vedno.

## Prilagodljiv tempomat z nastavljenim omejevalnikom hitrosti

S prilagodljivim tempomatom (ACC) lahko izbirate hitrost, s katero želite voziti, in sistem jo bo ohranjal. Če vgrajeno zaznavalo pred vami zazna vozilo, bo upočasnil avtomobil, da ohrani predhodno določeno razdaljo. Ko je cesta pred vami spet prazna, sistem pospeši do izbrane hitrosti. Funkcija opozarjanja na možnost naleta je tehnologija, ki je del prilagodljivega tempomata in je zasnovana tako, da vas opozori, če se preveč približate vozilu pred seboj.

## Sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo pasu

Sistem zazna, da se vozilo brez vključenih smernikov bliža oznakam voznega pasu in vas opozori s tresenjem volana. Če sistem zazna verjetnost nenamerne menjave smernege pasu, bo z ustreznim navorom krmilnega sistema usmeril vozilo nazaj na prvotni vozni pas.

## Sistem za opozarjanje na nezbranost voznika

Sistem za opozarjanje voznika nenehno spremlja vašo vožnjo in je zasnovan za to, da zazna vsakršne spremembe, ki jih povzročijo utrujenost. Če sistem zazna, da postajate manj pozorni, se bo na zaslonu prikazala opozorilna ikona, ki vam bo svetovala, da si privoščite počitek.

## Statični lučki za osvetlitev zavoja pri počasnem zavijanju

Prilagodljiv sistem statičnih luči za dinamično osvetlitev zavoja pri počasnem zavijanju osvetli ovinek in s tem pomaga, da vidite dlje. Osvetlitev sledi premiku volanskega obroča in zagotavlja večjo varnost ter boljšo vidljivost pri vožnji ponoči.

## Ford SYNC

S Fordovim sistemom za glasovno upravljanje SYNC lahko z uporabo preprostih in neposrednih glasovnih ukazov upravljate predvajanje glasbe ter opravljate in sprejemate klice na svojem mobilnem telefonu. To pomeni, da bodo vaše roke ves čas na volanu, oči pa uprte na cesto. SYNC bo tudi na glas prebral besedilna sporočila, poslana na vaš mobilnik. SYNC vam omogoča predvajanje pesmi z USB ključa ali predvajalnika MP3 ali celo pretočno predvaja glasbo z mobilnega telefona, opremljenega z Bluetoothom, lahko pa tudi poimenuje pesem ali izvajalca na radiu. Ford SYNC podpira tudi integracijo s sistemoma Apple Carplay in Android Auto z vedno večjim seznamom podprtih aplikacij.

## Klic v sili

Pomemben del sistema Ford SYNC, ki lahko reši življenje, je 'Klic v sili'. Če slučajno pride do nesreče, v kateri se sproži zračna blazina ali se izklopi črpalka za gorivo, lahko tehnologija namesto vas samodejno pokliče službe za ukrepanje ob nesrečah. Klic lahko ustavite ali pa govorite s temi službami, če jih potrebujete. Sistem bo posredoval ključne podatke, kot so GPS-koordinate, tudi če ste nezavestni.

*\* Fordova Pomoč v sili deluje v več kot 30 evropskih državah. Ta funkcija deluje, ko je povezana z združljivim mobilnim telefonom, ki ga imate s seboj, ko se sproži zračna blazina (ne vključuje zračnih blazin za kolena) ali ko tipalo, ki zazna trk, izklopi črpalko za gorivo. Besedilna funkcija in Klic v sili nista na voljo v vseh evropskih jezikih.*

## Ogrevano vetrobransko steklo

Ta domiselna funkcija vam omogoča, da se v ledenem jutru hitro odpravite na pot. Pritisnite na gumb in ultra-tanke žičke z ogrevanjem z vetrobranskega stekla odstranijo led in zarostev ter vam pomagajo odtaliti brisalce. Sistem deluje v nekaj sekundah tudi pri zunanjih temperaturah pod ničlo.

## DAB (Digital Audio Broadcasting)

Digitalni radio (komercialno znan kot DAB) je tehnologija, ki bi omogočila znatno razširitev prostora za frekvence radijskih postaj, saj slednje spekter frekvenc FM tehnologije že zelo omejuje. Prednosti digitalnega radia so predvsem odpornost na motnje pri sprejemu, več radijskih programov znotraj enako širokega frekvenčnega pasu, tehnološko prilagojen mobilnemu sprejemu ter možnost dodatnih storitev.

## Inteligentni zaščitni sistem IPS

Fordov napredni sistem IPS vas varuje z vrsto zmogljivih tehnologij, med katere sodijo tudi izjemno trdna jeklena varnostna kletka, zavore z zaščito pred blokiranjem koles (ABS), zračne blazine in pomoč pri zaviranju v sili. Sistem zračnih blazin obsega zračne blazine za medenico in prsni koš na sprednjih sedežih, odločite pa se lahko tudi za vgradnjo bočnih zračnih blazin za zunanja sedeža v drugi vrsti.

## Kamera za pomoč pri vzratni vožnji

Stebrički, ograje, nizki zidovi... Kamera za vzratno vožnjo se samodejno vklopi, ko izberete vzratno prestavo in na vgrajenem zaslonu prikaže vse, kar se nahaja za vozilom. Sistem ž prikaže tudi navidezne črte, da vam pomaga parkirati v še tako tesne parkirne prostore.

## Ford ECO-Mode

Pametni in inovativni informacijski sistem Ford Eco Mode nenehno ocenjuje vpliv vašega načina vožnje na porabo goriva. Sistem analizira vašo hitrost, menjavanje prestav, zaviranje in čas reakcije ter celo število kratkih in dolgih potovanj, ki jih opravite. Pametna programska oprema vam nato svetuje, kako lahko zmanjšate porabo goriva. Lučka na plošči z merilniki vam namigne, kdaj morate zamenjati prestavo, da bi porabili kar najmanj goriva. Ta preprost, a učinkovit pripomoček vam pomaga poskrbeti, da boste vedno varčno na poti.

## Prepoznavanje prometnih znakov

Zazna vse prometne znake, ki bi jih lahko spregledali. Naj so znaki ob cesti ali nad njo, trajni ali začasni, jih sistem za prepoznavanje prometnih znakov lahko prepozna. Na plošči z merilniki se pojavi ikona za znak za omejitev hitrosti ali prepovedano prehitvevanje in se spremeni vsakič, ko vstopite v območje z novo omejitvijo. Sistem za samodejno prilagajanje hitrosti je zasnovan zato, da zmanjša možnost prekoračitve hitrosti in poveča vašo osredotočenost na cesto. Kamera za prepoznavanje prometnih znakov najprej samodejno zazna trenutno omejitev hitrosti (ko je aktivirana), sistem pa vašo najvišjo nastavitev hitrosti nato prilagodi tej omejitvi.

## Inteligentni omejevalnik hitrosti

Sistem s pomočjo kamere in sistema za prepoznavanje prometnih znakov zazna omejitve hitrosti na odseku vozišča pred vozilom in samodejno prilagodi hitrost vozila. Sistem med delovanjem vozniku preprečuje vožnjo, hitrejšo od dovoljene na danem odseku. V nujnih primerih lahko voznik preglasi delovanje sistema z močnim pritiskom na stopalko za plin. Sistem se vklopi in izklopi s pritiskom na gumb na volanskem obroču. Voznik lahko izbere toleranco omejevalnika na intervalu +/- 5 km/h.

