

FORD RANGER RAPTOR
Dodatek uporabniškemu priročniku



Informacije v tej publikaciji so bile pravilne ob času tiska. Zaradi trajnega razvoja si pridržujemo pravico do sprememb specifikacij, oblike ali opreme kadar koli brez prehodnega opozorila in obveznosti. Nobenega dela te publikacije ni dovoljeno reproducirati, oddajati, shranjevati v sistem za ponovno pridobivanje ali prevajati v kateri koli jezik v kateri koli obliki s katerimi koli sredstvi brez našega pisnega dovoljenja. Popravki in dopolnila so izvezeti.

© Ford Motor Company 2018

Vse pravice pridržane.

Številka dela: JB3B 19A285 CTA 201812 20181221223927

Vsebina

Uvod

O tem dopolnilu	3
Ford Performance	3

Na prvi pogled

Pregled armaturne plošče	4
Edinstvene funkcije	6

Volan

Nadzor informacijskega zaslona	7
--------------------------------------	---

Prikaz informacij

Splošne informacije	8
Informativna sporočila	8

Menjalnik

Samodejni menjalnik	9
---------------------------	---

Vozila s pogonom na vsa 4 kolesa

Način delovanja	11
Uporaba pogona na vsa štiri kolesa	11

Zadnja os

Elektronski zaporni diferencial	16
---------------------------------------	----

Obvladovanje terena

Način delovanja	17
-----------------------	----

Vleka

Priporočene vlečne obremenitve	21
Vlečna kljuka	22

Nasveti za vožnjo

Vožnja zunaj ceste	23
--------------------------	----

Nujni primeri pomoči na cesti

Vlečne točke	27
--------------------	----

Nega vozila

Čiščenje zunanosti	28
--------------------------	----

Platišča in pnevmatike

Kolesa	29
Nega pnevmatik	29
Uporaba snežnih verig	30
Menjava cestnega kolesa	31
Tehnični podatki	37

Kapacitete in specifikacije

Specifikacije motorja	39
Dimenzije vozila	40
Kapacitete in specifikacije	41

O TEM DOPOLNILU

Hvala, ker ste izbrali vozilo Ford Performance. Če ste v preteklosti že imeli v lasti vozilo Ford Performance, vam izražamo dobrodošlico ob vrnitvi. Če je to vaše prvo vozilo Ford Performance, vas pozdravljamo v družini. Prepričani smo, da vam bo naša predanost zmogljivosti, kakovosti, izdelavi in storitvam zagotovila številne navdušujoče, varne in udobne kilometre.

Stremimo k proizvodnji vozil, ki so z voznikom povezana v vsakem elementu vožnje. Čeprav je zmogljivost bistvo vsakega vozila Ford Performance, gremo mi še dlje.

Naš cilj je dostaviti celovito in popolno vozilo, posvetiti veliko pozornosti najmanjšim podrobnostim, kot so denimo zvok izpuha, kakovost materialov v notranjosti, funkcionalnost in udobje sedežev, ter poskrbeti, da ne uživate le v izjemni zmogljivosti, temveč tudi v odličnem voznem okolju. Ta filozofija se v tem vozilu izraža v prefinjenem pogonskem sklopu, neverjetni dinamiki šasije ter v bistvenih izboljšavah notranjosti in zunanosti.

To priloگو smo ustvarili, da bi vam olajšali spoznavanje z edinstvenimi lastnostmi vozila Ford Performance. Vsebuje le navodila za edinstvene funkcije vozila Ford Performance in ne nadomešča priročnika za uporabnike. Prebrati morate vsa navodila v priročniku za uporabnika. Čim boljše boste poznali vaše vozilo, tem bolj varna in prijetna bo vaša vožnja z njim.

Opomba: Ta priloga opisuje lastnosti izdelka in možnosti, ki so na voljo v izbranih modelih, včasih celo še preden so ponujeni na trgu. Lahko je opisana tudi dodatna oprema, ki ni vgrajena v vaše vozilo.

Opomba: Nekatere slike v tej prilogi lahko prikazujejo funkcije za različne modele in se lahko razlikujejo od dejanskega stanja v vozilu.

FORD PERFORMANCE

Dobrodošli v družini Ford Performance!

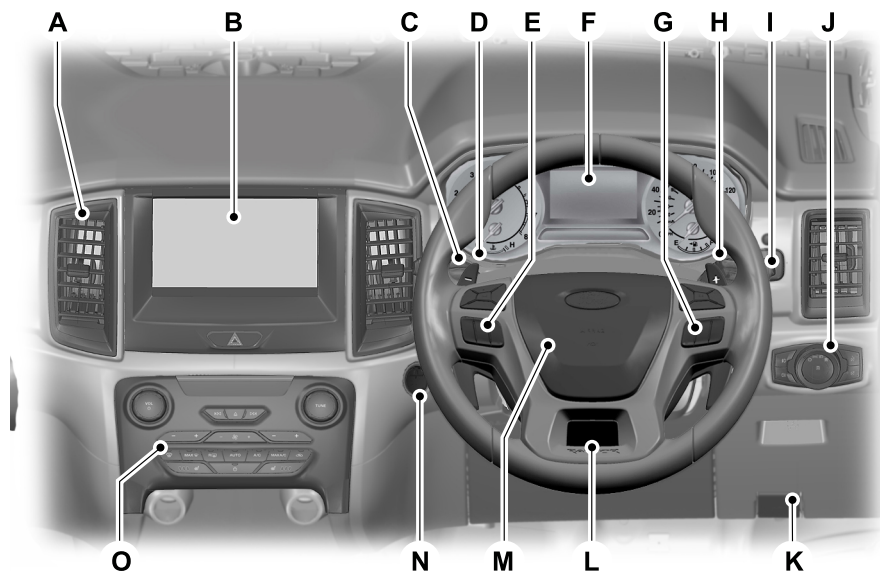
Visoke zmogljivosti in dirke so zapisane globoko v Fordovi DNK, vse od 10. oktobra 1901, ko je Henry Ford zmagal v prvi dirki z Alexandrom Wintonom, največjim ameriškim avtomobilskim dirkačem tistega časa. Henry Ford je 18 mesecev pozneje s kapitalom, ki mu ga je prinesla presenetljiva in odmevna zmaga, ustanovil družbo Ford Motor Company.

Danes ta duh strasti, inovacij in zmogljivosti gojimo v Ford Performance. Oddelek Global Ford Performance, ki je bil ustanovljen leta 2015, ima enotno poslanstvo ustvarjanja vrhunskih zmogljivih vozil, delov, dodatkov in izkušenj za navdušence. To zajema tudi pospeševanje razvoja na področjih napredne aerodinamike, zmanjševanja teže, elektronike, zmogljivosti pogonskih sklopov, varčne rabe goriva in drugih tehnologij, ki jih je mogoče uporabljati pri vseh Fordovih programih.

Na svoje delo smo ponosni in ga opravljamo s strastjo. Veselimo se dolgotrajnega in vznemirljivega odnosa z vami. Hvala, ker ste izbrali vozilo Ford Performance.

PREGLED ARMATURNE PLOŠČE

Vozila z volanom na desni strani



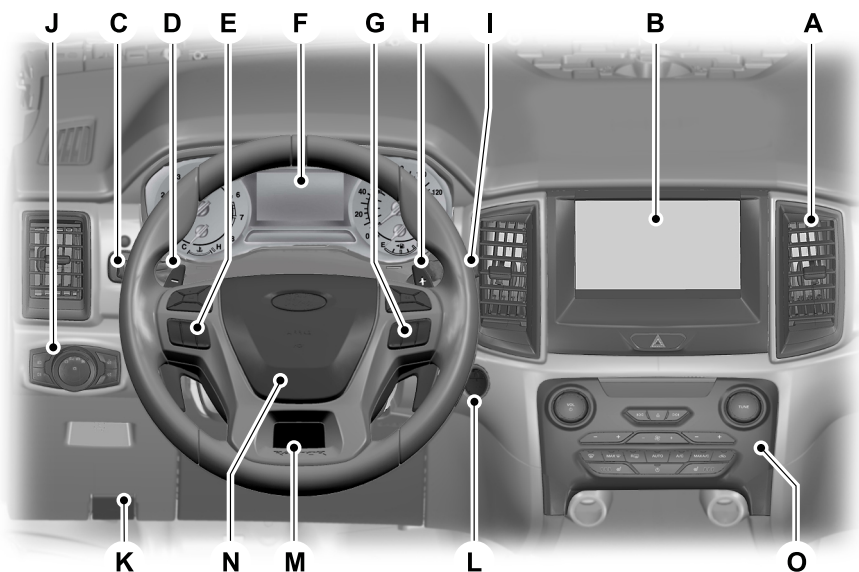
E266449

- A Prezračevalne šobe.
- B Večfunkcijski zaslon.
- C Brisalci vetrobranskega stekla.
- D Obvolanska ročica.
- E Upravljanje enote za zvok. Glasovni nadzor.
- F Instrumentna plošča.
- G Stikala tempomata.
- H Obvolanska ročica.
- I Smerniki.
- J Stikalo za luči.
- K Ročica za sprostitvev pokrova motorja.

Na prvi pogled

- L Ročica za nastavljanje volana.
- M Hupa.
- N Gumb za zagon motorja.
- O Klimatska naprava.

Vozila z volanom na levi strani



E266448

- A Prezračevalne šobe.
- B Večfunkcijski zaslon.
- C Smerniki.
- D Obvolanska ročica.
- E Stikala tempomata.
- F Instrumentna plošča.
- G Upravljanje enote za zvok. Glasovni nadzor.
- H Obvolanska ročica.

Na prvi pogled

- I Brisalci vetrobranskega stekla.
- J Stikalo za luči.
- K Ročica za sprostitvev pokrova motorja.
- L Gumb za zagon motorja.
- M Ročica za nastavljanje volana.
- N Hupa.
- O Klimatska naprava.

EDINSTVENE FUNKCIJE

Pogonski sklop

- 2,0L BiTurbo dizel.
- Avtomatski 10-stopenjski menjalnik.
- Edinstveno umerjanje menjalnika.

Šasija

- Daljše spodnje krmilne roke iz litega aluminija.
- Daljše zgornje krmilne roke iz kovanega aluminija.
- Fox Racing 2,5 palcev, prednji amortizerji z internim obvodom.
- Fox Racing 2,5 palcev, interni obvod, zadnji amortizerji z oddaljenim rezervoarjem.
- Prednje in zadnje vzmetenje z vzmetmi z dolgim hodom.
- Edinstven zavorni sistem s prezračevanimi zavornimi koluti spredaj in zadaj.
- Zmogljiv okvir iz pravokotnih cevi.

Zunanost

- Prilagojen zadnji odbijač z vgrajenima vlečnima kljukama.
- Edinstvena zaščita za podvozje in prednji vlečni kljuki.

- Sprednji blatniki s funkcionalnimi režami za zrak.
- Aluminijasta platišča 17 x 8,5.
- Pnevmatike za vse podlage BF Goodrich LT 285/70 R17.

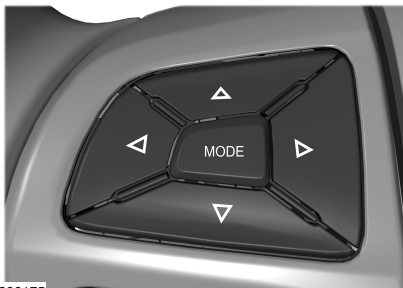
Notranjost

- Edinstvena funkcija za različne podlage in vožnjo po klancu navzdol.
- Nastavitve motorja, menjalnika, pogonskega sklopa, krmiljenja in sistema za nadzor stabilnosti za vožnjo po brezpotjih.
- Edinstveni sedeži.

NADZOR INFORMACIJSKEGA ZASLONA

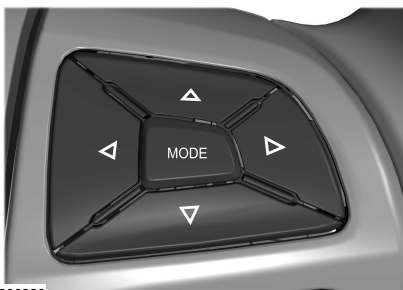
Obvladovanje terena

Vozila z volanom na desni strani



E266175

Vozila z volanom na levi strani



E266226

Glejte **Obvladovanje terena** (stran 17).

Prikaz informacij

SPLOŠNE INFORMACIJE

Povprečna hitrost (če je nameščen/-a)

Vozilo Ford Performance beleži povprečno hitrost vožnje. Povprečna hitrost je na voljo v meniju **Tripcomp./fuel**. Če želite ponastaviti povprečno hitrost, pridržite gumb **OK**.



E205893

INFORMATIVNA SPOROČILA

Opomba: *Ovisno od opreme vozila in vrste instrumentne plošče se vsa sporočila mogoče ne bodo prikazala oziroma ne bodo na voljo. Določena sporočila so lahko na informacijskem zaslonu okrajšana.*

Pritisnite tipko **OK**, da potrdite sporočila in jih tako odstranite z informacijskega zaslona. Informacijski zaslon bo čez kratek čas samodejno odstranil preostala sporočila.

Za dostop do menijev morate določena sporočila potrditi.

Obvladovanje terena

Sporočilo	Ukrep
Locking differential not available in current terrain mode	Prikaže se, ko uporaba zapornega diferenciala ni mogoča v trenutnem načinu.
Terrain management system malfunction	Prikaže se, ko sistem za izbiro terena zazna napako.
Selected terrain mode preconditions not met	Prikaže se, če niso izpolnjeni pogoji, potrebni za izbiro želenega načina terena.

Menjalnik

SAMODEJNI MENJALNIK

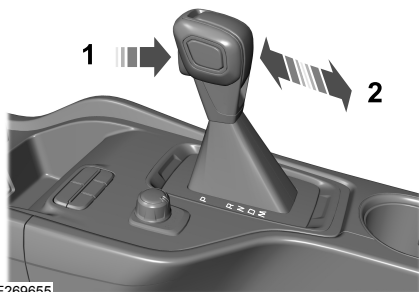


OPOZORILO: Parkirno zavoro vedno povsem aktivirajte. Če je vozilo opremljeno z avtomatskim menjalnikom, prestavite v parkirno prestavo (P). Kadar zapustite vozilo, izklopite vžig in odstranite ključ.



OPOZORILO: Zavorne stopalke in stopalke za plin ne pritiskajte hkrati. S hkratnim pritiskom obeh stopalk za več sekund boste omejili zmogljivosti motorja, kar lahko oteži vzdrževanje hitrosti v prometu in povzroči hude telesne poškodbe.

Položaji prestavne ročice



E269655

- | | |
|---|-------------------------------------|
| P | Parkirni položaj. |
| R | Položaj za vzvratno vožnjo. |
| N | Prosti tek. |
| D | Položaj za vožnjo. |
| M | Ročni način in ročno prestavljanje. |

Za prekop v vzvratno prestavo (R) ali prestavo za vožnjo (D) pritisnite gumb (1) na izbirni ročici (2). Ko je menjalnik v položaju za vožnjo (D), lahko znova pritisnete gumb (1) na izbirni ročici (2) in tako izberete ročno prestavljanje (M). Trenutna prestava je prikazana na armaturni plošči.

Ročno prestavljanje (M)

Ko je izbirna ročica za prestave v položaju za ročno prestavljanje (M), lahko prestavljate prestave navzgor ali navzdol. S premikanjem izbirne ročice iz položaja za vožnjo (D) v ročni način (M) pridobite nadzor nad izbiro prestav, kar lahko naredite z ročicama ob volanu. Če se želite vrniti v normalen način za vožnjo (D), prestavite izbirno ročico iz položaja za ročno prestavljanje (M) v položaj za vožnjo (D).

Avtomatski menjalnik SelectShift™

Vozilo je opremljeno s prestavno ročico avtomatskega menjalnika SelectShift in ročicami za prestavljanje ob volanu. Z avtomatskim menjalnikom SelectShift lahko po želji prestavljate v višjo in nižjo prestavo brez sklopke.

Dokler vrtljaji motorja ne presežejo najvišje dovoljene vrednosti, je prestavljanje navzdol mogoče. SelectShift pri nižjih vrtljajih samodejno prestavi v nižjo prestavo in s tem prepreči zadušitev motorja.

Opomba: Okvara motorja se lahko pojavi, če vzdržujete previsoke vrtljaje brez prestavljanja.

SelectShift samodejno ne prestavlja v višjo prestavo, tudi če se motor blizu zgornji omejitvi vrtljajev na minuto.

Menjalnik

Za 10-stopenjske menjalnike – z izbirno ročico v položaju za ročno prestavljanje (M):

- Za prestavljanje v višjo prestavo povlecite desno obvolansko prestavno ročico (+).
- Za prestavljanje v nižjo prestavo povlecite levo obvolansko ročico (–).



E269194

Za izhod iz načina SelectShift prestavno ročico prestavite v prestavo za vožnjo (D).

Ko vozilo miruje, lahko izberete le 1. in 2. prestavo. Ročno prestavljanje je zaporedno, zato izpuščanje prestav ni mogoče.

Live in Drive (LID) – funkcionalnost

Ko je izbirna ročica v prestavi za vožnjo (D), z ročicama (+) in (–) z vsakim pritiskom začasno prestavite v višjo ali nižjo prestavo. Izbrana prestava je prikazana na armaturni plošči. Po nekaj sekundah je funkcionalnost LID preklicana in nadaljuje se normalno samodejno prestavljanje.

Vozila s pogonom na vsa 4 kolesa

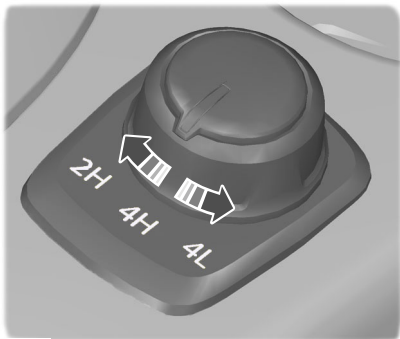
NAČIN DELOVANJA

Sistem za pogon na štiri kolesa je v vozilu občasno dejaven, vklopite ga z vrtljivim gumbom na sredinski konzoli. Med običajno vožnjo na zadnji pogon (2H) se navor prenaša na zadnjo os. Ko stikalo premaknete na 4H ali 4L, se navor prenaša na prednjo in zadnjo os ter tako zagotavlja pogon na štiri kolesa.

Od vozila je odvisno, če gumb na sredinski konzoli omogoča dodatne nastavitve pogona na štiri kolesa.

UPORABA POGONA NA VSA ŠTIRI KOLESA

Opomba: Med prestavljanjem načina pogona lahko iz pogonskega sklopa slišite klikajoči zvok, kar je povsem običajno.



E132692

Dvokolesni pogon, velik razpon – 2H

Uporabite pri vožnji po običajnih cestah in pri terenski vožnji čez suh, raven teren.

Štirikolesni pogon, velik razpon – 4H

Opomba: Ne uporabljajte štirikolesnega pogona 4H za običajno vožnjo po cesti.

Uporabite pri vožnji po brezpotjih.

Opomba: Ne uporabljajte na tlakovanih in zaprtih cestah.

Priporočamo, da pogosto preverite podvozje vozila, če vozilo uporabljate za vožnjo po brezpotjih.

Opomba: Lučka indikatorja pogona na vsa štiri kolesa se bo vklopila, ko je stikalo za prenos v položaju 4H.

Štirikolesni pogon, majhen razpon – 4L

Opomba: Ne uporabljajte štirikolesnega pogona 4L za običajno vožnjo po cesti.

Uporabite pri ekstremnejših terenskih pogojih, npr. pri strmih vzponih in spustih.

Uporabite tudi, ko je potrebno manevriranje pri nizki hitrosti, kot je na primer ob premagovanju posutih brežin rek.

Priporočamo, da pogosto preverite podvozje vozila, če vozilo uporabljate za vožnjo po brezpotjih.

Opomba: Lučki indikatorja za štirikolesni pogon z nizkim razponom 4L in štirikolesni pogon se bosta vklopili, ko je stikalo za prenos v položaju 4L.

Prestavljanje med 2H in 4H

Opomba: Prestavljanje na 2H bo znova aktiviralo funkcije sistema za nadzor stabilnosti (ESP).

Prestavljanje med 2H in 4H lahko opravite do hitrosti 110 km/h, vendar le ob spuščeni stopalki za plin. Med prestavljanjem bo lučka indikatorja utripala.

Vozila s pogonom na vsa 4 kolesa

Prestavljanje med 2H in 4L

Opomba: *S prestavljanjem na 4L boste izklopili nadzor proti zdrs u koles med speljevanjem in nadzor stabilnosti prikolic e, funkcije nadzora spusta, pomoč pri speljevanju v hrib in nadzor proti zdrs u koles pri zaviranju pa še naprej delujejo.*

Opomba: *Prestavljanje na 2H bo znova aktiviralo funkcije sistema za nadzor stabilnosti (ESP).*

1. Ustavite vozilo, ko lahko to varno storite.
2. Prestavno ročico premaknite v prosti tek (N).
3. Obrnite stikalo prenosa s položaja 2H v položaj 4L ali 4L v položaj 2H.

Med prestavljanjem bo lučka indikatorja utripala. Če bo utripala še naprej, preverite, ali so zgornji pogoji izpolnjeni.

Prestavljanje med 4H in 4L

Opomba: *S prestavljanjem na 4L boste izklopili nadzor proti zdrs u koles med speljevanjem in nadzor stabilnosti prikolic e, funkcije nadzora spusta, pomoč pri speljevanju v hrib in nadzor proti zdrs u koles pri zaviranju pa še naprej delujejo.*

1. Ustavite vozilo, ko lahko to varno storite.
2. Prestavno ročico premaknite v prosti tek (N).
3. Pogonsko stikalo premaknite iz 4H v 4L ali iz 4L v 4H.

Med prestavljanjem bo lučka indikatorja utripala. Če bo utripala še naprej, preverite, ali so zgornji pogoji izpolnjeni.

Vožnja s štirikolesnim pogonom v posebnih pogojih

Vozila s štirikolesnim pogonom so primerna za vožnjo po pesku, snegu, blatu in grobih cestah ter imajo lastnosti delovanja, ki se malo razlikujejo od običajnih vozil, na cestah in brezpotjih.

Med počasno vožnjo po brezpotjih pri velikih obremenitvah po možnosti uporabite nizko prestavo. Delovanje v nizki prestavi poveča zmožnost hlajenja motorja in menjalnika.

Osnovna načela delovanja

Pri vožnji po površinah, ki drsijo zaradi peska, vode, gramoza, snega ali ledu, bodite previdni.

Če vaše vozilo zapusti cesto

Če vaše vozilo zapusti cesto, zmanjšajte hitrost vozila in se izogibajte močnemu zaviranju. Ko zmanjšate hitrost vozila, ga previdno vrnite na cesto. Med vračanjem vozila na cesto volana ne obračajte ostro.

Morda bo varneje, če ostanete na bankini in upočasnite, preden se vrnete na cesto. Morda boste izgubili nadzor nad vozilom, če ne upočasnite ali če volan zavrtite premočno ali prehitro.

Včasih je lahko manj tvegano, da trčite v majhne predmete, kot so cestni odbojniki, in rahlo poškodujete vozilo, kot da se poskusite nenadoma vrniti na cesto, kar lahko povzroči stranski zdrs ali prevračanje vozila. Ne pozabite, vaša glavna skrb naj bo vaša varnost in varnost drugih.

Manevri v sili

V neizogibni izredni situaciji, kjer morate nenadoma ostro zaviti, se ne pozabite izogniti čezmernemu krmiljenju vozila (volan zavrtite le tako hitro in tako močno, kolikor je treba, da se izognete izredni situaciji). Čezmerno krmiljenje lahko

Vozila s pogonom na vsa 4 kolesa

povzroči izgubo nadzora nad vozilom. Če morate spremeniti hitrost vozila, postopoma pritiskajte stopalko za plin ali zavoro. Izogibajte se sunkovitemu zaviranju, pospeševanju in zaviranju. To lahko povzroči povečano tveganje prevrnitve vozila, izgubo nadzora nad vozilom in telesne poškodbe. Pri usmerjanju vozila v varno smer vožnje izkoristite vso razpoložljivo cestno površino.

V primeru ustavljanja v sili se izogibajte zdrsu koles in ne poskušajte ostro premikati volana.

Če vaše vozilo zapelje z določene površine na drugo (na primer z betona na gramoz), se bo spremenilo njegovo odzivanje na manevre (npr. zavijanje, pospeševanje ali zaviranje).

Pesek

Pri vožnji po pesku poskusite obdržati vsa štiri kolesa na najtrdnjšem delu poti. Prestavite v nižjo prestavo in enakomerno peljite čez teren. Počasi pritisnite stopalko za plin in se izogibajte odvečnemu drsenju koles.

Med počasno vožnjo v globokem pesku pri visokih temperaturah po možnosti uporabite nizko prestavo. Delovanje v nizki prestavi poveča zmožnost hlajenja motorja in menjalnika.

Izognite se vožnji s preveliko hitrostjo; to povzroči, da vztrajnost vozila nasprotuje vašim željam in se lahko vozilo zatakne tako, da boste potrebovali pomoč drugega vozila. Ne pozabite, če boste previdni, boste morda lahko odpeljali vzvratno.

Blato in voda

Blato

Bodite pozorni na nenadne spremembe hitrosti ali smeri vozila, ko vozite v blatu. Tudi vozila s štirikolesnim pogonom lahko izgubijo oprijem v spolzkem blatu. Če vaše vozilo zdrsne, krmilite v smeri drsenja, dokler znova ne pridobite nadzora nad vozilom.

Po vožnji skozi blato očistite umazanijo, ki se je oprijela vrtečih se pogonskih gredi in pnevmatik. Odvečno blato na pnevmatikah in vrtečih se pogonskih gredeh lahko povzroči neravnovesje, ki bi lahko poškodovalo pogonske dele.

Voda

Če morate voziti skozi visoko vodo, vozite počasi. Oprijem in zavorna zmogljivost sta lahko zelo omejena.

Pri vožnji skozi vodo določite globino in se izogibajte vodi, ki sega više od dna platišč. Če se sistem vžiga zmoči, se lahko vozilo ustavi.

Ko pridete iz vode, vedno preizkusite zavore. Mokre zavore vozila ne ustavijo tako učinkovito kot suhe. Sušenje lahko izboljšate z lahkim pritiskom na zavorno stopalko, ko se počasi premikate.

Opomba: Vožnja po globoki vodi lahko poškoduje menjalnik. Če je bila sprednja ali zadnja os potopljena v vodo, morate po potrebi preveriti in zamenjati mazivo osi ter prenosa.

Vožnja po hribih ali nagnjeni podlagi

Čeprav je zaradi naravnih ovir včasih treba voziti diagonalno po hribu ali strmeh klancu, vedno poskušajte voziti naravnost navzgor ali navzdol.

Vozila s pogonom na vsa 4 kolesa

Opomba: Izogibajte se obračanju na strmih klancih ali hribih. Pri tem vam grozijo izguba oprijema, stranski zdrs in možno prevračanje vozila. Pri vožnji po hribu prej določite uporabljeno pot. Čez rob hriba ne zapeljite, če ne vidite, kakšni so pogoji na nasprotni strani. Čez hrib ne vozite vzvratno, če vam ne pomaga opazovalec.

Ko se vzpenjate po strmem klancu ali hribu, začnite v nižji prestavi, namesto da bi prestavili iz višje v nižjo prestavo, ko se začne vzpon. S tem zmanjšate obremenitev motorja in možnost zaustavitve motorja.

Če se motor vozila zaustavi, ne poskušajte obračati, saj se lahko vozilo prevrne. Bolje je, da vzvratno odpelujete nazaj na varno mesto.

Na kolesa prenesite ravno dovolj moči, da se lahko vzpenete po hribu. Preveč moči povzroči zdrs, vrtenje ali izgubo oprijema pnevmatik, zaradi česar boste izgubili nadzor nad vozilom.



E143949

S hriba se spustite v isti prestavi, kot ste jo uporabili za vzpon, da se izognete odvečnemu zaviranju in pregrevanju zavor. Ne spuščajte se v prostem teku. Izklopite podaljšano prestavo ali prestavno ročico prestavite v nižjo prestavo. Pri spustu po strmem hribu se izognite nenadnemu močnemu zaviranju, saj lahko izgubite nadzor. Za krmiljenje vozila se morajo sprednja kolesa vrteti.

Vaše vozilo ima protiblokirne zavore, zato enakomerno pritiskajte zavore. Zavorne stopalke ne pritiskajte in spuščajte.

Vožnja po snegu in ledu



OPOZORILO: Če vozite v spolzkih razmerah, ki zahtevajo snežne verige ali vrvi, je kritičnega pomena, da vozite previdno. Zmanjšajte hitrost, predvidite daljše razdalje ustavljanja in se izogibajte sunkovitemu krmiljenju, da zmanjšate tveganje izgube nadzora nad vozilom, ki lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt. Če zadek vozila med zavijanjem zdrsne, krmilite v smeri drsenja, dokler znova ne pridobite nadzora nad vozilom.

Opomba: Čezmerno drsenje pnevmatik lahko poškoduje menjalnik

Vozila s štirikolesnim pogonom imajo na snegu in ledu prednost pred vozili na dvokolesni pogon, vendar lahko zdrsnejo enako kot vsa druga vozila. Če vaše vozilo med vožnjo po zasneženih ali ledenih cestah zdrsne, obrnite volan v smeri drsenja, dokler znova ne pridobite nadzora nad vozilom.

Izogibajte se nenadnemu pospeševanju in hitrim spremembam smeri na snegu ter ledu. Pri speljevanju pritisnite stopalko za plin počasi in enakomerno.

Izogibajte se nenadnemu zaviranju. Čeprav lahko vozila s štirikolesnim pogonom na snegu in ledu bolje pospešujejo kot vozila na dvokolesni pogon, pri zaviranju nimajo prednosti, saj to poteka na vseh štirih kolesih. Pri ocenjevanju razmer na cesti se ne precenjujte.

Vozila s pogonom na vsa 4 kolesa

Poskrbite, da imate zadostno varnostno razdaljo do drugih vozil. Vozite počasneje kot sicer in premislite o uporabi nižjih prestav. Pri zaviranju v sili enakomerno pritisnite zavoro. Ker ima vozilo štirikolesni protiblokirni zavorni sistem, ne pritiskajte in spuščajte zavorne stopalke.

Če vozilo obtiči v blatu ali snegu

Če vozilo obtiči v blatu ali snegu, ga lahko morda sprostite s prestavljanjem med prestavami za vožnjo naprej in vzvratno, tako da se enakomerno ustavljate med prestavljanjem. Narahlo pritisnite plin v vsaki prestavi.

Opomba: *Vozila ne zibajte, če motor ni na običajni delovni temperaturi, sicer se lahko poškoduje menjalnik.*

Opomba: *Vozila ne zibajte več kot minuto, sicer se lahko poškodujejo menjalnik ali pnevmatike ali se lahko pregreje motor.*

Vzdrževanje in predelave

Sistemi vzmetenja in krmiljenja na vozilu so zasnovani ter preizkušeni, da zagotavljajo predvidljivo zmogljivost, ko je vozilo natovorjeno ali prazno. Zaradi tega močno priporočamo, da ne izvajate predelav, kot je dodajanje ali odstranjevanje delov (npr. dvižni kompleti ali stabilizatorski drogovi) ali uporaba nadomestnih delov, ki niso enakovredni originalni tovarniški opremlitvi.

Priporočamo, da ste zelo previdni, če je vozilo močno obremenjeno ali je opremljeno z napravami (npr. lestvijo ali prtljažnikom). Vse predelave vozila, ki dvignejo njegovo težišče, lahko povzročijo prevračanje vozila, če izgubite nadzor nad njim.

Če vozila ne boste pravilno vzdrževali, lahko postane garancija neveljavna, se povečajo stroški popravila, se zmanjša zmogljivost vozila, se poslabšajo njegove lastnosti in pride do škodljivih vplivov na vašo varnost ter varnost vaših potnikov. Priporočamo, da pogosto preverite podvozje vozila, če vozilo uporabljate za vožnjo po brezpotjih.

ELEKTRONSKI ZAPORNI DIFERENCIAL

Opomba: Sistema ne uporabljajte na asfaltiranih cestah. V nasprotnem primeru lahko pride do pretirane glasnosti in obrabe pnevmatik. Sistem uporabljajte le na stalno spolzki ali neutrjeni površini.

Sistem zaklene levi in desni del zadnje gredi, tako da skupaj tvorita solidno vozno gred, kar ima v določenih pogojih za posledico povečano trenje zadnjih koles.

Za vklop sistema pritisnite gumb elektronske zapore diferenciala.



E214414

Elektronska zapora diferenciala se zaklene in odklene, ko so notranji zobniki poravnani in ni prenosa navora na diferencial. Za poravnavo vozite vozilo v ravni liniji s sproščeno stopalko za plin. Da bi se elektronska zapora diferenciala zaklenila, vozite počasi naprej in nazaj ter pri tem obračajte volan levo in desno.

Sistem bo:

- Samodejno izklopil, ko bo hitrost preseгла 40 km/h.
- Samodejno vklopil, ko bo hitrost padla pod 30 km/h.
- Se samodejno izključil, ko izključite vžig.

Opomba: Sistem se aktivira, ko je hitrost vozila nižja od 30 km/h in stopalka zavore ni pritisnjena.

Opomba: Sistem lahko uporabite v katerem koli načinu za vožnjo (**2H**, **4H** ali **4L**).

Če izberete sistem pri hitrosti nad 40 km/h, se zahteva shrani in bo vklopljena, ko bo hitrost vozila zmanjšana na 30 km/h. Lučka indikatorja elektronske zapore diferenciala bo utripala, dokler se hitrost vozila ne zniža ali se zapore diferenciala ne aktivira ali voznik ponovno ne uporabi tipke elektronske zapore diferenciala.

Opomba: Ko je sistem aktiviran, se izklopijo funkcije elektronskega sistema stabilnosti (ESP), kot so denimo nadzor stabilnosti, nadzor zdrsa, nadzor spuščanja po klancu, signal ustavitve v sili, pomoč pri speljevanju v klanec in stabilnost prikolice, indikator izklopa ESP zasveti in indikator vklopa HDC se izključi.

Opomba: Sistem je izklopljen, če je sistem proti blokiranju koles (ABS) dejaven.

Obvladovanje terena

NAČIN DELOVANJA

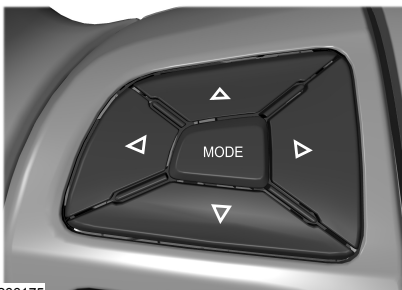
Sistem omogoča upravljanje več nastavitev za zmogljivost vozila na enem mestu.

Menjava načina vožnje spremeni delovanje naslednjih sistemov:

- Elektronski servo volan nastavi trdoto volana in občutek na volanu na podlagi izbranega načina.
- Elektronski nadzor stabilnosti in nadzor proti zdrsru koles ohranjata nadzor nad vozilom v težkih razmerah oziroma pri visokozmogljivi vožnji.
- Elektronski nadzor dodajanja plina izboljšuje odzivnost pogonskega sklopa na vaše ukaze.
- Izbira prestave je prilagojena vsaki podlagi in optimizira prestavljanje.

Opomba: Elektronske zapore diferenciala ne uporabljajte na suhi, trdi cesti. V nasprotnem primeru lahko pride do pretirane glasnosti, tresljajev in obrabe pnevmatik. Glejte **Elektronski zaporni diferencial** (stran 16).

Uporaba obvladovanja terena



E266175

Z gumbom na volanu dostopajte do sistema in izberite način.

Želeni način izberete tako, da se nanj prestavite in počakate. Da bi izbrali način ni treba pritisniti nobenega dodatnega gumba.

Opomba: Spreminjanje načina ni na voljo, kadar ni dodanega kontakta.



Cestni načini



Normal – Za vsakodnevno vožnjo. **Normal** je odlično ravnoesje med razburljivostjo, udobjem in priročnostjo.



Sport – Za športno vožnjo po cesti. **Sport** poveča odzivnost stopalke za plin, zagotavlja bolj športen občutek krmiljenja in hitrejše prestavljanje. V tem načinu menjalnik kasneje prestavlja in s tem omogoča hitrejše pospeševanje.

Načini za vožnjo po brezpotjih

Opomba: Načine za vožnjo po brezpotjih uporabite le pri vožnji po brezpotjih.



Grass/gravel/snow – za zahtevne razmere na brezpotju, denimo na zasneženih ali poledenelih cestah. Ta način vas opomni, da prestavite v 4H in vklopi elektronski zaporni diferencial, s čimer zmanjša občutljivost stopalke za plin in optimizira prestavljanje na spolzki podlagi.

Obvladovanje terena



Mud/sand – Za vožnjo po globokem pesku in blatu.

Mud/sand vas opomni, da prestavite v 4H ali 4L, in vklopi elektronski zaporni diferencial za boljše zmogljivosti na brezpotjih ter zagotovi udoben občutek pri krmljenju.



Baja – za visoke hitrosti pri vožnji po brezpotjih. **Baja** lahko uporabite v vsakem stanju

menjalnika, vendar najbolj deluje v načinu 4H, kjer optimizira delovanje plina za boljši odziv in prenos navora.



Rock – Za najboljšo zmogljivost pri vožnji čez skalnat teren. **Rock** vas opomni, da prestavite v nizko

4x4 in vklopi elektronski zaporni diferencial. **Rock** izboljša delovanje plina in odziv menjalnika ter zagotovi več nadzora nad vozilom.

Opomba: Če izberete **Mud/sand**, **Baja** ali **Rock**, se zmanjša oprijem in nadzor stabilnosti, opozorilni indikator na armaturni plošči pa zasveti.

Opomba: Sistem za izbiro načina opravlja diagnostične preglede, ki nenehno nadzorujejo sistem za pravilno delovanje. Glede na položaj izbirne ročice določeni načini vožnje ne bodo na voljo. Če način ni na voljo zaradi napake v sistemu, se samodejno vklopi **Normal**.

Nastavitve načinov vožnje

Normal

Sistem	Nastavitve
4X2.	Na voljo.
4X4 visoka.	Na voljo.
4X4 nizka.	Na voljo.

Sistem	Nastavitve
Sistem za nadzor proti zdrsuh koles (TCS).	Normalna.
Elektronski nadzor stabilnosti (ESC).	Vključeno.
Zadnji elektronski zaporni diferencial (ELRD).	Če je vklopljen, je na voljo do 30 km/h. Samodejno se izklopi nad 40 km/h.
Zahtevnost vrtenja volanskega obroča.	Normalna.

Sport

Sistem	Nastavitve
4X2.	Na voljo.
4X4 visoka.	Ni na voljo.
4X4 nizka.	Ni na voljo.
Sistem za nadzor proti zdrsuh koles (TCS).	Normalna.
Elektronski nadzor stabilnosti (ESC).	Vključeno.
Zadnji elektronski zaporni diferencial (ELRD).	Če je vklopljen, je na voljo do 30 km/h. Samodejno se izklopi nad 40 km/h.
Zahtevnost vrtenja volanskega obroča.	Športna.

Obvladovanje terena

Grass/gravel/snow

Sistem	Nastavitve
4X2.	Ni na voljo.
4X4 visoka.	Na voljo.
4X4 nizka.	Ni na voljo.
Sistem za nadzor proti zdrsu koles (TCS).	Zima.
Elektronski nadzor stabilnosti (ESC).	Vključeno.
Zadnji elektronski zaporni diferencial (ELRD).	Če je vklopljen, je na voljo do 30 km/h.
	Samodejno se izklopi nad 40 km/h.
Zahtevnost vrtenja volanskega obroča.	Normalna.

Mud/sand

Sistem	Nastavitve
4X2.	Ni na voljo.
4X4 visoka.	Na voljo.
4X4 nizka.	Na voljo.
Sistem za nadzor proti zdrsu koles (TCS).	Kolesnice v blatu.
Elektronski nadzor stabilnosti (ESC).	Vključeno.

Sistem	Nastavitve
Zadnji elektronski zaporni diferencial (ELRD).	Če je vklopljen, je na voljo do 70 km/h.
	Samodejno se izklopi nad 80 km/h.
Zahtevnost vrtenja volanskega obroča.	Udobna.

Baja

Sistem	Nastavitve
4X2.	Na voljo.
4X4 visoka.	Na voljo.
4X4 nizka.	Na voljo.
Sistem za nadzor proti zdrsu koles (TCS).	Baja.
Elektronski nadzor stabilnosti (ESC).	Vključeno.
Zadnji elektronski zaporni diferencial (ELRD).	Če je vklopljen, je na voljo do 70 km/h.
	Samodejno se izklopi nad 80 km/h.
Zahtevnost vrtenja volanskega obroča.	Udobna.

Rock

Sistem	Nastavitve
4X2.	Ni na voljo.
4X4 visoka.	Ni na voljo.
4X4 nizka.	Na voljo.

Obvladovanje terena

Sistem	Nastavitve
Sistem za nadzor proti zdrsu koles (TCS).	Izključeno.
Elektronski nadzor stabilnosti (ESC).	Izključeno.
Zadnji elektronski zaporni diferencial (ELRD).	Če je vklopljen, je na voljo do 30 km/h.
	Samodejno se izklopi nad 40 km/h.
Zahtevnost vrtenja volanskega obroča.	Udobna.

Vleka

PRIPOROČENE VLEČNE OBREMENITVE

Vlečna zmogljivost

Različica	Menjalnik	Pogon	FDR	Skupna bruto masa	Najvišja obremenitev pri vleki brez naletne zavore	Najvišja obremenitev pri vleki z naletno zavoro
2,0L TDCi dizel	Avtomatski 10-stopenjski menjalnik	Pogon na štiri kolesa	3,73	5.350 kg	750 kg	2.500 kg

VLEČNA KLJUKA



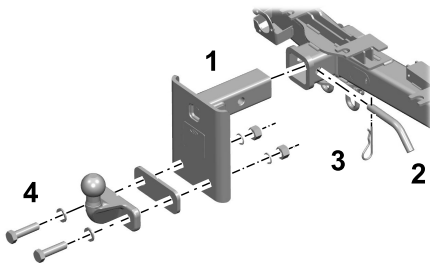
OPOZORILO: Vlečno kljuko vedno odložite na varno mesto v vozilu, da med trkom ne bi nevarno poletela po kabini. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.



OPOZORILO: Vlečne naprave ne režite, vrtajte, varite ali spreminjajte. Spreminjanje vlečne naprave lahko zniža njeno vlečno zmogljivost.

Opomba: Pri namestitvi vlečne kljuke bodite zelo pozorni, saj je od tega odvisna varnost vozila in prikolice.

Opomba: Ročice vlečne kljuke ne smete razdreti ali popravljati.



1. Vlečno kljuko vstavite v vlečno napravo.
2. Vstavite zatič.
3. Zatič zavarujte s sponko.
4. Vijake zategnite na 218 Nm.

VOŽNJA ZUNAJ CESTE

Poleg zagotavljanja odlične vozne izkušnje pri vožnji po brezpotju vozilo blesti tudi pri vseh načinih vožnje po cesti. Tovornjak je zasnovan in opremljen tako, da omogoča raziskovanje krajev, kamor ceste ne vodijo, bodisi je govori o gozdnih poteh ali prostrani puščavi. Preden zapeljete na brezpotje, se posvetujte z lokalnimi zakonodajalci o poteh za vožnjo po brezpotjih in rekreacijskih območjih. Prav tako se seznanite z morebitnimi omejitvami registracije vozila za vožnjo po brezpotjih na območju, kjer načrtujete vožnjo.

Pred vožnjo po brezpotju opravite osnovni pregled vozila in zagotovite, da je vozilo v brezhibnem stanju.

Priporočljivo je, da se vožnje po brezpotjih izvajajo v paru z dvema voziloma. Tako je pomoč vedno v bližini, če bi vozilo obtičalo ali se poškodovalo. Prav tako je na vsako načrtovano vožnjo po brezpotju pametno s seboj vzeti nujne zaloge, denimo komplet prve pomoči, vodo, vlečno vrv, mobilni ali satelitski telefon.

Osnovne tehnike vožnje po brezpotjih

- Volanski obroč primite s palci na zunanji strani obroča. S tem zmanjšate možnost poškodb zaradi nenadnih gibov volanskega obroča, ki se zgodijo med vožnjo po neravnem terenu. Volanskega obroča ne prijemajte s palci na notranji strani obroča.
- Pritiski na plin in zavoro ter premiki volana naj bodo tekoči in nadzorovani. Zaradi nenadnih gibov in pritiskov lahko vozilo izgubi oprijem ali poskoči, zlasti na nagnjenem terenu ali med vožnjo po ovirah, denimo skalah ali deblih.

- Glejte naprej na cesto in opazujte prihajajoče ovire, teksturo površine ali barvne spremembe ter ostale dejavnike, ki bi lahko nakazovali na spremembo oprijema, in ustrezno prilagodite hitrost vozila in progo. Med ogledom proge označite ovire z oznakami GPS in poskrbite, da boste med premagovanjem ovir vozili z ustrezno hitrostjo in se izognili poškodbam vozila.
- Če med vožnjo po brezpotju opazite, da prednje ali zadnje vzmetenje dosega končno točko stisnjenosti ali opazite udarce v zaščito motorja, zmanjšajte hitrost in se izognite poškodbam vozila.
- Pri vožnji v skupini je priporočljiva uporaba pripomočkov za komuniciranje in prvo vozilo naj obvešča ostala vozila o ovirah, ki bi lahko povzročila poškodbe na vozilih.
- Vedno imejte v mislih zadosten odmik od tal in izberite pot z najmanjšo možnostjo zatikanja podvozja ob oviro.
- Med premagovanjem ovir z nizko hitrostjo nežno pritisnite stopalko zavore in plin. S tem boste preprečili poskakovanje vozila in nadzorovano premagali ovire. V pomoč vam bo tudi uporaba 4L.
- Uporabite in namestite dodatno varnostno opremo, ki je opisana v nadaljevanju tega poglavja.
- Za ostale koristne namige se posvetujte z lokalno skupino za vožnjo po brezpotjih.
- Vožnja po brezpotju zahteva veliko količino osredotočenosti. Tudi če lokalni zakoni ne prepovedujejo uživanja alkohola med vožnjo po brezpotju, Ford močno odsvetuje uživanje alkohola, če načrtujete vožnjo po brezpotju.

Nasveti za vožnjo

Premagovanje ovir

- Pred začetkom premagovanja ovir najprej pregledajte pot. Oviro je najbolje vnaprej pregledati brez vozila in se dobro seznaniti s stanjem terena pred oviro in za njo.
- Oviram se približajte počasi in jih tudi počasi premagujte.
- Če se veliki oviri, kot je denimo skala, ne morete izogniti, izberite pot, po kateri boste čez skalo zapeljali neposredno s kolesom. S tem pripomorete k preprečevanju poškodb vozila.
- Jarke in jaške prečkajte pod kotom 45 stopinj, tako boste oviro prečkali z vsakim kolesom posebej.

Vzpenjanje po klancu



OPOZORILO: Posebno pozornost posvetite zavijanju vozila med vzratno vožnjo po klancu navzdol, saj lahko vozilo uide nadzoru.

- Strm klanec vedno premagujte naravnost in ne diagonalno glede na naklon.
- Če vozilo ne zmore vzpona, med spustom NE obračajte vozila. Prestavite v nizko prestavo in počasi vzvratno zapeljite s klanca.
- Pri spuščanju po strmem klancu uporabite nizko prestavo in vklopite sistem za nadzorovan spust. Z zavorno stopalko in stopalko za plin nadzorujte hitrost med spustom in uporabite sistem za nadzorovan spust, kot navedeno zgoraj v tem poglavju. Sistem za nadzorovan spust deluje v vzvratni prestavi in bi ga v tej situaciji morali uporabiti.

Vožnja skozi vodo

Vozilo je narejeno za vožnjo v vodi do globine 850 mm. Z dviganjem globine vode morate zmanjšati hitrost vožnje, da bi se izognili morebitnim poškodbam.

- Pred vožnjo skozi vodo vedno najprej določite globino.
- Nadaljujte počasi in poskrbite, da bo pljuskanje vode čim manjše.
- Zavedajte se, da se pod površino vode lahko nahajajo ovire in drobci.
- Vrata naj bodo med prečkanjem vode tesno zaprta.
- Ko prečkate vodo, nadaljujte z vožnjo kratek čas in preverite delovanje zavor.

V spodnji preglednici so navedene najvišje dovoljenje hitrosti pri vožnji skozi vodo.

Opomba: Neupoštevanje priporočenih hitrosti lahko privede do poškodb vozila.

Globina vode	Najvišja dovoljena hitrost vozila
150 mm	65 km/h
200 mm	50 km/h
250 mm	30 km/h
300 mm	12 km/h
450 mm - 850 mm	7 km/h
Vzvratno – do 760 mm	Manj kot 10 km/h

Nasveti za vožnjo

Hitra vožnja po brezpotjih

Vožnja po brezpotjih, o kateri je bilo do sedaj govora, se osredotoča na dogodke, ki se načeloma pripetijo med počasno vožnjo po brezpotjih. Vozilo je odličen srednje velik tovornjak za počasno vožnjo, resnično pa blesti pri hitrejši vožnji po brezpotjih. Hitra vožnja po brezpotjih je edinstven izziv, zato morate biti posebej pozorni in previdni, kadar se lotite takšne vožnje.

Če načrtujete uporabo tovornjaka za zahtevno, hitro vožnjo po brezpotjih, priporočamo naslednje:

- Tovornjak opremite z varnostno opremo, ki se uporablja v razredu Stock-Full, kot opisujejo pravilniki za mednarodno dirkanje po brezpotjih SCORE (www.score-international.com).
- Uporabite osebno varnostno opremo, vključno s čelado s soglasjem SNELL SA in odobreno oporo za vrat.
- Preden se pri visoki hitrosti podate na neznano brezpotje, opravite izvidniško vožnjo pri nizki hitrosti (testna vožnja) in se seznanite z morebitnimi ovirami, na katere bi lahko naleteli.

Vozilo je zasnovano za zahtevnejšo vožnjo po brezpotju, kot je normalna za vozilo Ranger. Vendar lahko pride do poškodb, če vozilo vozite preko njegovih zmogljivosti. Zaščito motorja, varovala amortizerjev in stopnice smo zasnovali tako, da pripomorejo k zmanjšanju poškodb ključnih delov in zunanjih zaključnih elementov, ne moremo pa preprečiti vse škode, če vozilo vozite v ekstremnih razmerah po brezpotjih. Garancija vozila ne krije poškodb zaščite motorja, varoval amortizerjev, stopnic in zunanjih zaključnih elementov ter zviti, počenih in zlomljenih delov karoserije, okvirja in šasije.

Pomembno je, da si vzamete čas ter se seznanite s kontrolami in dinamiko vozila, preden se podate na vožnjo po brezpotju pri visoki hitrosti.

Nekaj stvari, ki jih je treba upoštevati:

- Počasi stopnjujte hitrost. Najprej peljite s hitrostjo, pri kateri lahko ocenite teren okrog sebe ter spoznate odzive vozila na teren in vaš slog vožnje. Pospešujte skladno z občutki in imejte vedno v mislih, kako se vozilo odziva na različne dogodke pri različnih hitrostih.
- Na prostranem območju preskusite različne funkcije tovornjaka. Manever preskusite z različnimi nastavitvami (4H proti 4L), (diferencial z zaporo v primerjavi z diferencialom brez zapore) in opazujte odziv tovornjaka. Začnite počasi in pospešujte skladno z občutki.
- Prav tako na prostranem območju eksperimentirajte z različnimi tehnikami vožnje. Če vozilo denimo sili naravnost, čeprav želite zaviti (podkrmiljenje), lahko z rahlim zaviranjem med zavijanjem dosežete, da tovornjak zavije. Širši vstop v ovinek ali vstop v ovinek pri nižji hitrosti lahko pripomoreta k zavijanju in omogočita, da pritisnete na plin prej po izstopu iz ovinka.
- Zapomnite si izraz "tekoče je hitro". To se nanaša na zavijanje, pritiskanje na plin in zavoro. Tekoči odločni gibi pripomorejo k boljšim rezultatom in višji stopnji varnosti.
- S stopnjevanjem hitrosti je pametno gledati dlje naprej od vozila, da imate čas upoštevati bližajoče se ovire. Zapomnite si, da je na mnogih brezpotjih težko opaziti ovire, dokler niso relativno blizu. Dobra strategija je med vožnjo izmenično gledati daleč in blizu pred vozilom.

Nasveti za vožnjo

- Prav tako si zapomnite, da vozite, kolikor lahko vidite. To pomeni, da ne vozite s hitrostjo, ki je višja od hitrosti, pri kateri se lahko izognete nepredvidenim oviram. To se lahko med drugim nanaša na ovire na grobeu, v vintgarju, v grmu, v prašnih razmerah in v temi.
- Če vozite na prašnem območju, se prepričajte, da vzdržujete zadostno razdaljo med vozili za zagotavljanje ustrezne vidljivosti.
- Vedno imejte v mislih, da mogoče niste edini na tem območju, vedno bodite pozorni na ostala vozila na območju. To zlasti velja za motorje in štirikolesnike, ki so v primerjavi z navadnimi vozili težje opazni.
- Pri vožnji v puščavskih pogojih je priporočljivo, da imate med vožnjo vedno vklopljene luči, da vas drugi vozniki lažje opazijo.
- Med vožnjo po puščavi je opoldne najtežje opaziti grbine in luknjice, saj je sonce na najvišji točki na nebu in so sence majhne. Takrat bodite posebej previdni, da ne bi slučajno naleteli na te ovire.
- Za vožnjo po brezpotjih močno priporočamo uporabo načina za vožnjo po brezpotju. Za več podrobnosti preberite **Glejte Vozila s pogonom na vsa 4 kolesa** (stran 11).
- Preverite, da na maski ali hladilniku ni ničesar, kar bi lahko vplivalo na hlajenje.
- Poskrbite, da so zavore v dobrem stanju in na njih ni blata, kamenčkov ali ostankov, ki bi se lahko ujeli med zavorni kolut, zavorno čeljust in zavorno oblogo.
- Preverite, da je zračni filter čist in suh.
- Preglejte puše na krogličnih ležajih, poloseh, volanskem mehanizmu za morebitne raztrganine.
- Preverite izpušni sistem za morebitne poškodbe ali razrahljane spoje.
- Preglejte pritrdilne elemente na podvožju. Če so razrahljani ali poškodovani, jih privijte ali zamenjajte in poskrbite, da ste pri privijanju uporabili ustrezno moč.
- Preglejte pnevmatike za ureznine v profilu ali boku pnevmatike. Preverite tudi, ali so na boku pnevmatike morebitni nabrekli deli, ki nakazujejo poškodbo pnevmatike.
- Preverite kolesa za morebitne udrtine, razpoke in ostale poškodbe.

Po vožnji po brezpotju

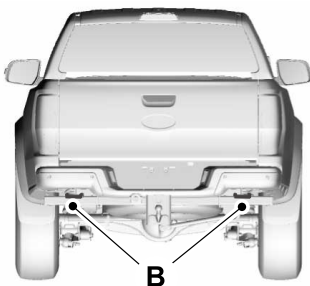
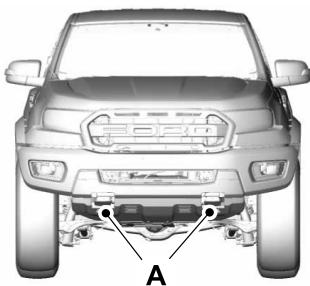
Pomembno je, da po vožnji po brezpotju opravite pregled celotnega vozila. Stvari, ki jih vključite v pregled:

- Pnevmatike napolnite na ustrezen tlak, kot je naveden na nalepki.
- Preverite nabiranje blata ali ostankov na kolesih in podvožju, ki bi lahko povzročili tresenje vozila.

Nujni primeri pomoči na cesti

VLEČNE TOČKE

Vlečne točke na vozilu so ovrednotili navdušenci.



E266677

Vlečna kljuka	Ocena
Spredaj (A)	4.635 kg
Zadaj (B)	3.863 kg

ČIŠČENJE ZUNANJOSTI

Opomba: *Odprtin v prednjem odbijaču ne uporabljajte kot stopnice. S tem lahko povzročite poškodbe na vozilu.*

Zaradi širokih pnevmatik in širine koloteka vozila ne zapeljite v samodejno avtopralnico. Vozilo perite ročno ali v brezstičnih avtopralnicah brez mehanskih gosenic na tleh. Na stranskih poslikavah ali robovih poslikav ne uporabljajte industrijskih ali visokotlačnih naprav za pranje vozil.

Platišča in pnevmatike

KOLESA

Vozilo je opremljeno z edinstvenimi platišči, ki se ujemajo s pnevmatikami. Če želite preprečiti poškodbe platišč:

- Vzdržujte pravilen tlak v pnevmatikah. Glejte **Nega pnevmatik** (stran 29).
- Zaradi izjemno širokega koloteka in širokih pnevmatik vozila ne smete prati v samodejni avtopralnici z mehanskimi tračnicami, saj lahko pride do poškodb platišč.
- Pri namestitvi platišč vedno uporabljajte navorni ključ in privijte vijake po specifikaciji.
- Redno preverjajte, da platišča niso poškodovana. Poškodovano platišče takoj zamenjajte.
- Če vozilo utrpi nenavadno močan udarec, preverite, da zunanja in notranja bočnica platišča nista poškodovani.

NEGA PNEVMATIK



OPOZORILO: Pred vožnjo vedno napolnite pnevmatike na priporočen tlak. Priporočni tlak v pnevmatikah najdete na nalepki na B-stebričku, na notranji strani voznikovih vrat.



OPOZORILO: Po vožnji po brezpotjih in pred vrnitvijo na cesto preverite, da kolesa in pnevmatike niso poškodovani. Vožnja po brezpotjih lahko poškoduje kolesa in pnevmatike ter privede do okvare, izgube nadzora nad vozilom, hudih poškodb ali smrti.



OPOZORILO: Nadomestna kolesa in pnevmatike naj bodo po znamki, velikosti in zgradbi enaka tistim, ki ste jih dobili ob nakupu vozila. Uporaba katere koli druge kombinacije koles in pnevmatik, tudi z identičnim razredom velikosti, lahko privede do nezadostnega razmika, drgnjenja pnevmatike in morebitnega predrtja. Neupoštevanje priporočil za menjavo pnevmatik lahko privede do okvare pnevmatike, izgube nadzora nad vozilom, hudih poškodb ali smrti.

Opomba: Uporabite le pnevmatike v dimenzijah, navedenih na nalepki. Pnevmatike neustreznih velikosti lahko povzročijo poškodbe na vozilu, ki jih garancija vozila ne krije.

Vozilo je opremljeno z visoko zmogljivimi pnevmatikami za vse podlage, ki so zasnovane za čim boljše krmljenje, upravljanje in zaviranje; s tem vam zagotavljajo zmogljivost, ki jo pričakujete od vozila Ford Performance. Te pnevmatike so optimizirane tako za vožnjo po cesti kot tudi za vožnjo po brezpotjih. Udobje med vožnjo, hrup in obraba se razlikujejo od ostalih pnevmatik. Zaradi agresivnega profila tekalne steze je pomembno, da pnevmatike ustrezno vzdržujete.

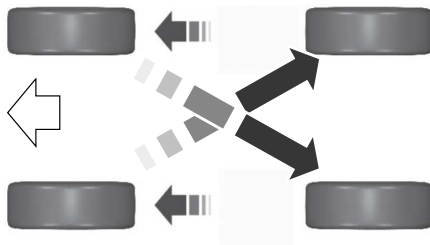
Platišča in pnevmatike

- Tlak v pnevmatikah vzdržujte skladno z nalepko, nameščeno na B-stebričku pri voznikovih vratih. Pred vrnitvijo na cesto bodite pripravljeni znova napolniti tlak v pnevmatikah. Če v bližini ni postaje za polnjenje pnevmatik, ne pozabite vzeti s seboj nadomestne naprave za polnjenje pnevmatik, denimo prenosnega kompresorja.
- V hladnem vremenu tlak v pnevmatikah preverite, če je bilo vozilo parkirano vsaj tri ure. Tlaka v toplih pnevmatikah ne zmanjšujte.
- Če želite vzdrževati ustrezen tlak, ga pogosto preverjajte. Tlak v pnevmatikah lahko sčasoma pade in niha ob temperaturnih spremembah.
- Vozila ne preobremenjujte s preveliko težo. Največja dovoljena teža vozila in osne obremenitve so navedene na oznaki za pnevmatike.
- Pri upravljanju polno naloženega vozila bodite še posebno pozorni, to vključuje polnjenje pnevmatik s pravilnim tlakom in zmanjšanje hitrosti.
- Če vozilo utрпи nenavadno močan udarec, preverite, da pnevmatike niso poškodovane.
- Redno preverjajte, da pnevmatike niso poškodovane. Poškodovano pnevmatiko takoj zamenjajte.
- Pravilno poravnano vzmetenje je ključno za visoko zmogljivost in optimalno obrabo pnevmatik. Če opazite neenakomerno obrabo pnevmatik, čim prej opravite pregled geometrije podvozja.

Rotacija pnevmatik

Ker pnevmatike opravljajo različne naloge, se pogosto obrabljajo neenakomerno. Če želite zagotoviti enakomerno obrabo pnevmatik in daljšo življenjsko dobo, jih prestavljajte.

Opomba: Prednji pnevmatiki sta prikazani na levi strani diagrama.



E142548

Opomba: Pnevmatike je treba prestavljati na vozilu ob vsaki menjavi olja, za več informacij preberite poglavje Servisiranje vozila v navodilih za uporabo. Če opazite neenakomerno obrabo pnevmatik, jih preglejte.

Opomba: Različna globina profila na prednjih in zadnjih pnevmatikah lahko povzroči slabše delovanje ali izklop sistema 4WD, dodaten hrup iz sistema 4WD ali morebitne poškodbe.

Rezervno platišče in pnevmatika

Vozilo ima rezervno pnevmatiko dimenzij LT285/70R17. Rezervno kolo ima enako zmogljivost kot cestna kolesa, ni pa opremljeno s senzorjem za nadzor tlaka v pnevmatiki.

UPORABA SNEŽNIH VERIG



OPOZORILO: Ne presegajte 50 km/h. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.



OPOZORILO: Snežnih verig ne uporabljajte na cestah brez snega.

Platišča in pnevmatike



OPOZORILO: Snežne verige nameščajte le na navedene pnevmatike.



OPOZORILO: Če je vaše vozilo opremljeno s kolesnimi pokrovi, jih pred nameščanjem snežnih verig snemite.

Opomba: Snežne verige namestite le na pnevmatike ustreznih dimenzij. Glejte **Tehnični podatki** (stran 37).

Uporabljajte le snežne verige razreda S s členi 15 mm.

Uporabite le verige z ročnim zategovanjem. Ne uporabljajte verig s samodejnim zategovanjem.

Snežne verige namestite le na zadnji osi. Več informacij o ustreznih velikostih pnevmatik, ki podpirajo uporabo snežnih verig, so v nadaljevanju teh navodil za uporabo. Glejte **Tehnični podatki** (stran 37).

Vozilo	Pnevmatika	Le odobren model verige
Raptor	LT 285/70R17	Konig Polar 296 4,35 mm Člen verige 15 mm, debelina 4,35 mm

Opomba: Protiblokirni zavorni sistem bo še naprej deloval na običajen način.

Vozila z upravljanjem stabilnosti

Ko je vključeno upravljanje stabilnosti, lahko dobi vozilo nekaj neobičajnih vozni lastnosti. To zmanjšate z izklopom upravljanja zdrsa.

MENJAVA CESTNEGA KOLESA

Varnostne kolesne matice (če je nameščen/-a)

S potrdilom z referenčno številko si lahko pri pooblaščenih prodajno-servisnih centrih zagotovite nadomestni adapter in nadomestne kolesne matice z varovalom proti kraji.

Dvigalka



OPOZORILO: Pred uporabo zagotovite, da so navoji ustrezno podmazani.



OPOZORILO: Če je le mogoče, dvigalko uporabljajte na ravni trdni podlagi.



OPOZORILO: Pred dviganjem vozila izklopite vžig in do konca pritegnite parkirno zavoro.



OPOZORILO: Priporočamo, da vsa kolesa vozila postavite in da se v dvignjenem vozilu ne zadržuje nobena oseba.

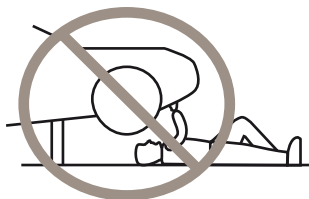


OPOZORILO: Nihče ne sme položiti nobenega dela telesa pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.



OPOZORILO: Ne zadržujte se pod vozilom, ki je dvignjeno le z dvigalko.

Platišča in pnevmatike

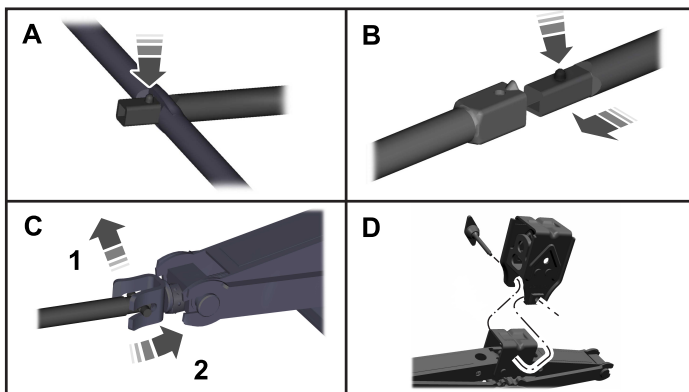
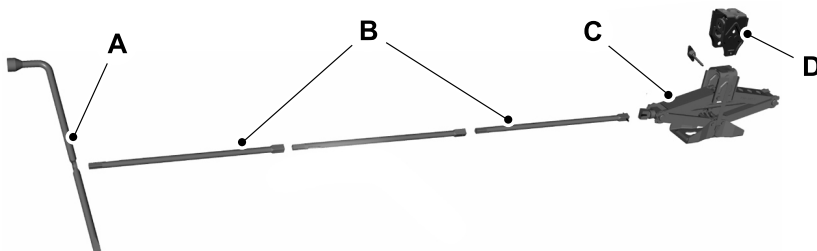


E166722



OPOZORILO: Dvigalka, priložena vozilu, je namenjena samo za menjavo koles. Ne uporabljajte dvigalke, razen v nujnem primeru za menjavo kolesa.

Sklop dvigalke



E263487

- A Kolesni ključ
- B Ročica dvigalke in podaljški.

Platišča in pnevmatike

- C Dvigalka.
- D Adapter podaljška – le Raptor.

Opomba: Adapter podaljška se uporablja le pri prednji točki za dvig vozila, ne uporabljajte ga na zadnji točki za dvig.

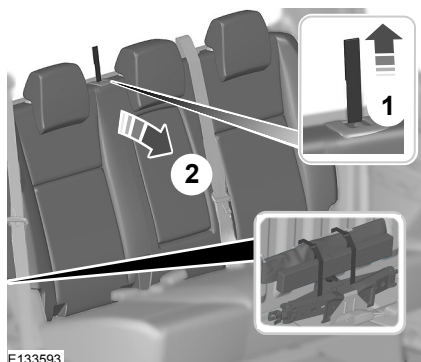
Dvigalka, kolesni ključ, adapter podaljška in ročica dvigalke so shranjeni v kabini.

Med življenjsko dobo vozila vam dvigalke ni treba dodatno vzdrževati ali mazati.

Dvigalke ne uporabljajte, če je vidno poškodovana ali se med delovanjem zatika. Če ste opazili omenjene znake, zamenjajte poškodovano dvigalko z dvigalko za vaše vozilo.

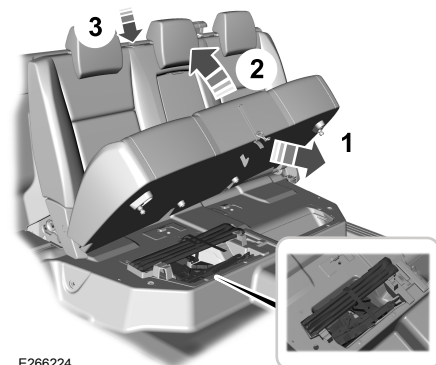
Dvojna kabina – dvigalka in orodje za sedežem

Opomba: Dvigalka se lahko nahaja na dveh mestih v dvojni kabini.



1. Dvignite sprostitveni jermen.
2. Spustite sedežno naslonjalo.
3. Odstranite pritrdilni jermen.
4. Odstranite sornik.
5. Odstranite dvigalko in orodje.

Dvojna kabina – dvigalka in orodje pod sedežem



E266224

1. Sprostitveni jermen povlecite navzven.
2. Dvignite sedežno blazino.
3. Sedežno blazino pritrdite s pasom.
4. Odstranite pritrdilni jermen.
5. Odstranite dvigalko in orodje.

Rezervno kolo

Opomba: Če rezervno kolo ni iste vrste ali istih dimenzij kot standardno kolo, naj bo voznja čim krajša.

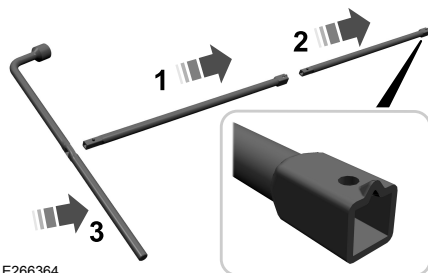
Opomba: Naenkrat je lahko na vozilu nameščeno le eno rezervno kolo.

Opomba: Rezervno kolo je opremljeno z nalepko, ki prikazuje najvišjo dovoljeno hitrost. Vozite previdno in ne presežite dovoljene hitrosti.

Opomba: Uporaba rezervnega kolesa drugih dimenzij na katerem koli mestu lahko negativno vpliva na vodljivost, stabilnost in zmožnost zaviranja, udobje ter hrup.

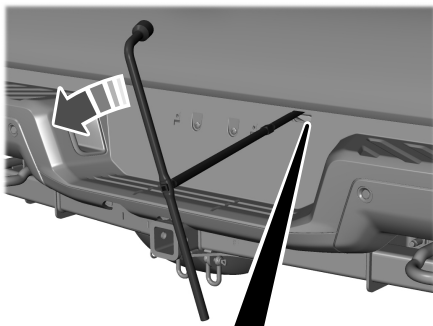
Platišča in pnevmatike

Opomba: Rezervno kolo je nameščeno pod zadnjim delom vozila.

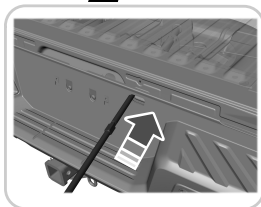


E266364

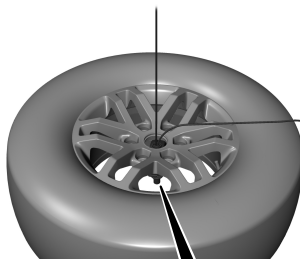
1. Sestavite ročaj.



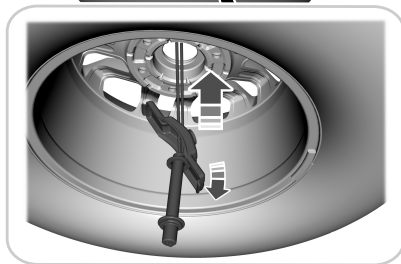
E269303



2. Ročico dvigalko vstavite v odprtino vodila. Obračajte v nasprotni smeri urnega kazalca, dokler se rezervno kolo ne spusti povsem na tla in je kabel ohlapien.



E269304



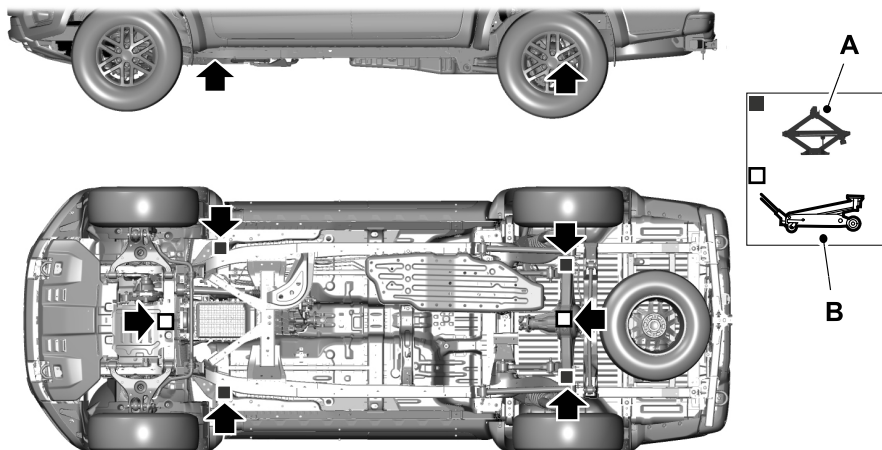
3. Nosilec in žico speljite skozi odprtino v kolesu.

Točke za dviganje vozila



OPOZORILO: Uporabljajte le navedene točke za dviganje vozila. Pri nameščanju dvigalka na drugih točkah bi lahko prišlo do poškodb karoserije, krmiljenja, vzmetenja, motorja, zavornega sistema ali napeljave za gorivo.

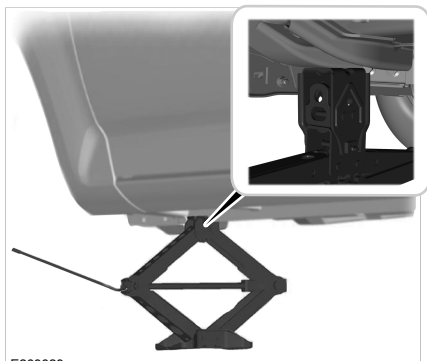
Platišča in pnevmatike



E266725

A. Samo za uporabo v sili.

B. Vzdrževanje.



E263629

Odstranjevanje kolesa

! OPOZORILO: Vozilo parkirajte tako, da ne ovirate ali ogrožate drugih udeležencev v prometu ali sebe.

! OPOZORILO: Preverite, ali so kolesa usmerjena naravnost.

! OPOZORILO: Pri vozilih z ročnim menjalnikom prestavite v prvo ali v vzvratno prestavo. Če je vaše vozilo opremljeno z avtomatskim menjalnikom, premaknite ročico v parkirno prestavo (P).

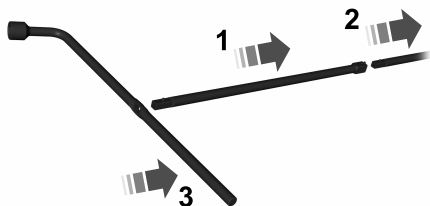
! OPOZORILO: Kolo, ki je diagonalno nasproti poškodovanega kolesa, zavarujte z ustrezno zagozdo ali s podobnim predmetom.

Platišča in pnevmatike



OPOZORILO: Prepričajte se, da je dvigalka postavljena na ravna tla ter točno pod točko dviganja.

Opomba: Platišč iz lahkih litin ne odlagajte z zunanjo površino navzdol.



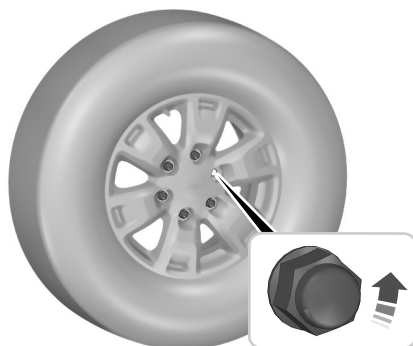
E79153

Opomba: Adapter podaljška se uporablja le pri prednji točki za dvig vozila, ne uporabljajte ga na zadnji točki za dvig.

1. Sestavite ročaj dvigalkе.
2. Adapter podaljška namestite na dvigalko in pritrdite s krilno matico.

Opomba: Za dvig zadnjega dela vozila sestavite tri ročice.

3. Pred uporabo zagotovite, da so navoji na dvigalki ustrezno podmazani.
4. Sprostite kolesne matice.
5. Dvignite vozilo, da bo pnevmatika povsem v zraku.



E134693

6. Odstranite kolesne matice in kolo.

Namestitev kolesa



OPOZORILO: Uporabljajte le platišča in pnevmatike z odobrenimi dimenzijami. Uporaba koles drugačnih dimenzij lahko poškoduje vaše vozilo.



OPOZORILO: Pnevmatik z možnostjo uporabe kljub izpraznjenju ne nameščajte na vozila, ki niso bila že prvotno opremljena z njimi. Za podrobnosti glede združljivosti se obrnite na pooblaščenega trgovca.



OPOZORILO: Pazite, da na navojih ali na površini med vijaki kolesa in maticami ni masti ali olja. To bi lahko povzročilo odvijanje vijakov platišča med vožnjo.



OPOZORILO: Čim prej preverite pritezni moment kolesnih matic in tlak v pnevmatikah.

Platišča in pnevmatike

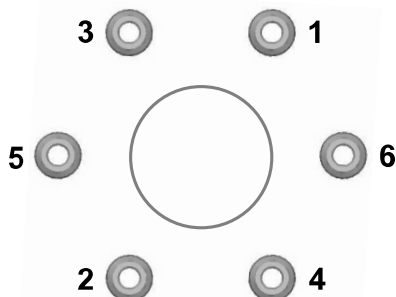


OPOZORILO: Koles s platišči iz lahkih litin ne smete pritrditi s kolesnimi maticami za jeklena platišča.

Opomba: Pazite, da na stičnih površinah platišča in pesta ne bo tujkov.

Opomba: Pazite, da bo stožčasti del kolesne matice obrnjen proti kolesu.

1. Namestite kolo.
2. Z roko privijte kolesne matice.
3. Vstavite adapter za kolesne matice z varovalom proti kraji.



E79156

4. Kolesne matice delno zategnite v prikazanem zaporedju.
5. Spustite vozilo in odstranite dvigalko.
6. Kolesne matice povsem zategnite v prikazanem zaporedju. Glejte **Tehnični podatki** (stran 37).
7. Zagotovite, da je izbočina pokrova na enakem položaju kot izbočina pesta.

Opomba: Če se dimenzije ali konstrukcija rezervnega kolesa razlikujejo od ostalih koles, ga čim prej zamenjajte.

Pospravljanje prazne pnevmatike

Opomba: Na vijaku za spust rezervnega kolesa ne uporabljajte električnega orodja.

1. Kolo položite na tla z zunanjim delom kolesa obrnjenim navzgor.
2. Nagnite nosilec in ga speljite skozi središče kolesa.
3. Ročico dvigalke vstavite do konca v luknjo in obračajte v smeri urnega kazalca, dokler kolo ni dvignjeno in varno nameščeno v končnem položaju pod vozilom. Nosilec rezervnega kolesa ne dopušča premočnega zategovanja.
4. Spravite kolesni ključ, dvigalko in ročaj dvigalke.

TEHNIČNI PODATKI

Pritezni moment kolesnih matic

Vrsta vozila	Nm
Vsa	135 Nm (100 funt-čevelj)

Platišča in pnevmatike

Tlak v pnevmatikah (hladne pnevmatike)

Velikost pnevmatik	Normalna obremenitev		ECO		Polna obremenitev	
	Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj
LT 285/70 R17 116/113S ¹	240 kPa (35 psi)	240 kPa (35 psi)	N/A	N/A	240 kPa (35 psi)	240 kPa (35 psi)

¹ Snežne verige nameščajte le na navedene pnevmatike.

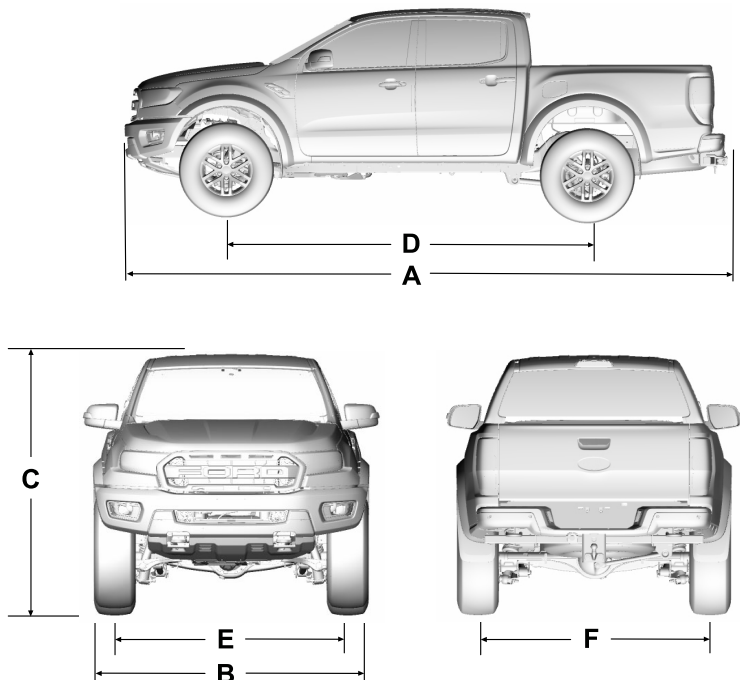
Kapacitete in specifikacije

SPECIFIKACIJE MOTORJA

Mere	2,0L TDCi
Prostornina.	1.996 cm ³
Izhodna moč.	157 kW(213KM) pri 3750 vrtljajih na minuto
Maksimalni navor.	500 Nm pri 1750–2000 vrtljajih na minuto
Stalni vrtljaji motorja.	4500 vrtljajev na minuto
Najvišji vmesni vrtljaji motorja.	4900 vrtljajev na minuto
Prosti tek.	800 ± 50 vrtljajev na minuto
Indukcijski sistem.	Dvojno prisilno polnjenje/hlajenje zraka
Zaporedje vžigov.	1-3-4-2
Sistem za vžig.	Kompresijski vžig

Kapacitete in specifikacije

DIMENZIJE VOZILA



E266558

Element	Dimenzije	Specifikacija
A	Maksimalna dolžina	5.398 mm
B	Skupna širina brez zunanjih ogledal	2.028 mm
C	Skupna višina	1.873 mm

Kapacitete in specifikacije

Element	Dimenzije	Specifikacija
D	Medosna razdalja	3.220 mm
E	Kolotek spredaj	1.710 mm
F	Kolotek zadaj	1.710 mm

KAPACITETE IN SPECIFIKACIJE

Prostornina



OPOZORILO: Hladilni sistem klimatske naprave vsebuje hladilo, ki je pod visokim tlakom. Le usposobljeni kader lahko servisira hladilni sistem klimatske naprave. Odpiranje hladilnega sistema klimatske naprave lahko povzroči osebne poškodbe.

Element	Prostornina
Motorno olje s filtrom.	7,1 L
Motorno olje brez filtra.	6,9 L
Olje za avtomatski 10-stopenjski menjalnik (suho).	11,85 L
Olje za avtomatski 10-stopenjski menjalnik (mokro).	10,35 L
Hladilo klimatske naprave.	1,1 ± 0,025 kg
Mazivo za kompresor klimatske naprave.	220 ml
Zavorna tekočina.	Med nivojem MIN in MAX
Hladilna tekočina motorja.	12,6 L
Tekočina za pranje vetrobranskega stekla.	Napolnite po potrebi.
Rezervoar za gorivo.	80 L
Rezervoar za tekočino za obdelavo izpušnih plinov dizelskih motorjev.	18 L

Kapacitete in specifikacije

Specifikacije

Materiali

Priporočena tekočina	Specifikacija
Motorno olje SAE 0W-30	WSS-M2C950-A
Avtomatski menjalnik – tekočina ULV ATF	WSS-M2C949-A
Zavorna tekočina Motorcraft® DOT 4 LV High Performance	WSS-M6C65-A2
Oranžna hladilna tekočina Motorcraft®	WSS-M97B44-D z WSS-M99P25-C ¹ ali WSS-M97B44-D2
Olje za prednjo os – mazivo zadnje osi Motorcraft® SAE 80W-90 Premium	WSP-M2C197-A
Olje za zadnjo os – mazivo zadnje osi Motorcraft® SAE 80W-90 Premium	WSP-M2C197-A
Olje za zadnjo os (LSD) – mazivo zadnje osi Motorcraft® SAE 80W-90 Premium	WSP-M2C197-A
Zadnja os – aditiv Motorcraft® za uravnavanje trenja	EST-M2C118-A
Prenos – Motorcraft® MERCON® LV	WSS-M2C938-A
Hladilna tekočina Motorcraft® R-134a	WSH-M17B19-A
Olje za kompresor klimatske naprave Motorcraft® PAG	WSH-M1C231-B
Tekočina za obdelavo izpušnih plinov dizelskih motorjev (AdBlue)	WSS-M99C130-A

¹ Če uporabljate WSS-M97B44-D z WSS-M99P25-C, naredite mešanico v razmerju 1:1.

Motor vozila je zasnovan za uporabo z našim motornim oljem, ki znižuje porabo in hkrati podaljšuje življenjsko dobo motorja.

Uporabljajte le tekočino, ki ustreza navedenim specifikacijam. Če boste uporabljali olja in tekočine, ki ne izpolnjujejo zahtevanih lastnosti in razredov viskoznosti, lahko to vodi v:

- poškodbe sestavnih delov, ki niso zajete v garanciji vozila,
- daljši zagoni motorja,
- povečane količine izpustov,
- zmanjšano moč motorja,
- višjo porabo,
- zmanjšano zavorno moč.

Dolivanje motornega olja

Kapacitete in specifikacije

Če ne najdete olja, ki ustreza specifikaciji WSS-M2C950-A, lahko uporabite motorno olje SAE 0W-30, ki ustreza specifikaciji ACEA C2.

Opomba: Med načrtovanimi servisnimi intervali ne uporabite več kot 1 L alternativnega motornega olja.

Ne uporabljajte dodatkov za motorna olja, saj so nepotrebni in lahko povzročijo okvare motorja, ki niso zajete v garanciji vozila.

Opomba: Priporočamo uporabo viskoznozmogljive zavorne tekočine nizke viskoznosti (LV) DOT 4 ali ustrezne druge tekočine, ki izpolnjuje standard WSS-M6C65-A2. Uporaba tekočine, ki ni priporočena, lahko vpliva na učinkovitost zavor in ne izpolni naših standardov zmogljivosti. Zavorno tekočino ohranite čisto in suho. Onesnaženost z umazanijo, vodo in izdelki iz nafte ali drugih materialov lahko povzroči škodo na zavornem sistemu in celo odpoved.

Stvarno kazalo

4

4WD

Glejte: Vozila s pogonom na vsa 4 kolesa.....11

Č

Čiščenje zunanosti.....28

D

Dimenzije vozila.....40

E

Edinstvene funkcije.....6

Notranjost.....6

Pogonski sklop.....6

Šasija.....6

Zunanost.....6

Elektronski zaporni diferencial.....16

F

Ford Performance.....3

I

Informativna sporočila.....8

Ovladovanje terena.....8

K

Kapacitete in specifikacije.....41

Prostornina.....41

Specifikacije.....42

Kolesa.....29

M

Matice za platišče

Glejte: Menjava cestnega kolesa.....31

Glejte: Menjava cestnega kolesa.....31

Menjalnik

Glejte: Menjalnik9

Menjalnik9

Menjava cestnega kolesa.....31

Dvigalka.....31

Namestitev kolesa.....36

Odstranjevanje kolesa.....35

Pospravljanje prazne pnevmatike.....37

Rezervno kolo.....33

Točke za dviganje vozila.....34

Varnostne kolesne matice.....31

N

Nadzor informacijskega zaslona.....7

Ovladovanje terena.....7

Na prvi pogled.....4

Nasveti za vožnjo.....23

Nega pnevmatik.....29

Rezervno platišče in pnevmatika.....30

Rotacija pnevmatik.....30

Nega vozila.....28

Nujni primeri pomoči na cesti.....27

O

Ovladovanje terena.....17

Način delovanja.....17

O tem dopolnilu.....3

P

Platišča in pnevmatike.....29

Tehnični podatki.....37

Pnevmatike

Glejte: Platišča in pnevmatike.....29

Pranje avtomobila

Glejte: Čiščenje zunanosti.....28

Pranje

Glejte: Čiščenje zunanosti.....28

Prazna pnevmatika

Glejte: Menjava cestnega kolesa.....31

Predrta pnevmatika

Glejte: Menjava cestnega kolesa.....31

Pregled armaturne plošče.....4

Vozila z volanom na desni strani.....4

Vozila z volanom na levi strani.....5

Prikaz informacij.....8

Splošne informacije.....8

Priporočene vlečne obremenitve.....21

Stvarno kazalo

R

Rezervno kolo

Glejte: Menjava cestnega kolesa.....31

S

Samodejni menjalnik.....9

Avtomatski menjalnik SelectShift™.....9

Live in Drive (LID) – funkcionalnost.....10

Položaji prestavne ročice.....9

Snežne verige

Glejte: Uporaba snežnih verig.....30

Specifikacije motorja.....39

Sporočilni center

Glejte: Prikaz informacij.....8

T

Tehnične specifikacije

Glejte: Kapacitete in specifikacije.....39

U

Uporaba pogona na vsa štiri kolesa.....11

Dvokolesni pogon, velik razpon – 2H.....11

Prestavljanje med 2H in 4H.....11

Prestavljanje med 2H in 4L.....12

Prestavljanje med 4H in 4L.....12

Štirikolesni pogon, majhen razpon – 4L.....11

Štirikolesni pogon, velik razpon – 4H.....11

Vožnja s štirikolesnim pogonom v posebnih pogojih.....12

Uporaba snežnih verig.....30

Vozila z upravljanjem stabilnosti.....31

Uvod.....3

V

Vlečna kljuka.....22

Vlečne točke.....27

Vleka.....21

Volan.....7

Vozila s pogonom na vsa 4 kolesa.....11

Način delovanja.....11

Vožnja zunaj ceste.....23

Hitra vožnja po brezpotjih.....25

Osnovne tehnike vožnje po brezpotjih.....23

Z

Po vožnji po brezpotju.....26

Premagovanje ovir.....24

Vožnja skozi vodo.....24

Vzpenjanje po klancu.....24

Zadnja os.....16