FORD **PUMA** Uporabniški priročnik



Informacije v tej publikaciji so bile pravilne ob času tiska. Zaradi trajnega razvoja si pridržujemo pravico do sprememb specifikacij, oblike ali opreme kadar koli brez prehodnega opozorila in obveznosti. Nobenega dela te publikacije ni dovoljeno reproducirati, oddajati, shranjevati v sistem za ponovno pridobivanje ali prevajati v kateri koli jezik v kateri koli obliki s katerimi koli sredstvi brez našega pisnega dovoljenja. Popravki in dopolnila so izvzeti.

© Ford Motor Company 2020

Vse pravice pridržane.

Številka dela: CG3833slSVN 202007 20200724115620

Vsebina

Uvod

Pomembno 15
O tem priročniku 15
Glosar simbolov 15
Priporočilo za nadomestne dele 17
Oprema mobilne komunikacije 18

Varovanje podatkov

Varovanje podatkov 19
Servisni podatki 19
Podatki o dogodku 20
Podatkovne nastavitve 20
Podatki povezanega vozila - Vozila z: Modem 21
Podatki mobilne naprave - Vozila z: SYNC 3 21
Podatki sistema za klic v sili - Vozila z: eCall 22

Okolje

Zaščita okolja 23

Vizualno iskanje

Volan - Izvzeto: ST 24
Volan - ST 24
Armaturna plošča - Z volanom na levi 25
Armaturna plošča - Z volanom na desni 26
Sredinska konzola - Z volanom na levi, Vozila brez: Aktivna pomoč pri parkiranju/Pomoč pri parkiranju spredaj/Zadnja parkirna luč, Izvzeto: ST 27
Sredinska konzola - Z volanom na levi, Vozila z: Aktivna pomoč pri parkiranju/Pomoč pri parkiranju spredaj/Zadnja parkirna luč, Izvzeto: ST 27
Sredinska konzola - Z volanom na desni, Vozila brez: Aktivna pomoč pri parkiranju/Pomoč pri parkiranju spredaj/Zadnja parkirna luč, Izvzeto: ST 28
Sredinska konzola - Z volanom na desni, Vozila z: Aktivna pomoč pri parkiranju/Pomoč pri parkiranju spredaj/Zadnja parkirna luč, Izvzeto: ST 28
Sredinska konzola - ST, Z volanom na levi, Vozila brez: Aktivna pomoč pri parkiranju/Pomoč pri parkiranju spredaj/Zadnja parkirna luč 29
Sredinska konzola - ST, Z volanom na levi, Vozila z: Aktivna pomoč pri parkiranju/Pomoč pri parkiranju spredaj/Zadnja parkirna luč 29
Sredinska konzola - ST, Z volanom na desni, Vozila brez: Aktivna pomoč pri parkiranju/Pomoč pri parkiranju spredaj/Zadnja parkirna luč 30
Sredinska konzola - ST, Z volanom na desni, Vozila z: Aktivna pomoč pri parkiranju/Pomoč pri parkiranju spredaj/Zadnja parkirna luč 30

Varnost otrok

Varnostni ukrepi za otroke 31
Sidrišča zadrževalnega sistema za otroke 32
Zadrževalni sistemi za otroke 33
Jahači 37
Varnostne ključavnice 38

Varnostni pasovi

Pripenjanje varnostnih pasov 39
Opozorilo za varnostne pasove - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče 40
Opozorilo za varnostne pasove - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče 41

Dodatni zadrževalni sistemi

Način delovanja 42
Voznikova zračna blazina 42
Sovoznikova zračna blazina 43
Vklop in izklop sovoznikove zračne blazine - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče 43

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Vklop in izklop sovoznikove zračne blazine - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče 44
Stranske zračne blazine 45
Stranske zračne zavese 46

eCall

Kaj je eCall 47
Kako deluje funkcija eKlic 47
Zahteve funkcije Klic v sili 47
Omejitve funkcije Klic v sili 47
Ročna vzpostavitev klica v sili 47
Indikatorji funkcije Klic v sili 48
Zamenjava pomožnega akumulatorja 49
eCall – odpravljanje težav 49

Ključi in daljinsko upravljanje

Omejitve daljinskega upravljalnika 50
Odpiranje in zapiranje zložljivega ključa 50
Odstranjevanje kovinskega dela ključa 50
Iskanje vozila 51
Zamenjava baterije daljinskega upravljalnika 51
Menjava izgubljenega ključa ali daljinskega upravljalnika 53
Programiranje daljinskega upravljalnika 53
Ključi in daljinski upravljalniki – odpravljanje težav 53
Pomožni položaj pasivnega ključa 54
Pogosta vprašanja in odgovori 54

MyKey™

Kaj je MyKey 55
Nastavitve MyKey 55
Ustvarjanje MyKey - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče, Vozila brez: Gumb za zagon 56
Ustvarjanje MyKey - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče, Vozila brez: Gumb za zagon 56
Ustvarjanje MyKey - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče/Gumb za zagon 56
Ustvarjanje MyKey - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče/Gumb za zagon 57
Programiranje MyKey - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče 57
Programiranje MyKey - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče 57
Brisanje vseh MyKeys - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče 57
Brisanje vseh MyKeys - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče 58
Preverjanje stanja sistema MyKey - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče 58
Preverjanje stanja sistema MyKey - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče 58
Uporaba MyKey s sistemom daljinskega zagona 58
MyKey – Odpravljanje težav 59

Vrata in ključavnice

Upravljanje vrat zunaj vozila 63
Upravljanje vrat iz notranjosti vozila 65
Preprogramiranje funkcije za odklepanje - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče 65
Preprogramiranje funkcije za odklepanje - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče 66
Prekinitveno stikalo ključavnice 66
Samodejno odklepanje 67
Samodejno zaklepanje 67
Napačno zaklepanje 68
Samodejno ponovno zaklepanje 68

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Indikatorji ključavnic 68
Zvočna opozorila za vrata in ključavnice 69
Vrata in ključavnice – odpravljanje težav 69

Vstop brez ključa

Omejitve vstopa brez ključa 70
Nastavitve vstopa brez ključa 70
Zaklepanje in odklepanje vrat s številčnico za vstop brez ključa 71
Zaklepanje in odklepanje dvižnih vrat s številčnico za vstop brez ključa 72
Vstop brez ključa – Odpravljanje težav 72

Dvižna vrata

Ročna dvižna vrata 73
Vrata prtljažnika z električnim pomikom - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče 74
Vrata prtljažnika z električnim pomikom - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče 77
Prostoročno električno spuščanje in dviganje zadnje stranice 81

Varnost

Pasivni sistem proti kraji 83
Protivlomni alarmni sistem 83
Nastavitve protivlomnega alarmnega sistema 84
Varnost – Odpravljanje težav 85

Volan

Nastavitev volana 87
Zaklepanje volana - Vozila brez: Gumb za zagon 87
Zaklepanje volana - Vozila z: Gumb za zagon 88
Vklop ogrevanja volanskega obroča 88

Brisalci

Varnostna opozorila za brisalce 89
Vklop in izklop brisalcev 89
Intervalno brisanje 90
Samodejni vklop brisalcev 90
Vklop in izklop zadnjega brisalca 92
Vklop in izklop zadnjega brisalca med vzvratno vožnjo - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče 92
Vklop in izklop zadnjega brisalca med vzvratno vožnjo - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče 92
Preverjanje metlic brisalcev 92
Menjava metlic prednjih brisalcev 93
Menjava metlice zadnjega brisalca 93
Brisalci – Odpravljanje težav 93

Šobe za pranje

Varnostna opozorila za pranje stekel 94
Pranje vetrobranskega stekla 94
Vklop in izklop dodatnega brisanja - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče 94
Vklop in izklop dodatnega brisanja - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče 94
Pranje zadnjega stekla 95
Lokacija posode za tekočino za pranje stekel 95
Dodajanje tekočine za pranje stekel 96
Prostornina posode za tekočino za pranje stekel 96
Specifikacija tekočine za pranje stekel 96

Žarometi

Vklop žarometov 97
Vklop in izklop nezasenčenih luči 97
Mežikanje z žarometi 97
Indikator žarometov 97
Samodejni vklop luči 97

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Vklop in izklop zamude žarometov pri izstopu 98
Nastavitev snopa žarometov 99
Opozorilni zvok za žaromete 99
Žarometi – odpravljanje težav 99

Zunanje luči

Vklop in izklop zunanjih lučk 102
Vklop in izklop stranskih lučk 102
Vklop in izklop smernikov 103
Kaj so smerni žaromet 103
Vklop in izklop sprednjih meglenk 104
Vklop in izklop zadnjih meglenk 104
Indikator zunanjih luči 104
Opozorilni zvok za zunanje luči 104

Samodejne dolge luči

Kako delujejo samodejne dolge luči 105
Vklop in izklop samodejnega delovanja dolgih luči - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče 105
Vklop in izklop samodejnega delovanja dolgih luči - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče 105
Indikatorji samodejnih dolgih luči 106
Preklic samodejnega delovanja dolgih luči 106
Samodejne dolge luči – Odpravljanje težav 107

Notranja osvetlitev

Vklop in izklop vseh notranjih lučk - Vozila brez: Bralne lučke 108
Vklop in izklop vseh notranjih lučk - Vozila z: Bralne lučke 108
Vklop in izklop prednjih notranjih lučk - Vozila z: Bralne lučke 108
Vklop in izklop zadnjih notranjih lučk 108
Delovanje notranjih lučk 109
Osvetlitev armaturne plošče 109

Okna

Odpiranje in zapiranje oken 110
Odpiranje in zapiranje vseh oken 110
Funkcija odskoka oken 111
Zaklepanje stikal za zadnja okna 112

Notranje ogledalo

Nastavitev vzvratnega ogledala 113
Samozatemnitveno vzvratno ogledalo 113

Zunanja ogledala

Nastavitev zunanjih ogledal 114
Zapiranje zunanjih ogledal - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče/ Električna zložljiva zunanja ogledala 114
Zapiranje zunanjih ogledal - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče/ Električna zložljiva zunanja ogledala 114
Zapiranje zunanjih ogledal - Vozila z: Ročno zložljiva zunanja ogledala 115

Strešno okno

Odpiranje in zapiranje senčnika 116
Odpiranje in zapiranje sončne strehe 116
Zračenje sončne strehe 116
Funkcija odskoka sončne strehe 116

Skupina instrumentov - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče

Merilniki - Izvzeto: Blago hibridno električno vozilo (MHEV) 117
Merilniki - Blago hibridno električno vozilo (MHEV) 119
Opozorilne in kontrolne lučke 121

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Skupina instrumentov - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče

Merilniki - Izvzeto: Blago hibridno električno vozilo (MHEV) 125
Merilniki - Blago hibridno električno vozilo (MHEV) 127
Opozorilne in kontrolne lučke 129

Prikaz informacij - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče

Splošne informacije 132
Potovalni računalnik 133
Osebne nastavitve 134

Prikaz informacij - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče

Splošne informacije 136
Potovalni računalnik 137
Osebne nastavitve 137

Oddaljen zagon - Samodejni menjalnik

Kaj je oddaljen zagon 139
Omejitve daljinskega zagona 139
Omogočanje daljinskega zagona - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče 139
Omogočanje daljinskega zagona - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče 139
Zagon in ustavitev vozila na daljavo 139
Nastavitve daljinskega zagona - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče, Vozila brez: Ogrevan volan 140
Nastavitve daljinskega zagona - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče, Vozila brez: Ogrevan volan 140
Nastavitve daljinskega zagona - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče/ Ogrevan volan 141
Nastavitve daljinskega zagona - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče/ Ogrevan volan 142

Klimatska naprava - Vozila z: Samodejni nadzor temperature

Vklop in izklop klimatske naprave 143
Vklop in izklop kroženja zraka 143
Vklop in izklop klimatske naprave 143
Vklop in izklop najmočnejšega odroševanja 143
Vklop in izklop najmočnejšega hlajenja 143
Vklop in izklop ogrevanja vetrobranskega stekla 143
Vklop in izklop ogrevanja zadnjega stekla 143
Vklop in izklop ogrevanja ogledal 144
Nastavitev moči pihanja 144
Nastavitev temperature 144
Usmeritev smeri pihanja 144
Samodejni način 144
Klimatska naprava – Odpravljanje težav 145

Klimatska naprava - Vozila z: Ročno krmiljenje temperature

Vklop in izklop klimatske naprave 147
Vklop in izklop kroženja zraka 147
Vklop in izklop klimatske naprave 147
Vklop in izklop najmočnejšega odroševanja 147
Vklop in izklop najmočnejšega hlajenja 147
Vklop in izklop ogrevanja vetrobranskega stekla 147
Vklop in izklop ogrevanja zadnjega stekla 147

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Vklop in izklop ogrevanja ogledal 148
Nastavitev moči pihanja 148
Nastavitev temperature 148
Usmeritev smeri pihanja 148
Klimatska naprava – Odpravljanje težav 149

Sedeži

Sedenje v pravilnem položaju 150
Vzglavniki 150
Ročno nastavljivi sedeži - Vozila brez: Ročna ledvena opora 151
Ročno nastavljivi sedeži - Vozila z: Ročna ledvena opora 152
Ročno nastavljivi sedeži - Vozila z: Masažni sedeži 153
Zadnji sedeži 156
Ogrevani sedeži 157
Snemljive sedežne prevleke 157

Sistem za opozarjanje na potnike zadaj

Kaj je sistem za opozarjanje na potnike zadaj 162
Način delovanja sistema za opozarjanje na potnike zadaj 162
Varnostna opozorila sistema za opozarjanje na potnike zadaj 162
Omejitve sistema za opozarjanje na potnike zadaj 162
Vklop in izklop sistema za opozarjanje na potnike zadaj 162
Indikatorji sistema za opozarjanje na potnike zadaj 163
Zvočna opozorila sistema za opozarjanje na potnike zadaj 163

Dodatne vtičnice

Dodatne vtičnice 164
Vžigalnik za cigarete 164

Brezžični polnilnik za dodatke

Lokacija brezžičnega polnilnika za dodatke 165
Polnjenje brezžične naprave 165
Indikatorji za brezžične polnilnike za dodatke 165
Brezžični polnilnik za dodatke – Odpravljanje težav 166

Odlagalni prostor

Držala za pijače 167
Predal v tleh 167

Zagon in ustavljanje motorja

Zagon in ugašanje motorja – varnostna opozorila 169
Kontaktna ključavnica - Vozila brez: Gumb za zagon 169
Stikalo za vžig s pritiskom gumba - Vozila z: Gumb za zagon 170
Zagon motorja 170
Grelec bloka motorja 173
Zaustavitev motorja 174
Samodejni izklop motorja - Vozila z: Gumb za zagon 176
Zagon in ugašanje motorja – Odpravljanje težav 177

Edinstvene vozne lastnosti

Delovanje hibridnega vozila 181

Auto-Start-Stop - Ročni menjalnik, Izvzeto: Blago hibridno električno vozilo (MHEV)

Kaj je sistem Auto-Start-Stop 182
Varnostni ukrepi sistema Auto-Start-Stop 182
Vklop in izklop sistema Auto-Start-Stop 182

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Zaustavitev motorja 182
Ponovni zagon motorja 182
Indikatorji sistema Auto-Start-Stop 183
Zvočno opozorilo za Auto-Start-Stop 183
Auto-Start-Stop – Odpravljanje težav 183

Auto-Start-Stop - Samodejni menjalnik

Kaj je sistem Auto-Start-Stop 185
Varnostni ukrepi sistema Auto-Start-Stop 185
Vklop in izklop sistema Auto-Start-Stop 185
Zaustavitev motorja 185
Ponovni zagon motorja 185
Indikatorji sistema Auto-Start-Stop 186
Auto-Start-Stop – Odpravljanje težav 186

Auto-Start-Stop - Blago hibridno električno vozilo (MHEV)

Kaj je sistem Auto-Start-Stop 188
Varnostni ukrepi sistema Auto-Start-Stop 188
Nastavitve sistema Auto-Start-Stop 188
Vklop in izklop sistema Auto-Start-Stop 188
Zaustavitev motorja 188
Ponovni zagon motorja 189
Indikatorji sistema Auto-Start-Stop 189
Zvočno opozorilo za Auto-Start-Stop 189
Auto-Start-Stop – Odpravljanje težav 189

Gorivo in dolivanje goriva

Varnostni ukrepi 191
Kakovost goriva - Bencin 191
Kakovost goriva - Dizelski 192
Kakovost goriva - Gorivo Flex Fuel (FF) 192
Mesto odprtine za dolivanje goriva 193
Ko goriva zmanjkuje 193
Dolivanje goriva 195
Poraba goriva 198

Nadzor emisij motorja

Katalizator 200
Sistem selektivne katalitične redukcije - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče 200
Sistem selektivne katalitične redukcije - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče 205
Filter delcev za bencinske motorje 210
Dizelski filter za delce 211

Ročni menjalnik

Varnostna opozorila za ročni menjalnik 214
Prestavljanje v vzvratno prestavo 214
Indikatorji prestavljanja ročnega menjalnika 214
Preverjanje nivoja olja sklopke 214
Specifikacija olja sklopke 214
Ročni menjalnik – odpravljanje težav 215

Samodejni menjalnik

Varnostna opozorila za avtomatski menjalnik 216
Položaji avtomatskega menjalnika 216
Indikatorji položaja avtomatskega menjalnika - Vozila brez: Obvolanski ročici 216

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Indikatorji položaja avtomatskega menjalnika - Vozila z: Obvolanski ročici 217
Indikatorji prestavljanja avtomatskega menjalnika - Vozila z: Obvolanski ročici 217
Ročno prestavljanje 217
Zapora zavore in menjalnika 217
Zvočna opozorila avtomatskega menjalnika 219
Avtomatski menjalnik – odpravljanje težav 219

Zavore

Splošne informacije 220
Namigi za vožnjo s protiblokirnim zavornim sistemom 221

Parkirna zavora - Ročni menjalnik

Vklop parkirne zavore 222
Sprostitev parkirne zavore 222
Zvočno opozorilo za parkirno zavoro 222
Parkirna zavora – odpravljanje težav 222

Parkirna zavora - Samodejni menjalnik

Vklop parkirne zavore 223
Sprostitev parkirne zavore 223
Zvočno opozorilo za parkirno zavoro 223
Parkirna zavora – odpravljanje težav 223

Pomoč pri speljevanju v klanec

Kaj je pomoč pri speljevanju v klanec 224
Kako deluje pomoč pri speljevanju v klanec 224
Kako deluje pomoč pri speljevanju v klanec 224
Vklop in izklop sistema za pomoč pri speljevanju v klanec - Ročni menjalnik, Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče, Izvzeto: Blago hibridno električno vozilo (MHEV) 224
Vklop in izklop sistema za pomoč pri speljevanju v klanec - Ročni menjalnik, Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče, Izvzeto: Blago hibridno električno vozilo (MHEV) 225
Pomoč pri speljevanju v klanec – odpravljanje težav 225

Nadzor zdrsa

Način delovanja 226

Nadzor stabilnosti

Način delovanja 227
Uporaba nadzora stabilnosti 227

Pomoč pri parkiranju

Varnostna opozorila za parkirna pomagala 228
Parkirna pomagala zadaj 228
Parkirna pomagala spredaj 229
Stranska parkirna pomagala 230
Indikatorji parkirnih pomagal 231
Parkirna pomagala – odpravljanje težav 232

Zadnja kamera

Kaj je zadnja kamera 233
Varnostna opozorila za vzvratno kamero 233
Omejitve za vzvratno kamero 233
Lokacija vzvratne kamere 233
Smerne črte vzvratne kamere 233
Nastavitve za vzvratno kamero 234

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Kamera z vidnim kotom 180 stopinj

Kaj je kamera z vidnim kotom 180 stopinj 236
Način delovanja kamere z vidnim kotom 180 stopinj 236
Varnostni ukrepi za kamere z vidnim kotom 180 stopinj 236
Vklop in izklop kamere z vidnim kotom 180 stopinj 236

Aktivna pomoč pri parkiranju

Kaj je aktivna pomoč pri vožnji 237
Vklop in izklop aktivnih parkirnih pomagal 237
Vstopanje na bočni parkirni prostor 237
Vstopanje na pravokotni parkirni prostor 237
Speljevanje s parkirnega prostora 238
Aktivna pomoč pri parkiranju – odpravljanje težav 238

Tempomat

Način delovanja 240
Uporaba tempomata 240
Uporaba aktivnega tempomata - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče/ Aktivni tempomat 241
Uporaba aktivnega tempomata - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče/ Aktivni tempomat s sistemom za ohranjanje voznega pasu 250
Uporaba aktivnega tempomata - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče/ Aktivni tempomat 262
Uporaba aktivnega tempomata - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče/ Aktivni tempomat s sistemom za ohranjanje voznega pasu 272

Pripomočki za vožnjo - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče

Pametni omejevalnik hitrosti - Vozila z: Aktivni tempomat, Vozila brez: Ohranjanje voznega pasu 285
Pametni omejevalnik hitrosti - Vozila z: Aktivni tempomat s sistemom za ohranjanje voznega pasu 287
Opozarjanje voznika 290
Sistem za ohranjanje pasu 291
Informacijski sistem mrtvega kota 295
Opozorilo za navzkrižni promet 297
Prepoznava prometnih znakov 300
Prepoznava znakov za omejitev hitrosti 302
Opozarjanje na napačno smer 303
Eco 304
Pomoč pred trkom 305

Pripomočki za vožnjo - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče

Pametni omejevalnik hitrosti - Vozila z: Aktivni tempomat, Vozila brez: Ohranjanje voznega pasu 310
Pametni omejevalnik hitrosti - Vozila z: Aktivni tempomat s sistemom za ohranjanje voznega pasu 311
Opozarjanje voznika 313
Sistem za ohranjanje pasu 315
Informacijski sistem mrtvega kota 317
Opozorilo za navzkrižni promet 319
Prepoznava prometnih znakov 323
Prepoznava znakov za omejitev hitrosti 324
Opozarjanje na napačno smer 325
Eco 326
Pomoč pred trkom 327

Krmiljenje načina vožnje

Kaj je krmiljenje načina vožnje 332

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Izbira načina vožnje 332
Načini vožnje 332
Izbira načina vožnje – Odpravljanje težav 333

Način varčne vožnje

Kaj je način varčne vožnje 334
Vklop in izklop načina varčne vožnje - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče 334
Vklop in izklop načina varčne vožnje - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče 334
Prikaz načina varčne vožnje - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče 334
Povzetek poti 334
Indikatorji načina varčne vožnje 335

Lokalne informacije o nevarnostih

Kaj so lokalne informacije o nevarnostih 336
Omogočanje lokalnih informacij o nevarnostih 336
Preverjanje stanja lokalnih informacij o nevarnostih - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče 336
Preverjanje stanja lokalnih informacij o nevarnostih - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče 336

Prevoz tovora

Splošne informacije 337
Sidrišča za prtljago 337
Prekrivala za prtljago 337
Strešni prtljažniki in sistemi za prevoz prtljage - Vozila brez: Plošča za odpiranje panoramske strehe 339
Strešni prtljažniki in sistemi za prevoz prtljage - Vozila z: Plošča za odpiranje panoramske strehe 339

Vleka

Vleka prikolice 341
Vlečni priklop 342
Vleka vozila na štirih kolesih - Ročni menjalnik 344
Vleka vozila na štirih kolesih - Samodejni menjalnik 345

Nasveti za vožnjo

Gospodarna vožnja 347
Previdnostni ukrepi za hladno vreme 347
Uvajanje 347
Vožnja po vodi 347
Preproge 348

Nujni primeri pomoči na cesti

Varnostne utripalke 349
Izklop goriva 349
Zagon vozila s kabli 349
Vlečne točke 351

Informacije o trku in okvarah

Sistem obveščanja po trku 353
Sistem za zaviranje po udarcu 353

Zasilna oprema

Pospravljanje kompleta prve pomoči - Vozila z: Začasen komplet mobilnosti, Vozila brez: Ojačevalnik z veliko močjo in nizkotonski zvočnik 354
Pospravljanje kompleta prve pomoči - Vozila z: Začasen komplet mobilnosti/ Ojačevalnik z veliko močjo in nizkotonski zvočnik 354
Pospravljanje kompleta prve pomoči - Vozila z: Majhno rezervno kolo 354
Pospravljanje varnostnega trikotnika - Vozila z: Začasen komplet mobilnosti, Vozila brez: Ojačevalnik z veliko močjo in nizkotonski zvočnik 354

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Pospravljanje varnostnega trikotnika - Vozila z: Začasen komplet mobilnosti/ Ojačevalnik z veliko močjo in nizkotonski zvočnik 355
Pospravljanje varnostnega trikotnika - Vozila z: Majhno rezervno kolo 355

Varovalke

Mesto škatle z varovalkami - Z volanom na levi 356
Mesto škatle z varovalkami - Z volanom na desni 356
Specifikacije varovalk 357
Menjava varovalk - Z volanom na levi 363
Menjava varovalk - Z volanom na desni 365

Vzdrževanje

Splošne informacije 367
Odpiranje in zapiranje pokrova motornega prostora 367
Pogled pod pokrov motornega prostora - 1,0L EcoBoost™, Z volanom na levi 369
Pogled pod pokrov motornega prostora - 1,0L EcoBoost™, Z volanom na desni 370
Pogled pod pokrov motornega prostora - 1,5L EcoBlue, Z volanom na levi 371
Pogled pod pokrov motornega prostora - 1,5L EcoBlue, Z volanom na desni 372
Pogled pod pokrov motornega prostora - 1,5L EcoBoost™, Z volanom na levi 373
Pogled pod pokrov motornega prostora - 1,5L EcoBoost™, Z volanom na desni 374
Merilna palica za motorno olje - 1,5L EcoBoost™ 375
Merilna palica za motorno olje - 1,0L EcoBoost™ 375
Merilna palica za motorno olje - 1,5L EcoBlue 375
Preverjanje olja 375
Ponastavitev kazalnika menjave olja - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče 376
Ponastavitev kazalnika menjave olja - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče 377
Ventilator za hlajenje motorja - Bencin 377
Ventilator za hlajenje motorja - Dizelski 377
Preverjanje hladilne tekočine - Bencin 377
Preverjanje hladilne tekočine - Dizelski 378
Preverjanje zavorne tekočine 380
Preverjanje tekočine sklopke 380
Zamenjava akumulatorja 12 V 381
Izgradnja žarometa 382
Izgradnja zadnje luči 383
Menjava žarnice 385

Uporaba na stezi - ST

Varnostni ukrepi za uporabo na stezi 390

Nadzor pri speljevanju - ST

Kaj je nadzor pri speljevanju 391
Varnostna opozorila za nadzor pri speljevanju 391
Omejitve nadzora pri speljevanju 391
Vklop in izklop nadzora pri speljevanju 391
Uporaba sistema za nadzor pri speljevanju 391
Indikatorji nadzora pri speljevanju 391

Nega vozila

Čiščenje zunanjosti 392
Čiščenje notranjosti 393
Čiščenje usnjenih sedežev 395
Popravljanje manjših poškodb laka 395

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Čiščenje koles 395
Karoserijski kompleti 396

Platišča in pnevmatike

Splošne informacije 397
Tesnilo za pnevmatike in komplet za polnjenje 397
Nega pnevmatik 401
Uporaba zimskih pnevmatik 402
Uporaba snežnih verig 403
Menjava cestnega kolesa 403
Tlak v pnevmatikah - Izvzeto: ST 409
Tlak v pnevmatikah - ST 410
Vijaki za platišča 412

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Kaj je sistem za nadziranje tlaka v pnevmatikah 413
Varnostna opozorila sistema za nadziranje tlaka v pnevmatikah 413
Omejitve sistema za nadziranje tlaka v pnevmatikah 413
Ogled tlaka v pnevmatikah - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče 413
Ogled tlaka v pnevmatikah - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče 414
Ponastavitev sistema za nadziranje tlaka v pnevmatikah - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče 414
Ponastavitev sistema za nadziranje tlaka v pnevmatikah - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče 414
Sistem za nadziranje tlaka v pnevmatikah – Odpravljanje težav 415

Kapacitete in specifikacije

Dimenzije vozila 417
Dimenzije vlečne naprave 418
Kapacitete in specifikacije - 1,0L EcoBoost™ 419
Kapacitete in specifikacije - 1,5L EcoBlue 420
Kapacitete in specifikacije - 1,5L EcoBoost™ 422
Tabela specifikacij žarnic 424
Poraba goriva v številkah 426
Poraba goriva v številkah - 1,0L EcoBoost™ 426
Poraba goriva v številkah - 1,5L EcoBlue 427
Poraba goriva v številkah - 1,5L EcoBoost™ 428

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila 429
Ploščica z identifikacijo vozila 429

Povezano vozilo

Kaj je povezano vozilo 431
Zahteve povezanega vozila 431
Omejitve povezanega vozila 431
Povezovanje vozila z mobilnim omrežjem 431
Povezovanje vozila z omrežjem Wi-Fi 431
Povezano vozilo – odpravljanje težav - Vozila z: Modem 432
Povezano vozilo – odpravljanje težav - Vozila z: SYNC 3/SYNC 2.5 433

Dostopna točka Wi-Fi

Ustvarjanje dostopne točke Wi-Fi 435
Zamenjava imena ali gesla dostopne točke Wi-Fi 435

Avdio sistem

Avdio enota - Vozila z: SYNC 3 436
Avdio enota - Vozila z: SYNC 2.5 437
Radio AM/FM - Vozila z: SYNC 2.5 438
Digitalni radio - Vozila z: SYNC 2.5 439

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Prikaz ure in datuma na zvočni enoti - Vozila z: SYNC 2.5 440
Povezovanje naprave Bluetooth® - Vozila z: SYNC 2.5 440
Predvajanje zvoka preko povezave Bluetooth - Vozila z: SYNC 2.5 440
Predvajanje medijske datoteke iz naprave USB - Vozila z: SYNC 2.5 440
Vrata USB 441
Aplikacije - Vozila z: SYNC 2.5 441
Uporaba prepoznave glasu 444
Zvočni sistem – Odpravljanje težav - Vozila z: SYNC 2.5 445

SYNC™ 3

Splošne informacije 447
Uporaba prepoznave glasu 449
Zabava 455
Klima 457
Telefon 460
Navigacija 462
Aplikacije 466
Nastavitve 467
Odpravljanje težav SYNC™ 3 469

Informacije za stranke

REACH 480

Dodatki

Elektromagnetna združljivost 481
Navodila za uporabnike sistema eCall 484
Licenčni sporazum končnega uporabnika 488
Izjava o skladnosti 514

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

POMEMBNO

Vaše vozilo ima lahko sestavne dele, ki uporabljajo odprtokodno programsko opremo. Za dodatne informacije obiščite *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html*.

O TEM PRIROČNIKU

Hvala, da ste izbrali vozilo Ford. Priporočamo vam, da si vzamete nekaj časa in s prebiranjem tega priročnika spoznate svoje vozilo. Čim bolje boste poznali vaše vozilo, tem bolj varna in prijetna bo vaša vožnja z njim.

OPOZORILO: Če med vožnjo niste pozorni, lahko pride do izgube nadzora nad vozilom, nesreče in telesnih poškodb. Priporočamo, da ste zelo previdni, ko uporabljate katero koli napravo, zaradi katere vam lahko pozornost uide s ceste. Vaša glavna odgovornost je varno delovanje vozila. Priporočamo, da ne uporabljate ročnih naprav med vožnjo in da vedno, ko je mogoče, uporabljate sisteme z glasovnim upravljanjem. Seznanite se z zadevnimi državnimi ter krajevnimi predpisi, ki lahko vplivajo na uporabo elektronskih naprav med vožnjo.

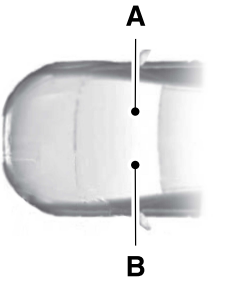
Opomba: *Ta priročnik opisuje lastnosti izdelka in možnosti, ki so na voljo v izbranih modelih, včasih celo še preden so ponujeni na trgu. Lahko je opisana tudi dodatna oprema, ki ni vgrajena v vaše vozilo.*

Opomba: *Nekatere slike v tem priročniku lahko prikazujejo funkcije za različne modele in se lahko razlikujejo od dejanskega stanja v vozilu.*

Opomba: *Svoje vozilo vedno uporabljajte v skladu z zakonskimi predpisi in določili.*

Opomba: *Ob prodaji vozila ta priročnik predajte naprej. Priročnik je sestavni del vozila.*

Ta priročnik včasih opisuje mesto dela z levo ali desno stranjo. Stran določite, ko sedite na sedežu in gledate naprej.



A Desna stran.

B Leva stran.

GLOSAR SIMBOLOV

Tukaj je nekaj simbolov, ki jih lahko vidite na vašem vozilu.


Varnostno opozorilo.


Glejte navodila za uporabo.


Sistem klimatske naprave.



Protiblokirni zavorni sistem.


Izogibajte se kajenju, plamenom ali iskram.


Akumulator.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing


Kislina za akumulator.


Nivo zavorne tekočine.


Zavorni sistem.


Okvara zavor.


Filter kabinskega zraka.


Preverite pokrovček za gorivo.


Zaklepanje varnostnih ključavnic.


Odklepanje varnostnih ključavnic.


Spodnje sidrišče za pritrditev otroškega sedeža.


Sidrišče za pritrditev otroškega sedeža.


Stikala tempomata.


Ne odpirajte, ko je vroče.


Okvara električnega servokrmiljenja.


Zračni filter motorja.


Hladilna tekočina motorja.


Temperatura hladilne tekočine motorja.


Motorno olje.


Eksplozivni plini.


Opozorilo ventilatorja.


Pripnite varnostni pas.


Sprednja zračna blazina.


Prednje meglenke.


Ponastavitev črpalke za gorivo.


Škatla z varovalkami.


Utripalke za nevarnost.


Ogrevano zadnje steklo.


Ogrevano vetrobransko steklo.


Notranja sprostitev prtljažnika.


Dvigalka.


Hranite zunaj dosega otrok.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing


Stikalo za luči.


Opozorilna lučka za nizek tlak pnevmatike.


Ohranjajte pravilen nivo tekočine.


Alarm ob paniki.


Parkirna pomagala.


Parkirna zavora.


Tekočina servokrmiljenja.


Električni pomik stekel.


Izključitev električnih oken.


Preverite motor.


Kmalu servisirajte motor.


Stranska zračna blazina.


Zaščitite oči.


Nadzorni sistem stabilnosti.


Pranje in brisanje vetrobranskega stekla.

PRIPOROČILO ZA NADOMESTNE DELE

Vaše vozilo je bilo izdelano skladno z najvišjimi standardi in ob uporabi kakovostnih delov. Priporočamo, da zahtevate uporabo originalnih nadomestnih delov Ford in Motorcraft vedno, ko vaše vozilo potrebuje redno vzdrževanje ali popravilo. Originalne nadomestne dele Ford in Motorcraft lahko jasno prepoznate po oznaki blagovne znamke Ford, FoMoCo ali Motorcraft na delu ali embalaži.

Redno vzdrževanje in mehanska popravila

Eden izmed najboljših načinov za zagotavljanje dolgoletnega delovanja vašega vozila je, da ga vzdržujete v skladu z našimi priporočili z deli, ki so skladni s specifikacijami, ki so določene v priročniku za uporabnika.

Originalni nadomestni deli Ford in Motorcraft izpolnjujejo ali presegajo te specifikacije.

Popravila trkov

Upamo, da nikoli ne boste trčili, vendar se nesreče dogajajo.

Originalni nadomestni deli Ford v primeru trkov izpolnjujejo naše stroge zahteve za prileganje, lak, integriteto strukture, zaščite pred korozijo in odpornost na gube. Med razvojem vozila ocenimo te dele, če izpolnjujejo namensko stopnjo zaščite kot celoten sistem. Odličen način zagotavljanja doseganja te stopnje zaščite je uporaba originalnih nadomestnih delov Ford v primeru trka.

Garancija na zamenjane dele

Originalni nadomestni deli Ford in Motorcraft so edini nadomestni deli, ki imajo garancijo Ford.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Škoda, ki je nastala na vozilu zaradi okvare neoriginalnih delov Ford, morda ne bo krita z garancijo Ford.

Za dodatne informacije si poglejte garancijske pogoje Ford.

OPREMA MOBILNE KOMUNIKACIJE

OPOZORILO: Če med vožnjo niste pozorni, lahko pride do izgube nadzora nad vozilom, nesreče in telesnih poškodb. Priporočamo, da ste zelo previdni, ko uporabljate katero koli napravo, zaradi katere vam lahko pozornost uide s ceste. Vaša glavna odgovornost je varno delovanje vozila. Priporočamo, da ne uporabljate ročnih naprav med vožnjo in da vedno, ko je mogoče, uporabljate sisteme z glasovnim upravljanjem. Seznanite se z zadevnimi državnimi ter krajevnimi predpisi, ki lahko vplivajo na uporabo elektronskih naprav med vožnjo.

Uporaba mobilne komunikacijske opreme je postala vedno bolj pomembna pri opravljanju poslovanja in osebnih zadev. Vendar pa med uporabo takšne opreme ne smete ogrožati svoje varnosti ali varnosti drugih. Mobilna komunikacija lahko poveča osebno varnost in varnost, če jo pravilno uporabljate, še posebej v nujnih primerih. Ob uporabi mobilne komunikacijske opreme mora varnost biti na prvem mestu, da preprečite negativen vpliv teh koristi. Mobilna komunikacijska oprema vključuje, vendar ni omejena na, mobilne telefone, pozivnike, prenosne naprave za elektronsko pošto, naprave za pošiljanje besedilnih sporočil in prenosne dvosmerne radije.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

OPOZORILO: Ne povezujte brezžičnih priključnih naprav s priključkom za podatkovno povezavo. Nepooblaščene osebe lahko pridobijo dostop do podatkov o vozilu in vplivajo na delovanje z varnostjo povezanih sistemov. Povezovanje opreme s priključkom za podatkovno povezavo dovolite le servisom, ki ravnajo skladno z našimi navodili za servis in popravilo.

Spoštujemo vašo zasebnost in smo se zavezali, da jo bomo varovali. Informacije v tej publikaciji so ob izdaji pravilne, vendar zaradi izjemno hitrih sprememb tehnologije priporočamo, da za najnovejše informacije obiščete regionalno spletno mesto Ford.

Vozilo ima elektronsko krmilno enoto, ki ima zmožnost snemanja in začasne ali stalne hrambe podatkov. Ti podatki vključujejo informacije o stanju in statusu vozila, potrebnem vzdrževanju, dogodkih in okvarah. V tem poglavju so opisane vrste podatkov, ki se lahko shranjujejo. Nekateri shranjeni podatki so shranjeni v zapisih dogodkov ali zapisih napak.

Opomba: *Zapisi napak se izbrišejo po servisu ali popravilu.*

Opomba: *Informacije lahko na zahtevo izročimo organom pregona, drugim vladnim organom ali tretjim osebam, ki imajo za to zakonito pravico, ali v sodnem postopku. Takšne informacije lahko uporabijo v pravnih postopkih.*

Posneti podatki vključujejo recimo:

- delovno stanje sestavnih delov sistema, recimo količino goriva, tlak v pnevmatikah in nivo napolnjenosti akumulatorja;
- status vozila in sestavnih delov, recimo hitrost vrtenja kolesa, pojemek, stranski pospešek in status varnostnih pasov;
- dogodke in napake pri bistvenih sistemih, recimo žarometih in zavorah;
- odzive sistema na situacije med vožnjo, recimo sprožitev zračnih blazin in sistem za nadzor stabilnosti;
- okoljske razmere, recimo temperaturo.

Nekateri podatki, če se uporabijo v kombinaciji z drugimi informacijami, recimo s poročilom o nesreči, poškodbo vozila ali izjavo prič, se lahko povežejo z določeno osebo.

Storitve, ki jih nudimo

Če uporabljate naše storitve, bomo zbirali podatke, kot so informacije o računu, lokaciji vozila in voznih lastnostih, ki lahko izdajo vašo identiteto. Te podatke prenašamo po zaščitenih povezavah. Podatke zbiramo in uporabljamo le za zagotavljanje uporabe svojih storitev, na katere ste naročeni, z vašim soglasjem oziroma kjer zakon to dovoljuje. Za več informacij preberite pogoje in pravila storitev, na katere ste naročeni.

Za več informacij o naši politiki zasebnosti obiščite področno spletno mesto Ford.

Storitve, ki jih zagotavljajo tretje osebe

Priporočamo, da preberete pogoje in pravila ter informacije o zasebnosti storitev, s katerimi je opremljeno vozilo ali ste nanje naročeni. Ne odgovarjamo za storitve, ki jih ponujajo tretje osebe.

SERVISNI PODATKI

Naši prodajalci zbirajo servisne podatke prek podatkovnega priključka v vozilu. Uporabljajo servisne podatke, recimo zapise o napakah, ki jim pomagajo, če pripeljete vozilo na popravilo. Po potrebi delijo te podatke z našo tehnično ekipo za pomoč pri diagnozi. Poleg uporabe informacij za diagnozo in popravilo uporabljamo in delimo servisne podatke tudi s svojimi ponudniki storitev, recimo

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

dobavitelji rezervnih delov, po potrebi in kjer to dovoljuje zakon, za potrebe stalnih izboljšav ali z drugimi informacijami, ki jih imamo o vas, recimo kontaktnimi podatki, da vam lahko ponudimo izdelke in storitve, ki bi vas morda zanimali glede na vaše želje in kjer je to zakonsko dovoljeno. Naši ponudniki storitev so enako zakonsko dolžni varovati vaše podatke in jih hraniti skladno z zakoni o hrambi podatkov.

Opomba: *Servisni obrati v lasti tretjih oseb lahko prav tako zbirajo servisne podatke prek podatkovnega priključka v vozilu.*

PODATKI O DOGODKU

Vozilo je opremljeno s snemalnikom podatkov o dogodkih. Glavni namen snemalnika podatkov o dogodkih je snemanje podatkov v določenih situacijah, ki se končajo s trkom ali skorajšnjim trkom, kot je recimo sprožitev zračne blazine ali trk v oviro na cesti; ti podatki bodo pomagali pri razumevanju delovanja sistemov vozila. Snemalnik je zasnovan za kratkotrajno snemanje podatkov, ki se nanašajo na dinamiko vozila in varnostne sisteme, večinoma 30 sekund ali manj.

Snemalnik dogodkov v tem vozilu snema naslednje podatke:

- delovanje različnih sistemov v vozilu;
- stanje voznikovega in sovoznikovega varnostnega pasu – ali sta bila pripeta/zategnjena;
- koliko (če sploh) je voznik pritisnil stopalko za plin in/ali zavorno stopalko;
- s kakšno hitrostjo se je vozilo gibalo;
- v katerem položaju je bil volanski obroč.

Ti podatki bodo pripomogli k boljšemu razumevanju okoliščin, v katerih se zgodijo trki in poškodbe.

Opomba: *Snemalnik podatkov v vašem vozilu posname podatke le pri resnem trku; snemalnik ne posname podatkov med običajno vožnjo, prav tako se ne posnamejo nobeni osebni podatki ali informacije (npr. ime, spol, starost in lokacija trka). Vendar lahko določene strani, recimo organi pregona, podatke snemalnika kombinirajo z osebnimi podatki, ki jih pridobijo med rutinsko preiskavo nesreče.*

Za branje podatkov, zapisanih s snemalnikom, sta potrebna posebna oprema in dostop do vozila ali snemalnika. Poleg proizvajalca vozila lahko tudi druge strani, recimo organi pregona, ki imajo takšno posebno opremo, preberejo podatke, če imajo dostop do vozila ali snemalnika.

PODATKOVNE NASTAVITVE

Vozilo ima elektronsko krmilno enoto, ki ima zmožnost hrambe podatkov na osnovi osebnih nastavitev. Podatki se shranjujejo lokalno v vozilu ali v napravi, ki ste jo priklopili, recimo pogonu USB ali digitalnem predvajalniku glasbe. Nekatere podatke lahko izbrišete ali izberete, da jih boste delili prek naročenih storitev. Glejte **Nastavitve** (stran 467).

Podatki o udobju in priročnosti

Posneti podatki vključujejo recimo:

- Položaj sedeža in volanskega obroča.
- Nastavitve klimatske naprave.
- Shranjene radijske postaje.

Podatki o zabavi

Posneti podatki vključujejo recimo:

- Glasbo, posnetke in ovitke albumov.
- Stike in pripadajoče vnose v imenik.
- Cilje navigacije.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

PODATKI POVEZANEGA VOZILA - VOZILA Z: MODEM



Modem ima kartico SIM. Modem je bil omogočen, ko je bilo vozilo narejeno. Modem redno pošilja sporočila, da bi ostal povezan z omrežjem mobilnega telefona, prejemal samodejne posodobitve programske opreme in nam pošiljal informacije, ki so povezane z vozilom, denimo diagnostične informacije. Ta sporočila lahko vsebujejo informacije, ki identificirajo vaše vozilo, kartico SIM in elektronsko serijsko številko modema. Ponudniki mobilnih storitev imajo lahko dostop do dodatnih informacij, recimo do identifikacije oddajnega stolpa mobilnega omrežja. Za več informacij o našem pravilniku o zasebnosti obiščite www.FordConnected.com ali področno spletno mesto Ford.

Opomba: *Modem nam bo pošiljal te informacije tudi v prihodnje, dokler ne izklopite modema ali spremenite nastavitve modema in preprečite deljenja podatkov o vozilu. Glejte* ***Povezano vozilo*** *(stran 431).*

Opomba: *Storitev je lahko nedosegljiva ali ovirana iz različnih razlogov, recimo zaradi okoljskih ali topografskih razmer in zakupljene količine prenosa podatkov.*

Opomba: *Če želite ugotoviti, ali ima vaše vozilo modem, obiščite www.FordConnected.com.*

PODATKI MOBILNE NAPRAVE - VOZILA Z: SYNC 3

Če mobilno napravo povežete z vozilom, lahko prikažete podatke iz naprave, recimo glasbo in ovitek albuma, na zaslonu na dotik. V sistemu lahko podatke iz vozila delite z mobilnimi aplikacijami naprave. Glejte **Aplikacije** (stran 466).

Funkcija mobilnih aplikacij deluje tako, da povezana naprava pošilja podatke nam v Združenih državah. Podatki so šifrirani ter vključujejo identifikacijsko številko vozila, serijsko številko modula SYNC, števec kilometrov, vklopljene aplikacije, statistiko uporabe in podatke o odpravljanju napak. Te podatke zadržimo tako dolgo, kolikor je to potrebno za zagotavljanje storitve, odpravljanje napak, nenehno izboljševanje ter za ponujanje izdelkov in storitev, ki bi vas mogoče zanimali glede na vaše preference, če je to po zakonu dovoljeno.

Če mobilni telefon povežete s sistemom, sistem ustvari profil, ki je povezan s tem mobilnim telefonom. Profil mobilnega telefona omogoči več mobilnih funkcij in učinkovitejše delovanje. Med drugim lahko ta profil vsebuje podatke o vašem imeniku, besedilna sporočila (prebrana in neprebrana) ter zgodovino klicev, vključno z zgodovino klicev, še preden je bil mobilni telefon povezan s sistemom.

Če povežete medijsko napravo, sistem ustvari in ohrani indeksirane medijske naprave podprte medijske vsebine. Sistem posname tudi kratek diagnostični dnevnik, ki beleži približno 10 minut nedavne dejavnosti sistema.

Profil mobilnega telefona, indeks medijske naprave in diagnostični dnevnik ostanejo v vozilu, dokler jih ne izbrišete, ter so na voljo le v vozilu, ko je mobilni telefon ali predvajalnik medijske vsebine povezan. Če sistema ali vozila ne nameravate več uporabljati, priporočamo, da opravite splošno ponastavitev in izbrišete shranjene informacije. Glejte **Nastavitve** (stran 467).

Do sistemskih podatkov ni mogoče dostopati brez posebne opreme in dostopa do modula vozila.

Za več informacij o naši politiki zasebnosti obiščite področno spletno mesto Ford.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Če želite ugotoviti, ali ima vaše vozilo povezovalno tehnologijo, obiščite www.FordConnected.com.*

PODATKI SISTEMA ZA KLIC V SILI - VOZILA Z: ECALL

Ko je sistem za klic v sili aktiven, lahko reševalnim službam sporoči, da je vaše vozilo bilo udeleženo v nesreči, v kateri so se sprožile zračne blazine ali je bil prekinjen dovod goriva. Določene različice ali posodobitve sistema za klic v sili lahko operaterjem nujnih služb elektronsko ali glasovno razkrijejo položaj vašega vozila ali druge podrobnosti o vašem vozilu ali trku, ki jih operaterji lahko uporabijo pri zagotavljanju najprimernejšega reševanja. Če teh informacij ne želite razkriti, ne vklopite sistema za klic v sili.

Primeri podatkov, ki jih sistem sporoči:

- Identifikacijska številka vozila.
- Vrsta pogonskega goriva vozila.
- Trenutni čas.
- Lokacija in usmerjenost vozila.
- Ali je bil klic opravljen samodejno ali ročno.
- Kategorija vozila.

Opomba: *Zakonsko predpisanih sistemov za klic v sili ne morete izklopiti.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

ZAŠČITA OKOLJA

Pri zaščiti okolja morate prevzeti svoj del odgovornosti. Pravilna uporaba vozila in odstranjevanje odpadkov, čistil in maziv so bistveni koraki k temu cilju.

Za dodatne informacije o našem trajnostnem napredku in pobudah obiščite *www.sustainability.ford.com*.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VOLAN - IZVZETO: ST



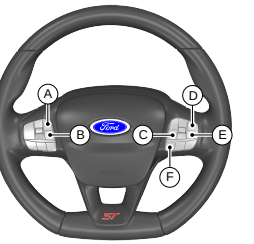
A Gumb za tempomat. Glejte **Uporaba tempomata** (stran 240).

B Gumb omejevalnika hitrosti. Glejte **Pametni omejevalnik hitrosti** (stran 287).

C Gumb za glasovno upravljanje. Glejte **Uporaba prepoznave glasu** (stran 444). Glejte **Uporaba prepoznave glasu** (stran 449).

D Krmilniki za informacijski zaslon. Glejte **Splošne informacije** (stran 132).

VOLAN - ST



A Gumb za tempomat. Glejte **Uporaba tempomata** (stran 240).

B Gumb omejevalnika hitrosti. Glejte **Pametni omejevalnik hitrosti** (stran 285).

C Gumb za športni način Glejte **Izbira načina vožnje** (stran 332). Glejte **Izbira načina vožnje** (stran 332).

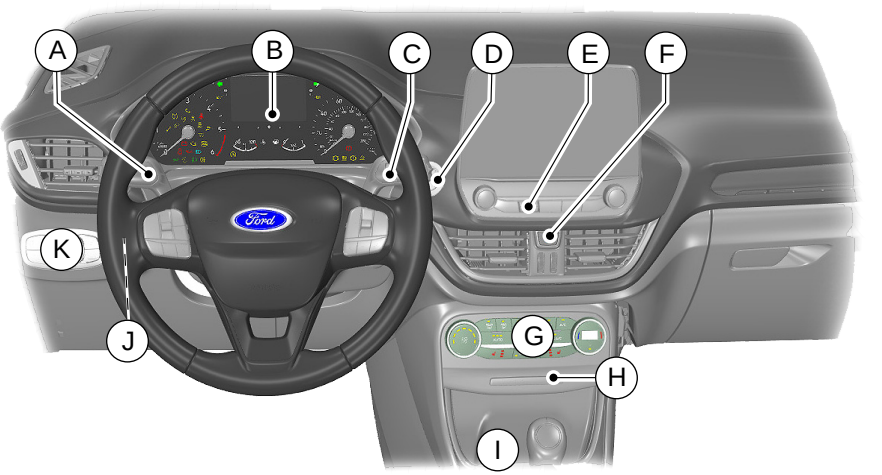
D Krmilniki za informacijski zaslon. Glejte **Splošne informacije** (stran 132).

E Gumb za način vožnje. Glejte **Izbira načina vožnje** (stran 332). Glejte **Izbira načina vožnje** (stran 332).

F Gumb za glasovno upravljanje. Glejte **Uporaba prepoznave glasu** (stran 444). Glejte **Uporaba prepoznave glasu** (stran 449).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

ARMATURNA PLOŠČA - Z VOLANOM NA LEVI



A Gumb sistema za opozarjanje na menjavo pasu. Glejte **Sistem za ohranjanje pasu** (stran 291).

B Informacijski zaslon. Glejte **Splošne informacije** (stran 132). Skupina instrumentov. Glejte **Merilniki** (stran 117).

C Ročica za upravljanje brisalcev. Glejte **Brisalci** (stran 89).

D Gumb za zagon motorja. Glejte **Stikalo za vžig s pritiskom gumba** (stran 170).

E Zvočna enota. Glejte **Avdio sistem** (stran 436). Glejte **SYNC™ 3** (stran 447).

F Stikalo opozorilnih utripalk. Glejte **Varnostne utripalke** (stran 349).

G Krmilniki klimatske naprave.

H Kontrolna lučka izklopa sopotnikove zračne blazine. Glejte **Vklop in izklop sovoznikove zračne blazine** (stran 43).

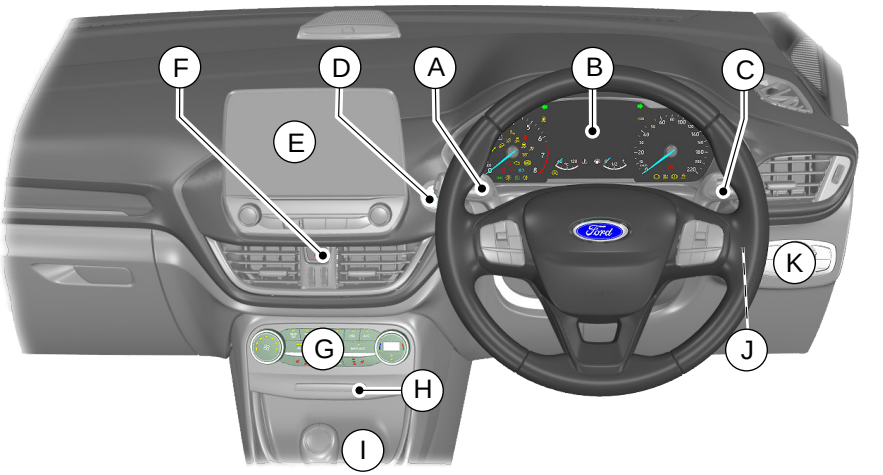
I Brezžični polnilnik za dodatke. Glejte **Brezžični polnilnik za dodatke** (stran 165).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

J Stikalo za električno dvigalo. Glejte **Vrata prtljažnika z električnim pomikom** (stran 74).

K Stikalo za luči. Glejte **Zunanje luči** (stran 102).

ARMATURNA PLOŠČA - Z VOLANOM NA DESNI



A Gumb sistema za opozarjanje na menjavo pasu. Glejte **Sistem za ohranjanje pasu** (stran 291).

B Informacijski zaslon. Glejte **Splošne informacije** (stran 132). Skupina instrumentov. Glejte **Merilniki** (stran 117).

C Ročica za upravljanje brisalcev. Glejte **Brisalci** (stran 89).

D Gumb za zagon motorja. Glejte **Stikalo za vžig s pritiskom gumba** (stran 170).

E Zvočna enota. Glejte **Avdio sistem** (stran 436). Glejte **SYNC™ 3** (stran 447).

F Stikalo opozorilnih utripalk. Glejte **Varnostne utripalke** (stran 349).

G Krmilniki klimatske naprave.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

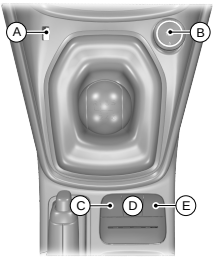
H Kontrolna lučka izklopa sopotnikove zračne blazine. Glejte **Vklop in izklop sovoznikove zračne blazine** (stran 43).

I Brezžični polnilnik za dodatke. Glejte **Brezžični polnilnik za dodatke** (stran 165).

J Stikalo za električno dvigalo. Glejte **Vrata prtljažnika z električnim pomikom** (stran 74).

K Stikalo za luči. Glejte **Zunanje luči** (stran 102).

SREDINSKA KONZOLA - Z VOLANOM NA LEVI, VOZILA BREZ: AKTIVNA POMOČ PRI PARKIRANJU/POMOČ PRI PARKIRANJU SPREDAJ/ ZADNJA PARKIRNA LUČ, IZVZETO: ST



A izhod USB, Glejte **Vrata USB** (stran 441).

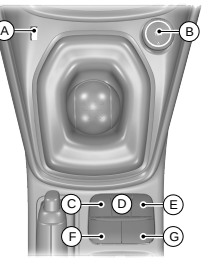
B Dodatna vtičnica za elektriko. Glejte **Dodatne vtičnice** (stran 164).

C Gumb za način vožnje. Glejte **Izbira načina vožnje** (stran 332).

D Stikalo za nadzor zdrsa.

E Gumb sistema Auto-Start-Stop.

SREDINSKA KONZOLA - Z VOLANOM NA LEVI, VOZILA Z: AKTIVNA POMOČ PRI PARKIRANJU/POMOČ PRI PARKIRANJU SPREDAJ/ ZADNJA PARKIRNA LUČ, IZVZETO: ST



A izhod USB, Glejte **Vrata USB** (stran 441).

B Dodatna vtičnica za elektriko. Glejte **Dodatne vtičnice** (stran 164).

C Gumb za način vožnje. Glejte **Izbira načina vožnje** (stran 332).

D Stikalo za nadzor zdrsa.

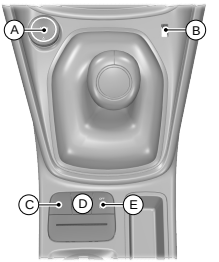
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

E Gumb aktivnih parkirnih pomagal. Glejte **Vklop in izklop aktivnih parkirnih pomagal** (stran 237).

F Gumb sistema Auto-Start-Stop.

G Gumb za parkirna pomagala. Glejte **Kaj so parkirna pomagala zadaj** (stran 228). Glejte **Kaj so parkirna pomagala spredaj** (stran 229).

SREDINSKA KONZOLA - Z VOLANOM NA DESNI, VOZILA BREZ: AKTIVNA POMOČ PRI PARKIRANJU/POMOČ PRI PARKIRANJU SPREDAJ/ ZADNJA PARKIRNA LUČ, IZVZETO: ST



A Dodatna vtičnica za elektriko. Glejte **Dodatne vtičnice** (stran 164).

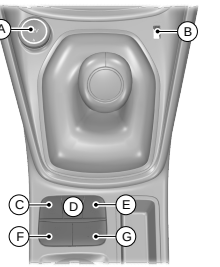
B izhod USB, Glejte **Vrata USB** (stran 441).

C Gumb za način vožnje. Glejte **Izbira načina vožnje** (stran 332).

D Stikalo za nadzor zdrsa.

E Gumb sistema Auto-Start-Stop.

SREDINSKA KONZOLA - Z VOLANOM NA DESNI, VOZILA Z: AKTIVNA POMOČ PRI PARKIRANJU/POMOČ PRI PARKIRANJU SPREDAJ/ ZADNJA PARKIRNA LUČ, IZVZETO: ST



A Dodatna vtičnica za elektriko. Glejte **Dodatne vtičnice** (stran 164).

B izhod USB, Glejte **Vrata USB** (stran 441).

C Gumb za način vožnje. Glejte **Izbira načina vožnje** (stran 332).

D Stikalo za nadzor zdrsa.

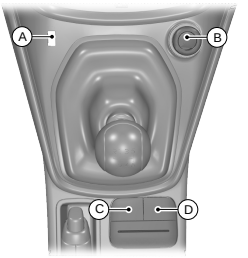
E Gumb aktivnih parkirnih pomagal. Glejte **Vklop in izklop aktivnih parkirnih pomagal** (stran 237).

F Gumb sistema Auto-Start-Stop.

G Gumb za parkirna pomagala. Glejte **Kaj so parkirna pomagala zadaj** (stran 228). Glejte **Kaj so parkirna pomagala spredaj** (stran 229).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

SREDINSKA KONZOLA - ST, Z VOLANOM NA LEVI, VOZILA BREZ: AKTIVNA POMOČ PRI PARKIRANJU/POMOČ PRI PARKIRANJU SPREDAJ/ ZADNJA PARKIRNA LUČ



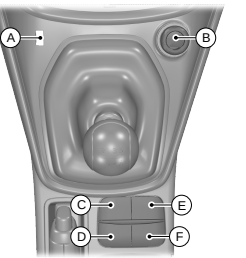
A izhod USB, Glejte **Vrata USB** (stran 441).

B Dodatna vtičnica za elektriko. Glejte **Dodatne vtičnice** (stran 164).

C Gumb sistema Auto-Start-Stop.

D Gumb sistema za nadzor stabilnosti Glejte **Uporaba nadzora stabilnosti** (stran 227).

SREDINSKA KONZOLA - ST, Z VOLANOM NA LEVI, VOZILA Z: AKTIVNA POMOČ PRI PARKIRANJU/POMOČ PRI PARKIRANJU SPREDAJ/ ZADNJA PARKIRNA LUČ



A izhod USB, Glejte **Vrata USB** (stran 441).

B Dodatna vtičnica za elektriko. Glejte **Dodatne vtičnice** (stran 164).

C Gumb sistema Auto-Start-Stop.

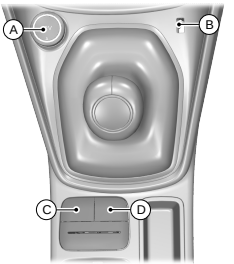
D Gumb za parkirna pomagala. Glejte **Kaj so parkirna pomagala zadaj** (stran 228). Glejte **Kaj so parkirna pomagala spredaj** (stran 229).

E Gumb sistema za nadzor stabilnosti Glejte **Uporaba nadzora stabilnosti** (stran 227).

F Gumb aktivnih parkirnih pomagal. Glejte **Vklop in izklop aktivnih parkirnih pomagal** (stran 237).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

SREDINSKA KONZOLA - ST, Z VOLANOM NA DESNI, VOZILA BREZ: AKTIVNA POMOČ PRI PARKIRANJU/POMOČ PRI PARKIRANJU SPREDAJ/ ZADNJA PARKIRNA LUČ



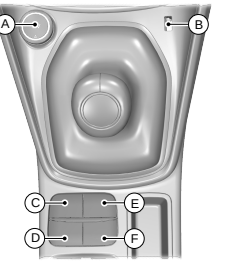
A Dodatna vtičnica za elektriko. Glejte **Dodatne vtičnice** (stran 164).

B izhod USB, Glejte **Vrata USB** (stran 441).

C Gumb sistema Auto-Start-Stop.

D Gumb sistema za nadzor stabilnosti Glejte **Uporaba nadzora stabilnosti** (stran 227).

SREDINSKA KONZOLA - ST, Z VOLANOM NA DESNI, VOZILA Z: AKTIVNA POMOČ PRI PARKIRANJU/POMOČ PRI PARKIRANJU SPREDAJ/ ZADNJA PARKIRNA LUČ



A Dodatna vtičnica za elektriko. Glejte **Dodatne vtičnice** (stran 164).

B izhod USB, Glejte **Vrata USB** (stran 441).

C Gumb sistema Auto-Start-Stop.

D Gumb za parkirna pomagala. Glejte **Kaj so parkirna pomagala zadaj** (stran 228). Glejte **Kaj so parkirna pomagala spredaj** (stran 229).

E Gumb sistema za nadzor stabilnosti Glejte **Uporaba nadzora stabilnosti** (stran 227).

F Gumb aktivnih parkirnih pomagal. Glejte **Vklop in izklop aktivnih parkirnih pomagal** (stran 237).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VARNOSTNI UKREPI ZA OTROKE



E161855



E68916

Le otroški sedeži s certifikatom ECE-R129 ali ECE-R44.03 (ali novejši) so bili testirani in odobreni za uporabo v vašem vozilu.

Opomba: *Zakonski predpisi o uporabi otroških sedežev se med državami razlikujejo.*

OPOZORILO: Zelo nevarno! Otroških sedežev nikoli ne uporabljajte tako, da so na sedežu, ki je spredaj zaščiten z zračno blazino, obrnjeni nazaj. To lahko povzroči smrt ali resne poškodbe otroka.

OPOZORILO: Če na sprednjem sedežu uporabljate otroški sedež, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, morate izklopiti sovoznikovo zračno blazino.

OPOZORILO: Po odstranitvi otroškega sedeža morate sovoznikovo zračno blazino ponovno vklopiti.

OPOZORILO: Otroškega sedeža nikoli ne spreminjajte na noben način.

OPOZORILO: Med premikanjem vozila otrok ne sme sedeti v vašem naročju.

OPOZORILO: Otrok ali hišnih ljubljenčkov nikoli ne puščajte v vozilu brez nadzora. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Če je vaše vozilo doživelo trk, dajte otroške sedeže v pregled.

OPOZORILO: Ramenskega dela varnostnega pasu ne namestite pod roko otroka ali za njegovim hrbtom. Prav tako ne pustite otroku, da ramenski del varnostnega pasu spelje pod svojo roko ali za svojim hrbtom. Neupoštevanje teh navodil lahko zmanjša učinkovitost varnostnega pasu in poveča možnost poškodb ali smrti med trkom.

OPOZORILO: Nikoli ne uporabljajte blazin, knjig ali brisač, da bi povišali položaj otrokovega sedenja. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Po odstranitvi otroškega sedeža morate vzglavnik ponovno namestiti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

OPOZORILO: Vedno se prepričajte, da je otrok pravilno zavarovan v sedežu, ki je primeren za otrokovo višino, starost in težo. Otroški zadrževalni sistem je treba kupiti ločeno od vozila. Neupoštevanje teh navodil in smernic lahko privede do povečanega tveganja za resne poškodbe ali celo smrt vašega otroka.

OPOZORILO: Kadar uporabljate otroški sedež in varnostni pas, poskrbite, da varnostni pas ni ohlapen ali zvit.

OPOZORILO: Sedeža jahača ali sedežne blazine ne nameščajte le s trebušnim jermenom varnostnega pasu.

OPOZORILO: Ne nameščajte sedeža jahača ali sedežne blazine z varnostnim pasom, ki je ohlapen ali zvit.

OPOZORILO: Pazite, da bo otrok sedel v pokončnem položaju.

SIDRIŠČA ZADRŽEVALNEGA SISTEMA ZA OTROKE

Kaj so sidrišča za zadrževalni sistem za otroke

Sidrišča so namenjena hitri in varni namestitvi otroškega sedeža.

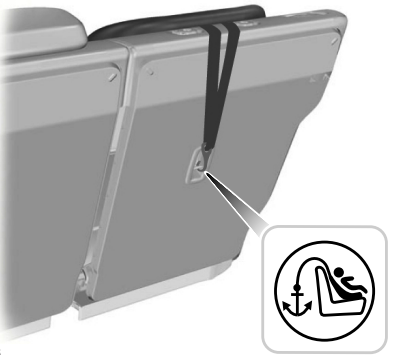
Iskanje spodnjih sidrišč zadrževalnega sistema za otroke



E174928

Spodnja sidrišča so na zadnjih stranskih sedežih.

Iskanje zgornjih sidrišč zadrževalnega sistema za otroke



E87146

Zgornja sidrišča so na hrbtni strani zadnjega sedeža.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

ZADRŽEVALNI SISTEMI ZA OTROKE

Informacije o položaju zadrževalnega sistema za otroke

Položaji sedenja	Razdelitev v skupine po teži				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Sovoznikov sedež z **VKLJUČENO** varnostno blazino.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Sovoznikov sedež z **IZKLJUČENO** varnostno blazino.	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Zadnji sedeži.[2]	U	U	U	U	U

[1] Priporočamo, da je otrok nameščen v otroškem sedežu, ki ga je odobrila država, in na zadnjem sedežu.

[2] Otroškega sedeža s podporno nogo ne uporabljajte na sredinskem zadnjem sedežu, razen če ni drugače navedeno v navodilih proizvajalca otroškega sedeža.

X Ni primerno za otroke v tej težnostni skupini.

U Primerno za univerzalne otroške sedeže, odobrene za uporabo v tej težnostni skupini.

UF Primerno za univerzalne otroške sedeže, v katerih je otrok z obrazom obrnjen v smeri vožnje, odobrene za uporabo v tej težnostni skupini.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Varnostni sistemi za otroke ISOFIX

Položaji sedenja		Razdelitev v skupine po teži				
		0	0	0+	1	1
		Bočna usmeritev	Obrnjeni nazaj	Obrnjeni nazaj	Obrnjeni naprej	Obrnjeni nazaj
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Sovoznikov sedež.	Velikostni razred.	Brez sistema ISOFIX				
	Tip velikosti.					
Zadnji zunanji sedež ISOFIX.	Velikostni razred.	F, G[1]	E[1]	C, D, E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]
	Držalo.	L1, L2[1]	R1[1]	R1, R2X, R2, R3[1]	F2, F2X, F3[1]	R2X, R2, R3[1]
	Tip velikosti.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Zadnji sredinski sedež.	Velikostni razred.	Brez sistema ISOFIX				
	Tip velikosti.					

[1] Velikostni razred in držalo sta definirana za univerzalne in poluniverzalne zadrževalne sisteme za otroke. Identifikacijske črke so vidne na otroških sedežih ISOFIX.

IL Primeren za uporabo določenih zadrževalnih sistemov za otroke ISOFIX v poluniverzalni kategoriji. Za več informacij si poglejte seznam priporočenih vozil proizvajalca zadrževalnih sistemov za otroke.

IUF Primeren za uporabo z naprej obrnjenimi zadrževalnimi sistemi za otroke ISOFIX v univerzalni kategoriji.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Otroški sedeži velikosti i-Size

	Sovoznikov sedež	Zadnji zunanji sedeži	Zadnji sredinski sedež
Zadrževalni sistemi za otroke, pri katerih je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, na sprednjem sedežu z **VKLOPLJENO** zračno blazino.	X	-	-
Zadrževalni sistemi za otroke i-Size.	X	i-U	X
Ustrezno držalo jahačev.	B2, B3[1]	B2, B3[1]	B2, B3[1]

[1] Držalo je definirano za zadrževalne sisteme za otroke z jahačem. Identifikacijske črke so vidne na jahačih i-Size.

I-U Primeren za uporabo z naprej in nazaj obrnjenimi zadrževalnimi sistemi za otroke i-Size.

X Ni primeren za uporabo z naprej in nazaj obrnjenimi zadrževalnimi sistemi za otroke i-Size.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Priporočila za zadrževalne sisteme za otroke

Razdelitev v skupine po teži	Proizvajalec	Model	Pritrditev
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus z nosilcem ISOFIX.[1]	Podstavek ISOFIX ali samo varnostni pas.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus.[1]	Podstavek ISOFIX in zgornja sidrišča ali samo varnostni pas.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	Podstavek ISOFIX in varnostni pas ali samo varnostni pas.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	Podstavek ISOFIX in varnostni pas ali samo varnostni pas.

[1]Priporočamo, da je otrok nameščen v otroškem sedežu vrste ISOFIX na zadnjem sedežu.

[2]Namesto uporabe samo sedežne blazine priporočamo uporabo dodatnega sedišča, ki združuje sedežno blazino z naslonjalom.

Za najnovejše informacije o priporočenih otroških zadrževalnih sistemih se obrnite na pooblaščenega prodajalca.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Namestitev zadrževalnega sistema za otroke

OPOZORILO: Pri namestitvi otroškega sedeža preberite in upoštevajte navodila, ki jih je priložil proizvajalec.

Opomba: *Pri namestitvi sedeža z zgornjim pritrdilnim trakom vedno upoštevajte navodila proizvajalca.*

OPOZORILO: Zgornji pritrdilni jermen smete pripeti samo na ustrezno točko za pritrditev zgornjega jermena.

OPOZORILO: Pazite, da zgornji jermen ni ohlapen ali zvit in da je pravilno nameščen na pritrdišču.

OPOZORILO: Prepričajte se, da je otroški sedež trdno naslonjen ob sedež vozila. Za pravilno pritrditev otroškega sedeža boste morda morali prilagoditi sedeže. Poskrbite, da bo naslonjalo sedeža v pokončnem položaju. Mogoče boste morali dvigniti ali odstraniti naslon za glavo.

Pri uporabi otroškega zadrževalnega sistema na sprednjem sedežu upoštevajte naslednja navodila o postavitvi sedeža:

- Otroški sedež ne sme biti v stiku z armaturno ploščo.
- Sovoznikov sedež namestite čim bolj nazaj ter varnostni pas napeljite naprej in navzdol od B-stebrička do otroškega sedeža.
- Če se izkaže, da je težko zategniti trebušni del varnostnega pasu brez ohlapnosti, nastavite naslonjalo sedeža v popolnoma pokončen položaj in dvignite višino sedeža.

Opomba: *Kadar zadrževalni sistem za otroke uporabljate na zadnjem sedežu, nastavite prednji sedež tako, da stik med sedežem in otrokovimi stopali ali nogami ni mogoč.*

JAHAČI

Jahač



Za prevoz otrok, težjih od 15 kg in manjših od 150 cm, uporabite dodatno sedežno blazino ali sedišče.

Namesto uporabe samo sedežne blazine priporočamo uporabo dodatnega sedišča, ki združuje sedežno blazino z naslonjalom. V dvignjenem položaju sedeža boste lahko namestili ramenski krak varnostnega pasu za odrasle prek sredine ramena otroka in bočni krak prek bokov.

Sedežna blazina

OPOZORILO: Pri uporabi otroškega jahača se prepričajte, da ste vzglavnike primerno nastavili.

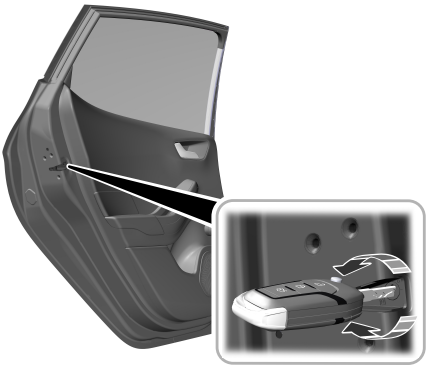
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



Za prevoz otrok, težjih od 22 kg in manjših od 150 cm, uporabite dodatno sedežno blazino.

VARNOSTNE KLJUČAVNICE

OPOZORILO: Če je otroška ključavnica vklopljena, se zadnjih vrat ne da odpreti iz notranjosti.



Otroška varnostna ključavnica se nahaja na vseh vratih na zadnjem robu. Otroško varnostno ključavnico morate nastaviti posamično na vseh vratih.

Na levi strani

Za vklop otroškega varovala obrnite ključ v smeri urnega kazalca, za izklop pa v nasprotni smeri urnega kazalca.

Na desni strani

Za vklop otroškega varovala obrnite ključ v obratni smeri urnega kazalca, za izklop pa v smeri urnega kazalca.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

PRIPENJANJE VARNOSTNIH PASOV

OPOZORILO: Ko zapirate vrata, preverite, ali je varnostni pas pravilno shranjen in ni zunaj vozila.

OPOZORILO: Uporaba pregrinjal sedežev, ki jih ni izdal Ford, lahko prepreči pravilno uvlečenje varnostnega pasa. To lahko povzroči, da varnostni pas ohlapen, kar lahko poveča možnost telesnih poškodb pri trku.



E74124

1. Varnostni pas izvlecite enakomerno.

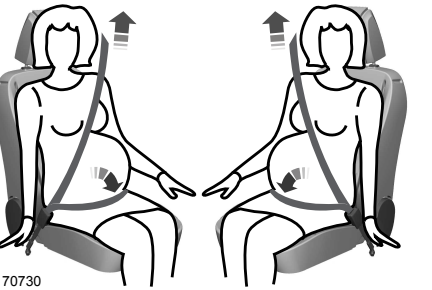
Opomba: *Pri sunkovitem potegu ali pri nagnjenem vozilu se lahko pas zaskoči.*

2. Jeziček vstavite v zaklep, dokler ne zaslišite značilnega klika.

Da bi odpeli varnostni pas, pritisnite rdeč gumb na priponki varnostnega pasu. Primite varnostni pas in počakajte, da se popolnoma in gladko uvleče v shranjen položaj.

Uporaba varnostnega pasu med nosečnostjo

OPOZORILO: Zaradi vaše varnosti in varnosti nerojenega otroka varnostni pas pravilno namestite. Nikoli ne uporabljajte samo bočnega ali ramenskega dela pasu.



E170730

Nosečnice morajo vedno uporabljati varnostni pas. Trebušni del varnostnega pasu v kombinaciji s trebušnim in ramenskim varnostnim pasom mora biti nameščen nizko preko bokov pod trebuhom tako tesno, kot udobje to dopušča. Pri varnostnem pasu, ki drži potnika čez ramo in naročje, mora del, ki potuje čez ramo, potekati čez sredino rame in po sredini prsnega koša.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

OPOZORILO ZA VARNOSTNE PASOVE - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

Opozorilna lučka za varnostni pas

Če ste dodali kontakt in se zgodi nekaj od tega, zasveti opozorilna lučka.

- Sprednji sedež je zaseden in varnostni pas ni pripet.
- Zadnji varnostni pas je bil pred kratkim odpet.



Opozorilna lučka sveti, dokler se ne pripnete.

Zvočni signal za varnostni pas

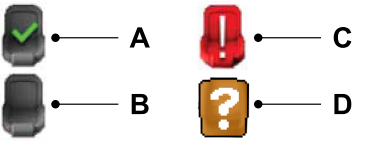
Zvočni signal se oglasi, če varnostna lučka gori in vozilo preseže relativno nizko hitrost.

Zvočni signal se oglaša do pet minut ali dokler se ne pripnete.

Izklop zvočnega signala

Priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega prodajalca.

Status varnostnega pasu



E274703

A Varnostni pas pripet.

B Varnostni pas ni pripet.

C Zadnji varnostni pas je bil pred kratkim odpet.

D Napaka.

Za ogled statusa varnostnega pasu uporabite gumbe na volanskem obroču in na informacijskem zaslonu izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Settings	Pritisnite menijski gumb.
Information	Pritisnite tipko ***OK***.
Seatbelts	Pritisnite tipko ***OK***.

Informacijska sporočila o statusu varnostnih pasov

Sporočilo	Opis
Rear belt monitor malfunction Service required	Sistem je zaznal okvaro, ki zahteva popravilo. Vozilo odpeljite čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

OPOZORILO ZA VARNOSTNE PASOVE - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

Opozorilna lučka za varnostni pas

Če ste dodali kontakt in se zgodi nekaj od tega, zasveti opozorilna lučka.

- Sprednji sedež je zaseden in varnostni pas ni pripet.
- Zadnji varnostni pas je bil pred kratkim odpet.



Opozorilna lučka sveti, dokler se ne pripnete.

Zvočni signal za varnostni pas

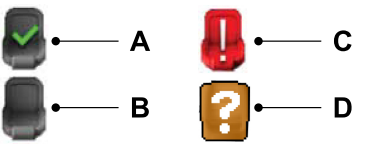
Zvočni signal se oglasi, če varnostna lučka gori in vozilo preseže relativno nizko hitrost.

Zvočni signal se oglaša do pet minut ali dokler se ne pripnete.

Izklop zvočnega signala

Priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega prodajalca.

Status varnostnega pasu



E274703

A	Varnostni pas pripet.
B	Varnostni pas ni pripet.
C	Zadnji varnostni pas je bil pred kratkim odpet.
D	Napaka.

Preverjanje statusa varnostnega pasu

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Select screens***.
3. Izberite ***Seatbelts***.

Informacijska sporočila o statusu varnostnih pasov

Sporočilo	Opis
Rear belt monitor malfunction Service required	Sistem je zaznal okvaro, ki zahteva popravilo. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

NAČIN DELOVANJA

OPOZORILO: Zelo nevarno! Sistemov za zadrževanje otrok nikoli ne uporabljajte obrnjene nazaj na sedežu, ki je spredaj zaščiten z zračno blazino. To lahko povzroči smrt ali resne poškodbe otroka.

OPOZORILO: Sprednjega dela vozila ne smete spreminjati na noben način. Pri tem bi lahko prišlo do negativnega učinka na delovanje zračnih blazin. Če ne upoštevate tega opozorila, lahko ima to za posledico hude telesne poškodbe ali smrt.

OPOZORILO: Bodite pripeti z varnostnim pasom ter poskrbite za zadostno razdaljo med telesom in volanom. Le pravilno nameščen varnostni pas vas lahko zadrži v položaju, ki varnostni blazini omogoča najboljši učinek. Če ne upoštevate tega opozorila, lahko ima to za posledico hude telesne poškodbe ali smrt.

OPOZORILO: Popravila na volanu, volanskem drogu, sedežih, varnostnih blazinah in varnostnih pasovih mora opraviti pooblaščeni trgovec. Če ne upoštevate tega opozorila, lahko ima to za posledico hude telesne poškodbe ali smrt.

OPOZORILO: Območje pred zračnimi blazinami mora biti vedno prosto. Na prekrivala zračnih blazin ne smete pritrditi drugih predmetov. Ob sprožitvi zračnih blazin lahko predmeti poletijo po avtu z zelo veliko hitrostjo. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

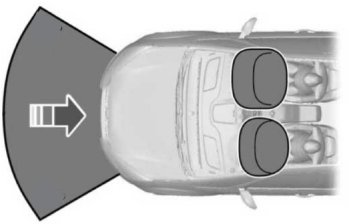
OPOZORILO: V prostore, kjer se nahajajo zračne blazine, ne drezajte z ostrimi predmeti. Pri tem bi lahko poškodovali zračne blazine ali onemogočili njihovo sproženje. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Uporaba pregrinjal sedežev, ki jih ni izdala družba Ford Motor Company, lahko prepreči sprožitev stranskih zračnih blazin in poveča možnost poškodb ob nesreči.

Opomba: *Pri sproženju zračne blazine se zasliši glasen pok in sprosti se oblak nenevarne prašne snovi. To je povsem normalno.*

Pri rednem čiščenju površino obrišite z mehko, vlažno krpo.

VOZNIKOVA ZRAČNA BLAZINA



Zračna blazina se sproži ob močnejšem čelnem ali skoraj čelnem trku. Zračna blazina se napihne v nekaj tisočinkah sekunde in ublaži gibanje telesa naprej ter se izprazni ob stiku s potnikom. Pri šibkejšem čelnem trčenju, pri naletu od zadaj, pri bočnem trčenju ali pri prevračanju se zračne blazine ne sprožijo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

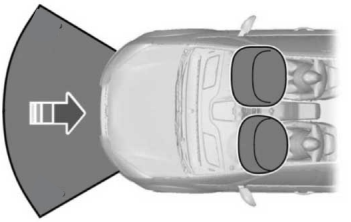
Opozorilna lučka za varnostne blazine

Če ne zasveti ob vklopu vžiga, še naprej utripa ali sveti tudi po zagonu motorja, to označuje okvaro. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Sekundarno zvočno opozorilo zračne blazine

Oglasi se, ko opozorilna lučka zračne blazine ne deluje.

SOVOZNIKOVA ZRAČNA BLAZINA



Zračna blazina se sproži ob močnejšem čelnem ali skoraj čelnem trku. Zračna blazina se napihne v nekaj tisočinkah sekunde in ublaži gibanje telesa naprej ter se izprazni ob stiku s potnikom. Pri šibkejšem čelnem trčenju, pri naletu od zadaj, pri bočnem trčenju ali pri prevračanju se zračne blazine ne sprožijo.

Opozorilna lučka za varnostne blazine

Če ne zasveti ob vklopu vžiga, še naprej utripa ali sveti tudi po zagonu motorja, to označuje okvaro. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Sekundarno zvočno opozorilo zračne blazine

Oglasi se, ko opozorilna lučka zračne blazine ne deluje.

VKLOP IN IZKLOP SOVOZNIKOVE ZRAČNE BLAZINE - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE



E71313

Indikator izklopa sovoznikove zračne blazine se nahaja poleg krmilne enote klimatske naprave.

Izklop sovoznikove varnostne blazine

OPOZORILO: Če na sprednjem sedežu uporabljate otroški sedež, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, morate izklopiti sovoznikovo zračno blazino.

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

3. Izberite ***Passenger airbag***.
4. Izberite ***Off***.
5. Pritisnite in držite tipko ***OK***, dokler se na informacijskem zaslonu ne pojavi potrditveno sporočilo.
6. Izklopite kontakt in bodite pozorni na to, da zasveti indikator za izklop sovoznikove zračne blazine.

Opomba: *Če lučka ne zasveti, je to znak okvare. Vozilo peljite čim prej na pregled.*

Vklop sovoznikove varnostne blazine

OPOZORILO: Po odstranitvi otroškega sedeža morate sovoznikovo zračno blazino ponovno vklopiti.

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Passenger airbag***.
4. Izberite ***On***.
5. Pritisnite in držite tipko ***OK***, dokler se na informacijskem zaslonu ne pojavi potrditveno sporočilo.
6. Izklopite kontakt in bodite pozorni na to, da zasveti indikator za vklop sovoznikove zračne blazine.

Opomba: *Če lučka ne zasveti, je to znak okvare. Vozilo peljite čim prej na pregled.*

VKLOP IN IZKLOP SOVOZNIKOVE ZRAČNE BLAZINE - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE



E71313

Indikator izklopa sovoznikove zračne blazine se nahaja poleg krmilne enote klimatske naprave.

Izklop sovoznikove varnostne blazine

OPOZORILO: Če na sprednjem sedežu uporabljate otroški sedež, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, morate izklopiti sovoznikovo zračno blazino.

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Passenger airbag***.
5. Izberite ***Passenger airbag off***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

6. Za nekaj sekund pritisnite in pridržite gumb ***OK***.
7. Izklopite kontakt in bodite pozorni na to, da zasveti indikator za izklop sovoznikove zračne blazine.

Opomba: *Če lučka ne zasveti, je to znak okvare. Vozilo peljite čim prej na pregled.*

Vklop sovoznikove varnostne blazine

OPOZORILO: Po odstranitvi otroškega sedeža morate sovoznikovo zračno blazino ponovno vklopiti.

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Passenger airbag***.
5. Izberite ***Passenger airbag on***.
6. Za nekaj sekund pritisnite in pridržite gumb ***OK***.
7. Izklopite kontakt in bodite pozorni na to, da zasveti indikator za vklop sovoznikove zračne blazine.

Opomba: *Če lučka ne zasveti, je to znak okvare. Vozilo peljite čim prej na pregled.*

STRANSKE ZRAČNE BLAZINE

OPOZORILO: Predmetov ali opreme ne postavljajte oziroma nameščajte pod strop poleg oken, kjer lahko pridejo v stik z zračnimi zavesami ob njihovi sprožitvi. Neupoštevanje teh navodil privede do povečanega tveganja za telesne poškodbe ob trku.

OPOZORILO: Glave ne naslanjajte na vrata. Stranska blazina, ki se nahaja v naslonjalu sedeža ob strani, vas lahko med sprožitvijo poškoduje.

OPOZORILO: Uporaba pregrinjal sedežev, ki jih ni izdal Ford, lahko prepreči sprožitev stranskih zračnih blazin in poveča možnost poškodb ob nesreči.

OPOZORILO: Nadomestnega zadrževalnega sistema ali z njim povezanih delov ne poskušajte servisirati, popravljati ali spreminjati. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Ko se je katera od naprav nadomestnega zadrževalnega sistema enkrat sprožila, ne bo več delovala. Sistem in z njim povezane dele naj čim prej pregleda pooblaščeni serviser. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.



E72658

Stranske zračne blazine se nahajajo na zunanjih straneh vsakega naslonjala sprednjih sedežev. Prisotnost stranske zračne blazine je označena z oznako ob straneh posameznega naslonjala.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



Stranske zračne blazine so zasnovane tako, da se napihnejo med vratno oblogo in potnikom ter tako povečajo stopnjo zaščite ob določenih trkih.

Stranske zračne blazine se sprožijo ob močnejšem stranskem trčenju. Lahko se sprožijo tudi ob močnejšem čelnem trku. Pri šibkejšem bočnem ali čelnem trčenju, pri naletu od zadaj ali pri prevračanju se stranske zračne blazine ne sprožijo.

Opozorilna lučka za varnostne blazine



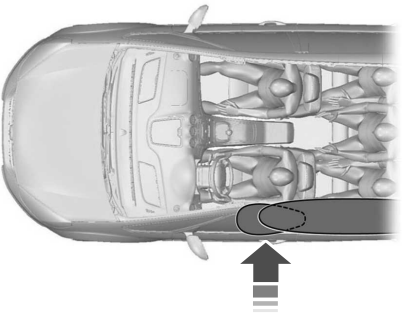
Če ne zasveti ob vklopu vžiga, še naprej utripa ali sveti tudi po zagonu motorja, to označuje okvaro. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Sekundarno zvočno opozorilo zračne blazine

Oglasi se, ko opozorilna lučka zračne blazine ne deluje.

STRANSKE ZRAČNE ZAVESE

OPOZORILO: Predmetov ali opreme ne postavljajte oziroma nameščajte pod strop poleg oken, kjer lahko pridejo v stik z zračnimi zavesami ob njihovi sprožitvi. Neupoštevanje teh navodil privede do povečanega tveganja za telesne poškodbe ob trku.



Zračne blazine se nahajajo nad sprednjimi in zadnjimi stranskimi okni.

Zračne blazine se sprožijo ob močnejšem stranskem trčenju ali čelnem trčenju pod kotom. Pri šibkejšem bočnem ali čelnem trčenju, pri naletu od zadaj ali pri prevračanju se zračne blazine ne sprožijo.

Opozorilna lučka za varnostne blazine



Če ne zasveti ob vklopu vžiga, še naprej utripa ali sveti tudi po zagonu motorja, to označuje okvaro. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Sekundarno zvočno opozorilo zračne blazine

Oglasi se, ko opozorilna lučka zračne blazine ne deluje.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

KAJ JE ECALL

Sistem eCall je sistem za klic v sili, ki izpolnjuje Uredbo Evropske unije (EU) 2015/758. Glejte **Navodila za uporabnike sistema eCall** (stran 484).

Sistem uporablja javno mobilno omrežje za klicanje javnih reševalnih služb, klice pa opravlja samodejno po hudem trku ali po ročnem zahtevku potnikov v vozilu.

Sistem eCall je zasnovan za klice v sili ob hudih nesrečah ali drugih nujnih primerih, ko so potrebne reševalne službe. Ne podpira drugih glasovnih klicev.

KAKO DELUJE FUNKCIJA EKLIC

Če med nesrečo pride do poskusa sprožitve zračne blazine, zračna blazina za kolena in zadnji napihljivi varnostni pasovi pa so izključeni, ali do izklopa črpalke za gorivo, sistem pokliče reševalne službe. Tega klica ni mogoče preklicati.

V nujnem primeru vam lahko sistem, kot sredstvo za komunikacijo, pomaga vzpostaviti stik z določenimi oddelki za reševanje v okviru javnih reševalnih služb. Seznam ne sproži reševalnih operacij. Lokalna javna reševalna služba določeno reševalno akcijo sproži glede na dejanske okoliščine.

Med klicem v sili sistem sporoči reševalnim službam podatke o vozilu. Glejte **Podatki sistema za klic v sili** (stran 22).

Opomba: *Če prenos podatkov ni uspešen, operater nujne službe morda ne bo prejel podatkov o vašem vozilu.*

Opomba: *Če sistem ne more vzpostaviti klica z reševalnimi službami, se predvaja glasovni zahtevek in zasveti indikator za klic v sili.*

ZAHTEVE FUNKCIJE KLIC V SILI

Sistem deluje le na območju z združljivim mobilnim omrežjem in infrastrukturo reševalnih služb.

OMEJITVE FUNKCIJE KLIC V SILI

Vse nesreče ne aktivirajo sistema. Če nesreča sproži sistem, sistem pokliče reševalne službe. Ne čakajte, da sistem vzpostavi klic v sili, če lahko to storite sami. Takoj pokličite reševalne službe, da se izognete zakasnitvi v odzivu. Če v petih sekundah po nesreči ne slišite sistema, obstaja možnost, da sistem ne deluje.

Uporaba zvočnega sistema, ki ni Fordov, lahko povzroči, da sistem ne bo deloval pravilno.

ROČNA VZPOSTAVITEV KLICA V SILI



OPOZORILO: Bodite previdni med ročnim opravljanjem klica v sili med vožnjo.

1. Dodajte kontakt.
2. Da bi odprli pokrov gumba za klic v sili, pritisnite simbol SOS na stropni konzoli.
3. Da bi poklicali reševalne službe, morate pritisniti gumb za klic v sili.

Opomba: *Klic lahko prekličete tako, da znova pritisnete gumb, še preden se klic vzpostavi.*

4. Pogovorite se z operaterjem.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Po klicu v sili lahko operater nujne službe pokliče nazaj. Vozilo samodejno sprejme dohodne klice naslednjo uro.*

INDIKATORJI FUNKCIJE KLIC V SILI

OPOZORILO: Če se sistem okvari, odpeljite vozilo čim prej na pregled.

Status indikatorja za klic v sili	Opis
Indikator izklopljen.	Okvara v delovanju sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.
Temno rdeče.	Normalno delovanje.
Hitro utripanje.	Sistem vzpostavlja klic v sili.
Normalno utripanje.	Sistem pošilja osebju reševalnih služb podatke o vozilu.
Počasno utripanje.	Sistem je povezan z reševalnimi službami in komunikacija je vzpostavljena.
Svetlo rdeče.	Okvara v delovanju sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.

SOS Indikator je na gumbu za klic v sili, ki se nahaja na stropni konzoli.

Ob kontaktu za kratek čas močno zasveti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

ZAMENJAVA POMOŽNEGA AKUMULATORJA

Sistem ima pomožni akumulator in sporoči, kdaj ga je treba zamenjati. Priporočamo, da akumulator zamenja pooblaščeni prodajalec.

ECALL – ODPRAVLJANJE TEŽAV

eCall – informacijska sporočila

Sporočilo	Opis
Emergency call system malfunction Service required	Okvara v delovanju sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

OMEJITVE DALJINSKEGA UPRAVLJALNIKA

Običajni domet delovanja daljinskega upravljalnika je približno 10 m.

Zmanjšan obseg delovanja lahko povzročijo:

- vremenski pogoji;
- bližina radijskih oddajnikov;
- stavbe okoli vozila;
- druga vozila parkirana v bližini vašega.

Radijsko frekvenco, ki jo uporablja daljinski upravljalnik, lahko uporabljajo tudi druge naprave z radijskim prenosom na kratkih razdaljah, kot so amaterske radijske postaje, medicinska oprema, brezžične slušalke, daljinski upravljalniki in alarmni sistemi. Če se frekvence med sabo motijo, morda daljinskega upravljalnika ne boste mogli uporabljati. Vrata lahko zaklenete in odklenete s ključem v ključavnici vrat.

Opomba: *Preverite, da ste vozilo zaklenili, preden ga pustite brez nadzora.*

Opomba: *Če ste v dometu vozila, bo daljinski upravljalnik deloval, če nenamerno pritisnete katero koli od tipk.*

Opomba: *Daljinski upravljalnik vsebuje občutljive električne komponente. Izpostavljenost vlagi ali udarcem lahko povzroči trajno škodo.*

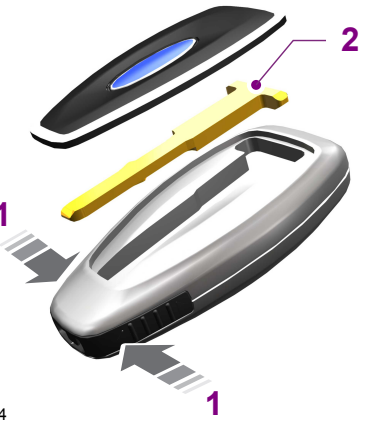
ODPIRANJE IN ZAPIRANJE ZLOŽLJIVEGA KLJUČA



Pritisnite gumb, da bi sprostili ključ. Pritisnite in držite gumb, da ključ pospravite, ko ni v uporabi.

ODSTRANJEVANJE KOVINSKEGA DELA KLJUČA

Pasivni ključ vsebuje snemljiv kovinski del ključa, ki ga lahko uporabite za odklepanje vozila.



E87964

1. Da bi sprostili pokrov, pritisnite in držite gumba na robovih oddajnika. Previdno odstranite pokrov.
2. Odstranite kovinski ključ iz oddajnika.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

ISKANJE VOZILA

Gumb za odklepanje na ključu pritisnete dvakrat v treh sekundah. Smerniki bodo utripali.

ZAMENJAVA BATERIJE DALJINSKEGA UPRAVLJALNIKA

OPOZORILO: Da bi preprečili zaužitje baterij, jih hranite zunaj dosega otrok. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti. Ob zaužitju nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

OPOZORILO: Če pokrov baterije ni trdno zaprt, prenehajte z uporabo daljinskega upravljalnika in ga čim prej zamenjajte. V tem času hranite daljinski upravljalnik zunaj dosega otrok. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

Izrabljene akumulatorje vedno zavrzite na okolju prijazen način. O recikliranju starih akumulatorjev se posvetujte z lokalnimi oblastmi.

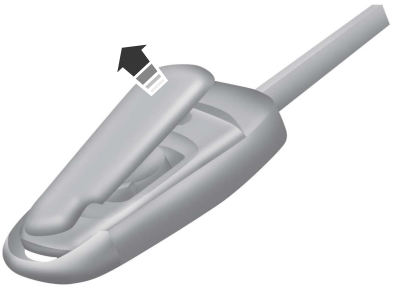
Zložljiv ključ z daljinskim odklepanjem

Daljinski upravljalnik uporablja eno 3-voltno litijsko gumbno baterijo CR2032 ali ekvivalent.

1. Pritisnite gumb za sprostitev ključa.



2. Vstavite primerno orodje, npr. izvijač, v prikazanem položaju in nežno pritisnite na sponko.
3. Pritisnite sponko navzdol, da se sprosti pokrov baterije.



4. Previdno odstranite pokrov.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

5. Da bi sprostili baterijo, vstavite izvijač, kot je prikazano na sliki.

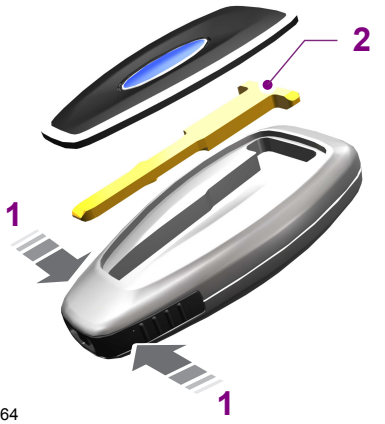
Opomba: *Kontaktov baterije ali tiskanega vezja se ne dotikajte z izvijačem.*



6. Odstranite akumulator.
7. Namestite novo baterijo tako, da bo + obrnjen navzgor.
8. Znova namestite pokrov baterije.

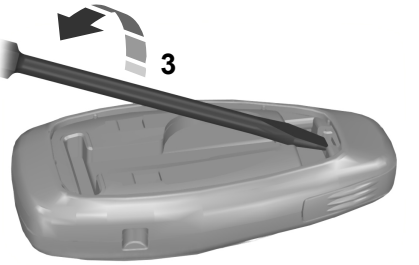
Pasivni ključ

Daljinski upravljalnik uporablja eno 3-voltno litijsko gumbno baterijo CR2032 ali ekvivalent.



E87964

1. Da bi sprostili pokrov, pritisnite in držite gumba na robovih oddajnika. Previdno odstranite pokrov.
2. Odstranite kovinski ključ iz oddajnika.



E105362

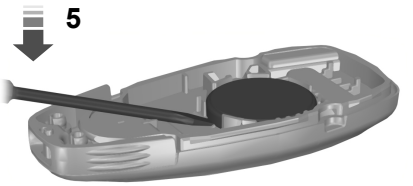
3. Polovici daljinskega upravljalnika previdno ločite z ustreznim orodjem, npr. z izvijačem.



E119190

4. V prikazanem položaju zasukajte izvijač, da ločite polovici daljinskega upravljalnika.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



E125860

5. Z izvijačem previdno odstranite baterijo.

Opomba: *Kontaktov baterije ali tiskanega vezja se ne dotikajte z izvijačem.*

6. Namestite novo baterijo tako, da bo **+** obrnjen navzdol.

Opomba: *Ne brišite maščobe s spojk baterije ali zadnje strani vezja.*

7. Sestavite obe polovici daljinskega upravljalnika.
8. Ponovno namestite kovinski del ključa.

MENJAVA IZGUBLJENEGA KLJUČA ALI DALJINSKEGA UPRAVLJALNIKA

Pri pooblaščenem prodajalcu lahko kupite nadomestne ključe ali daljinski upravljalnik. Če je to le možno, morate pri tem predložiti številko ključa, ki je navedena na obesku, priloženem originalnemu ključu. Dobite lahko tudi dodatne ključe.

PROGRAMIRANJE DALJINSKEGA UPRAVLJALNIKA

Za programiranje daljinskih upravljalnikov za svoje vozilo se obrnite na pooblaščenega trgovca.

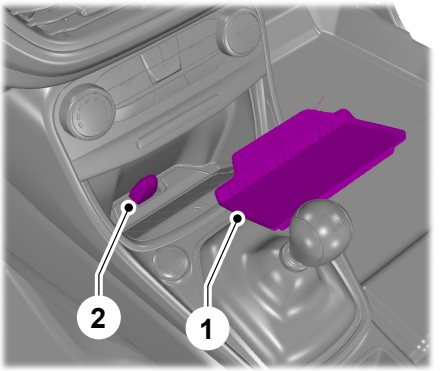
KLJUČI IN DALJINSKI UPRAVLJALNIKI – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Ključi in daljinski upravljalniki – informacijska sporočila

Sporočilo	Ukrep
Key battery low Replace soon	Prikaže se, ko je treba zamenjati baterijo daljinskega upravljalnika.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

POMOŽNI POLOŽAJ PASIVNEGA KLJUČA



1. Odstranite gumijasti predpražnik.
2. Pasivni ključ vstavite v prikazani položaj. Gumba sta obrnjena proti prestavni ročici in ožji del je obrnjen navzgor.

POGOSTA VPRAŠANJA IN ODGOVORI

Vprašanje	Odgovor
Kaj je zvok ventilatorja, ki ga slišim, ko pritisnem gumb za odklepanje na daljinskem upravljalniku?	To je motor ventilacije, ki svež zrak potiska v kabino in ven skozi izpušne zračnike kabine. Vaše vozilo ima sistem za izpihovanje zraka, ki se lahko vklopi, ko pritisnete gumb za odklepanje na daljinskem upravljalniku ali ko so izpolnjeni določeni pogoji.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

KAJ JE MYKEY

Sistem je zasnovan tako, da s ključi, ki ste jih programirali z določenimi omejitvami, spodbuja dobre navade pri vožnji.

NASTAVITVE MYKEY

Nespremenljive nastavitve ključa MyKey

Opozorilo za varnostne pasove

Če se oglasi opomnik za varnostni pas, se avdio sistem utiša. Opomnika za varnostni pas ni mogoče utišati s ključem MyKey.

Zgodnje nizko stanje goriva

Opozorilna lučka za nizko stanje goriva se vklopi prej.

Vozna in parkirna pomagala

Parkirna pomagala, sistem za opozarjanje na mrtvi kot in prečni promet se vklopijo ob zagonu motorja ter jih ni mogoče izklopiti s ključem MyKey.

Sistema za opozarjanje na trk in neželeno menjavo pasu se vklopita ob vsakem zagonu motorja, vendar ju lahko s ključem MyKey izklopite.

Če uporabljate ključ MyKey in se vozilo premika, lahko nov cilj v navigaciji nastavite le z glasovnimi ukazi.

Spremenljive nastavitve ključa MyKey

Ko ustvarite ključ MyKey, lahko nastavite naslednje nastavitve. Glejte **Ustvarjanje MyKey** (stran 56).

Omejitev hitrosti

OPOZORILO: Najvišje hitrosti MyKey ne nastavite na tako hitrost, ki bo onemogočala vozniku vzdrževanje varne hitrosti glede na omejitve in prevladujoče pogoje na cesti. Voznik je vedno odgovoren za upoštevanje lokalnih zakonov in trenutnih razmer med vožnjo. Ob neupoštevanju tega lahko pride do nesreče ali poškodbe.

Za vozilo lahko nastavite omejitev hitrosti. Ko vozilo doseže nastavljeno hitrost, se na informacijskem zaslonu pojavita opozorilo in zvočno opozorilo. Med uporabo ključa MyKey ne morete preglasiti nastavljene hitrosti.

Opomnik za hitrost

Za vozilo lahko nastavite opomnik hitrosti. Ko vozilo preseže nastavljeno hitrost, se na informacijskem zaslonu pojavita opozorilo in zvočno opozorilo.

Omejitev glasnosti avdio sistema

Največja glasnost avdio sistema je zmanjšana. Če poskusite prekoračiti omejitev glasnosti, se na informacijskem prikazovalniku prikaže sporočilo. Samodejni nadzor glasnosti se izklopi.

Pomoč v sili

Če nastavite, da je pomoč v sili vedno vklopljena, je ni mogoče izklopiti s ključem MyKey.

Ne moti

Če nastavite to nastavitev kot vedno vklopljeno, je ni mogoče izklopiti s ključem MyKey.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Sistem proti zdrsu koles

Če nastavite, da bo sistem proti zdrsu koles vedno vklopljen, ga ni mogoče izklopiti s ključem MyKey.

USTVARJANJE MYKEY - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE, VOZILA BREZ: GUMB ZA ZAGON

1. Vklopite vžig s skrbniškim ključem.
2. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
3. Izberite ***MyKey***.
4. Izberite ***Create MyKey***.
5. Pritisnite in držite tipko ***OK***, dokler se na informacijskem zaslonu ne pojavi potrditveno sporočilo.
6. Izključite kontakt.

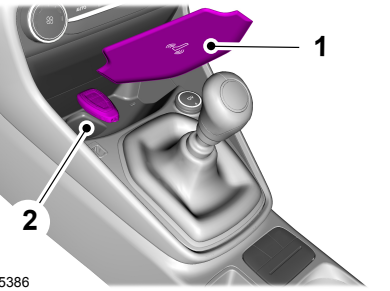
Opomba: *Priporočamo, da označite ta ključ.*

USTVARJANJE MYKEY - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE, VOZILA BREZ: GUMB ZA ZAGON

1. Vklopite vžig s skrbniškim ključem.
2. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
3. Izberite ***Settings***.
4. Izberite ***MyKey***.
5. Izberite ***Create MyKey***.
6. Pritisnite in držite tipko ***OK***, dokler se na informacijskem zaslonu ne pojavi potrditveno sporočilo.
7. Izključite kontakt.

Opomba: *Priporočamo, da označite ta ključ.*

USTVARJANJE MYKEY - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE/GUMB ZA ZAGON

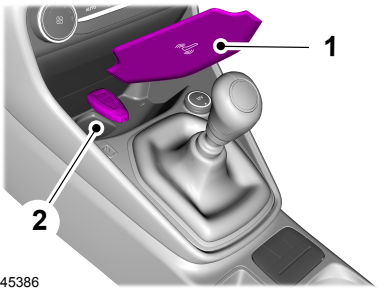


1. Odstranite gumijasti predpražnik.
2. Administratorski ključ vstavite v prikazan položaj z gumbi navzgor.
3. Dodajte kontakt.
4. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
5. Izberite ***MyKey***.
6. Izberite ***Create MyKey***.
7. Pritisnite in držite tipko ***OK***, dokler se na informacijskem zaslonu ne pojavi potrditveno sporočilo.
8. Izključite kontakt.

Opomba: *Priporočamo, da označite ta ključ.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

USTVARJANJE MYKEY - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE/GUMB ZA ZAGON



E245386

1. Odstranite gumijasti predpražnik.
2. Administratorski ključ vstavite v prikazan položaj z gumbi navzgor.
3. Dodajte kontakt.
4. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
5. Izberite ***Settings***.
6. Izberite ***MyKey***.
7. Izberite ***Create MyKey***.
8. Pritisnite in držite tipko ***OK***, dokler se na informacijskem zaslonu ne pojavi potrditveno sporočilo.
9. Izključite kontakt.

Opomba: *Priporočamo, da označite ta ključ.*

PROGRAMIRANJE MYKEY - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

Ključe MyKey lahko programirate le na enake nastavitve.

1. Vklopite vžig s skrbniškim ključem.
2. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
3. Izberite ***MyKey***.
4. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.
5. Nastavite nastavitev.
6. Izključite kontakt.

PROGRAMIRANJE MYKEY - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

Ključe MyKey lahko programirate le na enake nastavitve.

1. Vklopite vžig s skrbniškim ključem.
2. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
3. Izberite ***Settings***.
4. Izberite ***MyKey***.
5. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.
6. Nastavite nastavitev.
7. Izključite kontakt.

BRISANJE VSEH MYKEYS - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

Ko počistite vse ključe MyKey, odstranite vse omejitve in vsem ključem MyKey povrnete njihov izvirni status administratorjevega ključa.

1. Vklopite vžig s skrbniškim ključem.
2. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
3. Izberite ***MyKey***.
4. Izberite ***Clear MyKeys***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

5. Pritisnite in držite tipko ***OK***, dokler se na informacijskem zaslonu ne pojavi potrditveno sporočilo.

BRISANJE VSEH MYKEYS - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

Ko počistite vse ključe MyKey, odstranite vse omejitve in vsem ključem MyKey povrnete njihov izvirni status administratorjevega ključa.

1. Vklopite vžig s skrbniškim ključem.
2. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
3. Izberite ***Settings***.
4. Izberite ***MyKey***.
5. Izberite ***Clear MyKeys***.
6. Pritisnite in držite tipko ***OK***, dokler se na informacijskem zaslonu ne pojavi potrditveno sporočilo.

PREVERJANJE STANJA SISTEMA MYKEY - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

Poiščete lahko podatke o prevoženi razdalji s ključem MyKey in številu administratorskih ključev in ključev MyKey, ustvarjenih za vozilo.

1. Dodajte kontakt.
2. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
3. Izberite ***MyKey***.
4. Izberite ***MyKey info***.

PREVERJANJE STANJA SISTEMA MYKEY - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

Poiščete lahko podatke o prevoženi razdalji s ključem MyKey in številu administratorskih ključev in ključev MyKey, ustvarjenih za vozilo.

1. Dodajte kontakt.
2. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
3. Izberite ***Settings***.
4. Izberite ***MyKey***.
5. Izberite ***MyKey info***.

UPORABA MYKEY S SISTEMOM DALJINSKEGA ZAGONA

Sistem ni združljiv s sistemi za daljinski zagon, ki jih Ford ni odobril.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

MYKEY – ODPRAVLJANJE TEŽAV

MyKey – Informacijska sporočila - Vozila brez: Gumb za zagon

Sporočilo	Opis
Key is already a MyKey	Prikaže se, ko želite ustvariti ključ MyKey s ključem, ki je že določen kot ključ MyKey.
Key restricted at next start. Label this key	Prikaže se po odvzemu kontakta in s tem potrdi, da je ključ omejen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

MyKey – Informacijska sporočila - Vozila z: Gumb za zagon

Sporočilo	Opis
Place key in backup location	Prikaže se, ko želite programirati ključ MyKey in administratorski ključ ni postavljen v pomožni položaj. Glejte **Ustvarjanje MyKey** (stran 56).
Key is already a MyKey	Prikaže se, ko želite ustvariti ključ MyKey s ključem, ki je že določen kot ključ MyKey.
Key restricted at next start. Label this key	Prikaže se po odvzemu kontakta in s tem potrdi, da je ključ omejen.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

MyKey – Pogosta vprašanja - Vozila brez: Gumb za zagon

Kaj je administratorski ključ?

- Administratorski ključ je ključ, ki ni bil ustvarjen kot ključ MyKey. Glejte **Ustvarjanje MyKey** (stran 56).

Zakaj ne morem ustvariti ključa MyKey?

- Ključ, ki je bil uporabljen za dodajanje kontakta, ni skrbniški ključ.
- Ključ, ki je bil uporabljen za dodajanje kontakta, je edini skrbniški ključ. Vedno mora obstajati vsaj en skrbniški ključ.

Zakaj ne morem programirati ključa MyKey?

- Ključ, ki je bil uporabljen za dodajanje kontakta, ni skrbniški ključ.
- Noben ključ MyKey ni ustvarjen. Glejte **Ustvarjanje MyKey** (stran 56).

Zakaj ne morem počistiti ključev MyKey?

- Ključ, ki je bil uporabljen za dodajanje kontakta, ni skrbniški ključ.
- Noben ključ MyKey ni ustvarjen. Glejte **Ustvarjanje MyKey** (stran 56).

Zakaj se razdalja, prevožena s ključem MyKey, ne sešteva?

- Ključ, ki je bil uporabljen za zagon motorja, ni skrbniški ključ.
- Noben ključ MyKey ni ustvarjen. Glejte **Ustvarjanje MyKey** (stran 56).
- Ključi MyKey so izbrisani.

MyKey – Pogosta vprašanja - Vozila z: Gumb za zagon

Kaj je administratorski ključ?

- Administratorski ključ je ključ, ki ni bil ustvarjen kot ključ MyKey. Glejte **Ustvarjanje MyKey** (stran 56).

Zakaj ne morem ustvariti ključa MyKey?

- Skrbniški ključ ni v pomožnem položaju. Glejte **Ustvarjanje MyKey** (stran 56).
- Ključ, ki je bil uporabljen za dodajanje kontakta, ni skrbniški ključ.
- Ključ, ki je bil uporabljen za dodajanje kontakta, je edini skrbniški ključ. Vedno mora obstajati vsaj en skrbniški ključ.
- Zadnji ključ MyKey je bil ustvarjen brez odvzema kontakta.

Zakaj ne morem programirati ključa MyKey?

- Skrbniški ključ ni v vozilu.
- Ključ, ki je bil uporabljen za dodajanje kontakta, ni skrbniški ključ.
- Noben ključ MyKey ni ustvarjen. Glejte **Ustvarjanje MyKey** (stran 56).

Zakaj ne morem počistiti ključev MyKey?

- Skrbniški ključ ni v vozilu.
- Ključ, ki je bil uporabljen za dodajanje kontakta, ni skrbniški ključ.
- Noben ključ MyKey ni ustvarjen. Glejte **Ustvarjanje MyKey** (stran 56).

Zakaj se razdalja, prevožena s ključem MyKey, ne sešteva?

- Ključ, ki je bil uporabljen za zagon motorja, ni skrbniški ključ.
- Skrbniški ključ in ključ MyKey sta v vozilu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

- Noben ključ MyKey ni ustvarjen. Glejte **Ustvarjanje MyKey** (stran 56).
- Ključi MyKey so izbrisani.

Zakaj ne morem zagnati motorja s ključem MyKey?

- Skrbniški ključ in ključ MyKey sta v vozilu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

UPRAVLJANJE VRAT ZUNAJ VOZILA

Odklepanje in zaklepanje vrat z daljinskim upravljalnikom

Daljinski upravljalnik lahko uporabite le, ko vozilo miruje.

Odklepanje vrat

Pritisnite gumb za odklepanje vseh vrat.

Zaklepanje vrat

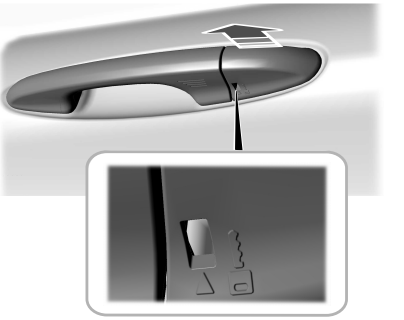
Pritisnite gumb za zaklepanje vseh vrat. Smerniki z enim kratkim utripom potrdijo, da je vozilo zaklenjeno.

Opomba: *Za več informacij o odpiranju vrat z zunanjosti vozila Glejte* ***Vstop brez ključa*** *(stran 70).*

Odklepanje in zaklepanje vrat s kovinskim delom ključa

Odstranjevanje pokrova cilindra ključavnice

1. Iz daljinskega upravljalnika odstranite kovinski ključ. Glejte **Odstranjevanje kovinskega dela ključa** (stran 50).



E243949

2. Vstavite kovinski del ključa v režo za ključ.
3. Nežno potegnite pokrov cilindra ključavnice nekoliko proti sebi.
4. Vstavite kovinski del ključa v cilinder ključavnice.

Zaklepanje vrat

Zgornjo stran ključa obrnite proti sprednji strani vozila.

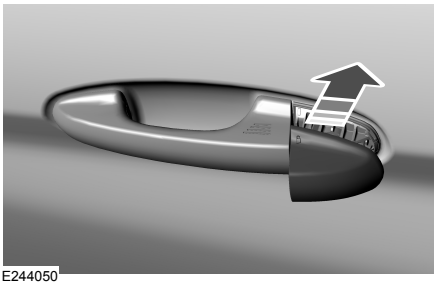
Odklepanje voznikovih vrat

Zgornjo stran ključa obrnite proti zadnji strani vozila.

Opomba: *Če so otroške varnostne ključavnice vklopljene in povlečete notranjo ročico, boste s tem izklopili zasilno zaklepanje in ne otroških varnostnih ključavnic. Vrata lahko odprete samo z zunanjo kljuko.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Ponovna namestitev pokrova cilindra ključavnice


E244050

1. Pokrovček namestite čez cilinder ključavnice.
2. Potisnite pokrovček naprej, dokler ni pritrjen v položaj. S poskusom pomika nazaj se prepričajte, da je pokrovček pravilno nameščen.

Dvojno zaklepanje vrat z daljinskim upravljalnikom

OPOZORILO: Dvojnega zaklepanja ne uporabljajte, če so v vozilu potniki ali živali. Če so vrata dvojno zaklenjena, jih ni mogoče odkleniti ali odpreti iz notranjosti vozila.

Dvojno zaklepanje je zaščitni mehanizem proti kraji, ki preprečuje, da bi kdo iz notranjosti odprl vozilo. Vozilo lahko dvojno zaklenete le, če so vsa vrata zaprta.

Tipko pritisnite dvakrat v treh sekundah. Smerniki s tremi kratkimi utripi potrdijo, da je dvojno zaklepanje opravljeno.

Dvojno zaklepanje vrat s kovinskim delom ključa

OPOZORILO: Dvojnega zaklepanja ne uporabljajte, če so v vozilu potniki ali živali. Če so vrata dvojno zaklenjena, jih ni mogoče odkleniti ali odpreti iz notranjosti vozila.

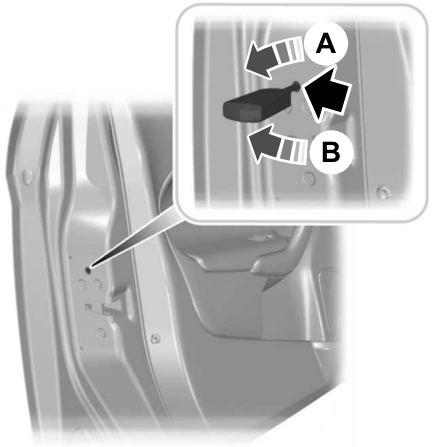
Dvojno zaklepanje je zaščitni mehanizem proti kraji, ki preprečuje, da bi kdo iz notranjosti odprl vozilo. Vozilo lahko dvojno zaklenete le, če so vsa vrata zaprta.

1. Odstranite pokrov cilindra ključavnice. Glejte **Odklepanje in zaklepanje vrat s kovinskim delom ključa** (stran 63).
2. Vrh ključa obrnite proti prednjemu delu vozila dvakrat v treh sekundah.
3. Znova namestite pokrov cilindra ključavnice.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Posamično odklepanje in zaklepanje vrat s kovinskim delom ključa

Zaklepanje vrat



Če centralno zaklepanje ne deluje, posamično zaklenite vrata s ključem v prikazanem položaju.

Na levi strani

Za zaklepanje zavrtite v nasprotni smeri vrtenja urnih kazalcev.

Na desni strani

Za zaklepanje obrnite v smeri vrtenja urnih kazalcev.

Odklepanje vrat

Če centralno zaklepanje ne deluje, odklenite voznikova vrata in nato posamično vsa preostala vrata s potegom za kljuko na notranji strani vrat.

Opomba: *Če ste vrata odklenili na ta način, jih morate do popravila centralnega zaklepanja zaklepati posamično.*

UPRAVLJANJE VRAT IZ NOTRANJOSTI VOZILA

Odklepanje in zaklepanje vrat s centralnim zaklepanjem

Gumb za odklepanje in zaklepanje vrat se nahaja na voznikovih vratih.

Pritisnite gumb za odklepanje vseh vrat.

Pritisnite gumb za zaklepanje vseh vrat.

Opomba: *Centralno zaklepanje deluje le, če so sprednja vrata popolnoma zaprta.*

PREPROGRAMIRANJE FUNKCIJE ZA ODKLEPANJE - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

Funkcijo za odklepanje lahko programirate tako, da se odklenejo samo voznikova vrata.

Pri izklopljenem kontaktu istočasno pritisnite in najmanj štiri sekunde držite pritisnjeni tipki za odklepanje in za zaklepanje na daljinskem upravljalniku. Smerniki z dvojnim utripom potrdijo spremembo.

Za vrnitev nazaj na prvotno delovanje zaklepanja postopek ponovite.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Če funkcijo odklepanja programirate tako, da se odklenejo le voznikova vrata, se bo zgodilo naslednje:

- Če najprej odklenete voznikova vrata, ostanejo vsa druga vrata zaklenjena. Vsa druga vrata lahko odklenete iz notranjosti vozila s pritiskom na gumb za zaklepanje na voznikovih vratih. Vrata lahko posamično odklenete tako, da povlečete notranje kljuke na teh vratih.
- Če najprej odklenete katera koli druga vrata, se bodo odklenila vsa druga vrata in dvižna vrata.

Med načini odklepanja lahko prestavljate na informacijskem zaslonu.

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Locks***.
4. Izberite ***Unlocking***.
5. Izberite ***All doors*** ali ***Driver's door***.

PREPROGRAMIRANJE FUNKCIJE ZA ODKLEPANJE - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

Funkcijo za odklepanje lahko programirate tako, da se odklenejo samo voznikova vrata.

Pri izklopljenem kontaktu istočasno pritisnite in najmanj štiri sekunde držite pritisnjeni tipki za odklepanje in za zaklepanje na daljinskem upravljalniku. Smerniki z dvojnim utripom potrdijo spremembo.

Za vrnitev nazaj na prvotno delovanje zaklepanja postopek ponovite.

Če funkcijo odklepanja programirate tako, da se odklenejo le voznikova vrata, se bo zgodilo naslednje:

- Če najprej odklenete voznikova vrata, ostanejo vsa druga vrata zaklenjena. Vsa druga vrata lahko odklenete iz notranjosti vozila s pritiskom na gumb za zaklepanje na voznikovih vratih. Vrata lahko posamično odklenete tako, da povlečete notranje kljuke na teh vratih.
- Če najprej odklenete katera koli druga vrata, se bodo odklenila vsa druga vrata in dvižna vrata.

Med načini odklepanja lahko prestavljate na informacijskem zaslonu.

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Locks***.
5. Izberite ***Unlocking***.
6. Izberite ***All doors*** ali ***Driver's door***.

PREKINITVENO STIKALO KLJUČAVNICE

Kako deluje prekinitveno stikalo ključavnice vrat

Prekinitveno stikalo ključavnice vrat je zaščitni mehanizem proti kraji, ki preprečuje, da bi kdo vozilo odklenil iz notranjosti z uporabo stikala za krmiljenje centralnega zaklepanja.

Ko vozilo zaklenete z daljinskim upravljalnikom, stikalo za krmiljenje centralnega zaklepanja vrat po 20 sekundah ne deluje več.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Če želite povrniti funkcijo stikala za krmiljenje centralnega zaklepanja, morate vozilo odkleniti z daljinskim upravljalnikom ali vklopiti kontakt.*

SAMODEJNO ODKLEPANJE

Kaj je samodejno odklepanje

Samodejno odklepanje je funkcija za odklepanje, ki odklene vrata vozila, ko se to ustavi.

Zahteve samodejnega odklepanja

Funkcija samodejnega odklepanja bo odklenila vsa vrata v naslednjem primeru:

- Kontakt je vklopljen, vsa vrata so zaprta in vozilo se premika s hitrostjo nad 20 km/h.
- Vozilo se ustavi.
- Odprete voznikova vrata prej kot v 10 minutah po izklopu vžiga ali dodajanju kontakta.

Vklop in izklop samodejnega odklepanja - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Locks***.
4. Vklopite ali izklopite ***Auto unlock***.

Vklop in izklop samodejnega odklepanja - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Locks***.
5. Vklopite ali izklopite ***Auto unlock***.

SAMODEJNO ZAKLEPANJE

Kaj je samodejno zaklepanje

Samodejno zaklepanje je funkcija za zaklepanje, ki zaklene vrata vozila, ko začnete voziti.

Zahteve samodejnega zaklepanja

Funkcija samodejnega zaklepanja bo zaklenila vsa vrata v naslednjem primeru:

- Vsa vrata so zaprta.
- Ključavnica za vžig je v položaju ON.
- Hitrost vozila preseže 20 km/h.

Vklop in izklop samodejnega zaklepanja - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Locks***.
4. Vklopite ali izklopite ***Auto lock***.

Vklop in izklop samodejnega zaklepanja - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Locks***.
5. Vklopite ali izklopite ***Auto lock***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

NAPAČNO ZAKLEPANJE

Kaj je napačno zaklepanje

Neuspelo zaklepanje je funkcija za zaklepanje, ki vas opozori, če se vozilo ni zaklenilo.

Kako deluje varnostna funkcija ključavnic

Če v treh sekundah dvakrat pritisnete gumb za zaklepanje na daljinskem upravljalniku in so vrata odprta, se oglasi hupa.

Omejitve napačnega zaklepanja - Vozila brez: Alarm proti kraji

Ob enkratnem pritisku gumba za zaklepanje smerniki ne utripnejo, če so katera od vrat ali dvižna vrata odprta.

Če izklopite neuspešno zaklepanje, se hupa ne oglasi, ko ob odprtih vratih pritisnete gumb za zaklepanje na daljinskem upravljalniku.

Omejitve napačnega zaklepanja - Vozila z: Alarm proti kraji

Ob enkratnem pritisku na gumb za zaklepanje smerniki ne utripnejo:

- Ena izmed vrat ali dvižna vrata niso zaprta.
- Pokrov motorja je odprt.

Če izklopite neuspešno zaklepanje, se hupa ne oglasi, ko ob odprtih vratih pritisnete gumb za zaklepanje na daljinskem upravljalniku.

Vklop in izklop napačnega zaklepanja - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Locks***.
4. Vklopite ali izklopite ***Mislock chirp***.

Vklop in izklop napačnega zaklepanja - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Locks***.
5. Vklopite ali izklopite ***Mislock chirp***.

SAMODEJNO PONOVNO ZAKLEPANJE

Kako deluje funkcija samodejnega ponovnega zaklepanja

Če po odklepanju z daljinskim upravljalnikom ne odprete vrat v 45 sekundah, se vrata samodejno znova zaklenejo. Ključavnice vrat in alarmna naprava se vrnejo v prejšnje stanje.

INDIKATORJI KLJUČAVNIC

Ko zaklenete vrata, na upravljalniku za zaklepanje vozila zasveti lučka LED. Lučka sveti do pet minut po tem, ko ste odvzeli kontakt.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

ZVOČNA OPOZORILA ZA VRATA IN KLJUČAVNICE

Zvočno opozorilo za odprta vrata

Oglasi se, ko vrata niso povsem zaprta, vozilo pa se premika.

VRATA IN KLJUČAVNICE – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Vrata in ključavnice – opozorilne lučke

Opozorilna lučka za odprta vrata



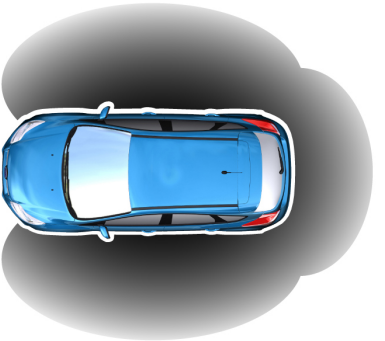
Zasveti, ko vklopite vžig in ga pustite vklopljenega, odprta pa so vsaj ena vrata ali pokrov motorja.

Vrata in ključavnice – informacijska sporočila

Sporočilo	Ukrep
Driver door open	Prikaže se, če so vrata odprta. Do konca odprite vrata.
Passenger door open	
Rear left door open	
Rear right door open	

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

OMEJITVE VSTOPA BREZ KLJUČA



E78276

Veljaven pasivni ključ mora biti v enem od treh zunanjih območij zaznavanja. Nameščeni so približno 1,5 m od ročajev sprednjih vrat in dvižnih vrat.

Sistem ne more delovati v naslednjih primerih:

- Pasivni ključ miruje približno minuto.
- Akumulator vozila je izpraznjen.
- Baterija pasivnega ključa je izpraznjena.
- Če je prišlo do motnje v frekvencah pasivnega ključa.
- Pasivni ključ je v bližini kovinskih predmetov ali elektronskih naprav, kot so na primer ključi ali mobilni telefon.

NASTAVITVE VSTOPA BREZ KLJUČA

Vklop in izklop vstopa brez ključa - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Locks***.
4. Vklopite in izklopite ***KeyFree***.

Vklop in izklop vstopa brez ključa - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Locks***.
5. Izberite ***KeyFree***.
6. Pritisnite in držite tipko ***OK***, dokler se na informacijskem zaslonu ne pojavi potrditveno sporočilo.

Preprogramiranje funkcije za odklepanje - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče

Funkcijo za odklepanje lahko programirate, da se ob dotiku senzorja za odklepanje na kljuki na zunanji strani vrat odklenejo le voznikova vrata.

Če funkcijo odklepanja programirate tako, da se odklenejo le voznikova vrata, se bo zgodilo naslednje:

- Če najprej odprete voznikova vrata, ostanejo vsa druga vrata zaklenjena. Vsa druga vrata lahko odklenete iz notranjosti vozila s pritiskom na gumb za zaklepanje na voznikovih vratih. Za odklepanje posameznih vrat potegnite notranjo kljuko na ustreznih vratih.
- Če najprej odprete katera koli druga vrata, se bodo odklenila vsa druga vrata in dvižna vrata.

Med načini odklepanja lahko preklapljate na informacijskem zaslonu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Locks***.
4. Izberite ***Unlocking***.
5. Izberite ***All doors*** ali ***Driver's door***.

Preprogramiranje funkcije za odklepanje - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče

Funkcijo za odklepanje lahko programirate, da se ob dotiku senzorja za odklepanje na kljuki na zunanji strani vrat odklenejo le voznikova vrata.

Če funkcijo odklepanja programirate tako, da se odklenejo le voznikova vrata, se bo zgodilo naslednje:

- Če najprej odprete voznikova vrata, ostanejo vsa druga vrata zaklenjena. Vsa druga vrata lahko odklenete iz notranjosti vozila s pritiskom na gumb za zaklepanje na voznikovih vratih. Za odklepanje posameznih vrat potegnite notranjo kljuko na ustreznih vratih.
- Če najprej odprete katera koli druga vrata, se bodo odklenila vsa druga vrata in dvižna vrata.

Med načini odklepanja lahko preklapljate na informacijskem zaslonu.

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Locks***.
5. Izberite ***Unlocking***.
6. Izberite ***All doors*** ali ***Driver's door***.

ZAKLEPANJE IN ODKLEPANJE VRAT S ŠTEVILČNICO ZA VSTOP BREZ KLJUČA

Odklepanje vrat

Senzorji za odklepanje so na zadnji strani zunanjih kljuk na sprednjih vratih.



E248553

Za odklepanje vozila in izklop alarma se dotaknite senzorja za odklepanje. Smerniki bodo utripali. Ne dotikajte se senzorja za zaklepanje na zgornjem delu kljuke.

Kljuke na vratih naj bodo čiste – le tako bo sistem deloval pravilno.

Po odklepanju vrat s senzorjem za odklepanje mora preteči nekaj trenutkov, preden lahko znova zaklenete vozilo. Po obdobju zamika lahko ponovno zaklenete vrata, če je pasivni ključ v zadevnem obsegu zaznavanja.

Zaklepanje vrat

Senzorji za zaklepanje so nameščeni na zgornji strani kljuk na sprednjih vratih.



E248554

Za zaklepanje vozila in aktiviranje alarma se enkrat dotaknite senzorja za zaklepanje. Smerniki bodo utripali.

Kljuke na vratih naj bodo čiste – le tako bo sistem deloval pravilno.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Vozilo se ne zaklene samodejno. Če se ne dotaknete senzorja za zaklepanje vozila, bo vozilo ostalo odklenjeno.*

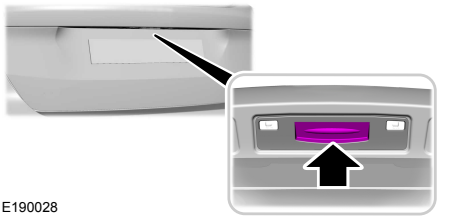
Po zaklepanju vrat s senzorjem za zaklepanje mora preteči nekaj trenutkov, preden lahko znova odklenete vozilo. Namen tega zamika je, da povlečete kljuko in preverite, če je vozilo zaklenjeno. Po obdobju zamika lahko ponovno odklenete vrata, če je pasivni ključ v zadevnem obsegu zaznavanja.

Dvojno zaklepanje vrat

Za dvojno zaklepanje vozila in aktiviranje alarma se dvakrat v treh sekundah dotaknite senzorja za zaklepanje. Smerniki bodo utripali. Ne dotikajte se senzorja za odklepanje na zadnjem delu kljuke.

ZAKLEPANJE IN ODKLEPANJE DVIŽNIH VRAT S ŠTEVILČNICO ZA VSTOP BREZ KLJUČA

Odklepanje dvižnih vrat



E190028

Pritisnite gumb za odpiranje, skrit nad registrsko tablico.

Opomba: *Pri tem mora biti veljaven pasivni ključ v območju zaznavanja.*

Zaklepanje dvižnih vrat

Ko do konca zaprete dvižna vrata, se zaklenejo.

VSTOP BREZ KLJUČA – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Vstop brez ključa – Pogosta vprašanja

Zakaj sistem vstopa brez ključa ne deluje?

Če sistem ne deluje, je morda omejen. Glejte **Omejitve vstopa brez ključa** (stran 70). Če sistem še vedno ne deluje, vozilo zaklenite in odklenite z daljinskim upravljalnikom ali kovinskim delom ključa.

Zakaj ne morem zakleniti vozila?

Če vozilo zaklenete elektronsko, ko so zadnja ali dvižna vrata odprta, bo po zapiranju zadnjih vrat sistem poiskal pasivni ključ v vozilu. Če sistem zazna ključ, se bodo vsa vrata odklenila, kar nakazuje na to, da je ključ v vozilu. Če je ob zapiranju zadnjih vrat drugi pasivni ključ v območju zaznavanja, se bo vozilo zaklenilo.

Zakaj pasivni ključ ne deluje?

Sistem onemogoči pasivne ključe, ki ostanejo v vozilu po zaklepanju. Z onemogočenim pasivnim ključem ne morete dodati kontakta. Da bi pasivni ključ znova aktivirali, pritisnite gumb za odklepanje na daljinskem upravljalniku.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

ROČNA DVIŽNA VRATA

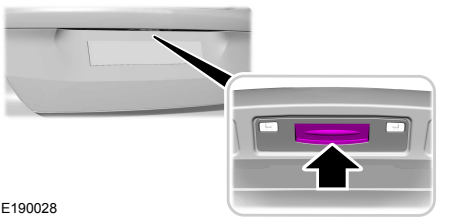
OPOZORILO: Vožnja v prtljažniku v vozilu ali zunaj njega je izredno nevarna. V primeru prometne nesreče je za ljudi, ki so v teh območjih, bolj verjetno, da se bodo hudo telesno poškodovali ali celo umrli. Ne dovolite, da bi se ljudje vozili v delu vozila, ki nima sedežev in varnostnih pasov. Poskrbite, da so vse osebe na sedežih in pravilno uporabljajo varnostni pas. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do resnih poškodb ali smrti.

Opomba: *Bodite previdni ob odpiranju ali zapiranju dvižnih vrat v garaži ali drugih zaprtih prostorih, da preprečite poškodbe dvižnih vrat.*

Opomba: *Na steklo ali dvižna vrata ničesar ne obešajte (nosilca za kolesa itd.). S tem lahko poškodujete dvižna vrata in njihove komponente.*

Opomba: *Med vožnjo nikoli ne pustite dvižnih vrat odprtih. S tem lahko poškodujete dvižna vrata in njihove komponente.*

Odpiranje dvižnih vrat s pritiskom zunanjega gumba za odpiranje



E190028

Pritisnite zunanji gumb za odpiranje.

Odpiranje dvižnih vrat z daljinskim upravljalnikom



Tipko pritisnite dvakrat v treh sekundah.

Zapiranje dvižnih vrat

OPOZORILO: Zagotovite, da so dvižna vrata popolnoma zaprta, saj s tem preprečite, da bi izpušni plini prišli v vozilo. Če ne morete popolnoma zapreti dvižnih vrat, odprite reže za pretok zraka ali okna in tako omogočite vstop svežega zraka v vozilo. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Poskrbite, da so dvižna vrata popolnoma zaprta, saj s tem preprečite, da bi prtljaga ali kateri od potnikov padel iz vozila. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

Za lažje zapiranje se na notranji strani dvižnih vrat nahaja reža ali ročaj.

Opozorilna lučka za odprto zadnjo stranico



Med dodajanjem kontakta ali ob odpiranju dvižnih vrat se na instrumentalni plošči prikaže opozorilna lučka.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Informacijska sporočila za odprta dvižna vrata

Sporočilo	Opis in ukrep
Liftgate open	Prikaže se, če so dvižna vrata odprta. Do konca zaprite dvižna vrata.

VRATA PRTLJAŽNIKA Z ELEKTRIČNIM POMIKOM - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

OPOZORILO: Vožnja v prtljažniku v vozilu ali zunaj njega je izredno nevarna. V primeru prometne nesreče je za ljudi, ki so v teh območjih, bolj verjetno, da se bodo hudo telesno poškodovali ali celo umrli. Ne dovolite, da bi se ljudje vozili v delu vozila, ki nima sedežev in varnostnih pasov. Poskrbite, da so vse osebe na sedežih in pravilno uporabljajo varnostni pas. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Ključi naj bodo zunaj dosega otrok. Ne dovolite otrokom, da upravljajo električna dvižna vrata ali se igrajo v bližini odprtih ali premikajočih se vrat. Delovanje električnih dvižnih vrat morate nadzorovati pri vsakem delovanju.

OPOZORILO: Pred uporabo električnih dvižnih vrat poskrbite, da v območju dvižnih vrat ne bo nobenega potnika.

Prepričajte se, da za vozilom ni ovir in da je dovolj prostora za nemoteno premikanje dvižnih vrat. Dvižna vrata lahko pridejo v stik s predmeti, ki so preblizu vozila, recimo s steno, garažnimi vrati ali drugim vozilom. S tem lahko poškodujete dvižna vrata in njihove komponente.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom bodo dvižna prtljažna vrata delovala le, ko je prestavna ročica v položaju za parkiranje (P).

Zaslišali boste zvok, če poskusite dvižna vrata odpreti v naslednjih primerih:

- Kontakt je dodan, menjalnik pa ni v parkirni prestavi (P).
- Če je akumulator skoraj prazen.
- Dvižna vrata niso do konca zaprta in vozilo je preseglo hitrost 4 km/h.
- Sistem zazna oviro.
- Okvara v delovanju sistema.

Če se dvižna vrata začnejo zapirati po tem, ko so se popolnoma odprla, lahko to pomeni preveliko breme na dvižnih vratih ali morebitno okvaro amortizerja dvižnih vrat. Zaslišali boste ponavljajoči se zvok in dvižna vrata se bodo nadzorovano zaprla. Če se dvižna vrata tudi naprej zapirajo takoj po odpiranju, naj vozilo nemudoma preveri pooblaščeni trgovec.

Opomba: *Dvižna vrata se za kratek čas ustavijo, če jih poskusite odpreti med nadzorovanim zapiranjem.*

Opomba: *Na steklo ali dvižna vrata ničesar ne obešajte (nosilca za kolesa itd.). S tem lahko poškodujete dvižna vrata in njihove komponente.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

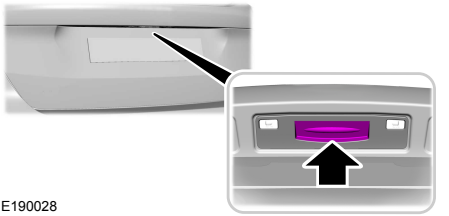
Odpiranje dvižnih vrat

Pustite, da sistem odpre dvižna vrata. Dvižnih vrat ne vlecite ali potiskajte, ko se premikajo. S tem lahko poškodujete dvižna vrata in njihove komponente.

Med vožnjo nikoli ne pustite dvižnih vrat odprtih. S tem lahko poškodujete dvižna vrata in njihove komponente.

Odpiranje dvižnih vrat iz zunanjosti vozila

1. Dvižna vrata odklenite z daljinskim upravljalnikom ali gumbom za centralno odklepanje. Če se pasivni ključ nahaja bliže kot 1 m od dvižnih vrat, se dvižna vrata ob pritisku na gumb za odpiranje dvižnih vrat odklenejo.



E190028

2. Pritisnite zunanji gumb za odpiranje.

Odpiranje dvižnih vrat iz notranjosti vozila

Pritisnite gumb poleg stikal za luči.

Odpiranje dvižnih vrat z daljinskim upravljalnikom

Tipko pritisnite dvakrat v treh sekundah.

Zapiranje dvižnih vrat

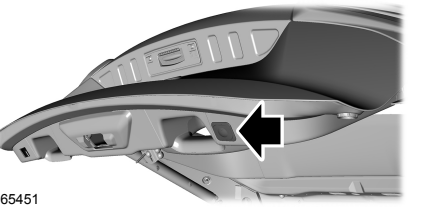
OPOZORILO: Zagotovite, da so dvižna vrata popolnoma zaprta, saj s tem preprečite, da bi izpušni plini prišli v vozilo. Če ne morete popolnoma zapreti dvižnih vrat, odprite reže za pretok zraka ali okna in tako omogočite vstop svežega zraka v vozilo. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Poskrbite, da so dvižna vrata popolnoma zaprta, saj s tem preprečite, da bi prtljaga ali kateri od potnikov padel iz vozila. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Po vklopu zadnjega stikala se umaknite od dvižnih vrat.

Pred upravljanjem ali vožnjo vozila se prepričajte, da so dvižna vrata zaprta. To je zlasti pomembno v zaprtih prostorih, kot sta na primer garaža ali parkirna stavba.

Zapiranje dvižnih vrat iz zunanjosti vozila



E265451

Pritisnite tipko.

Zapiranje dvižnih vrat iz notranjosti vozila

Pritisnite gumb poleg stikal za luči. Ko se dvižna vrata začnejo zapirati, boste zaslišali zvok.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

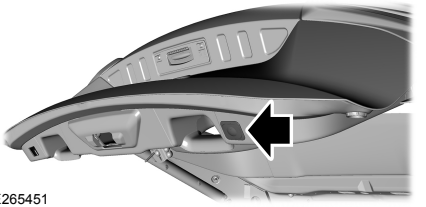
Zapiranje dvižnih vrat z daljinskim upravljalnikom



Tipko pritisnite dvakrat v treh sekundah. Ko se dvižna vrata začnejo zapirati, boste zaslišali zvok.

Nastavitev višine dviga dvižnih vrat

1. Odprite dvižna vrata.


E265451

2. Ko dvižna vrata dosežejo želeno višino, jih s pritiskom gumba ustavite.

Opomba: *Ko se dvižna vrata ustavijo, jih lahko ročno pomaknete v želeni položaj.*

3. Pritisnite in držite gumb za dvižna vrata, dokler ne zaslišite zvoka, ki nakazuje konec programiranja.

Opomba: *Višine ne morete programirati, če so dvižna vrata postavljena prenizko ali previsoko.*

Nova višina dvižnih vrat se programira ob naslednjem odpiranju dvižnih vrat. Da bi spremenili programirano višino, ponovite zgornji postopek.

Opomba: *Če odklopite akumulator, se bo sistem ob ponovnem priklopu akumulatorja spomnil nove programirane višine dvižnih vrat.*

Zaustavitev gibanja dvižnih vrat

Gibanje dvižnih vrat lahko ustavite na naslednje načine:

- s pritiskom gumba za upravljanje dvižnih vrat,
- z dvojnim pritiskom gumba za dvižna vrata na daljinskem upravljalniku,
- s pritiskom gumba za dvižna vrata na armaturni plošči,
- V naglem gibu, ki spominja na brco, premaknite nogo najprej pod in nato stran od območja zaznavanja pod sredino zadnjega odbijača. *

* Vozila s prostoročnim dvigom dvižnih vrat.

Dvižnih vrat ne vlecite ali potiskajte, ko se premikajo. S tem lahko poškodujete dvižna vrata in njihove komponente.

Zaznavanje ovir

Zapiranje dvižnih vrat

Sistem se ustavi, ko zazna oviro. Zasliši se zvok in vrata se lahko znova odprejo. Ko odstranite oviro, lahko nadaljujete z upravljanjem dvižnih vrat.

Odpiranje dvižnih vrat

V primeru, da sistem zazna oviro, se ustavi in zaslišite zvok. Ko odstranite oviro, lahko nadaljujete z upravljanjem dvižnih vrat.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Vklop ali izklop električnih dvižnih vrat

Za vklop ali izklop električnih dvižnih vrat uporabite gumbe na volanskem obroču in na informacijskem zaslonu izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Settings	Pritisnite menijski gumb.
Vehicle settings	Pritisnite tipko ***OK***.
Power liftgate	Pritisnite tipko ***OK***.

Opozorilna lučka za odprto zadnjo stranico



Med dodajanjem kontakta ali ob odpiranju dvižnih vrat se na instrumentalni plošči prikaže opozorilna lučka.

Informacijska sporočila za odprta dvižna vrata

Sporočilo	Ukrep
Liftgate open	Prikaže se, če so dvižna vrata odprta. Do konca zaprite dvižna vrata.

VRATA PRTLJAŽNIKA Z ELEKTRIČNIM POMIKOM - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

OPOZORILO: Vožnja v prtljažniku v vozilu ali zunaj njega je izredno nevarna. V primeru prometne nesreče je za ljudi, ki so v teh območjih, bolj verjetno, da se bodo hudo telesno poškodovali ali celo umrli. Ne dovolite, da bi se ljudje vozili v delu vozila, ki nima sedežev in varnostnih pasov. Poskrbite, da so vse osebe na sedežih in pravilno uporabljajo varnostni pas. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Ključi naj bodo zunaj dosega otrok. Ne dovolite otrokom, da upravljajo električna dvižna vrata ali se igrajo v bližini odprtih ali premikajočih se vrat. Delovanje električnih dvižnih vrat morate nadzorovati pri vsakem delovanju.

OPOZORILO: Pred uporabo električnih dvižnih vrat poskrbite, da v območju dvižnih vrat ne bo nobenega potnika.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Prepričajte se, da za vozilom ni ovir in da je dovolj prostora za nemoteno premikanje dvižnih vrat. Dvižna vrata lahko pridejo v stik s predmeti, ki so preblizu vozila, recimo s steno, garažnimi vrati ali drugim vozilom. S tem lahko poškodujete dvižna vrata in njihove komponente.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom bodo dvižna prtljažna vrata delovala le, ko je prestavna ročica v položaju za parkiranje (P).

Zaslišali boste zvok, če poskusite dvižna vrata odpreti v naslednjih primerih:

- Kontakt je dodan, menjalnik pa ni v parkirni prestavi (P).
- Če je akumulator skoraj prazen.
- Dvižna vrata niso do konca zaprta in vozilo je preseglo hitrost 4 km/h.
- Sistem zazna oviro.
- Okvara v delovanju sistema.

Če se dvižna vrata začnejo zapirati po tem, ko so se popolnoma odprla, lahko to pomeni preveliko breme na dvižnih vratih ali morebitno okvaro amortizerja dvižnih vrat. Zaslišali boste ponavljajoči se zvok in dvižna vrata se bodo nadzorovano zaprla. Če se dvižna vrata tudi naprej zapirajo takoj po odpiranju, naj vozilo nemudoma preveri pooblaščeni trgovec.

Opomba: *Dvižna vrata se za kratek čas ustavijo, če jih poskusite odpreti med nadzorovanim zapiranjem.*

Opomba: *Na steklo ali dvižna vrata ničesar ne obešajte (nosilca za kolesa itd.). S tem lahko poškodujete dvižna vrata in njihove komponente.*

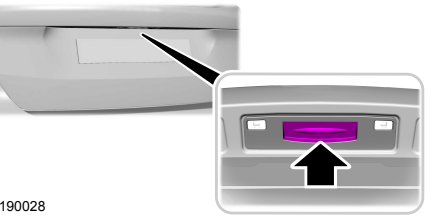
Odpiranje dvižnih vrat

Pustite, da sistem odpre dvižna vrata. Dvižnih vrat ne vlecite ali potiskajte, ko se premikajo. S tem lahko poškodujete dvižna vrata in njihove komponente.

Med vožnjo nikoli ne pustite dvižnih vrat odprtih. S tem lahko poškodujete dvižna vrata in njihove komponente.

Odpiranje dvižnih vrat iz zunanjosti vozila

1. Dvižna vrata odklenite z daljinskim upravljalnikom ali gumbom za centralno odklepanje. Če se pasivni ključ nahaja bliže kot 1 m od dvižnih vrat, se dvižna vrata ob pritisku na gumb za odpiranje dvižnih vrat odklenejo.



E190028

2. Pritisnite zunanji gumb za odpiranje.

Odpiranje dvižnih vrat iz notranjosti vozila



Pritisnite gumb poleg stikal za luči.

Odpiranje dvižnih vrat z daljinskim upravljalnikom



Tipko pritisnite dvakrat v treh sekundah.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Zapiranje dvižnih vrat

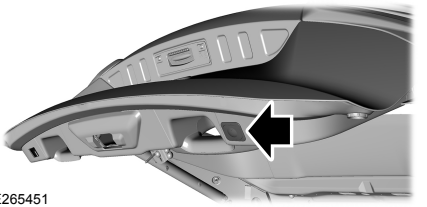
OPOZORILO: Zagotovite, da so dvižna vrata popolnoma zaprta, saj s tem preprečite, da bi izpušni plini prišli v vozilo. Če ne morete popolnoma zapreti dvižnih vrat, odprite reže za pretok zraka ali okna in tako omogočite vstop svežega zraka v vozilo. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Poskrbite, da so dvižna vrata popolnoma zaprta, saj s tem preprečite, da bi prtljaga ali kateri od potnikov padel iz vozila. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Po vklopu zadnjega stikala se umaknite od dvižnih vrat.

Pred upravljanjem ali vožnjo vozila se prepričajte, da so dvižna vrata zaprta. To je zlasti pomembno v zaprtih prostorih, kot sta na primer garaža ali parkirna stavba.

Zapiranje dvižnih vrat iz zunanjosti vozila



E265451

Pritisnite tipko.

Zapiranje dvižnih vrat iz notranjosti vozila



Pritisnite gumb poleg stikal za luči. Ko se dvižna vrata začnejo zapirati, boste zaslišali zvok.

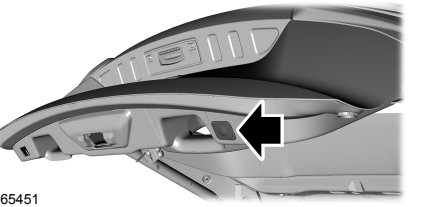
Zapiranje dvižnih vrat z daljinskim upravljalnikom



Tipko pritisnite dvakrat v treh sekundah. Ko se dvižna vrata začnejo zapirati, boste zaslišali zvok.

Nastavitev višine dviga dvižnih vrat

1. Odprite dvižna vrata.



E265451

2. Ko dvižna vrata dosežejo želeno višino, jih s pritiskom gumba ustavite.

Opomba: *Ko se dvižna vrata ustavijo, jih lahko ročno pomaknete v želeni položaj.*

3. Pritisnite in držite gumb za dvižna vrata, dokler ne zaslišite zvoka, ki nakazuje konec programiranja.

Opomba: *Višine ne morete programirati, če so dvižna vrata postavljena prenizko ali previsoko.*

Nova višina dvižnih vrat se programira ob naslednjem odpiranju dvižnih vrat. Da bi spremenili programirano višino, ponovite zgornji postopek.

Opomba: *Če odklopite akumulator, se bo sistem ob ponovnem priklopu akumulatorja spomnil nove programirane višine dvižnih vrat.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Zaustavitev gibanja dvižnih vrat

Gibanje dvižnih vrat lahko ustavite na naslednje načine:

- s pritiskom gumba za upravljanje dvižnih vrat,
- z dvojnim pritiskom gumba za dvižna vrata na daljinskem upravljalniku,
- s pritiskom gumba za dvižna vrata na armaturni plošči,
- V naglem gibu, ki spominja na brco, premaknite nogo najprej pod in nato stran od območja zaznavanja pod sredino zadnjega odbijača. *

* Vozila s prostoročnim dvigom dvižnih vrat.

Dvižnih vrat ne vlecite ali potiskajte, ko se premikajo. S tem lahko poškodujete dvižna vrata in njihove komponente.

Zaznavanje ovir

Zapiranje dvižnih vrat

Sistem se ustavi, ko zazna oviro. Zasliši se zvok in vrata se lahko znova odprejo. Ko odstranite oviro, lahko nadaljujete z upravljanjem dvižnih vrat.

Odpiranje dvižnih vrat

V primeru, da sistem zazna oviro, se ustavi in zaslišite zvok. Ko odstranite oviro, lahko nadaljujete z upravljanjem dvižnih vrat.

Vklop ali izklop električnih dvižnih vrat

Za vklop ali izklop električnih dvižnih vrat uporabite gumbe na volanskem obroču in na informacijskem zaslonu izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Settings	Pritisnite menijski gumb.
Vehicle	Pritisnite tipko ***OK***.
Power liftgate	Pritisnite tipko ***OK***.
Enable switch	Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.
Disable switch	

Opozorilna lučka za odprto zadnjo stranico



Med dodajanjem kontakta ali ob odpiranju dvižnih vrat se na instrumentalni plošči prikaže opozorilna lučka.

Informacijska sporočila za odprta dvižna vrata

Sporočilo	Ukrep
Liftgate open	Prikaže se, če so dvižna vrata odprta. Do konca zaprite dvižna vrata.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

PROSTOROČNO ELEKTRIČNO SPUŠČANJE IN DVIGANJE ZADNJE STRANICE

OPOZORILO: Vožnja v prtljažniku v vozilu ali zunaj njega je izredno nevarna. V primeru prometne nesreče je za ljudi, ki so v teh območjih, bolj verjetno, da se bodo hudo telesno poškodovali ali celo umrli. Ne dovolite, da bi se ljudje vozili v delu vozila, ki nima sedežev in varnostnih pasov. Poskrbite, da so vse osebe na sedežih in pravilno uporabljajo varnostni pas. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Zagotovite, da so dvižna vrata popolnoma zaprta, saj s tem preprečite, da bi izpušni plini prišli v vozilo. Če ne morete popolnoma zapreti dvižnih vrat, odprite reže za pretok zraka ali okna in tako omogočite vstop svežega zraka v vozilo. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Poskrbite, da so dvižna vrata popolnoma zaprta, saj s tem preprečite, da bi prtljaga ali kateri od potnikov padel iz vozila. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Ključi naj bodo zunaj dosega otrok. Ne dovolite otrokom, da upravljajo električna dvižna vrata ali se igrajo v bližini odprtih ali premikajočih se vrat. Delovanje električnih dvižnih vrat morate nadzorovati pri vsakem delovanju.

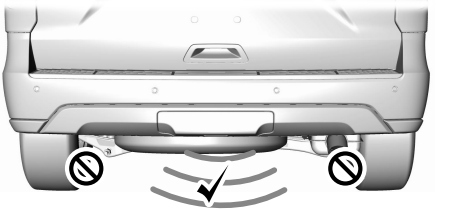
Prepričajte se, da za vozilom ni ovir in da je dovolj prostora za nemoteno premikanje dvižnih vrat. Dvižna vrata lahko pridejo v stik s predmeti, ki so preblizu vozila, recimo s steno, garažnimi vrati ali drugim vozilom. S tem lahko poškodujete dvižna vrata in njihove komponente.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom bodo dvižna prtljažna vrata delovala le, ko je prestavna ročica v položaju za parkiranje (P).

Opomba: *Na steklo ali dvižna vrata ničesar ne obešajte (nosilca za kolesa itd.).*

Prepričajte se, da je pametni ključ od dvižnih vrat oddaljen manj kot 1 m.

1. Stojte za vozilom, obrnjeni proti dvižnim vratom. Ne stojte preblizu vozila, saj senzorji v tem primeru morda ne bodo zaznali gibanja.



E253664

2. V naglem gibu, ki spominja na brco, premaknite nogo najprej pod in nato stran od območja zaznavanja pod sredino zadnjega odbijača. Območje zaznavanja se nahaja pod sredinskim delom zadnjega odbijača.
3. Dvižna vrata se bodo odprla ali zaprla.

Pustite, da sistem odpre dvižna vrata. Dvižnih vrat ne vlecite ali potiskajte, ko se premikajo. S tem lahko poškodujete dvižna vrata in njihove komponente.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Med vožnjo nikoli ne pustite dvižnih vrat odprtih. S tem lahko poškodujete dvižna vrata in njihove komponente.

Med uporabo funkcije prostoročnega odpiranja dvižnih vrat ne počnite naslednjega:

- Ne dotikajte se odbijača.
- Zadrževanje noge pod odbijačem nekaj sekund.
- Ne premikajte noge od ene do druge strani ali brcajte pod nenavadnim kotom.

Opomba: *Pršenje z vodo lahko povzroči prostoročno odpiranje prtljažnih vrat. Med pranjem vozila naj bo pasivni ključ stran od območja zaznavanja pri zadnjem odbijaču.*

Pred upravljanjem ali vožnjo vozila se prepričajte, da so dvižna vrata zaprta. To je zlasti pomembno v zaprtih prostorih, kot sta na primer garaža ali parkirna stavba.

Opozorilna lučka za odprto zadnjo stranico



Med dodajanjem kontakta ali ob odpiranju dvižnih vrat se na instrumentalni plošči prikaže opozorilna lučka.

Informacijska sporočila za odprta dvižna vrata

Sporočilo	Ukrep
Liftgate open	Prikaže se, če so dvižna vrata odprta. Do konca zaprite dvižna vrata.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

PASIVNI SISTEM PROTI KRAJI

Kaj je pasivni protivlomni sistem

Pasivni sistem proti kraji preprečuje zagon vozila z nepravilno kodiranim ključem.

Aktiviranje pasivnega protivlomnega sistema

Pasivni sistem proti kraji se samodejno vklopi kratek čas zatem, ko izklopite kontakt.

Deaktiviranje pasivnega protivlomnega sistema

Ko vključite vžig, se bo blokada vžiga motorja samodejno izključila, če uporabite pravilen kodiran ključ.

Opomba: *Kovinski predmeti, elektronske naprave ali drug kodiran ključ na enakem obesku lahko povzročijo težave pri zagonu vozila.*

PROTIVLOMNI ALARMNI SISTEM

Kaj je protivlomni alarmni sistem

Protivlomni alarmni sistem vas opozori na nepooblaščen vstop v vozilo.

Način delovanja protivlomnega alarmnega sistema

Ko je protivlomni alarm aktiviran, se sproži v naslednjih primerih:

- Če kdo odpre vrata, vrata prtljažnika ali pokrov motorja brez pravilno kodiranega ključa ali daljinskega upravljalnika.
- Če vklopite napajanje brez pravilno kodiranega ključa.
- Če notranji senzorji zaznajo premikanje v vozilu.
- Če senzorji nagiba zaznajo poskus dviga vozila.
- Če nekdo odklopi akumulator ali baterijski pomožni alarm.

Če se sproži protivlomni alarm, hupa 30 sekund oddaja zvočne signale in smerne utripalke utripajo 5 minut.

Pri vsakem vnovičnem poskusu ponovitve katerega od naštetih dejanj se bo alarm ponovno sprožil.

Kaj je alarm za bližino

Območni alarm je namenjen zaznavanju nedovoljenega vstopa v vozilo.

Kaj so senzorji notranjosti

Notranji senzorji so namenjeni zaznavanju morebitnega premikanje v vozilu.

Notranji senzorji se nahajajo v stropni konzoli.

Opomba: *Ne pokrijte notranjih senzorjev.*

Kaj so senzorji naklona

Senzor nagiba je namenjen zaznavanju vsakega poskusa dviga vozila, na primer poskusa snemanja kolesa ali vleke vozila.

Kaj je alarm za pomožni akumulator

Baterijski pomožni alarm je rezervni alarmni sistem, ki ima svojo akumulator in sireno. Namenjen je zaznavanju, ali je kdo odklopil akumulator vozila ali baterijski pomožni alarm.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Aktiviranje protivlomnega alarmnega sistema

Alarm je pripravljen na vklop, ko v vozilu ni ključa.

Alarm vklopite tako, da vozilo zaklenete z daljinskim upravljalnikom.

Izklop protivlomnega alarmnega sistema

Alarm izklopite z enim od teh postopkov:

- Z daljinskim upravljalnikom odklenite vsa vrata ali le vrata prtljažnega prostora.
- Vklopite kontakt ali zaženite vozilo.

NASTAVITVE PROTIVLOMNEGA ALARMNEGA SISTEMA

Katere so alarmne stopnje

Izberete lahko dve ravni alarmne varnosti – polno zaščito ali zmanjšano zaščito.

Polna zaščita

Standardno je nastavljena polna zaščita.

Pri polni zaščiti se ob vklopu alarma vklopijo vsi vgrajeni senzorji.

Opomba: *Alarma ne nastavite na najvišjo stopnjo, če so v vozilu potniki, živali ali premikajoči se predmeti.*

Zmanjšana zaščita

Pri zmanjšani zaščiti se ob vklopu alarma vklopijo samo senzorji območnega alarma.

Opomba: *Varnostna stopnja alarma preklopi nazaj na polno zaščito, ko je vklopljeno napajanje.*

Nastavitev alarmne stopnje

Za izbiro polne ali zmanjšane zaščite alarma uporabite gumbe na volanskem obroču in na informacijskem zaslonu izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Settings	Pritisnite menijski gumb.
Vehicle settings	Pritisnite tipko ***OK***.
Alarm system	Pritisnite tipko ***OK***.
Alarm settings	Pritisnite tipko ***OK***.
Full guard	S pritiskanjem gumba gor ali dol izberite želeno nastavitev. Pritisnite tipko ***OK***.
Reduced guard	

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Kaj je poziv ob izstopanju

Želeno raven varnosti lahko izberete po odvzemu kontakta.

Po odvzemu kontakta uporabite gumbe na volanskem obroču in na informacijskem zaslonu izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Full guard	S pritiskanjem gumba gor ali dol izberite želeno nastavitev. Pritisnite tipko ***OK***.
Reduced guard	

Opomba: *Če ne opravite izbire, sistem privzeto izbere polno varovanje.*

Vklop in izklop poziva ob izstopanju

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu na dotik.
2. Pritisnite ***Vehicle settings***.
3. Pritisnite ***Alarm System***.
4. Vklopite ali izklopite ***Ask on Exit***.

VARNOST – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Varnost – Informacijska sporočila

Sporočilo	Ukrep
No key detected	Sistem ne zazna pravilno kodiranega ključa.
Starting system malfunction	Okvara v delovanju sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm	Je prikazano, ko se je sprožil alarm zaradi nepooblaščenega vstopa.
Alarm announcement	

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Varnost – Pogosta vprašanja

Kaj naj storim, če se pojavi morebitna težava z alarmom v vozilu?

Če se je na vozilu pojavila morebitna težava z alarmom, predložite pooblaščenemu trgovcu vse daljinske upravljalnike.

Kaj naj storim, če vozila ne morem zagnati s pravilno kodiranim ključem?

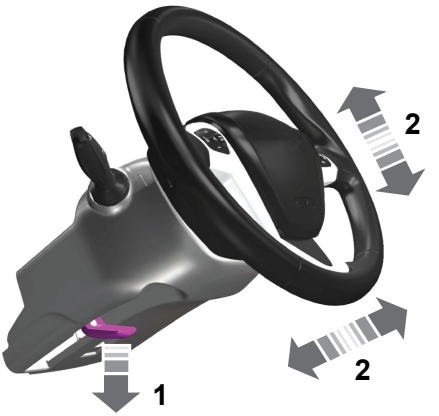
Vozilo peljite čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

NASTAVITEV VOLANA

OPOZORILO: Volana ne nastavljajte, ko se vozilo premika.

Opomba: *Poskrbite, da boste sedeli v pravilnem položaju. Glejte* ***Sedenje v pravilnem položaju*** *(stran 150).*



E95178

1. Odklenite volanski drog.
2. Volan nastavite v želeni položaj.



E95179

3. Zaklenite volanski drog.

ZAKLEPANJE VOLANA - VOZILA BREZ: GUMB ZA ZAGON

1. Odstranite ključ iz ključavnice.
2. Volan nekoliko obrnite, da aktivirate zaklepanje.

Odklepanje volana

OPOZORILO: Pred premikanjem vozila vedno preverite, ali je volan odklenjen.

1. Vstavite ključ za vžig v ključavnico.
2. Ključ obrnite v položaj ***I***.

Opomba: *Mogoče boste morali volan malo zavrteti, da se odklene.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

ZAKLEPANJE VOLANA - VOZILA Z: GUMB ZA ZAGON

Volanski obroč se zaklene kmalu za tem, ko vozilo parkirate in je pasivni ključ zunaj vozila.

Opomba: *Dokler je dodan kontakt ali se vozilo premika, se volan ne bo zaklenil.*

Odklepanje volana

Volanski obroč se odklene, ko sistem zazna veljaven pasivni ključ v vozilu. Če se volanski obroč znova zaklene, ga odklenite z dodajanjem kontakta.

Opomba: *Mogoče boste morali volan malo zavrteti, da se odklene.*

VKLOP OGREVANJA VOLANSKEGA OBROČA



Pritisnete tipko na klimatski napravi.

Opomba: *Ogrevanje volanskega obroča lahko vklopite le, ko motor teče.*

Opomba: *Sistem uporablja senzor in je zasnovan tako, da nadzoruje temperaturo volanskega obroča in prepreči njegovo segrevanje.*

Opomba: *Pri višjih temperaturah volanski obroč hitro doseže najvišjo dovoljeno temperaturo in sistem takrat zmanjša električni tok do grelnega elementa. Ob tem se vam lahko zazdi, da je sistem prenehal delovati, a to ni res. To je popolnoma običajno.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VARNOSTNA OPOZORILA ZA BRISALCE

Preden vklopite brisalce vetrobranskega stekla, ga najprej popolnoma odmrznite.

Brisalcev ne uporabljate na suhem vetrobranskem steklu. Tako lahko opraskate steklo ali poškodujete metlice brisalcev. Pred brisanjem suhega vetrobranskega stekla vedno uporabite napravo za pranje.

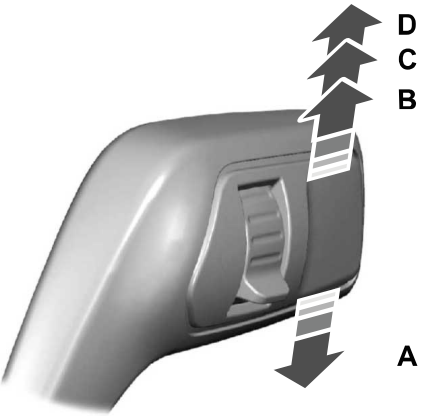
Pred vstopom v avtopralnico se prepričajte, da so brisalci izklopljeni.

Pred vstopom v avtopralnico se prepričajte, da ste izklopili brisalec zadnjega stekla.

Zunanji del vetrobranskega stekla mora biti čist.Senzor za dež je zelo občutljiv in lahko vklopi brisalce tudi, če se na vetrobranskem steklu pojavijo umazanija, meglica ali insekti.

VKLOP IN IZKLOP BRISALCEV





A Enojno brisanje.
B Intervalno brisanje.
C Normalno brisanje.
D Hitro brisanje.

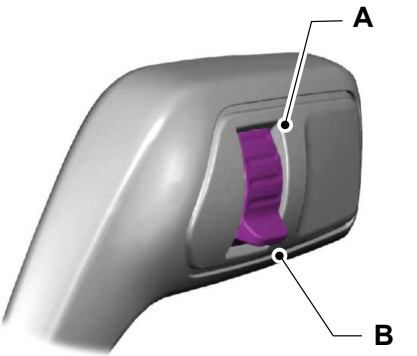
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

INTERVALNO BRISANJE

Vklop in izklop intervalnega brisanja



Nastavitev intervala brisanja



A Kratek interval.

B Dolg interval brisanja.

Uporabite vrtljivi gumb da nastavite interval brisanja.

SAMODEJNI VKLOP BRISALCEV

Kaj je samodejni vklop brisalcev

Funkcija samodejnega delovanja brisalcev vklopi in upravlja hitrost in pogostost delovanja brisalcev vetrobranskega stekla.

Nastavitve samodejnega delovanja brisalcev - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Wipers***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

4. Izberite ***Rain sensing***.

Opomba: *Če na informacijskem zaslonu izklopite samodejno delovanje brisalcev, bodo brisalci brisali s premori.*

Nastavitve samodejnega delovanja brisalcev - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče

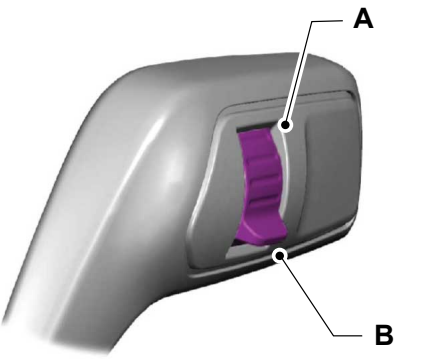
1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Wipers***.
5. Vklopite ali izklopite ***Rain sensing***.

Opomba: *Če na informacijskem zaslonu izklopite samodejno delovanje brisalcev, bodo brisalci brisali s premori.*

Vklop in izklop samodejnega brisanja



Nastavitev občutljivosti senzorja za dež



A Visoka občutljivost.

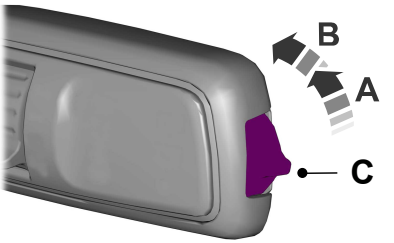
B Nizka občutljivost.

Za nastavitev občutljivosti senzorja za dež za samodejno delovanje brisalcev uporabite vrtljivi gumb.

Opomba: *Če izberete nizko občutljivost, se bodo brisalci vklopili le, ko senzor zazna veliko količino vode na vetrobranskem steklu. Če izberete visoko občutljivost, se bodo brisalci vklopili, ko senzor zazna majhno količino vode na vetrobranskem steklu.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VKLOP IN IZKLOP ZADNJEGA BRISALCA



E242324

A Intervalno brisanje.
B Nenehno brisanje.
C Izklop brisalca zadnjega stekla.

VKLOP IN IZKLOP ZADNJEGA BRISALCA MED VZVRATNO VOŽNJO - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Wipers***.
4. Izberite ***Reverse wiper***.

Opomba: *Zadnji brisalec se vklopi, ko prestavite v vzvratno in so brisalci vklopljeni.*

VKLOP IN IZKLOP ZADNJEGA BRISALCA MED VZVRATNO VOŽNJO - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Wipers***.
5. Vklopite ali izklopite ***Reverse wiper***.

Opomba: *Zadnji brisalec se vklopi, ko prestavite v vzvratno in so brisalci vklopljeni.*

PREVERJANJE METLIC BRISALCEV

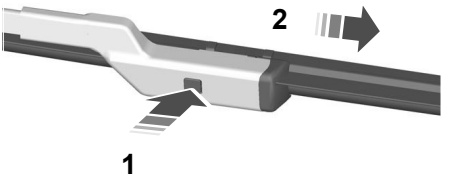


E142463

Potegnite s prstom po metlici brisalca, da preverite morebitne zatrdline ali poškodbe.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

MENJAVA METLIC PREDNJIH BRISALCEV



E72899

1. Dvignite brisalce in nato pritisnite gumb za pritrditev metlice brisalca.

Opomba: *Med dviganjem brisalca ne držite metlice brisalca.*

2. Odstranite metlico brisalca.

Opomba: *Poskrbite, da brisalec ne udari ob vetrobransko steklo, ko metlica brisalca ni pritrjena.*

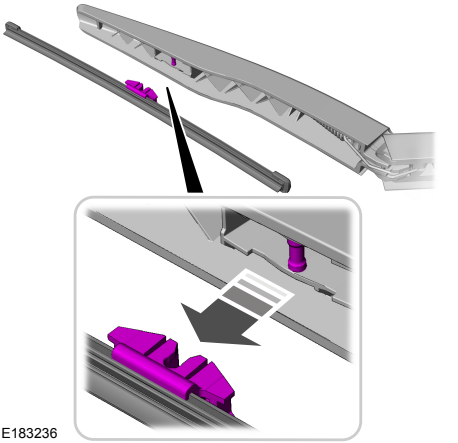
3. Za namestitev izvedite postopek odstranitve v obratnem vrtnem redu.

Opomba: *Preverite, ali se je metlica brisalca pravilno zaskočila.*

MENJAVA METLICE ZADNJEGA BRISALCA

1. Dvignite ročico brisalca.

Opomba: *Med dviganjem brisalca ne držite metlice brisalca.*



E183236

2. Sprostite metlico brisalca z ročice.

Opomba: *Poskrbite, da brisalec ne udari ob vetrobransko steklo, ko metlica brisalca ni pritrjena.*

3. Za namestitev izvedite postopek odstranitve v obratnem vrtnem redu.

Opomba: *Preverite, ali se je metlica brisalca pravilno zaskočila.*

BRISALCI – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Brisalci – Pogosta vprašanja

Zakaj so na vetrobranskem steklu črte in madeži?

Metlice brisalcev so morda umazane, obrabljene ali poškodovane. Preverite metlice brisalcev. Glejte **Preverjanje metlic brisalcev** (stran 92). Če so metlice brisalcev umazane, jih očistite. Če so metlice brisalcev obrabljene ali poškodovane, namestite nove. Glejte **Menjava metlic prednjih brisalcev** (stran 93).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VARNOSTNA OPOZORILA ZA PRANJE STEKEL

Pranja ne smete uporabljati, ko je posoda s tekočino za pranje prazna. To lahko povzroči pregrevanje črpalke za pranje.

PRANJE VETROBRANSKEGA STEKLA



Opomba: *Ko ročico sprostite, bodo brisalci delovali za kratek čas.*

Opomba: *Kratek čas po zaustavitvi se bodo brisalci še enkrat vklopili, da pobrišejo preostalo tekočino na vetrobranskem steklu. Glejte* ***Vklop in izklop dodatnega brisanja*** *(stran 94).*

VKLOP IN IZKLOP DODATNEGA BRISANJA - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Wipers***.
4. Izberite ***Courtesy wipe***.

VKLOP IN IZKLOP DODATNEGA BRISANJA - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Wipers***.
5. Vklopite ali izklopite ***Courtesy wipe***.

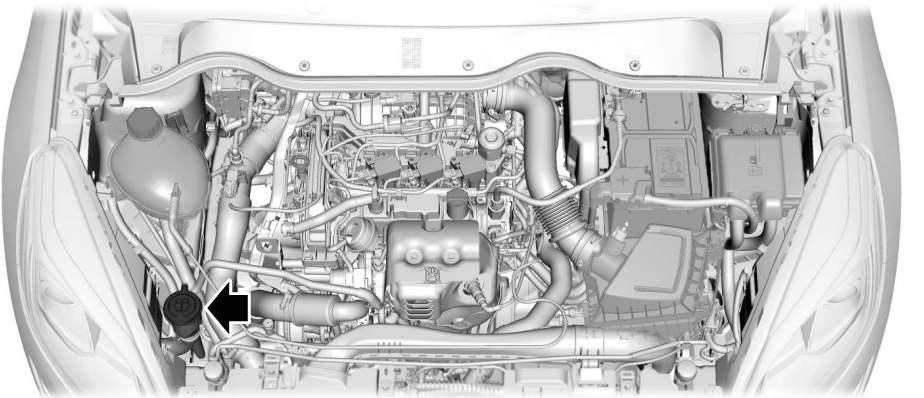
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

PRANJE ZADNJEGA STEKLA

Opomba: *Ko ročico sprostite, bodo brisalci delovali za kratek čas.*



LOKACIJA POSODE ZA TEKOČINO ZA PRANJE STEKEL



Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

DODAJANJE TEKOČINE ZA PRANJE STEKEL

1. Odstranite pokrovček posode za tekočino za pranje stekla.
2. Dodajte tekočino, ki ustreza našim specifikacijam. Glejte **Specifikacija tekočine za pranje stekel** (stran 96).
3. Namestite pokrovček posode za tekočino za pranje stekla.

Opomba: *Posoda napaja sprednji in zadnji sistem pralnika.*

PROSTORNINA POSODE ZA TEKOČINO ZA PRANJE STEKEL

3,5 L

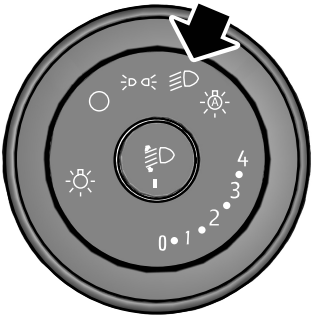
SPECIFIKACIJA TEKOČINE ZA PRANJE STEKEL

Materiali

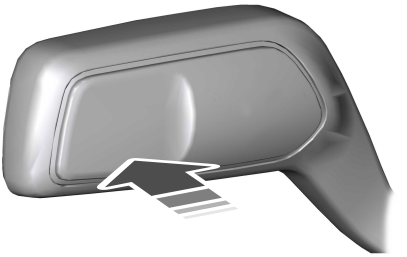
Ime	Specifikacija
Tekočina za pranje stekel	WSS-M14P19-A

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VKLOP ŽAROMETOV



VKLOP IN IZKLOP NEZASENČENIH LUČI

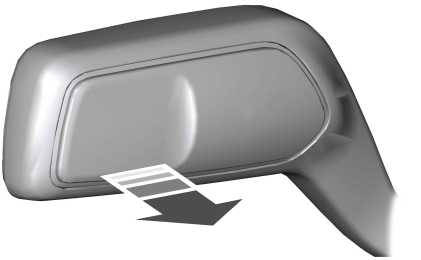


Za vklop nezasenčenih luči potisnite ročico stran od sebe.

Za izklop nezasenčenih luči ponovno potisnite ročico naprej ali jo potegnite proti sebi.

Opomba: *Če imate vklopljene samodejne luči, ne morete vklopiti nezasenčenih luči, dokler sistem ne vklopi zasenčenih luči.*

MEŽIKANJE Z ŽAROMETI



E248604

Da bi pomežiknili z lučmi, potegnite ročico proti sebi in jo spustite.

INDIKATOR ŽAROMETOV

Indikator vklopa žarometov



Zasveti, ko vklopite žaromete. Glejte **Vklop žarometov** (stran 97).

Indikator vklopa dolgih luči



Zasveti, ko vklopite dolge luči. Glejte **Vklop in izklop nezasenčenih luči** (stran 97).

SAMODEJNI VKLOP LUČI

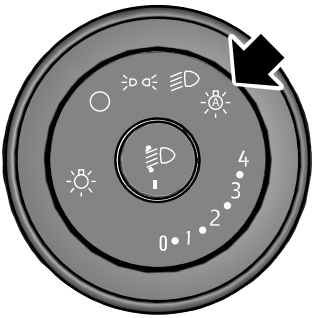
Kaj je samodejno luči

Samodejno delovanje žarometov vklopi luči v situacijah z nizko stopnjo svetlobe ali med delovanjem brisalcev.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Vklop in izklop samodejnih luči

OPOZORILO: Sistem vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Če sistem ne vključi žarometov, ko je vidljivost nizka, recimo v meglenih dneh, boste morali preglasiti sistem.



Opomba: *Ko vklopite samodejne luči, se luči vklopijo v obdobju 10 sekund po tem, ko ste vklopili brisalce.*

Opomba: *Če luči in brisalce nastavite na samodejno delovanje, se bodo zasenčene luči samodejno prižgale ob nenehnem delovanju brisalcev.*

Opomba: *Žarometi ugasnejo približno 60 sekund po izklopu brisalcev.*

Žarometi bodo ostali prižgani še nekaj časa po izklopu vžiga. S kontrolami na informacijskem zaslonu nastavite, kako dolgo naj prednje luči ostanejo prižgane. Glejte **Nastavitve samodejnih luči** (stran 98).

Nastavitve samodejnih luči - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče

Nastavitev zamika izklopa žarometov

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Lighting***.
4. Izberite ***Headlamp delay***.
5. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

Nastavitve samodejnih luči - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče

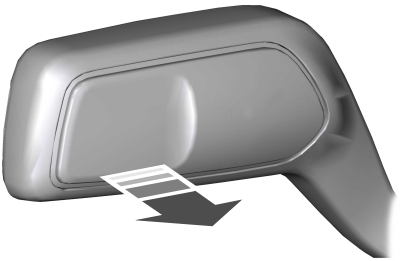
Nastavitev zamika izklopa žarometov

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Lighting***.
5. Izberite ***Headlamp delay***.
6. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

VKLOP IN IZKLOP ZAMUDE ŽAROMETOV PRI IZSTOPU

Izključite kontakt.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



E248604

Ročico povlecite proti sebi, da vklopite zamik izklopa žarometov ob izstopu.

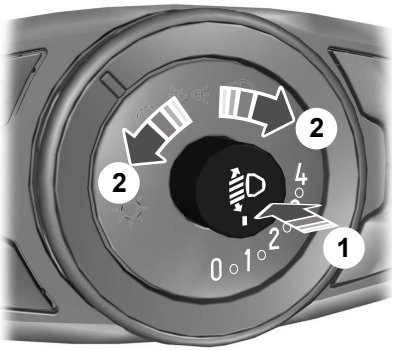
Opomba: *Zaslišali boste kratek zvok.*

Opomba: *Žarometi se izklopijo po treh minutah, če so katera od vrat še odprta, ali 30 sekund po zaprtju zadnjih vrat.*

Če želite izklopiti zamik žarometov ob izstopu, ročico spet povlecite proti sebi ali vklopite kontakt.

NASTAVITEV SNOPA ŽAROMETOV

Da bi nastavili višino snopa žarometov:



E132711

1. Pritisnite za vklop kontrolnega gumba.
2. Gumb zavrtite glede na obremenitev vozila in preprečite zaslepitev drugih udeležencev v prometu.

Opomba: *Ko je vozilo neobremenjeno, nastavite višino snopa žarometov na nič.*

Opomba: *Pri delni ali polni obremenitvi vozila nastavite snop žarometov tako, da osvetljuje med 35–100 m cestišča.*

3. Pritisnite za zaklep nadzornega gumba.

OPOZORILNI ZVOK ZA ŽAROMETE

Zvočno opozorilo za vklopljene žaromete

Oglasi se, ko odprete voznikova odprta in so žarometi vklopljeni.

ŽAROMETI – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Žarometi – Opozorilne lučke

Opozorilna lučka za vklopljene žaromete



Če zasveti, ko so vklopljeni žarometi, to nakazuje okvaro žarnice žarometov.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Žarometi – Informacijska sporočila

Sporočilo	Opis
Check adaptive headlamps See manual	Okvara v delovanju sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Žarometi – pogosta vprašanja

Zakaj se v žarometih nabira kondenzacija?

Žarometi imajo prezračevalne šobe, ki prilagajajo običajnim spremembam zračnega tlaka. Naravni stranski produkt te zasnove je lahko kondenzat. Ko skozi šobe v sklope luči prodira vlažen zrak, se lahko pojavi kondenzat v primeru nizke temperature. Ko se pojavi običajna kondenzacija, na notranji steni leče nastane rahla meglica. Rahla meglica se postopoma očisti in je odvedena skozi prezračevalne šobe med običajnim delovanjem.

Koliko kondenzacije je sprejemljivo?

Prisotnost rahle meglice, na primer brez črt, znakov kapljanja ali velikih kapelj. rahla meglica prekriva več kot 50 % leče.

Kako dolgo lahko traja, da se odstrani sprejemljiva kondenzacija?

V suhih vremenskih pogojih lahko to traja do 48 ur.

Koliko kondenzacije je nesprejemljivo?

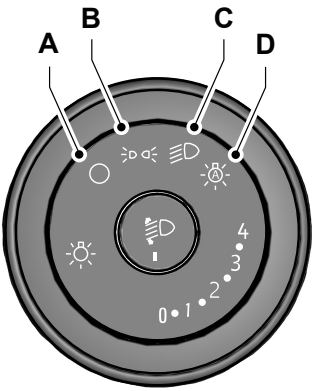
lužica vode znotraj luči; črte, znaki kapljanja ali velike kapljice na notranjosti leče.

Kaj naj storim, če je količina kondenzacija nesprejemljiva?

Vozilo peljite čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VKLOP IN IZKLOP ZUNANJIH LUČK



A Izklop luči.

B Vklopljene parkirne luči. Glejte **Vklop in izklop stranskih lučk** (stran 102).

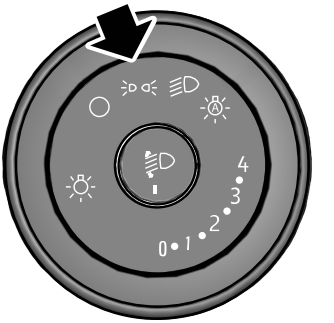
C Vklopljeni žarometi. Glejte **Vklop žarometov** (stran 97).

D Vklopljene samodejne luči. Glejte **Vklop in izklop samodejnih luči** (stran 98).

VKLOP IN IZKLOP STRANSKIH LUČK

Vklop vseh parkirnih luči

1. Izključite kontakt.



2. Stikalo za luči postavite v položaj za parkirne luči.

Opomba: *Parkirne luči se lahko izklopijo in s tem se prepreči izpraznitev akumulatorja.*

Vklop levih ali desnih parkirnih luči

1. Izključite kontakt.



2. Za vklop parkirnih luči potisnite ročico navzgor ali navzdol.

Opomba: *Parkirne luči se lahko izklopijo in s tem se prepreči izpraznitev akumulatorja.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

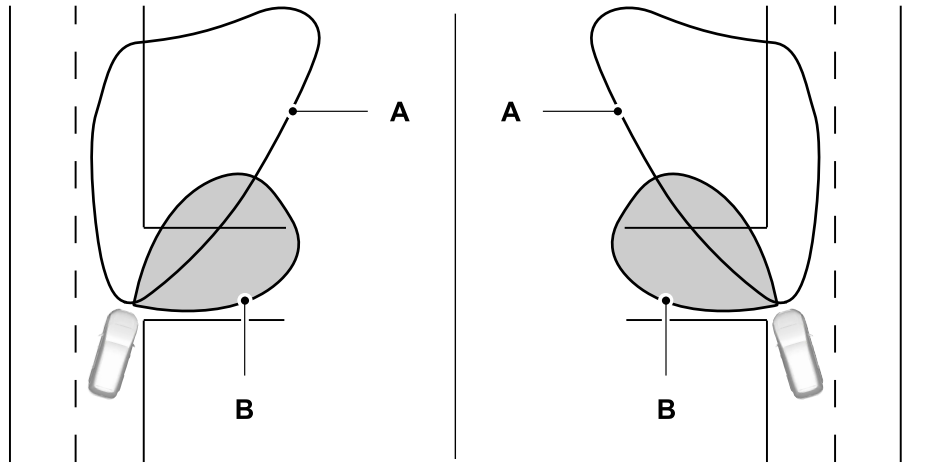
VKLOP IN IZKLOP SMERNIKOV



Za vklop smernikov potisnite ročico navzgor ali navzdol.

Za izklop smernikov postavite ročico v sredinski položaj.

KAJ SO SMERNI ŽAROMET



A Svetlobni snop žarometov.

B Svetlobni snop luči za osvetlitev ovinka.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Luči za osvetlitev ovinka osvetlijo notranji del ovinka, ko obrnete volanski obroč.

VKLOP IN IZKLOP SPREDNJIH MEGLENK

Sprednje meglenke vklopite le ob zmanjšani vidljivosti.

Sprednje meglenke lahko vklopite v naslednjih primerih:

- Stikalo za luči postavite v položaj za parkirne luči.
- Stikalo za luči postavite v položaj za zasenčene luči.
- Stikalo za luči postavite v položaj za samodejno delovanje luči in žarometi so vklopljeni.

Gumb za sprednje meglenke se nahaja na stikalu za luči.



Pritisnite gumb za vklop ali izklop sprednjih meglenk.

Opomba: *Svetlost dnevnih luči se lahko zmanjša, ko vklopite sprednje meglenke.*

VKLOP IN IZKLOP ZADNJIH MEGLENK

OPOZORILO: Zadnjih meglenk ne uporabljajte v dežju in snegu oziroma takrat, ko vidljivost presega 50 m.

Zadnje meglenke lahko vklopite v naslednjih primerih:

- Sprednje meglenke so vklopljene.
- Stikalo za luči postavite v položaj za zasenčene luči.
- Stikalo za luči postavite v položaj za samodejno delovanje luči in žarometi so vklopljeni.

Gumb za zadnje meglenke se nahaja na stikalu za luči.



Pritisnite gumb za vklop ali izklop zadnjih meglenk.

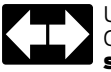
INDIKATOR ZUNANJIH LUČI

Indikator vklopa parkirnih luči



Zasveti, ko vklopite parkirne luči. Glejte **Vklop in izklop stranskih lučk** (stran 102).

Indikator vklopa smernikov



Utripa, ko vklopite smernike. Glejte **Vklop in izklop smernikov** (stran 103).

Opomba: *Nenadno hitrejše utripanje je znak za pregorelo žarnico smernika.*

Kazalnik vklopa sprednjih meglenk



Zasveti, ko vključite sprednji meglenki. Glejte **Vklop in izklop sprednjih meglenk** (stran 104).

Kazalnik vklopa zadnjih meglenk



Zasveti, ko vključite zadnji meglenki. Glejte **Vklop in izklop zadnjih meglenk** (stran 104).

OPOZORILNI ZVOK ZA ZUNANJE LUČI

Opozorilni zvok za vklop zunanjih luči

Oglasi se, ko odprete voznikova odprta in so zunanje luči vklopljene.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

KAKO DELUJEJO SAMODEJNE DOLGE LUČI

Sistem je zasnovan, da vklopi dolge luči, če:

- ste na informacijskem sistemu vklopili sistem;
- ste stikalo za luči premaknili v položaj za samodejno delovanje;
- je svetloba v okolici dovolj šibka, da so potrebne dolge luči;
- pred vami ni vozila;
- je hitrost vozila višja od približno 40 km/h.

Sistem je zasnovan, da izklopi dolge luči, če:

- ste na informacijskem zaslonu izklopili sistem;
- je stikalo za luči v katerem koli drugem položaju, razen v položaju za samodejno delovanje;
- vklopite zadnje meglenke.
- je dovolj svetlo, da uporaba dolgih luči ni potrebna;
- so zaznani žarometi ali zadnje luči vozila, ki se približuje.
- sistem zazna močno deževje, sneženje ali meglo;
- sistem zazna javno razsvetljavo;
- Vidljivost kamere je zmanjšana.
- hitrost vašega vozila pade pod približno 30 km/h;

VKLOP IN IZKLOP SAMODEJNEGA DELOVANJA DOLGIH LUČI - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

OPOZORILO: Sistema ne uporabljajte v slabi vidljivosti, npr. v megli, močnem dežju, dežni meglici ali snegu.

OPOZORILO: Če luči prihajajočih vozil skrivajo ovire (na primer ograje), sistem morda ne bo izključil dolgih luči.

OPOZORILO: Redno preverjajte in zamenjujte brisalce, da zagotovite jasno vidnost senzorja kamere skozi vetrobransko steklo. Brisalci morajo biti ustrezno dolgi.

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Lighting***.
4. Vklopite ali izklopite ***Auto highbeam***.

VKLOP IN IZKLOP SAMODEJNEGA DELOVANJA DOLGIH LUČI - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

OPOZORILO: Sistema ne uporabljajte v slabi vidljivosti, npr. v megli, močnem dežju, dežni meglici ali snegu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

OPOZORILO: Če luči prihajajočih vozil skrivajo ovire (na primer ograje), sistem morda ne bo izključil dolgih luči.

OPOZORILO: Redno preverjajte in zamenjujte brisalce, da zagotovite jasno vidnost senzorja kamere skozi vetrobransko steklo. Brisalci morajo biti ustrezno dolgi.

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Lighting***.
5. Vklopite ali izklopite ***Auto highbeam***.

INDIKATORJI SAMODEJNIH DOLGIH LUČI

Indikator vklopa samodejnih dolgih luči

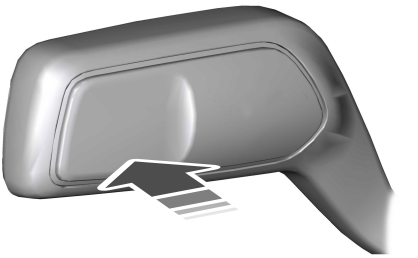
Zasveti, da potrdi, da je sistem pripravljen na pomoč.

PREKLIC SAMODEJNEGA DELOVANJA DOLGIH LUČI

OPOZORILO: Sistem vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Če sistem ne vključi ali izključi dolgih luči, boste morda morali ukrepati ročno.

OPOZORILO: Če se približujete drugim prometnim udeležencem, boste morda morali preglasiti sistem.

OPOZORILO: V nestanovitnem vremenu bo morda potrebna preglasitev sistema.



Za prestavljanje med zasenčenimi in dolgimi lučmi potisnite stikalo stran od sebe.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

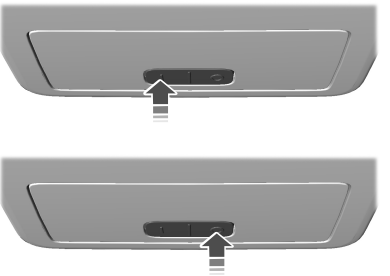
SAMODEJNE DOLGE LUČI – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Samodejne dolge luči – informacijska sporočila

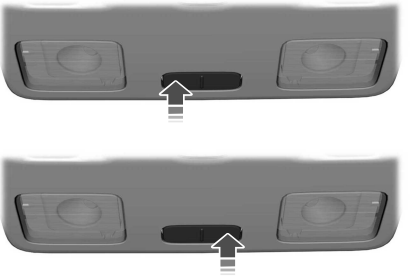
Sporočilo	Opis
Front camera Low visibility Clean screen	Vidljivost kamere je zmanjšana. Očistite vetrobransko steklo. Če se sporočilo še naprej pojavlja, odpeljite vozilo čim prej na pregled.
Front camera temporarily not available	Kamera je okvarjena. Počakajte kratek čas, da se kamera ohladi. Če se sporočilo še naprej pojavlja, odpeljite vozilo čim prej na pregled.
Front camera malfunction Service required	Kamera je okvarjena. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VKLOP IN IZKLOP VSEH NOTRANJIH LUČK - VOZILA BREZ: BRALNE LUČKE



VKLOP IN IZKLOP VSEH NOTRANJIH LUČK - VOZILA Z: BRALNE LUČKE



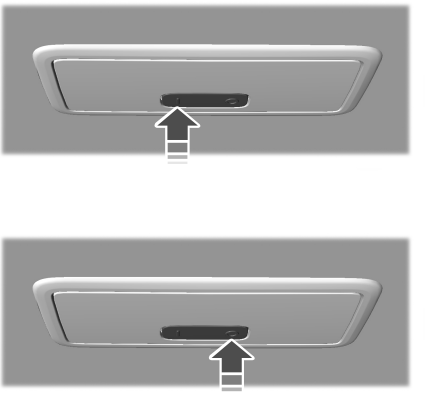
VKLOP IN IZKLOP PREDNJIH NOTRANJIH LUČK - VOZILA Z: BRALNE LUČKE



E249791

Opomba: *S pritiskom na rob luči izklopite notranje luči, preden izklopite kontakt, da se ne bi akumulator izpraznil.*

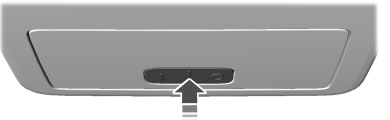
VKLOP IN IZKLOP ZADNJIH NOTRANJIH LUČK



Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

DELOVANJE NOTRANJIH LUČK

Vklop in izklop notranjih lučk - Vozila brez: Bralne lučke

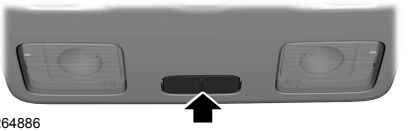


Ko stikalo nastavite v sredinski položaj, se notranje luči vklopijo, če:

- Odprete vrata.
- Pritisnete tipko za odklepanje na daljinskem upravljalniku.
- Dodate kontakt.

Opomba: *Če izklopite kontakt, bodo notranje luči čez kratek čas morda ugasnile, da se ne bi akumulator izpraznil.*

Vklop in izklop notranjih lučk - Vozila z: Bralne lučke



E264886

Ko stikalo nastavite v sredinski položaj, se notranje luči vklopijo, če:

- Odprete vrata.
- Pritisnete tipko za odklepanje na daljinskem upravljalniku.
- Dodate kontakt.

Opomba: *Če izklopite kontakt, bodo notranje luči čez kratek čas morda ugasnile, da se ne bi akumulator izpraznil.*

OSVETLITEV ARMATURNE PLOŠČE

Nastavitev svetlosti armaturne plošče

Gumbi za določanje osvetlitve armaturne plošče se nahajajo na stikalu za luči.



Enega od gumbov pritiskajte, dokler ne dosežete želene stopnje osvetlitve.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

ODPIRANJE IN ZAPIRANJE OKEN

OPOZORILO: Otrok ne pustite brez nadzora v vozilu in ne pustite, da bi se igrali z električnimi okni. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do poškodb.

OPOZORILO: Ko zapirate električna okna, preverite, da so brez ovir, ter poskrbite, da v bližini oken ni otrok in domačih živali.



Če želite odpreti okno, pritisnite stikalo za pomik okna. Če želite zapreti okno, dvignite stikalo za pomik okna.

Opomba: *Električni pomik stekel deluje, ko dodate kontakt, in še nekaj minut po tem, ko ste ugasnili vozilo ali odprli prednja vrata.*

Da bi zmanjšali hrup vetra ali utripajoči zvok, ki se pojavi ob odprtem oknu, malo odprite nasprotno okno.

Odpiranje z enim pritiskom

Do konca pritisnite stikalo za pomik okna in ga izpustite. Znova ga pritisnite ali dvignite, da ustavite okno.

Zapiranje z enim pritiskom

Do konca dvignite stikalo za pomik okna in ga izpustite. Znova ga pritisnite ali dvignite, da ustavite okno.

Ponastavljanje zapiranja z enim dotikom

Celoten postopek morate opraviti v 30 sekundah.

1. Zaprite okno.
2. Pritisnite in zadržite stikalo za pomik okna, dokler ni okno povsem odprto. Stikalo za pomik okna držite pritisnjeno nekaj sekund.
3. Dvignite in zadržite stikalo za pomik okna, dokler ni okno popolnoma zaprto. Stikalo za pomik okna zadržite nekaj sekund.
4. Pritisnite in zadržite stikalo za pomik okna, dokler ni okno povsem odprto. Stikalo za pomik okna držite pritisnjeno nekaj sekund.
5. Dvignite in zadržite stikalo za pomik okna, dokler ni okno popolnoma zaprto. Stikalo za pomik okna zadržite nekaj sekund.

Opomba: *Če se okno ne zapre s samo enim dotikom, ponovite postopek.*

ODPIRANJE IN ZAPIRANJE VSEH OKEN

Kaj je odpiranje in zapiranje vseh oken

Z daljinskim upravljalnikom lahko upravljate okna tudi ob izklopljenem vžigu.

Odpiranje vseh oken

1. Pritisnite in spustite tipko za odklepanje na daljinskem upravljalniku.
2. Pritisnite in držite tipko za odklepanje na daljinskem upravljalniku.
3. Tipko spustite, ko se okna in strešno okno začnejo odpirati.

Opomba: *Sončna streha se ustavi v položaju za prezračevanje.*

Da bi zaustavili odpiranje vseh oken, pritisnite tipko za zaklepanje ali odklepanje na daljinskem upravljalniku.

Opomba: *Odpiranje vseh oken lahko uporabite kratek čas po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Vklop in izklop funkcije odpiranja vseh oken - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Windows***.
4. Vklopite ali izklopite ***Global open***.

Vklop in izklop funkcije odpiranja vseh oken - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Windows***.
5. Vklopite ali izklopite ***Global open***.

Zapiranje vseh oken

OPOZORILO: Ko zapirate električna okna, preverite, da so brez ovir, ter poskrbite, da v bližini oken ni otrok in domačih živali.

1. Pritisnete in držite tipko za zaklepanje na daljinskem upravljalniku.
2. Tipko spustite, ko se okna in strešno okno začnejo zapirati.

Da bi zaustavili zapiranje vseh oken, pritisnite tipko za zaklepanje ali odklepanje na daljinskem upravljalniku.

Opomba: *Med zapiranjem vseh oken je funkcija odskoka vključena. Glejte* ***Kaj je funkcija odskoka oken*** *(stran 111).*

Vklop in izklop funkcije zapiranja vseh oken - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Windows***.
4. Vklopite ali izklopite ***Global close***.

Vklop in izklop funkcije zapiranja vseh oken - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Windows***.
5. Vklopite ali izklopite ***Global close***.

FUNKCIJA ODSKOKA OKEN

Kaj je funkcija odskoka oken

Če okno med zapiranjem zazna oviro, se ustavi in pomakne nazaj.

Preglasitev funkcije odskoka oken

OPOZORILO: Če preglasite funkcijo odskoka, okno ob oviri ne spremeni smeri gibanja. Bodite previdni pri zapiranju oken, da ne boste poškodovali sebe in vozila.

1. Zaprite okno, dokler ne doseže točke upora, in pustite, da se odmakne.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

2. Dvignite stikalo v petih sekundah in tako preglasite funkcijo odskoka ter zaprite okno. Funkcija odskoka je zdaj onemogočena in okno lahko ročno zaprete.

Opomba: *Okno se bo premaknilo mimo točke upora in ga lahko zaprete do konca.*

Opomba: *Če se okno ne zapre, odpeljite vozilo čim prej na pregled.*

Ponastavitev funkcije odskoka oken

OPOZORILO: Funkcija odskoka je izključena, dokler se ne ponastavi pomnilnik. Bodite previdni pri zapiranju oken, da ne boste poškodovali sebe in vozila.

Če ste akumulator odklopili, morate ponastaviti pomnilnik odskoka ločeno za vsako okno.

Celoten postopek morate opraviti v 30 sekundah.

1. Zaprite okno.
2. Pridržite stikalo, dokler ni okno do konca odprto. Držite stikalo pritisnjeno nekaj sekund.
3. Dvignite in zadržite stikalo, dokler okno ni povsem zaprto. Stikalo držite pritisnjeno nekaj sekund.
4. Pridržite stikalo, dokler ni okno do konca odprto. Držite stikalo pritisnjeno nekaj sekund.
5. Dvignite in zadržite stikalo, dokler okno ni povsem zaprto. Stikalo držite pritisnjeno nekaj sekund.

Opomba: *Če se okno ne zapre s samo enim dotikom, ponovite postopek.*

ZAKLEPANJE STIKAL ZA ZADNJA OKNA



Pritisnite stikalo za pomik okna, da zaklenete ali odklenete zadnja stikala za pomik oken. Zasveti, ko izklopite stikala za upravljanje zadnjih oken.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

NASTAVITEV VZVRATNEGA OGLEDALA

OPOZORILO: Ogledal ne smete nastavljati, ko se vozilo premika. To lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom, resne poškodbe ali smrt.

Potegnite jeziček pod ogledalom proti sebi, da zmanjšate bleščanje v ogledalu.

SAMOZATEMNITVENO VZVRATNO OGLEDALO

Kaj je samozatemnitveno vzvratno ogledalo

Ogledalo se zatemni in s tem zmanjša bleščanje v ogledalu. Ko močna svetloba za vozilom izgine ali prestavite v vzvratno prestavo (R), se ogledalo vrne v prvotno stanje.

Varnostni ukrepi glede samozatemnitvenega vzvratnega ogledala

OPOZORILO: Ogledal ne smete nastavljati, ko se vozilo premika. To lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom, resne poškodbe ali smrt.

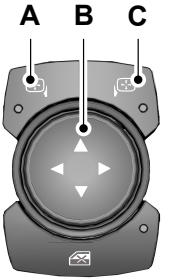
Ne prekrijte senzorjev na sprednji in zadnji strani ogledala.

Opomba: *Svetloba senzorja ne bo dosegla tudi, če zadnji sredinski potnik ali dvignjen zadnji vzglavnik blokira svetlobo.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

NASTAVITEV ZUNANJIH OGLEDAL

OPOZORILO: Ogledal ne smete nastavljati, ko se vozilo premika. To lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom, resne poškodbe ali smrt.



E250105

A Stikalo levega ogledala.
B Gumbi za nastavitev ogledala.
C Stikalo desnega ogledala.

ZAPIRANJE ZUNANJIH OGLEDAL - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE/ELEKTRIČNA ZLOŽLJIVA ZUNANJA OGLEDALA

Zunanja ogledala se ob zaklepanju vozila zložijo, med odklepanjem vozila pa se odprejo.


Med parkiranjem na tesen parkirni prostor pritisnite gumb za zapiranje ogledal.

Z vnovičnim pritiskom na gumb odprete ogledala.

Če pritisnete gumb za zapiranje ogledal in je vklopljena funkcija za samodejno zapiranje, se ogledala ne bodo samodejno odprla ob odklepanju vozila.

Opomba: *Električna zložljiva ogledala delujejo pri vključenem vžigu in nekaj minut po izklopu vžiga.*

Opomba: *Če večkrat v minuti zložite in odprete stranska ogledala, se lahko gumb za stranska ogledala samodejno izklopi in tako prepreči pregrevanje motorčkov stranskih ogledal.*

Vklop in izklop samodejnega zapiranja ogledal

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Mirrors***.
4. Vklopite ali izklopite ***Autofold***.

ZAPIRANJE ZUNANJIH OGLEDAL - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE/ELEKTRIČNA ZLOŽLJIVA ZUNANJA OGLEDALA

Zunanja ogledala se ob zaklepanju vozila zložijo, med odklepanjem vozila pa se odprejo.


Med parkiranjem na tesen parkirni prostor pritisnite gumb za zapiranje ogledal.

Z vnovičnim pritiskom na gumb odprete ogledala.

Če pritisnete gumb za zapiranje ogledal in je vklopljena funkcija za samodejno zapiranje, se ogledala ne bodo samodejno odprla ob odklepanju vozila.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Električna zložljiva ogledala delujejo pri vključenem vžigu in nekaj minut po izklopu vžiga.*

Opomba: *Če večkrat v minuti zložite in odprete stranska ogledala, se lahko gumb za stranska ogledala samodejno izklopi in tako prepreči pregrevanje motorčkov stranskih ogledal.*

Vklop in izklop samodejnega zapiranja ogledal

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Mirrors***.
5. Vklopite ali izklopite ***Auto fold***.

ZAPIRANJE ZUNANJIH OGLEDAL - VOZILA Z: ROČNO ZLOŽLJIVA ZUNANJA OGLEDALA

Potisnite ogledalo proti steklu okna v vratih.

Pazite, da se bosta ogledali popolnoma zaskočili v držalih, ko ju boste pomaknili v izhodiščni položaj.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

ODPIRANJE IN ZAPIRANJE SENČNIKA

Senčnik deluje neodvisno od sončne strehe. Pomaknite senčnik nazaj ali naprej, da bi ga odprli oziroma zaprli.

ODPIRANJE IN ZAPIRANJE SONČNE STREHE

Odpiranje sončne strehe

OPOZORILO: Otrok ne pustite brez nadzora v vozilu in ne pustite, da bi se igrali s strešnim oknom. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do poškodb.

Gumbi za upravljanje sončne strehe so na stropni konzoli in imajo funkcijo odpiranja z enim dotikom.

Da bi ustavili premikanje, sproženo z enim pritiskom, še drugič pritisnite gumb.



Pritisnite in spustite zadnji del gumba, da bi sončno streho odprli v položaj za prezračevanje.

Znova pritisnite in spustite zadnji del gumba, da odprete sončno streho.

Zapiranje sončne strehe

OPOZORILO: Preden zaprete sončno streho, preverite, da je brez ovir, ter poskrbite, da v bližini odprtine v strehi ni otrok in domačih živali.

OPOZORILO: Otrok ne pustite brez nadzora v vozilu in ne pustite, da bi se igrali s strešnim oknom. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do poškodb.

Gumbi za upravljanje sončne strehe so na stropni konzoli in imajo funkcijo zapiranja z enim dotikom.

Da bi ustavili premikanje, sproženo z enim pritiskom, še drugič pritisnite gumb.



Pritisnite in spustite sprednji del stikala.

ZRAČENJE SONČNE STREHE

OPOZORILO: Otrok ne pustite brez nadzora v vozilu in ne pustite, da bi se igrali s strešnim oknom. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do poškodb.



Pritisnite in spustite zadnji del gumba, da bi sončno streho odprli v položaj za prezračevanje.

Pritisnite in spustite sprednji del elementa za upravljanje, da zaprete sončno streho.

FUNKCIJA ODSKOKA SONČNE STREHE

Kaj je funkcija odskoka sončne strehe

Če sončna streha zazna oviro, se ustavi in pomakne nazaj.

Preglasitev funkcije odskoka sončne strehe

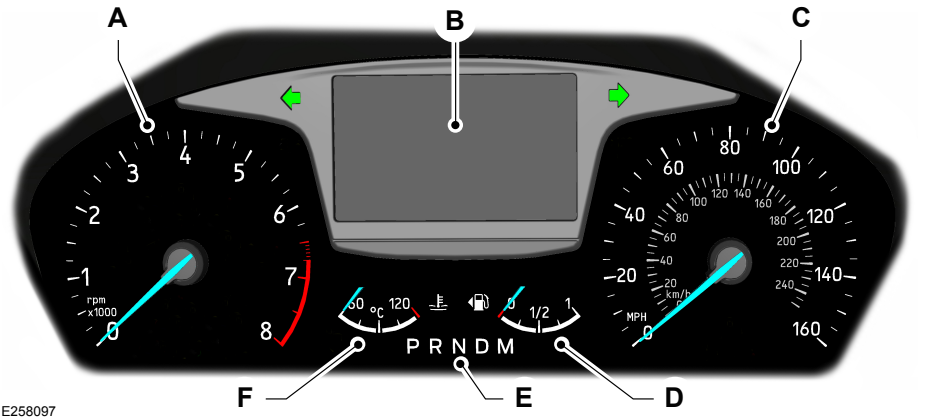


Pritisnite in zadržite sprednji del gumba v nekaj sekundah po odskoku, da bi preglasili funkcijo odskoka.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

MERILNIKI - IZVZETO: BLAGO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (MHEV)

Instrumentna plošča



A Števec vrtljajev motorja.
B Informacijski zaslon.
C Merilnik hitrosti.
D Merilnik goriva.
E Indikatorji položaja avtomatskega menjalnika.
F Merilnik temperature hladilne tekočine.

Števec vrtljajev motorja

Prikazuje vrtljaje motorja.

Informacijski zaslon

Prikaže naslednje informacije:

- Števec skupno prevoženih kilometrov.
- Potovalni računalnik.
- Informacije MyView.
- Informacije o sistemih za pomoč vozniku.
- Navigacijske informacije.
- Zvočne informacije.
- Informacije o telefonu.
- Nastavitve vozila in sistemske nastavitve.
- Temperatura zunanjega zraka.
- Indikator prestav.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Števec skupno prevoženih kilometrov

Arhivira skupno razdaljo, ki jo je prevozilo vaše vozilo.

Sistem zazna nepooblaščen poseg v števec in s tem preprečuje prevare s prevoženimi kilometri. Če sistem zazna nepooblaščeno spremembo števca kilometrov, se število prevoženih kilometrov prikaže kot XXXX. Povrnitev originalnega števila prevoženih kilometrov lahko privede do poškodbe sistema, ki ni krita z garancijo vozila in lahko povzroči bistvene stroške.

Merilnik hitrosti

Prikazuje hitrost vozila.

Merilnik goriva

Merilnik goriva nakazuje približno količino preostalega goriva v rezervoarju.

Puščica ob simbolu za črpalko kaže, na kateri strani vozila je loputa rezervoarja za gorivo.



E236403

A Vratca odprtine za dolivanje goriva se nahajajo na levi strani vozila.

B Vratca odprtine za dolivanje goriva se nahajajo na desni strani vozila.

Opozorilna lučka za nizko raven goriva



Če zasveti med vožnjo, čim prej dolijte gorivo.

Zvočno opozorilo za nizko raven goriva

Pri uporabnikih ključa MyKey se opozorilni zvok oglasi in na informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo, ko razdalja do praznega rezervoarja pade pod 120 km.

Pri vseh ključih se opozorilni zvok oglasi in na informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo, ko razdalja do praznega rezervoarja pade pod 80 km. Opozorilni zvok se znova oglasi in na informacijskem zaslonu se še enkrat pojavi sporočilo, ko razdalja do praznega rezervoarja pade pod:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Opomba: *Opomnik za nizek nivo goriva se pojavi ob različnih položajih števca za gorivo, odvisno od porabe. Odstopanja so običajna.*

Merilnik temperature hladilne tekočine

Kazalec bo pri običajni delovni temperaturi miroval na sredini števca. Če se kazalnik pomakne v rdeče območje, se motor pregreva. Čim prej varno ustavite vozilo, ugasnite motor in ga pustite, da se ohladi.

Opomba: *Sistem zmanjša število vrtljajev motorja, če motor še naprej deluje pri visokih vrtljajih.*

Opomba: *Motorja ne zaganjajte, dokler ne določite in odpravite vzroka za pregrevanje.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opozorilna lučka temperature hladilne tekočine motorja

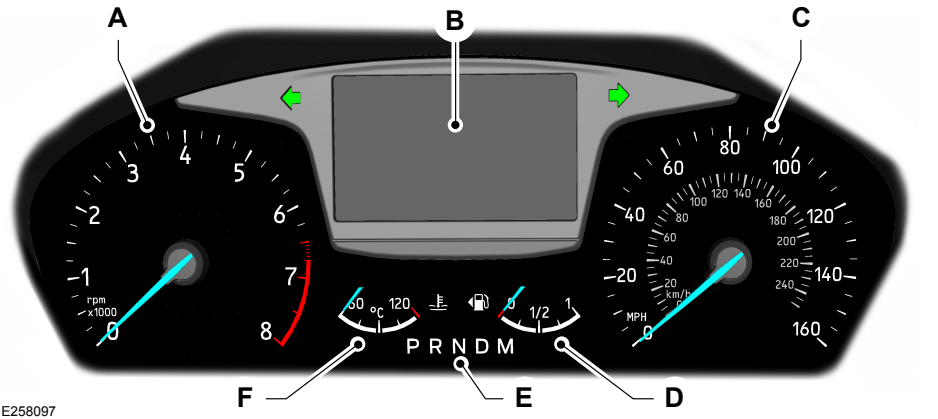
Če lučka zasveti med vožnjo, to pomeni, da se motor pregreva. Vozilo zaustavite takoj, ko lahko to varno storite, ugasnite motor in izklopite kontakt. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Indikatorji položaja avtomatskega menjalnika

Trenutni položaj je prikazan na armaturni plošči. Glejte **Merilniki** (stran 117).

MERILNIKI - BLAGO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (MHEV)

Instrumentna plošča



A Števec vrtljajev motorja.
B Informacijski zaslon.
C Merilnik hitrosti.
D Merilnik goriva.
E Indikatorji položaja avtomatskega menjalnika.
F Merilnik temperature hladilne tekočine.

Števec vrtljajev motorja

Prikazuje vrtljaje motorja. Rdeča črta se odebeli, ko vrtljaji motorja dosežejo omejitev povišanih vrtljajev motorja.

Informacijski zaslon

Prikaže naslednje informacije:

- Števec skupno prevoženih kilometrov.
- Potovalni računalnik.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

- Informacije MyView.
- Informacije o sistemih za pomoč vozniku.
- Navigacijske informacije.
- Zvočne informacije.
- Informacije o telefonu.
- Nastavitve vozila in sistemske nastavitve.
- Temperatura zunanjega zraka.
- Indikator prestav.

Števec skupno prevoženih kilometrov

Arhivira skupno razdaljo, ki jo je prevozilo vaše vozilo.

Sistem zazna nepooblaščen poseg v števec in s tem preprečuje prevare s prevoženimi kilometri. Če sistem zazna nepooblaščeno spremembo števca kilometrov, se število prevoženih kilometrov prikaže kot XXXX. Povrnitev originalnega števila prevoženih kilometrov lahko privede do poškodbe sistema, ki ni krita z garancijo vozila in lahko povzroči bistvene stroške.

Potovalni računalnik

Glejte **Potovalni računalnik** (stran 133).

Nastavitve vozila in sistemske nastavitve

Glejte **Splošne informacije** (stran 132).

Indikator prestavljanja

Glejte **Indikatorji prestavljanja ročnega menjalnika** (stran 214).

Merilnik hitrosti

Prikazuje hitrost vozila.

Merilnik goriva

Merilnik goriva nakazuje približno količino preostalega goriva v rezervoarju.

Puščica ob simbolu za črpalko kaže, na kateri strani vozila je loputa rezervoarja za gorivo.



E236403

A Vratca odprtine za dolivanje goriva se nahajajo na levi strani vozila.

B Vratca odprtine za dolivanje goriva se nahajajo na desni strani vozila.

Opozorilna lučka za nizek nivo goriva



Če opozorilna lučka za nivo goriva zasveti med vožnjo, čim prej dolijte gorivo.

Zvočno opozorilo za nizko raven goriva

Pri uporabnikih ključa MyKey se opozorilni zvok oglasi in na informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo, ko razdalja do praznega rezervoarja pade pod 120 km.

Pri vseh ključih se opozorilni zvok oglasi in na informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo, ko razdalja do praznega rezervoarja pade pod 80 km. Opozorilni zvok se znova oglasi in na informacijskem zaslonu se še enkrat pojavi sporočilo, ko razdalja do praznega rezervoarja pade pod:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Opomba: *Opomnik za nizek nivo goriva se pojavi ob različnih položajih števca za gorivo, odvisno od porabe. Odstopanja so običajna.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Merilnik temperature hladilne tekočine

Kazalec bo pri običajni delovni temperaturi miroval na sredini števca. Če se kazalnik pomakne v rdeče območje, se motor pregreva. Čim prej varno ustavite vozilo, ugasnite motor in ga pustite, da se ohladi.

Opomba: *Sistem zmanjša število vrtljajev motorja, če motor še naprej deluje pri visokih vrtljajih.*

Opomba: *Motorja ne zaganjajte, dokler ne določite in odpravite vzroka za pregrevanje.*

Opozorilna lučka temperature hladilne tekočine motorja



Lučka za temperaturo hladilne tekočine zasveti, če sistem zazna okvaro. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Indikator položaja izbirne ročice avtomatskega menjalnika.

Prikaže izbrano prestavo. Glejte **Indikatorji položaja avtomatskega menjalnika** (stran 217).

Hibridni merilnik

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***MyView***.
2. Izberite ***Hybrid gauge***.

Opomba: *Če izberete kateri koli drug zaslon kot hibridni merilnik, se na informacijskem zaslonu pojavi indikator trenutnega stanja hibridnega sistema.*



Zasveti na informacijskem zaslonu, ko blagi hibridni sistem polni akumulator.



Zasveti na informacijskem zaslonu, ko akumulator pogonskemu sklopu pomaga pri pogonu vozila.



Zasveti na informacijskem zaslonu, ko akumulator pogonskemu sklopu dovaja veliko količino energije za hitrejše pospeševanje.



Zasveti na informacijskem zaslonu, ko blagi hibridni sistem pogonskemu sklopu ne more dovajati energije.

OPOZORILNE IN KONTROLNE LUČKE



Indikator aktivnega tempomata Zasveti, ko vklopite sistem. Lučka zasveti, ko je sistem v pripravljenosti. Sveti zeleno, ko nastavite hitrost aktivnega tempomata.



Opozorilna lučka varnostne blazine. Če ne zasveti ob vklopu vžiga, še naprej utripa ali sveti tudi po zagonu motorja, to označuje okvaro. Vozilo peljite čim prej na pregled.



Opozorilna lučka protiblokirnega zavornega sistema Če zasveti med vožnjo, opozarja na okvaro. Vaše vozilo bo še naprej normalno zaviralo brez delovanja protiblokirnega zavornega sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.





Indikatorji sistema Auto-Start-Stop Zasveti zeleno, ko motor ugasne. Če mora voznik ukrepati, indikator utripa rumeno in pojavi se sporočilo. Ko sistem ni na voljo, je ikona prečrtana in sive barve.



Indikator vklopa samodejnih dolgih luči Zasveti, da potrdi, da je sistem pripravljen na pomoč.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



Indikator informacijskega sistema za mrtvi kot Ko sistem zazna vozilo, se vklopi indikator na zunanjem ogledalu na tisti strani, na kateri se približuje vozilo. Če vklopite smernik na tej strani vozila, začne indikator utripati.



Opozorilna lučka informacijskega sistema za mrtvi kot in prečni promet Če sistem zazna okvaro, bo zasvetila lučka na armaturni plošči in na informacijskem zaslonu se bo prikazalo obvestilo. Vozilo peljite čim prej na pregled.



Indikator za menjavo olja Prikaže se, ko se motorno olje bliža koncu življenjske dobe. Čim prej poskrbite za zamenjavo motornega olja.

Opomba: *Indikatorjev in informacijskih sporočil za menjavo motornega olja ne prezrite. Poškodbe, ki je posledica nerednega vzdrževanja, garancija ne krije.*



Indikatorji za takojšnjo menjavo olja Če sta prikazana oba indikatorja, je olje doseglo skoraj konec svoje življenjske dobe. Navor motorja se zmanjša na 70 %, da se dodatno izpostavi resnost nevarnosti poškodb motorja. Motorno olje takoj zamenjajte.

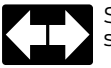
Opomba: *Indikatorjev in informacijskih sporočil za menjavo motornega olja ne prezrite. Poškodbe, ki je posledica nerednega vzdrževanja, garancija ne krije.*



Indikator sistema za opozarjanje na prečni promet Ko sistem zazna bližajoče se vozilo, se oglasi zvočno opozorilo, zasveti indikator na zunanjem ogledalu na tisti strani, na kateri se približuje vozilo, in na informacijskem zaslonu se prikaže puščica, ki kaže na stran, s katere se bliža vozilo.



Indikator tempomata Zasveti, ko vklopite sistem.



Smernik. Utripa, ko vklopite smernik.



Opozorilna lučka za odprta vrata Zasveti, ko vklopite vžig in ga pustite vklopljenega, odprta pa so vsaj ena vrata ali pokrov motorja.



Indikator načina Eco Zasveti, ko je izbran način vožnje.



Opozorilna lučka za temperaturo hladilne tekočine motorja. Lučka za temperaturo hladilne tekočine zasveti, če sistem zazna okvaro. Vozilo peljite čim prej na pregled.



Opozorilna lučka za tlak motornega olja Zasveti, ko dodate kontakt. Če zasveti med delovanjem motorja, je to znak za okvaro. Vozilo zaustavite takoj, ko lahko to varno storite, ugasnite motor in izklopite kontakt. Preverite nivo motornega olja. Če je nivo olja zadovoljiv, potem nakazuje okvaro sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.



Opozorilne lučke za motor Če med delovanjem motorja zasvetita obe lučki, čim prej na varnem mestu ustavite vozilo. Nadaljevanje z vožnjo lahko zmanjša moč motorja ali popolnoma ustavi motor. Izklopite vžig in znova poskusite zagnati motor. Vozilo nemudoma odpeljite na pregled.



Opozorilna lučka za varnostni pas Sveti, dokler se ne pripnete.



Indikator za sprednje meglenke Zasveti, ko vključite sprednji meglenki.

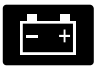
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



Indikator opozorilnih utripalk Utripa, ko so varnostne utripalke vklopljene.



Indikator dolgih luči Zasveti, ko vklopite dolge luči.



Opozorilna lučka za vžig. Zasveti, ko dodate kontakt. Če zasveti med delovanjem motorja, je to znak za okvaro. Vozilo peljite čim prej na pregled.



Indikator vklopa luči Zasveti, ko vklopite žaromete.



Indikator menjave pasu Zasveti, ko vklopite sistem.



Opozorilna lučka indikatorja menjave pasu Zasveti, ko se sistem vklopi.



Opozorilna lučka za nizek nivo goriva Če zasveti med vožnjo, čim prej dolijte gorivo.



Opozorilna lučka za okvaro. Če zasveti med delovanjem motorja, je to znak za okvaro. Vgrajen sistem za diagnostiko je zaznal okvaro na sistemu za nadzor emisij. Če utripa, obstaja možnost neuspelih vžigov motorja. Povišana temperatura izpuha lahko privede do poškodb katalizatorja in drugih delov vozila. Izogibajte se naglemu pospeševanju in zaviranju ter vozilo čim prej odpeljite na pregled.



Indikator normalnega načina Zasveti, ko je izbran način vožnje.





Opozorilna lučka za parkirno zavoro Zasveti, ko vklopite parkirno zavoro ob dodanem kontaktu. Če lučka zasveti med vožnjo, se prepričajte, da je parkirna zavora izklopljena. Če parkirna zavora ni vklopljena, to označuje nizek nivo zavorne tekočine ali napako v zavornem sistemu. Vozilo peljite čim prej na pregled.



Opozorilna lučka za pogonski sklop. Če zasveti med delovanjem motorja, je to znak za okvaro. Če lučka utripa med vožnjo, nemudoma zmanjšajte hitrost vozila. Izogibajte se naglemu pospeševanju in zaviranju ter vozilo čim prej odpeljite na pregled.



Opozorilna lučka sistema za opozarjanje na nevarnost trka Zasveti, če se vaše vozilo naglo približuje drugemu vozilu, in vas s tem opozori na tveganje trka z vozilom pred vami. Lahko zasveti rdeče, ko je razdalja do vozila pred vami majhna. Lučka zasveti, ko sistem ni na voljo.



Indikator zadnje meglenke Zasveti, ko vključite zadnji meglenki.





Indikator prestavljanja. Zasveti, da vas opozori, da je za boljšo zmogljivost, manjšo porabo goriva ali manjše izpuste priporočljivo prestaviti v višjo ali nižjo prestavo.



Indikator načina za vožnjo po spolzki podlagi Zasveti, ko je izbran način vožnje.



Indikator športnega načina Zasveti, ko je izbran način vožnje.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



Indikator sistema za nadzor stabilnosti in oprijema koles Utripa med delovanjem. Če ne zasveti ob vklopu vžiga ali sveti tudi po zagonu motorja, to označuje okvaro. Vozilo peljite čim prej na pregled.



Opozorilna lučka za izklop sistema za nadzor oprijema koles Zasveti, ko izklopite sistem.



Indikator načina za vožnjo po brezpotju Zasveti, ko je izbran način vožnje.

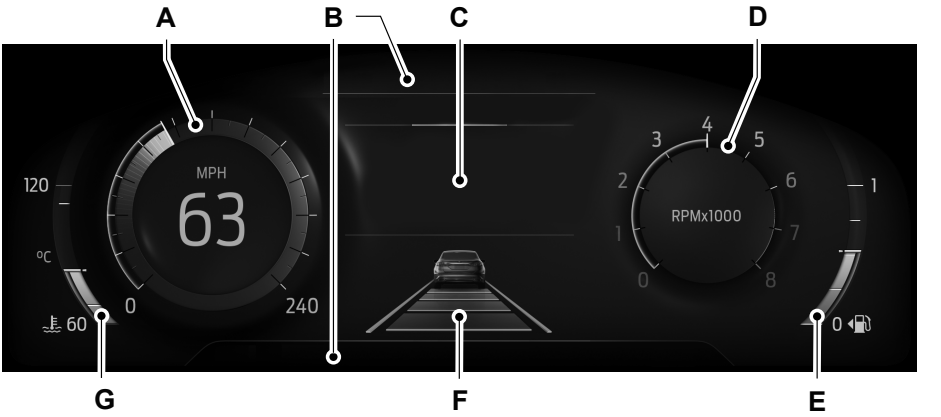


Opozorilna lučka in indikator za nizek tlak v pnevmatiki Če zasveti med delovanjem motorja, je tlak v eni ali več pnevmatikah bistveno prenizek. Opozorilna lučka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah Če ne zasveti ob dodanem kontaktu ali utripa tudi po zagonu motorja, to označuje okvaro. Ko sistem zazna napako, začne opozorilna lučka utripati približno minuto, nato sveti neprekinjeno. To se bo ponovilo ob vsakem dodajanju kontakta, dokler napake ne odpravite. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

MERILNIKI - IZVZETO: BLAGO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (MHEV)

Instrumentna plošča



A Merilnik hitrosti.
B Informacijska vrstica.
C Informacijski zaslon.
D Števec vrtljajev motorja.
E Merilnik goriva.
F Informacije o sistemih za pomoč vozniku.
G Merilnik temperature hladilne tekočine.

Merilnik hitrosti

Prikazuje hitrost vozila.

Informacijska vrstica

Prikaže naslednje informacije:
- Zvočne informacije.
- Informacije o telefonu.
- Navigacijske informacije.
- Števec skupno prevoženih kilometrov.
- Vozni načini.
- Indikatorji položaja avtomatskega menjalnika.
- Indikator prestav.
- Temperatura zunanjega zraka.
- Razdalja do praznega rezervoarja.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Števec skupno prevoženih kilometrov

Arhivira skupno razdaljo, ki jo je prevozilo vaše vozilo.

Informacijski zaslon

Prikaže naslednje informacije:

- Potovalni računalnik.
- Nastavitve vozila in sistemske nastavitve.

Števec vrtljajev motorja

Prikazuje vrtljaje motorja.

Merilnik goriva

Merilnik goriva nakazuje približno količino preostalega goriva v rezervoarju.

Puščica ob simbolu za črpalko kaže, na kateri strani vozila je loputa rezervoarja za gorivo.



A B

E236403

A Vratca odprtine za dolivanje goriva se nahajajo na levi strani vozila.

B Vratca odprtine za dolivanje goriva se nahajajo na desni strani vozila.

Opozorilna lučka za nizek nivo goriva



Če zasveti med vožnjo, čim prej dolijte gorivo.

Zvočno opozorilo za nizko raven goriva

Pri uporabnikih ključa MyKey se opozorilni zvok oglasi in na informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo, ko razdalja do praznega rezervoarja pade pod 120 km.

Pri vseh ključih se opozorilni zvok oglasi in na informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo, ko razdalja do praznega rezervoarja pade pod 80 km. Opozorilni zvok se znova oglasi in na informacijskem zaslonu se še enkrat pojavi sporočilo, ko razdalja do praznega rezervoarja pade pod:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Opomba: *Opomnik za nizek nivo goriva se pojavi ob različnih položajih števca za gorivo, odvisno od porabe. Odstopanja so običajna.*

Merilnik temperature hladilne tekočine

Kazalec bo pri običajni delovni temperaturi miroval na sredini števca. Če se kazalnik pomakne v rdeče območje, se motor pregreva. Čim prej varno ustavite vozilo, ugasnite motor in ga pustite, da se ohladi.

Opomba: *Sistem zmanjša število vrtljajev motorja, če motor še naprej deluje pri visokih vrtljajih.*

Opomba: *Motorja ne zaganjajte, dokler ne določite in odpravite vzroka za pregrevanje.*

Opozorilna lučka temperature hladilne tekočine motorja

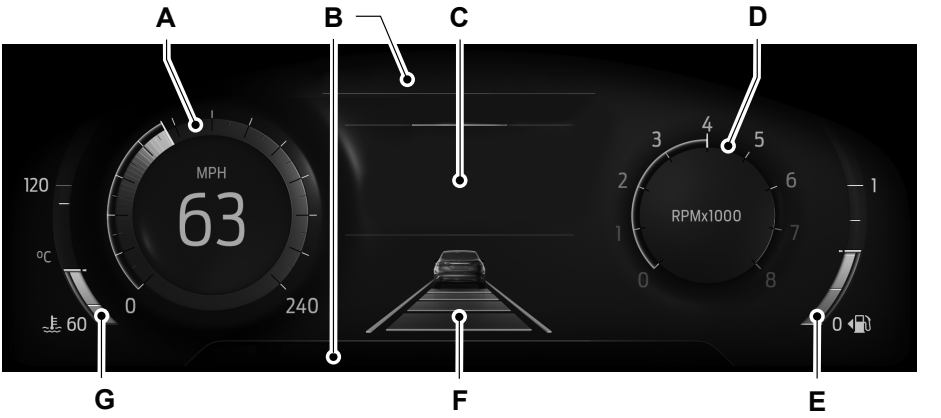


Če lučka zasveti med vožnjo, to pomeni, da se motor pregreva. Vozilo zaustavite takoj, ko lahko to varno storite, ugasnite motor in izklopite kontakt. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

MERILNIKI - BLAGO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (MHEV)

Instrumentna plošča



A Merilnik hitrosti.
B Informacijska vrstica.
C Informacijski zaslon.
D Števec vrtljajev motorja.
E Merilnik goriva.
F Informacije o sistemih za pomoč vozniku.
G Merilnik temperature hladilne tekočine.

Merilnik hitrosti

Prikazuje hitrost vozila.

Informacijska vrstica

Prikaže naslednje informacije:
- Zvočne informacije.
- Informacije o telefonu.
- Navigacijske informacije.
- Števec skupno prevoženih kilometrov.
- Vozni načini.
- Indikatorji položaja avtomatskega menjalnika.
- Indikator prestav.
- Temperatura zunanjega zraka.
- Razdalja do praznega rezervoarja.

Števec skupno prevoženih kilometrov

Arhivira skupno razdaljo, ki jo je prevozilo vaše vozilo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Informacijski zaslon

Prikaže naslednje informacije:

- Potovalni računalnik.
- Nastavitve vozila in sistemske nastavitve.

Števec vrtljajev motorja

Prikazuje vrtljaje motorja.

Merilnik goriva

Merilnik goriva nakazuje približno količino preostalega goriva v rezervoarju.

Puščica ob simbolu za črpalko kaže, na kateri strani vozila je loputa rezervoarja za gorivo.



A B

E236403

A Vratca odprtine za dolivanje goriva se nahajajo na levi strani vozila.

B Vratca odprtine za dolivanje goriva se nahajajo na desni strani vozila.

Opozorilna lučka za nizek nivo goriva



Če zasveti med vožnjo, čim prej dolijte gorivo.

Zvočno opozorilo za nizko raven goriva

Pri uporabnikih ključa MyKey se opozorilni zvok oglasi in na informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo, ko razdalja do praznega rezervoarja pade pod 120 km.

Pri vseh ključih se opozorilni zvok oglasi in na informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo, ko razdalja do praznega rezervoarja pade pod 80 km. Opozorilni zvok se znova oglasi in na informacijskem zaslonu se še enkrat pojavi sporočilo, ko razdalja do praznega rezervoarja pade pod:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Opomba: *Opomnik za nizek nivo goriva se pojavi ob različnih položajih števca za gorivo, odvisno od porabe. Odstopanja so običajna.*

Merilnik temperature hladilne tekočine

Kazalec bo pri običajni delovni temperaturi miroval na sredini števca. Če se kazalnik pomakne v rdeče območje, se motor pregreva. Čim prej varno ustavite vozilo, ugasnite motor in ga pustite, da se ohladi.

Opomba: *Sistem zmanjša število vrtljajev motorja, če motor še naprej deluje pri visokih vrtljajih.*

Opomba: *Motorja ne zaganjajte, dokler ne določite in odpravite vzroka za pregrevanje.*

Opozorilna lučka temperature hladilne tekočine motorja



Če lučka zasveti med vožnjo, to pomeni, da se motor pregreva. Vozilo zaustavite takoj, ko lahko to varno storite, ugasnite motor in izklopite kontakt. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Hibridni merilnik

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Select screens***.
3. Izberite ***Hybrid gauge***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Če izberete kateri koli drug zaslon kot hibridni merilnik, se na informacijskem zaslonu pojavi indikator trenutnega stanja hibridnega sistema.*



Zasveti na informacijskem zaslonu, ko blagi hibridni sistem polni akumulator.



Zasveti na informacijskem zaslonu, ko akumulator pogonskemu sklopu pomaga pri pogonu vozila.



Zasveti na informacijskem zaslonu, ko akumulator pogonskemu sklopu dovaja veliko količino energije za hitrejše pospeševanje.



Zasveti na informacijskem zaslonu, ko blagi hibridni sistem pogonskemu sklopu ne more dovajati energije.

OPOZORILNE IN KONTROLNE LUČKE



Indikator aktivnega tempomata Zasveti, ko vklopite sistem. Lučka zasveti, ko je sistem v pripravljenosti. Sveti zeleno, ko nastavite hitrost aktivnega tempomata.



Opozorilna lučka varnostne blazine. Če ne zasveti ob vklopu vžiga, še naprej utripa ali sveti tudi po zagonu motorja, to označuje okvaro. Vozilo peljite čim prej na pregled.



Opozorilna lučka protiblokirnega zavornega sistema Če zasveti med vožnjo, opozarja na okvaro. Vaše vozilo bo še naprej normalno zaviralo brez delovanja protiblokirnega zavornega sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.





Indikatorji sistema Auto-Start-Stop Zasveti zeleno, ko motor ugasne. Če mora voznik ukrepati, indikator utripa rumeno in pojavi se sporočilo. Ko sistem ni na voljo, je ikona prečrtana in sive barve.



Indikator vklopa samodejnih dolgih luči Zasveti, da potrdi, da je sistem pripravljen na pomoč.



Indikator informacijskega sistema za mrtvi kot Ko sistem zazna vozilo, se vklopi indikator na zunanjem ogledalu na tisti strani, na kateri se približuje vozilo. Če vklopite smernik na tej strani vozila, začne indikator utripati.



Opozorilna lučka informacijskega sistema za mrtvi kot in prečni promet Če sistem zazna okvaro, bo zasvetila lučka na armaturni plošči in na informacijskem zaslonu se bo prikazalo obvestilo. Vozilo peljite čim prej na pregled.



Indikator za menjavo olja Prikaže se, ko se motorno olje bliža koncu življenjske dobe. Čim prej poskrbite za zamenjavo motornega olja.

Opomba: *Indikatorjev in informacijskih sporočil za menjavo motornega olja ne prezrite. Poškodbe, ki je posledica nerednega vzdrževanja, garancija ne krije.*





Indikatorji za takojšnjo menjavo olja Če sta prikazana oba indikatorja, je olje doseglo skoraj konec svoje življenjske dobe. Navor motorja se zmanjša na 70 %, da se dodatno izpostavi resnost nevarnosti poškodb motorja. Motorno olje takoj zamenjajte.

Opomba: *Indikatorjev in informacijskih sporočil za menjavo motornega olja ne prezrite. Poškodbe, ki je posledica nerednega vzdrževanja, garancija ne krije.*

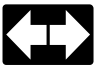
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



Indikator sistema za opozarjanje na prečni promet Ko sistem zazna bližajoče se vozilo, se oglasi zvočno opozorilo, zasveti indikator na zunanjem ogledalu na tisti strani, na kateri se približuje vozilo, in na informacijskem zaslonu se prikaže puščica, ki kaže na stran, s katere se bliža vozilo.



Indikator tempomata Zasveti, ko vklopite sistem.



Smernik. Utripa, ko vklopite smernik.



Opozorilna lučka za odprta vrata Zasveti, ko vklopite vžig in ga pustite vklopljenega, odprta pa so vsaj ena vrata ali pokrov motorja.



Indikator načina Eco Zasveti, ko je izbran način vožnje.



Opozorilna lučka za temperaturo hladilne tekočine motorja. Lučka za temperaturo hladilne tekočine zasveti, če sistem zazna okvaro. Vozilo peljite čim prej na pregled.



Opozorilna lučka za tlak motornega olja Zasveti, ko dodate kontakt. Če zasveti med delovanjem motorja, je to znak za okvaro. Vozilo zaustavite takoj, ko lahko to varno storite, ugasnite motor in izklopite kontakt. Preverite nivo motornega olja. Če je nivo olja zadovoljiv, potem nakazuje okvaro sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.





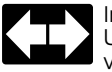
Opozorilne lučke za motor Če med delovanjem motorja zasvetita obe lučki, čim prej na varnem mestu ustavite vozilo. Nadaljevanje z vožnjo lahko zmanjša moč motorja ali popolnoma ustavi motor. Izklopite vžig in znova poskusite zagnati motor. Vozilo nemudoma odpeljite na pregled.



Opozorilna lučka za varnostni pas Sveti, dokler se ne pripnete.



Indikator za sprednje meglenke Zasveti, ko vključite sprednji meglenki.



Indikator opozorilnih utripalk Utripa, ko so varnostne utripalke vklopljene.



Indikator dolgih luči Zasveti, ko vklopite dolge luči.



Opozorilna lučka za vžig. Zasveti, ko dodate kontakt. Če zasveti med delovanjem motorja, je to znak za okvaro. Vozilo peljite čim prej na pregled.



Indikator vklopa luči Zasveti, ko vklopite žaromete.



Indikator menjave pasu Zasveti, ko vklopite sistem.



Opozorilna lučka indikatorja menjave pasu Zasveti, ko se sistem vklopi.



Opozorilna lučka za nizek nivo goriva Če zasveti med vožnjo, čim prej dolijte gorivo.



Opozorilna lučka za okvaro. Če zasveti med delovanjem motorja, je to znak za okvaro. Vgrajen sistem za diagnostiko je zaznal okvaro na sistemu za nadzor emisij. Če utripa, obstaja možnost neuspelih vžigov motorja. Povišana temperatura izpuha lahko privede do poškodb katalizatorja in drugih delov vozila. Izogibajte se naglemu pospeševanju in zaviranju ter vozilo čim prej odpeljite na pregled.



Indikator normalnega načina Zasveti, ko je izbran način vožnje.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



Opozorilna lučka za parkirno zavoro Zasveti, ko vklopite parkirno zavoro ob dodanem kontaktu. Če lučka zasveti med vožnjo, se prepričajte, da je parkirna zavora izklopljena. Če parkirna zavora ni vklopljena, to označuje nizek nivo zavorne tekočine ali napako v zavornem sistemu. Vozilo peljite čim prej na pregled.



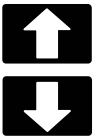
Opozorilna lučka za pogonski sklop. Če zasveti med delovanjem motorja, je to znak za okvaro. Če lučka utripa med vožnjo, nemudoma zmanjšajte hitrost vozila. Izogibajte se naglemu pospeševanju in zaviranju ter vozilo čim prej odpeljite na pregled.



Opozorilna lučka sistema za opozarjanje na nevarnost trka Zasveti, če se vaše vozilo naglo približuje drugemu vozilu, in vas s tem opozori na tveganje trka z vozilom pred vami. Lahko zasveti rdeče, ko je razdalja do vozila pred vami majhna. Lučka zasveti, ko sistem ni na voljo.



Indikator zadnje meglenke Zasveti, ko vključite zadnji meglenki.



Indikator prestavljanja. Zasveti, da vas opozori, da je za boljšo zmogljivost, manjšo porabo goriva ali manjše izpuste priporočljivo prestaviti v višjo ali nižjo prestavo.



Indikator načina za vožnjo po spolzki podlagi Zasveti, ko je izbran način vožnje.



Indikator športnega načina Zasveti, ko je izbran način vožnje.



Indikator sistema za nadzor stabilnosti in oprijema koles Utripa med delovanjem. Če ne zasveti ob vklopu vžiga ali sveti tudi po zagonu motorja, to označuje okvaro. Vozilo peljite čim prej na pregled.



Opozorilna lučka za izklop sistema za nadzor oprijema koles Zasveti, ko izklopite sistem.



Indikator načina za vožnjo po brezpotju Zasveti, ko je izbran način vožnje.



Opozorilna lučka in indikator za nizek tlak v pnevmatiki Če zasveti med delovanjem motorja, je tlak v eni ali več pnevmatikah bistveno prenizek. Opozorilna lučka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah Če ne zasveti ob dodanem kontaktu ali utripa tudi po zagonu motorja, to označuje okvaro. Ko sistem zazna napako, začne opozorilna lučka utripati približno minuto, nato sveti neprekinjeno. To se bo ponovilo ob vsakem dodajanju kontakta, dokler napake ne odpravite. Vozilo peljite čim prej na pregled.

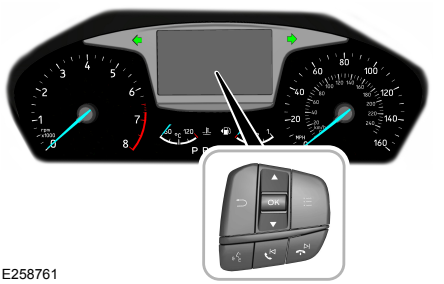
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

SPLOŠNE INFORMACIJE

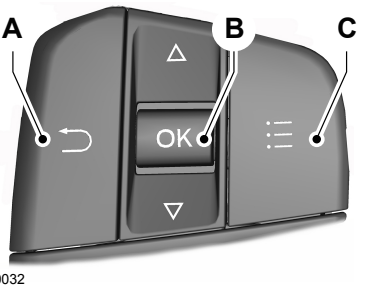
OPOZORILO: Če med vožnjo niste pozorni, lahko pride do izgube nadzora nad vozilom, nesreče in telesnih poškodb. Priporočamo, da ste zelo previdni, ko uporabljate katero koli napravo, zaradi katere vam lahko pozornost uide s ceste. Vaša glavna naloga je varno upravljanje vozila. Priporočamo, da ne uporabljate ročnih naprav med vožnjo in da vedno, ko je mogoče, uporabljate sisteme z glasovnim upravljanjem. Seznanite se z zadevnimi državnimi in krajevnimi predpisi, ki lahko vplivajo na uporabo elektronskih naprav med vožnjo.

Opomba: *Zaradi varnosti so nekatere funkcije pogojene s hitrostjo. Njihova uporaba je omejena na čas, ko vozilo miruje.*

Krmilniki za informacijski zaslon.



E258761



E250032

A	Gumb za vrnitev.
B	Gumb OK.
C	Menijski gumb.

Gumb za vrnitev

Za vrnitev ali izhod pritisnite gumb za vrnitev.

Gumb *OK*

Izbor potrdite s pritiskom na gumb ***OK***. Uporabite ga lahko tudi za pomikanje po meniju.

Menijski gumb

Uporabite menijski gumb na glavnem zaslonu za prikaz podmenija.

Glavni meni informacijskega zaslona

Postavka v imeniku
Trip computer 1 ali ***Trip computer 2***
MyView
Driver assist.
Navigation

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Postavka v imeniku
Audio
Phone
Settings

POTOVALNI RAČUNALNIK

Potovalni računalnik lahko ponastavite in ga prilagodite na informacijskem zaslonu. Glejte **Prikaz informacij** (stran 132).

Ponastavitev računalnika poti

Pomaknite se na naslednjo postavko v glavnem meniju.

Postavka v imeniku	Ukrep
Trip computer 1	Pritisnite in držite gumb ***OK***, dokler se ne pojavi potrditev o ponastavitvi sistema.
Trip computer 2	Pritisnite in držite gumb ***OK***, dokler se ne pojavi potrditev o ponastavitvi sistema.

Ponastavite lahko tudi posamezne potovalne vrednosti.

Postavka v imeniku	Ukrep
Trip computer 1	Pritisnite menijski gumb.
Trip computer 2	Pritisnite menijski gumb.
Reset individual values	Pritisnite tipko ***OK***.
Reset trip odometer	Pritisnite in držite gumb ***OK***, dokler se ne pojavi potrditev o ponastavitvi sistema.
Reset trip timer	Pritisnite in držite gumb ***OK***, dokler se ne pojavi potrditev o ponastavitvi sistema.
Reset average fuel	Pritisnite in držite gumb ***OK***, dokler se ne pojavi potrditev o ponastavitvi sistema.
Reset average speed	Pritisnite in držite gumb ***OK***, dokler se ne pojavi potrditev o ponastavitvi sistema.

Prilagoditev

Pomaknite se na naslednjo postavko v glavnem meniju.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Postavka v imeniku	Ukrep
Trip computer 1	Pritisnite menijski gumb.
Trip computer 2	Pritisnite menijski gumb.
Configure view	Pritisnite tipko ***OK***.
Trip odometer	Pritisnite tipko ***OK***.
Trip timer	Pritisnite tipko ***OK***.
Average fuel consumption	Pritisnite tipko ***OK***.
Average speed	Pritisnite tipko ***OK***.
Distance to empty	Pritisnite tipko ***OK***.
Instantaneous fuel	Pritisnite tipko ***OK***.

Opomba: *Mogoč je prikaz največ štirih postavk.*

Števec poti

Beleži skupno prevoženo razdaljo od zadnje ponastavitve funkcije.

Števec trajanja poti

Beleži skupni čas vožnje od zadnje ponastavitve funkcije.

Povprečna goriva

Kaže povprečno porabo goriva od zadnje ponastavitve funkcije.

Povprečna hitrost

Kaže povprečno hitrost od zadnje ponastavitve funkcije.

Razdalja do praznega rezervoarja

Označuje približno razdaljo, ki jo še lahko prevozite z gorivom, ki je v rezervoarju. Zaradi različnih slogov vožnje se lahko ta vrednost spreminja.

Trenutna poraba

Kaže trenutno porabo goriva.

OSEBNE NASTAVITVE

Jezik

Postavka v imeniku	Ukrep
Settings	Pritisnite menijski gumb.
Display	Pritisnite tipko ***OK***.
Language	Pritisnite tipko ***OK***. Izberite uporabno nastavitev.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Mérska enôta

Postavka v imeniku	Ukrep
Settings	Pritisnite menijski gumb.
Display	Pritisnite tipko ***OK***.
Measurement unit	Pritisnite tipko ***OK***. Izberite uporabno nastavitev.

Enota za temperaturo

Postavka v imeniku	Ukrep
Settings	Pritisnite menijski gumb.
Display	Pritisnite tipko ***OK***.
Temperature unit	Pritisnite tipko ***OK***. Izberite uporabno nastavitev.

Enota za tlak v pnevmatikah (če je nameščen/-a)

Postavka v imeniku	Ukrep
Settings	Pritisnite menijski gumb.
Display	Pritisnite tipko ***OK***.
Tyre pressure	Pritisnite tipko ***OK***. Izberite uporabno nastavitev.

Melodije

Postavka v imeniku	Ukrep
Settings	Pritisnite menijski gumb.
Vehicle settings	Pritisnite tipko ***OK***.
Chimes	Pritisnite tipko ***OK***.
Parking space found	Pritisnite tipko ***OK***.
Information	Pritisnite tipko ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

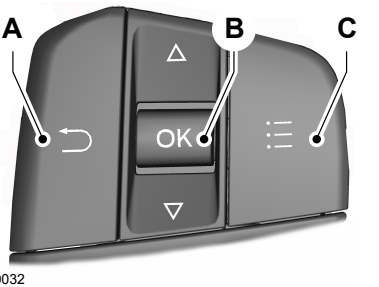
SPLOŠNE INFORMACIJE

OPOZORILO: Če med vožnjo niste pozorni, lahko pride do izgube nadzora nad vozilom, nesreče in telesnih poškodb. Priporočamo, da ste zelo previdni, ko uporabljate katero koli napravo, zaradi katere vam lahko pozornost uide s ceste. Vaša glavna naloga je varno upravljanje vozila. Priporočamo, da ne uporabljate ročnih naprav med vožnjo in da vedno, ko je mogoče, uporabljate sisteme z glasovnim upravljanjem. Seznanite se z zadevnimi državnimi in krajevnimi predpisi, ki lahko vplivajo na uporabo elektronskih naprav med vožnjo.

Opomba: *Zaradi varnosti so nekatere funkcije pogojene s hitrostjo. Njihova uporaba je omejena na čas, ko vozilo miruje.*

Krmilniki za informacijski zaslon.





E250032

A Gumb za vrnitev.
B Gumb OK.
C Menijski gumb.

Gumb za vrnitev

Za vrnitev ali izhod pritisnite gumb za vrnitev.

Gumb *OK*

Izbor potrdite s pritiskom na gumb ***OK***. Uporabite ga lahko tudi za pomikanje po meniju.

Menijski gumb

Z menijskim gumbom na glavnem zaslonu odprite glavni meni. Uporabite ga lahko tudi za vrnitev na glavni zaslon.

Glavni meni informacijskega zaslona

Postavka v imeniku
Select screens
Phone
Navigation

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Postavka v imeniku
Audio
Settings
Display settings

POTOVALNI RAČUNALNIK

Potovalni računalnik lahko prikažete na glavnem zaslonu. Glejte **Osebne nastavitve** (stran 137).

Potovalni računalnik prikaže te podatke:

- Števec poti.
- Povprečna poraba.
- Števec trajanja poti.

Števec poti

Beleži skupno prevoženo razdaljo od zadnje ponastavitve funkcije.

Povprečna poraba

Kaže povprečno porabo goriva od zadnje ponastavitve funkcije.

Števec trajanja poti

Beleži skupni čas vožnje od zadnje ponastavitve funkcije.

Ponastavitev računalnika poti

1. Pomaknite se na glavni zaslon.
2. Izberite ***Trip computer 1*** ali ***Trip computer 2***.
3. Za nekaj sekund pritisnite in pridržite gumb ***OK***.

OSEBNE NASTAVITVE

Glavni zaslon

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Select screens***.
3. Izberite zaslone, ki jih želite prikazati na glavnem zaslonu.

Merilnik hitrosti

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Display settings***.
3. Vklopite ali izklopite ***Speedometer km/h*** ali ***Speedometer mph***.

Števec vrtljajev motorja

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Display settings***.
3. Vklopite ali izklopite ***Show tachometer***.

Merska enota

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Display settings***.
3. Izberite ***Measurement units***.
4. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

Enota za temperaturo

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Display settings***.
3. Izberite ***Temperature units***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

4. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

Enota za tlak v pnevmatikah

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Display settings***.
3. Izberite ***Tyre pressure***.
4. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

Jezik

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Display settings***.
3. Izberite ***Language***.
4. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

Melodije

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Chimes***.
5. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

KAJ JE ODDALJEN ZAGON

Sistem omogoča zagon vozila na daljavo in prilagoditev notranje temperature glede na izbrane nastavitve.

OMEJITVE DALJINSKEGA ZAGONA

Daljinski zagon ne bo deloval, če:

- Se oglaša alarm.
- Pokrov motorja je odprt.
- Prestavna ročica ni v parkirni prestavi (P).
- Oddaljen zagon ni omogočen.
- Ključavnica za vžig je v položaju ON.

Opomba: *Če je nivo goriva nizek, ne uporabljajte oddaljenega zagona.*

OMOGOČANJE DALJINSKEGA ZAGONA - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Remote start***.
4. Vklopite ***System***.

Opomba: *Če želite uporabiti zagon na daljavo, se prepričajte, da je omogočen modem. Glejte* ***Omogočanje in onemogočanje modema*** *(stran 431).*

OMOGOČANJE DALJINSKEGA ZAGONA - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Remote start***.
5. Vklopite ***System***.

Opomba: *Če želite uporabiti zagon na daljavo, se prepričajte, da je omogočen modem. Glejte* ***Omogočanje in onemogočanje modema*** *(stran 431).*

ZAGON IN USTAVITEV VOZILA NA DALJAVO

OPOZORILO: Motorja ne zaženite v garaži ali drugih zaprtih prostorih. Izpušni plini so strupeni. Pred zagonom motorja vedno odprite garažna vrata. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

Vozilo zaženite z aplikacijo FordPass.

Opomba: *Smerniki bodo dvakrat utripnili.*

Opomba: *Ko vozilo teče, so pozicijske luči vklopljene.*

Opomba: *Če se sistem ne zažene, se oglasi hupa.*

Opomba: *Ob oddaljenem zagonu vozila ostanejo vsi drugi sistemi izklopljeni.*

Opomba: *Morda boste morali počakati kratek čas, preden lahko oddaljeno zaženete vozilo, potem ko ste ga ugasnili.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Ob oddaljenem zagonu vozila ostane vozilo zavarovano. V vozilu morate imeti veljaven ključ, da bi lahko dodali kontakt in peljali vozilo.*

Opomba: *Dovoljena sta največ dva oddaljena zagona. Potem morate vžig vklopiti in izklopiti, preden lahko spet uporabite oddaljen zagon.*

Vozilo ugasnite z aplikacijo FordPass.

NASTAVITVE DALJINSKEGA ZAGONA - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE, VOZILA BREZ: OGREVAN VOLAN

Nastavitve klimatske naprave

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Remote start***.
4. Izberite ***Climate control***.
5. Izberite ***Auto*** ali ***Last settings***.

Opomba: *Če izberete **Auto**, bo sistem poskusil ogreti ali ohladiti notranjost na 22°C.*

Opomba: *Če izberete **Last settings**, si bo sistem zapomnil zadnje uporabljene nastavitve.*

Opomba: *Če ste zagnali motor na daljavo, ne morete spreminjati nastavitev klimatske naprave.*

Opomba: *Ko dodate kontakt, se sistem za krmiljenje klimatske naprave vrne na zadnje nastavitve.*

Nastavitve ogrevanega sedeža

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Remote start***.
4. Izberite ***Seats***.
5. Izberite ***Auto*** ali ***Off***.

Opomba: *Če vklopite nastavitve za ogrevanje sedežev, se ogrevanje sedežev vklopi v hladnem vremenu.*

Opomba: *Če ste motor zagnali na daljavo, ne morete spreminjati nastavitev ogrevanih sedežev.*

Nastavitev trajanja oddaljenega zagona

Nastavite lahko čas delovanja oddaljenega zagona.

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Remote start***.
4. Izberite ***Duration***.

NASTAVITVE DALJINSKEGA ZAGONA - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE, VOZILA BREZ: OGREVAN VOLAN

Nastavitve klimatske naprave

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Remote start***.
5. Izberite ***Climate control***.
6. Izberite ***Auto*** ali ***Last settings***.

Opomba: *Če izberete **Auto**, bo sistem poskusil ogreti ali ohladiti notranjost na 22°C.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Če izberete **Last settings**, si bo sistem zapomnil zadnje uporabljene nastavitve.*

Opomba: *Če ste zagnali motor na daljavo, ne morete spreminjati nastavitev klimatske naprave.*

Opomba: *Ko dodate kontakt, se sistem za krmiljenje klimatske naprave vrne na zadnje nastavitve.*

Nastavitve ogrevanega sedeža

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Remote start***.
5. Izberite ***Seats***.
6. Izberite ***Auto*** ali ***Off***.

Opomba: *Če vklopite nastavitve za ogrevanje sedežev, se ogrevanje sedežev vklopi v hladnem vremenu.*

Opomba: *Če ste motor zagnali na daljavo, ne morete spreminjati nastavitev ogrevanih sedežev.*

Nastavitev trajanja oddaljenega zagona

Nastavite lahko čas delovanja oddaljenega zagona.

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Remote start***.
5. Izberite ***Duration***.

NASTAVITVE DALJINSKEGA ZAGONA - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE/OGREVAN VOLAN

Nastavitve klimatske naprave

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Remote start***.
4. Izberite ***Climate control***.
5. Izberite ***Auto*** ali ***Last settings***.

Opomba: *Če izberete **Auto**, bo sistem poskusil ogreti ali ohladiti notranjost na 22°C.*

Opomba: *Če izberete **Last settings**, si bo sistem zapomnil zadnje uporabljene nastavitve.*

Opomba: *Če ste zagnali motor na daljavo, ne morete spreminjati nastavitev klimatske naprave.*

Opomba: *Ko dodate kontakt, se sistem za krmiljenje klimatske naprave vrne na zadnje nastavitve.*

Nastavitve ogrevanega sedeža in volanskega obroča

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Remote start***.
4. Izberite ***Seats and steering***.
5. Izberite ***Auto*** ali ***Off***.

Opomba: *Če vklopite nastavitve za ogrevanje volana, se ogrevanje volana vklopi v hladnem vremenu.*

Opomba: *Če ste motor zagnali na daljavo, ne morete spreminjati nastavitev ogrevanega volana.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Nastavitev trajanja oddaljenega zagona

Nastavite lahko čas delovanja oddaljenega zagona.

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Remote start***.
4. Izberite ***Duration***.

NASTAVITVE DALJINSKEGA ZAGONA - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE/OGREVAN VOLAN

Nastavitve klimatske naprave

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Remote start***.
5. Izberite ***Climate control***.
6. Izberite ***Auto*** ali ***Last settings***.

Opomba: *Če izberete **Auto**, bo sistem poskusil ogreti ali ohladiti notranjost na 22°C.*

Opomba: *Če izberete **Last settings**, si bo sistem zapomnil zadnje uporabljene nastavitve.*

Opomba: *Če ste zagnali motor na daljavo, ne morete spreminjati nastavitev klimatske naprave.*

Opomba: *Ko dodate kontakt, se sistem za krmiljenje klimatske naprave vrne na zadnje nastavitve.*

Nastavitve ogrevanega sedeža in volanskega obroča

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Remote start***.
5. Izberite ***Seats and steering***.
6. Izberite ***Auto*** ali ***Off***.

Opomba: *Če vklopite nastavitve za ogrevanje volana, se ogrevanje volana vklopi v hladnem vremenu.*

Opomba: *Če ste motor zagnali na daljavo, ne morete spreminjati nastavitev ogrevanega volana.*

Nastavitev trajanja oddaljenega zagona

Nastavite lahko čas delovanja oddaljenega zagona.

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Remote start***.
5. Izberite ***Duration***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VKLOP IN IZKLOP KLIMATSKE NAPRAVE



Pritisnite tipko.

VKLOP IN IZKLOP KROŽENJA ZRAKA



Pritisnite gumb, če želite, da zrak, ki je trenutno v kabini, kroži.

Opomba: *Da bi se preprečilo rosenje, se lahko kroženje zraka samodejno izklopi (ali je onemogočen vklop) v vseh načinih, razen pri najmočnejšem hlajenju.*

Opomba: *Kroženje zraka se lahko samodejno vklopi ali izklopi tudi pri usmeritvi pihanja v predel glave ali v tla, da bi se izboljšalo hlajenje v vročem vremenu.*

VKLOP IN IZKLOP KLIMATSKE NAPRAVE



Pritisnite tipko.

Opomba: *V določenih primerih lahko kompresor klime deluje tudi po izklopu klimatske naprave.*

VKLOP IN IZKLOP NAJMOČNEJŠEGA ODROŠEVANJA



Opomba: *Ko vklopite najmočnejše odroševanje, ostanejo ogrevanje vetrobranskega stekla, zadnjega stekla in klimatska naprava vklopljeni. Moč pihanja je nastavljena na najvišjo hitrost.*

Opomba: *Ko izklopite najmočnejše odroševanje, ostane ogrevanje vetrobranskega in zadnjega stekla vklopljeno.*

VKLOP IN IZKLOP NAJMOČNEJŠEGA HLAJENJA



Pritisnite tipko.

Opomba: *Ko izklopite najmočnejše ohlajevanje, ostane klimatska naprava vklopljena.*

VKLOP IN IZKLOP OGREVANJA VETROBRANSKEGA STEKLA



S pritiskom na gumb odtalite tanek led in odstranite meglico na vetrobranskem steklu. Ogrevano vetrobransko steklo se po kratkem času izklopi.

Opomba: *Pred vklopom ogrevanja vetrobranskega stekla zagotovite, da motor teče.*

Opomba: *Sistem ne bo deloval, če je akumulator premalo napolnjen.*

VKLOP IN IZKLOP OGREVANJA ZADNJEGA STEKLA



S pritiskom na gumb odtalite tanek led in odstranite meglico na zadnjem steklu. Ogrevanje zadnjega stekla se kmalu izklopi.

Opomba: *Nalepk na notranji strani ogrevanega zadnjega stekla ne čistite ali odstranjujte z močnimi kemikalijami, britvicami ali drugimi ostrimi predmeti, ker lahko to povzroči poškodbe grelnih žic v ogrevanem zadnjem steklu, tega pa garancija vozila ne krije.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VKLOP IN IZKLOP OGREVANJA OGLEDAL

Ko vklopite ogrevanje zadnjega stekla, se vklopi ogrevanje stranskih ogledal.

Opomba: *Ledu z ogledal ne odstranjujte s strgalom niti ne nameščajte ogledal, ko so primrznjena.*

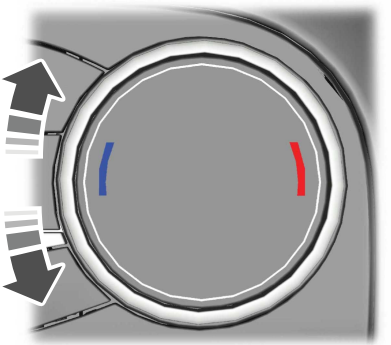
Opomba: *Ohišja ogledal ali ogledal samih ne čistite z agresivnimi abrazivnimi čistili ali čistili na osnovi goriva ali drugih naftnih derivatov. Garancija vozila morda ne vključuje poškodb na ohišju ogledal ali steklu.*

NASTAVITEV MOČI PIHANJA



Opomba: *Osvetlitev na gumbu označuje moč pihanja.*

NASTAVITEV TEMPERATURE



Za hladnejše nastavitve obrnite gumb za upravljanje temperature v nasprotni smeri urnega kazalca.

Za toplejše nastavitve obrnite gumb za upravljanje temperature v smeri urnega kazalca.

Opomba: *Temperaturo lahko nastavite med 15,5–29,5°C.*

USMERITEV SMERI PIHANJA

Usmeritev zraka skozi zračnike pri vetrobranskem steklu



Usmeritev zraka skozi zračnike na armaturni plošči



Usmeritev zraka skozi zračnike pri nogah



SAMODEJNI NAČIN

Vklop in izklop samodejnega načina



Za vklop samodejnega načina pritisnite gumb. Gumb pritiskajte, da bi nastavili samodejni način.

Opomba: *Ko vklopite samodejno delovanje, lučke na stikalu za moč pihanja ne svetijo in ne nakazujejo moči pihanja.*

Da bi izklopili samodejno delovanje, nastavite moč ali usmeritev pihanja.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Indikatorji samodejnega načina

Opozorilne lučke so na gumbu samodejnega načina.

Indikator stanja samodejnega načina	Opis
En indikator osvetljen.	Moč pihanja je zmanjšana. To nastavitev uporabite za zmanjšanje hrupa pihanja. Ta nastavitev upočasni ohladitev notranjosti.
Dva indikatorja osvetljena.	Moč pihanja je zmerna.
Trije indikatorji osvetljeni.	Moč pihanja je povečana. S to nastavitvijo skrajšate čas ohlajanja notranjosti. Ta nastavitev poveča hrup, ki nastaja s pihanjem zraka.

KLIMATSKA NAPRAVA – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Klimatska naprava – Pogosta vprašanja

Zakaj je količina zraka v zadnji del kabine omejena?

Smer zraka v zadnji del kabine lahko ovirajo različni predmeti. Poskrbite, da pod sprednjimi sedeži ne bo ničesar.

Zakaj je količina zraka iz zračnikov zmanjšana?

Morda je ovirano območje za zajem zraka na dnu vetrobranskega stekla. Poskrbite, da v njem ne bo snega, ledu ali listov.

Kakšne so priporočene nastavitve za ogrevanje notranjosti?

Samodejni način je vklopljen in zračniki na armaturni plošči ter stranski zračniki so povsem odprti.

Kako lahko hitro ogrejem notranjost?

Izberite največjo hitrost ventilatorja in najvišjo temperaturo ter zrak usmerite proti predelu nog.

Kakšne so priporočene nastavitve za hlajenje notranjosti?

Samodejni način je vklopljen.

Kako lahko hitro ohladim notranjost?

Vklopite najmočnejše hlajenje ali kroženje zraka in vozite z odprtimi okni, dokler skozi zračnike ne začne pihati hladen zrak.

Kako lahko zmanjšam važnost v vozilu?

Ne vozite z izklopljenim sistemom in kroženje zraka naj ne bo vklopljeno.

Kako lahko odpravim zameglitev stranskih stekel?

Vklopite najmočnejše odroševanje.

Kako lahko odpravim zameglitev ali tanek led na vetrobranskem steklu?

Vklopite najmočnejše odroševanje.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Zakaj v predelu za noge čutim zrak ne glede na nastavitev smeri pihanja?

To je normalno delovanje. Ne glede na nastavitev smeri pihanja lahko čutite rahlo pihanje v prostoru za noge.

Kaj se zgodi, če samodejni način vklopim, ko je v vozilu in okolici zelo vroče?

Sistem samodejno izbere začasno kroženje zraka in tako poveča učinek hlajenja.

Kaj se zgodi, če samodejni način vklopim, ko je zunanja temperatura nizka in je motor hladen?

Zrak se usmeri na vetrobransko steklo in stranske zračnike na armaturni plošči.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VKLOP IN IZKLOP KLIMATSKE NAPRAVE



Pritisnite tipko.

VKLOP IN IZKLOP KROŽENJA ZRAKA



Opomba: *Zrak, ki je trenutno v kabini, kroži.*

VKLOP IN IZKLOP KLIMATSKE NAPRAVE



Pritisnite tipko.

Opomba: *V določenih primerih lahko kompresor klime deluje tudi po izklopu klimatske naprave.*

VKLOP IN IZKLOP NAJMOČNEJŠEGA ODROŠEVANJA



Da bi čim hitreje odmrznili vozilo, obrnite gumb mimo najvišje nastavitve v smeri urnega kazalca.

Opomba: *Gumb za nastavitev temperature se vrne na najvišjo nastavitev.*

Opomba: *Ko vklopite najmočnejše odroševanje, ostanejo ogrevanje vetrobranskega stekla, zadnjega stekla in klimatska naprava vklopljeni. Moč pihanja je nastavljena na najvišjo hitrost.*

Opomba: *Ko izklopite najmočnejše odroševanje, ostane ogrevanje vetrobranskega in zadnjega stekla vklopljeno.*

VKLOP IN IZKLOP NAJMOČNEJŠEGA HLAJENJA



Da bi čim hitreje ohladili vozilo, obrnite gumb za temperaturo v nasprotni smeri urnega kazalca mimo najnižje vrednosti.

Opomba: *Gumb za nastavitev temperature se vrne na najnižjo nastavitev.*

Opomba: *Ko izklopite najmočnejše ohlajevanje, ostane klimatska naprava vklopljena.*

VKLOP IN IZKLOP OGREVANJA VETROBRANSKEGA STEKLA



S pritiskom na gumb odtalite tanek led in odstranite meglico na vetrobranskem steklu. Ogrevano vetrobransko steklo se po kratkem času izklopi.

Opomba: *Pred vklopom ogrevanja vetrobranskega stekla zagotovite, da motor teče.*

Opomba: *Sistem ne bo deloval, če je akumulator premalo napolnjen.*

VKLOP IN IZKLOP OGREVANJA ZADNJEGA STEKLA



S pritiskom na gumb odtalite tanek led in odstranite meglico na zadnjem steklu. Ogrevanje zadnjega stekla se kmalu izklopi.

Opomba: *Pred vklopom ogrevanja stekel se prepričajte, da motor teče.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Nalepk na notranji strani ogrevanega vetrobranskega stekla ne odstranjujte z britvicami ali drugimi ostrimi predmeti. Garancija vozila morda ne vključuje poškodb grelnih žic v ogrevanem zadnjem steklu.*

VKLOP IN IZKLOP OGREVANJA OGLEDAL

Ko vklopite ogrevanje zadnjega stekla, se vklopi ogrevanje stranskih ogledal.

Opomba: *Ledu z ogledal ne odstranjujte s strgalom niti ne nameščajte ogledal, ko so primrznjena.*

Opomba: *Ohišja ogledal ali ogledal samih ne čistite z agresivnimi abrazivnimi čistili ali čistili na osnovi goriva ali drugih naftnih derivatov. Garancija vozila morda ne vključuje poškodb na ohišju ogledal ali steklu.*

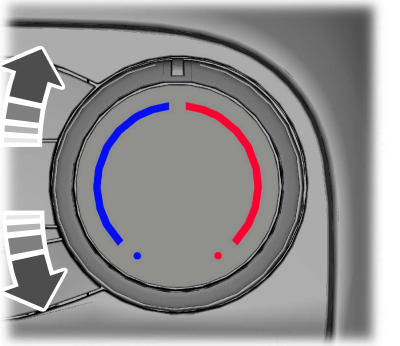
NASTAVITEV MOČI PIHANJA



Opomba: *Osvetlitev na gumbu označuje moč pihanja.*

Opomba: *Ko izklopite pihanje, se klimatska naprava izklopi in okna se lahko zarosijo.*

NASTAVITEV TEMPERATURE



Za hladnejše nastavitve obrnite gumb za upravljanje temperature v nasprotni smeri urnega kazalca.

Za toplejše nastavitve obrnite gumb za upravljanje temperature v smeri urnega kazalca.

USMERITEV SMERI PIHANJA

Usmeritev zraka skozi zračnike pri vetrobranskem steklu



Usmeritev zraka skozi zračnike na armaturni plošči



Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Usmeritev zraka skozi zračnike pri nogah



KLIMATSKA NAPRAVA – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Klimatska naprava – Pogosta vprašanja

Zakaj je količina zraka v zadnji del kabine omejena?

Smer zraka v zadnji del kabine lahko ovirajo različni predmeti. Poskrbite, da pod sprednjimi sedeži ne bo ničesar.

Zakaj je količina zraka iz zračnikov zmanjšana?

Morda je ovirano območje za zajem zraka na dnu vetrobranskega stekla. Poskrbite, da v njem ne bo snega, ledu ali listov.

Kakšne so priporočene nastavitve za ogrevanje notranjosti?

Izbrana mora biti srednja hitrost ventilatorja, zrak pa usmerjen proti predelu nog in zračnikom pri vetrobranskem steklu.

Kako lahko hitro ogrejem notranjost?

Izberite največjo hitrost ventilatorja in najvišjo temperaturo ter zrak usmerite proti predelu nog.

Kakšne so priporočene nastavitve za hlajenje notranjosti?

Klimatska naprava mora biti vklopljena, izbrana mora biti srednja hitrost ventilatorja, zrak pa usmerjen proti predelu nog in zračnikom pri vetrobranskem steklu.

Kako lahko hitro ohladim notranjost?

Vklopite najmočnejše hlajenje ali kroženje zraka in vozite z odprtimi okni, dokler skozi zračnike ne začne pihati hladen zrak.

Kako lahko zmanjšam važnost v vozilu?

Ne vozite z izklopljenim sistemom in kroženje zraka naj ne bo vklopljeno.

Kako lahko odpravim zameglitev stranskih stekel?

Vklopite najmočnejše odroševanje.

Kako lahko odpravim zameglitev ali tanek led na vetrobranskem steklu?

Vklopite najmočnejše odroševanje.

Zakaj v predelu za noge čutim zrak ne glede na nastavitev smeri pihanja?

To je normalno delovanje. Ne glede na nastavitev smeri pihanja lahko čutite rahlo pihanje v prostoru za noge.

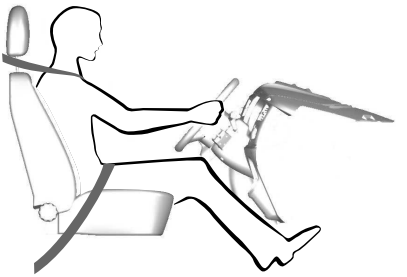
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

SEDENJE V PRAVILNEM POLOŽAJU

OPOZORILO: Naslonjala sedeža ne nagnite preveč nazaj, saj lahko to povzroči, da uporabnik zdrsne pod varnostni pas, kar bi ob trku lahko povzročilo telesne poškodbe.

OPOZORILO: Vedno sedite vzravnano, s hrbtom naslonjenim na naslonjalo in nogami na tleh.

OPOZORILO: Ne odlagajte predmetov, višjih od naslonjala sedeža. Neupoštevanje tega navodila lahko ob nenadni zaustavitvi ali trku privede do resnih poškodb ali smrti.



Če jih uporabljate pravilno, vam bodo sedež, vzglavnik, varnostni pas in zračne blazine ob trku nudili optimalno zaščito.

Priporočamo, da upoštevate naslednje smernice:

- sedite v vzravnanem položaju s spodnjim delom hrbtenice čim bolj potisnjenim nazaj;
- naslona sedeža ne spuščajte nazaj tako, da bo telo več kot 30 stopinj od pokončnega položaja;
- prilagodite vzglavnik tako, da je njegov vrh poravnan z vrhom vaše glave in čimbolj naprej; ohranite udoben položaj;
- ohranjajte zadostno razdaljo med sabo in volanom. Priporočamo najmanj 25 cm med prsno kostjo in pokrovom zračne blazine.
- Volan držite z nekoliko pokrčenimi rokami.
- Noge nekoliko upognite, tako da lahko popolnoma pritisnete stopalke.
- Ramenski del varnostnega pasu namestite čez sredino ramena, bočni del pasu pa tesno čez boke.

Poskrbite za udoben vozni položaj v katerem boste imeli ves čas poln nadzor nad vozilom.

VZGLAVNIKI

OPOZORILO: Popolnoma namestite naslon za glavo, preden sedete v svoje vozilo ali upravljate z njim. S tem boste zmanjšali možnost poškodb vratu ob trku. Vzglavnika ne smete nastavljati, ko se vozilo premika.

OPOZORILO: Ko na zadnjem sedežu sedi potnik, morate naslonjalo za glavo dvigniti.

OPOZORILO: Ne odstranjujte vzglavnika, če nekdo sedi na sedežu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Nastavljanje vzglavnikov

Vzglavnik nastavite tako, da bo njegov vrh poravnan z vrhom glave.

Dvig vzglavnika

1. Vzglavnik povlecite navzgor.
2. Preverite, ali se je vzglavnik pravilno zaskočil.

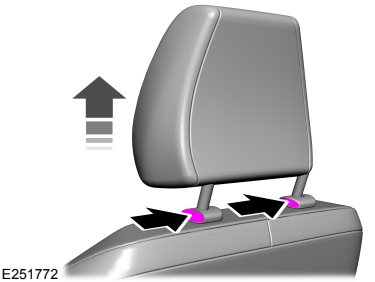
Spuščanje vzglavnika

1. Pritisnite levi gumb za zaklepanje.
2. Vzglavnik potisnite navzdol.
3. Preverite, ali se je vzglavnik pravilno zaskočil.

Odstranjevanje vzglavnikov

Sprednji vzglavniki

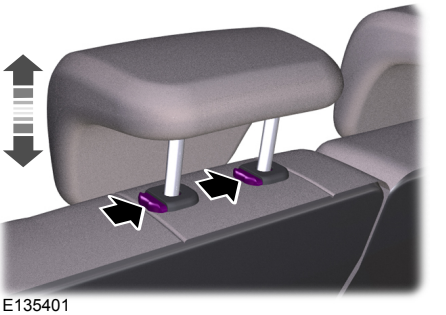
1. Nagnite naslonjalo sedeža, da boste imeli dovolj prostora za odstranjevanje naslona za glavo.


E251772

2. Skupaj pritisnite tipke za zaklepanje.
3. Dvignite in odstranite naslon za glavo.

Zadnji vzglavniki

1. Naslonjalo sedeža zložite naprej, da boste imeli dovolj prostora za odstranjevanje naslona za glavo.


E135401

2. Skupaj pritisnite tipke za zaklepanje.
3. Dvignite in odstranite naslon za glavo.

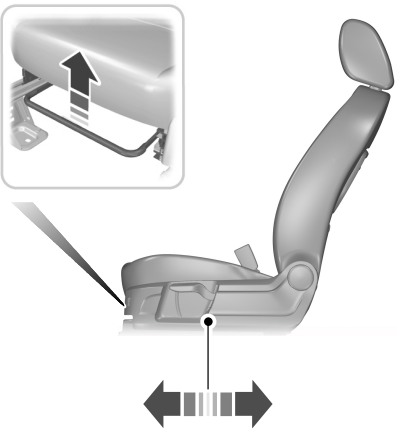
ROČNO NASTAVLJIVI SEDEŽI - VOZILA BREZ: ROČNA LEDVENA OPORA

OPOZORILO: Voznikovega sedeža ne smete nastavljati, ko se vozilo premika.

Premikanje sedeža nazaj in naprej

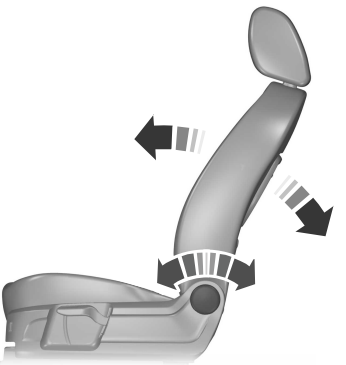
OPOZORILO: Z zibanjem sedeža naprej in nazaj preverite, ali je trdno v svojem položaju. Sedež, ki ni trdno v svojem položaju, je lahko nevaren ob trku in lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



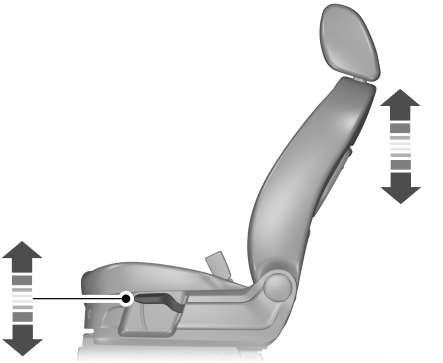
E147926

Nastavljanje naslona sedeža



E265553

Nastavljanje višine sedeža



E189042

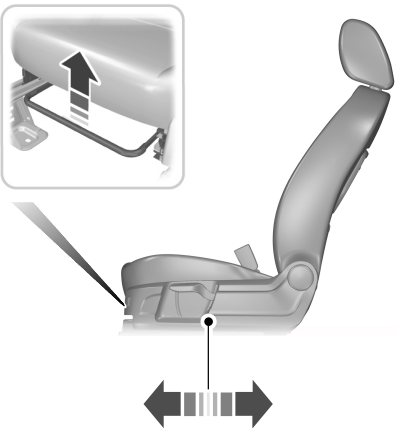
ROČNO NASTAVLJIVI SEDEŽI - VOZILA Z: ROČNA LEDVENA OPORA

OPOZORILO: Voznikovega sedeža ne smete nastavljati, ko se vozilo premika.

Premikanje sedeža nazaj in naprej

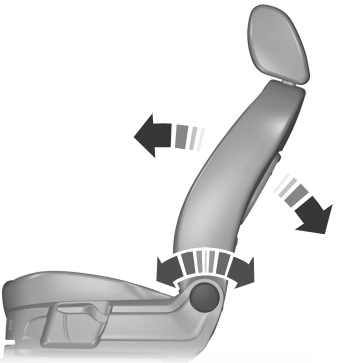
OPOZORILO: Z zibanjem sedeža naprej in nazaj preverite, ali je trdno v svojem položaju. Sedež, ki ni trdno v svojem položaju, je lahko nevaren ob trku in lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



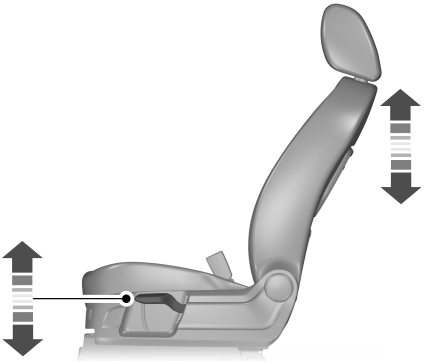
E147926

Nastavljanje naslona sedeža



E265553

Nastavljanje višine sedeža



E189042

Nastavljanje ledvene opore



E161564

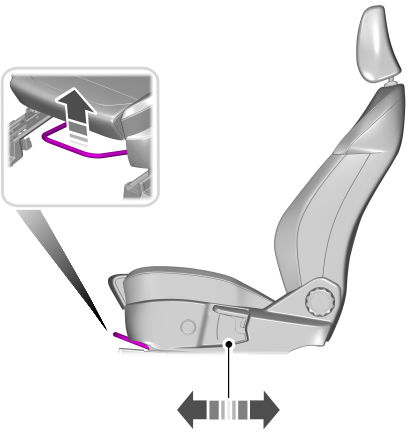
ROČNO NASTAVLJIVI SEDEŽI - VOZILA Z: MASAŽNI SEDEŽI

OPOZORILO: Voznikovega sedeža ne smete nastavljati, ko se vozilo premika.

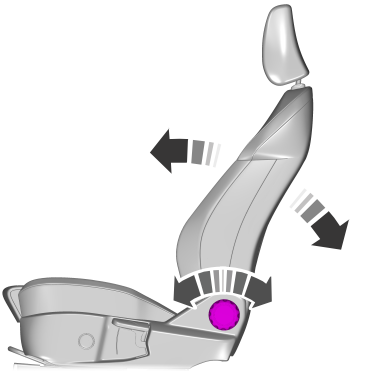
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Premikanje sedeža nazaj in naprej

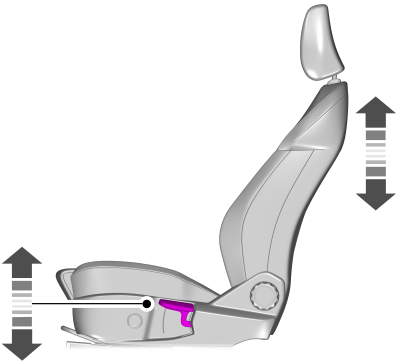
OPOZORILO: Z zibanjem sedeža naprej in nazaj preverite, ali je trdno v svojem položaju. Sedež, ki ni trdno v svojem položaju, je lahko nevaren ob trku in lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.



Nastavljanje naslona sedeža

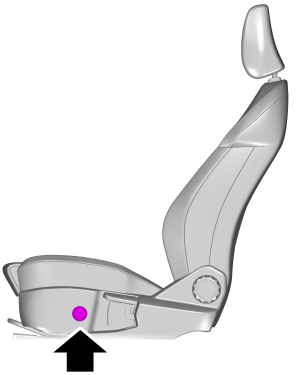


Nastavljanje višine sedeža



Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

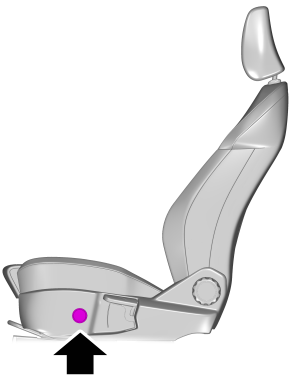
Nastavljanje ledvene opore



Za prikaz nastavitev sedeža pritisnite tipko.

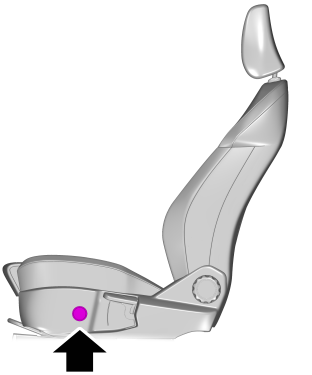
Ledveno oporo nastavite na zaslonu.

Vklop masažnih sedežev



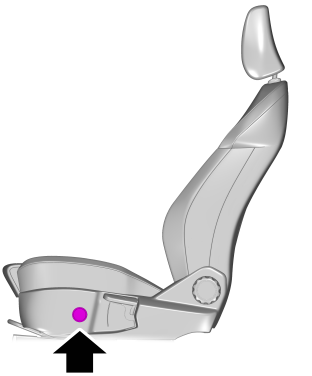
1. Za prikaz nastavitev sedeža pritisnite tipko.
2. Izberite ***Massage***.

Izklop masažnih sedežev



1. Za prikaz nastavitev sedeža pritisnite tipko.
2. Izberite ***Massage***.
3. Izberite ***Adjust***.

Nastavljanje masažnega sedeža



1. Za prikaz nastavitev sedeža pritisnite tipko.
2. Izberite ***Massage***.
3. Nastavitve masažnega sedeža nastavite na zaslonu.

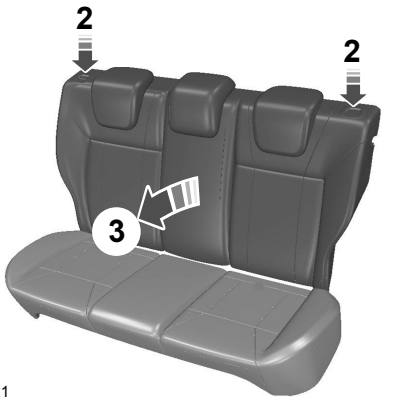
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

ZADNJI SEDEŽI

Zlaganje naslona sedeža

OPOZORILO: Med zlaganjem naslona sedeža bodite previdni, da se vam prsti ne ujamejo v mehanizem.

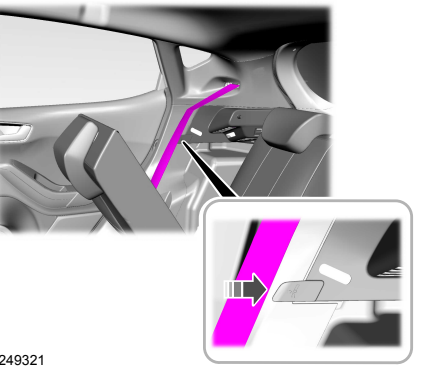
1. Vzglavnike pomaknite v spodnji položaj.



E248521

2. Pritisnite in držite gumbe za odklepanje.
3. Naslonjalo sedeža potisnite naprej.

Opomba: *Zadnjih sedišč ne poskušajte sklapljati naprej.*



E249321

4. Varnostne pasove namestite v zaponke na zunanji oblogi.

Opomba: *Poskrbite, da je varnostni pas popolnoma pospravljen.*

Postavljanje naslona sedeža

OPOZORILO: Med postavljanjem naslona sedeža pazite, da varnostni pasovi niso ujeti za sedežem.

OPOZORILO: Poskrbite, da bodo sedeži in nasloni varno in trdno zaskočeni z zatiči.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

OGREVANI SEDEŽI

OPOZORILO: Osebe, ki ne čutijo bolečin na koži zaradi starosti, kronične bolezni, sladkorne bolezni, poškodbe hrbtenice, zdravil, uporabe alkohola, izčrpanosti ali kakega drugega fizičnega stanja, morajo biti previdne pri uporabi ogrevanih sedežev. Ogrevani sedeži lahko povzročijo opekline tudi pri nizkih temperaturah, še zlasti če jih uporabljate dalj časa. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do poškodb.

OPOZORILO: Na sedež ne polagajte ničesar, kar bi lahko blokiralo toploto, na primer odeje ali blazine. To lahko povzroči pregrevanje ogrevanega sedeža. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do poškodb.

OPOZORILO: V sedežno blazino ali naslonjalo sedeža ne zabadajte ostrih predmetov. S tem lahko poškodujete grelni element, kar lahko povzroči pregrevanje ogrevanega sedeža. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do poškodb.

Če je sedež moker, ne vklopite ogrevanja sedeža.

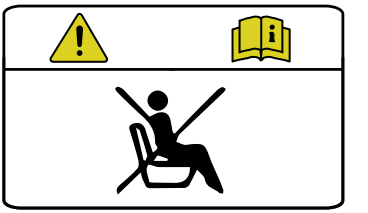
Gumb za ogrevanje sedežev je med gumbi za upravljanje klimatske naprave.



Gumb pritiskajte, dokler ne dosežete želene temperature.

SNEMLJIVE SEDEŽNE PREVLEKE

Varnostni ukrepi za snemljive sedežne prevleke



Sedežev ne uporabljajte, če ste odstranili sedežne prevleke.

Opomba: *Blago sedežne prevleke se lahko po več pranjih poslabša.*

Odstranjevanje sedežnih prevlek

Prednji sedeži

Prevleka naslonjala sedeža

1. Naslonjalo sedeža nagnite nazaj
2. Dvignite vzglavnik.



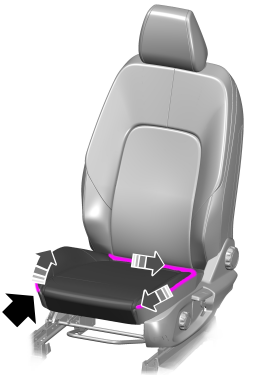
3. Previdno odprite zadrgo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

4. Previdno odstranite sedežno prevleko.

Prevleka sedežne blazine

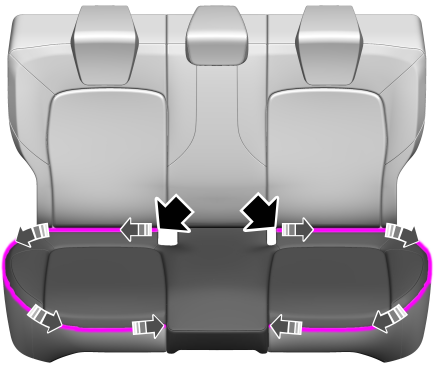
1. Naslonjalo sedeža nagnite nazaj.



2. Previdno odprite zadrgo.
3. Previdno odstranite sedežno prevleko.

Zadnji sedeži

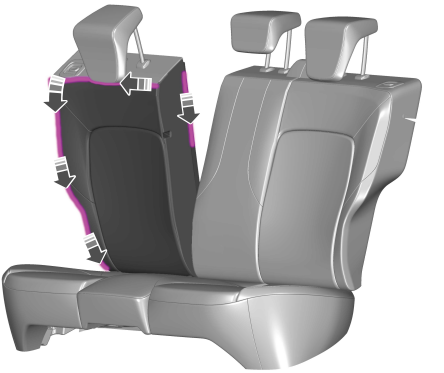
Prevleka sedežne blazine



1. Previdno odprite zadrgo.
2. Previdno odstranite sedežno prevleko.

Prevleke naslonjal sedežev

1. Dvignite vzglavnik.
2. Preklopite naslonjalo sedeža.



3. Previdno odprite zadrgo.
4. Previdno odstranite sedežno prevleko.
5. Dvignite vzglavnika.
6. Preklopite naslonjalo sedeža.



7. Previdno odprite zadrgo.
8. Previdno odstranite sedežno prevleko.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Nameščanje sedežnih prevlek

Prednji sedeži

Prevleka naslonjala sedeža

1. Naslonjalo sedeža nagnite nazaj
2. Dvignite vzglavnik.



3. Zadrgo previdno zaprite za približno 100 mm.
4. Sedežno prevleko postavite na naslonjalo sedeža.



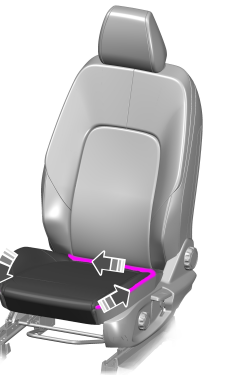
5. Previdno zaprite zadrgo.

Prevleka sedežne blazine

1. Naslonjalo sedeža nagnite nazaj



2. Zadrgo previdno zaprite za približno 100 mm.
3. Sedežno prevleko postavite na sedežno blazino.

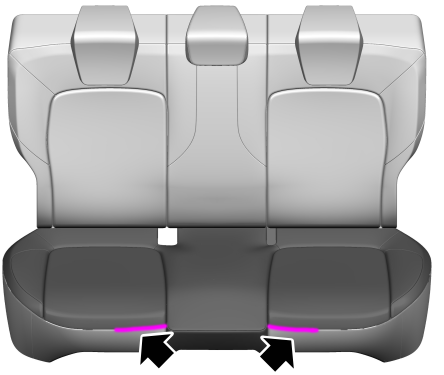


4. Previdno zaprite zadrgo.
5. Sedežno prevleko postavite in pritrdite čez sprednjo sedežno blazino.

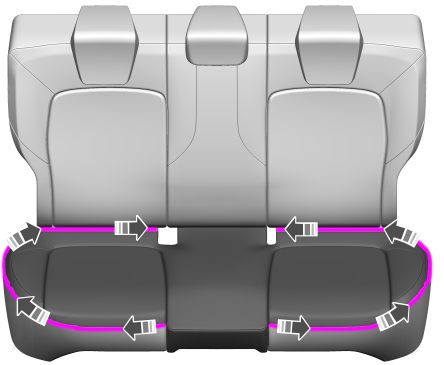
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Zadnji sedeži

Prevleka sedežne blazine



1. Zadrge previdno zaprite za približno 100 mm.
2. Sedežno prevleko postavite na sedežno blazino.



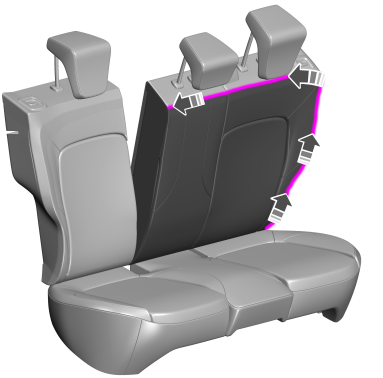
3. Previdno zaprite zadrge.
4. Sedežno prevleko postavite in pritrdite čez sprednji in zadnji srednji del sedežne blazine.

Prevleke naslonjal sedežev

1. Dvignite vzglavnika.
2. Preklopite naslonjalo sedeža.



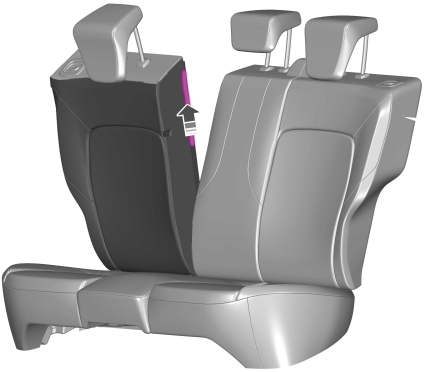
3. Previdno zaprite zadrgo.
4. Sedežno prevleko postavite in pritrdite na strani naslonjala sedeža.



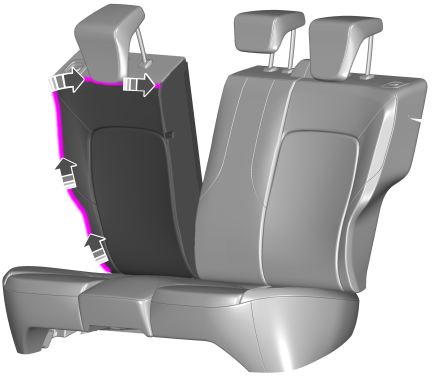
5. Previdno zaprite zadrgo.
6. Postavite naslonjalo sedeža.
7. Sedežno prevleko postavite in pritrdite na dnu naslonjala sedeža.
8. Dvignite vzglavnik.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

9. Preklopite naslonjalo sedeža.



10. Previdno zaprite zadrgo.
11. Sedežno prevleko postavite in pritrdite na strani naslonjala sedeža.



12. Previdno zaprite zadrgo.
13. Postavite naslonjalo sedeža.
14. Sedežno prevleko postavite in pritrdite na dnu naslonjala sedeža.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

KAJ JE SISTEM ZA OPOZARJANJE NA POTNIKE ZADAJ

Sistem zasedenosti zadnjih sedežev nadzoruje razmere v vozilu in vas opozori, da pregledate potnike na zadnjih sedežih, ko ugasnete vozilo.

NAČIN DELOVANJA SISTEMA ZA OPOZARJANJE NA POTNIKE ZADAJ

Sistem spremlja, če so zadnja vrata odprta ali zaprta, in opozori na morebitno prisotnost potnikov na zadnjih sedežih.

Ob odvzemu kontakta, potem ko je izpolnjen kateri koli od naslednjih pogojev, se prikaže sporočilo na informacijskem zaslonu in zasliši se zvočno opozorilo:

- Dodan je kontakt in nekdo je odprl ali zaprl zadnja vrata.
- Dodali ste kontakt prej kot v 15 minutah po odpiranju ali zapiranju zadnjih vrat.
- Dodali ste kontakt prej kot v 15 minutah po prikazu opozorila ali zvočnem signalu.

VARNOSTNA OPOZORILA SISTEMA ZA OPOZARJANJE NA POTNIKE ZADAJ

OPOZORILO: Na vroč dan lahko temperatura v vozilu zelo hitro naraste. Tudi kratkotrajna izpostavljenost ljudi ali živali tako visokim temperaturam lahko povzroči smrt ali resne poškodbe, ki so posledica izpostavljenosti vročini, vključno z možganskimi poškodbami. Zlasti so ogroženi majhni otroci.

OPOZORILO: Otrok ali hišnih ljubljenčkov nikoli ne puščajte v vozilu brez nadzora. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

OMEJITVE SISTEMA ZA OPOZARJANJE NA POTNIKE ZADAJ

Sistem ne zazna prisotnosti predmetov ali potnikov na zadnjih sedežih. Spremlja odpiranje in zapiranje zadnjih vrat.

Opomba: *Opozorila se lahko pojavijo tudi, ko ni nikogar na zadnjih sedežih, a so pogoji za opozorilo izpolnjeni.*

Opomba: *Opozorila se morebiti ne bodo pojavila, če pogoji za opozarjanje niso izpolnjeni, čeprav je na zadnjem sedežu potnik. Denimo, ko potnik na zadnjih sedežih ni vstopil skozi zadnja vrata.*

Opomba: *Zvočno opozorilo se ne oglasi, če so sprednja vrata odprta pred odvzemom kontakta.*

VKLOP IN IZKLOP SISTEMA ZA OPOZARJANJE NA POTNIKE ZADAJ

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu na dotik.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Vklopite ali izklopite ***Rear Occupant Alert***.

Opomba: *Po tovarniških nastavitvah je sistem vklopljen.*

Opomba: *Ob izklopu sistema se sporočilo pojavi vsakih šest mesecev kot opomnik, da je sistem izklopljen. Sistem lahko znova vklopite ali ga pustite izklopljenega.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Z izvedbo glavne ponastavitve se sistem ponovno vklopi.*

INDIKATORJI SISTEMA ZA OPOZARJANJE NA POTNIKE ZADAJ



Sporočilo
Check rear seats for occupants.

Pojavi se, ko izklopite vozilo po tem, ko so pogoji za opozorilo izpolnjeni.

Sporočilo se prikaže za kratek čas. Pritisnite ***Close***, da bi potrdili sprejem sporočila in ga odstranili.

ZVOČNA OPOZORILA SISTEMA ZA OPOZARJANJE NA POTNIKE ZADAJ

Sliši se, ko izklopite vozilo po tem, ko so pogoji za opozorilo izpolnjeni.

Zvok se oglasi za kratek čas.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

OPOZORILO: V vtičnico vžigalnika cigaret ne priključujte dodatne električne opreme. Napačna uporaba vžigalnika lahko povzroči škodo, ki je garancija vozila ne krije, in požar ali hude telesne poškodbe.

OPOZORILO: Vtičnice ne uporabljajte za delovanje vžigalnika za cigarete. Napačna uporaba električnih izhodov lahko povzroči škodo, ki je garancija vozila ne krije, in požar ali hude telesne poškodbe.

Na vtič ne obešajte nobene dodatne opreme.

Vtičnic ne obremenjujte z več kot 180 W moči pri enosmerni napetosti 12 V, sicer lahko pregori varovalka.

Ko vtičnice ne uporabljate, mora pokrov vtičnice biti vedno zaprt.

V vtičnico ne vstavljajte drugih predmetov razen dodatnega vtiča.

Vtičnico lahko uporabljate do 30 minut po tem, ko ste odvzeli kontakt.

Opomba: *Ko dodate kontakt, lahko prek vtičnice napajate 12-voltne pripomočke z najvišjim električnim tokom 15 amperov.*

Preprečevanje izpraznjenja akumulatorja:

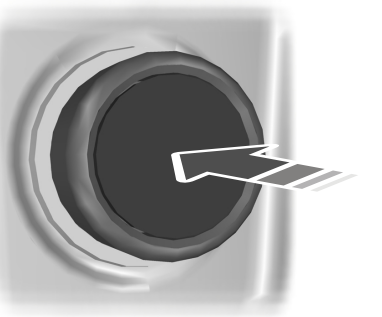
- vtičnice ne uporabljajte dalj časa, kot je nujno potrebno, če vozilo ne deluje;
- naprav ne puščajte priključenih čez noč ali ob daljšem parkiranju.

Vtičnice se lahko nahajajo na naslednjih lokacijah:

- Na srednji konzoli.
- V srednji konzoli.
- Na zadnjem delu srednje konzole.
- V prtljažniku.

VŽIGALNIK ZA CIGARETE

OPOZORILO: V vtičnico vžigalnika cigaret ne priključujte dodatne električne opreme. Napačna uporaba vžigalnika lahko povzroči škodo, ki je garancija vozila ne krije, in požar ali hude telesne poškodbe.



E103382

Vžigalnik za cigarete vključite tako, da element pritisnete navznoter. Po kratkem času samodejno izskoči.

Elementa vžigalnika te zadržujte v pritisnjenem položaju.

Opomba: *Če se po odvzemu kontakta izklopi napajanje, dodajte kontakt.*

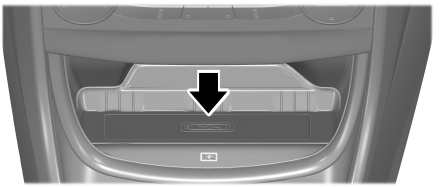
Opomba: *Če uporabljate vtičnico, ko je motor ugasnjen, lahko izpraznite akumulator.*

Opomba: *Ko dodate kontakt, lahko prek vtičnice napajate 12-voltne pripomočke z najvišjim električnim tokom 15 amperov.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

LOKACIJA BREZŽIČNEGA POLNILNIKA ZA DODATKE

Polnilno mesto se nahaja pod enoto klimatske naprave.



POLNJENJE BREZŽIČNE NAPRAVE

OPOZORILO: Naprave za brezžično polnjenje lahko vplivajo na delovanje vgrajenih medicinskih naprav, tudi srčnih spodbujevalnikov. Če imate vgrajene medicinske naprave, vam priporočamo, da se posvetujete s svojim zdravnikom.

Za začetek polnjenja postavite napravo na površino za polnjenje s polnilno stranjo navzdol. Ko je baterija naprave napolnjena, se polnjenje ustavi.

Pred polnjenjem naprave se prepričajte, da je površina za polnjenje čista in brez tujkov, da lahko napravo položite na površino za polnjenje.

Sistem podpira eno napravo, ki je združljiva z brezžičnim polnjenjem.

Opomba: *Postavitev naprave zunaj površine za polnjenje lahko vpliva na postopek polnjenja.*

Opomba: *Čas in temperatura polnjenja sta odvisna od uporabljene naprave. Sistem preneha s polnjenjem, če se naprava preveč segreje.*

Opomba: *Naprave brez standarda Qi za brezžično polnjenje potrebujejo dodatni sprejemnik ali ovitek Qi.*

Opomba: *Pri združljivih napravah, ki imajo vgrajeno možnost brezžičnega polnjenja Qi, lahko morebitni ovitek, v katerem je naprava, vpliva na hitrost polnjenja. Za brezžično polnjenje naprave bo treba morda odstraniti ovitek.*

Opomba: *Posodobitev programske in strojne opreme vaše naprave lahko vpliva na polnjenje.*

Med polnjenjem naprav na polnilno mesto ali blizu njega ne polagajte predmetov z magnetnim trakom, recimo potnih listov, parkirnih listkov ali kreditnih kartic. V nasprotnem primeru lahko pride do okvare magnetnega traku.

Med polnjenjem naprave na polnilno mesto ali blizu njega ne polagajte kovinskih predmetov, recimo daljinskih upravljalnikov, kovancev ali ključev. Kovinski predmeti lahko segrejejo napravo in zmanjšajo njeno zmogljivost polnjenja.

INDIKATORJI ZA BREZŽIČNE POLNILNIKE ZA DODATKE

Prikaže statusno vrstico za SYNC, ko se naprava polni.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

BREZŽIČNI POLNILNIK ZA DODATKE – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Brezžični polnilnik za dodatke – Informacijska sporočila

Sporočilo	Ukrep
Wireless charger active	Prikaže se, ko se brezžično polnjenje začne.
Charging terminated Phone misaligned or object between phone and charger detected. Correct the condition to resume charging.	Prikaže se, ko se brezžično polnjenje konča. Odstranite predmete s polnilne površine in postavite telefon na sredino polnilne površine.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

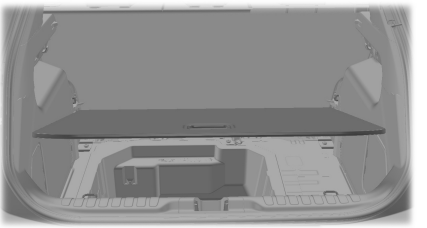
DRŽALA ZA PIJAČE

Varnostna opozorila za držalo kozarcev

OPOZORILO: Pri shranjevanju stvari ali vročih napitkov v držalih za pijačo bodite previdni. Pri močnem zaviranju, pospeševanju ali trkih se lahko predmeti premaknejo ali tekočine polijejo. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do poškodb.

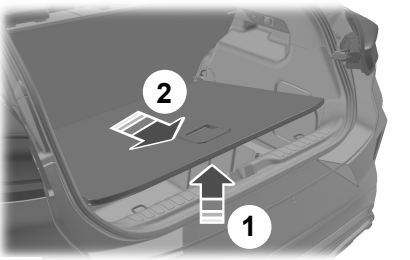
PREDAL V TLEH

Lokacija predala pod dnom prtljažnega prostora - Vozila brez: Majhno rezervno kolo

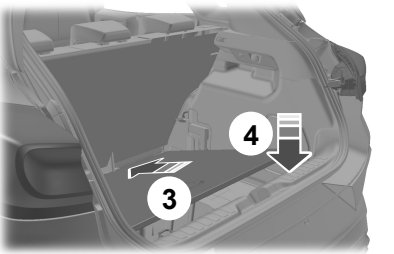


Nastavljanje dna prtljažnega prostora

Spuščanje dna prtljažnega prostora



1. Dvignite dno prtljažnega prostora.
2. Dno prtljažnega prostora povlecite nazaj.



3. Dno prtljažnega prostora potisnite prodi dnu zadnjih sedežev.

Opomba: *Vzmeteni nosilci se premaknejo v ustrezen položaj.*

4. Spustite dno prtljažnega prostora.

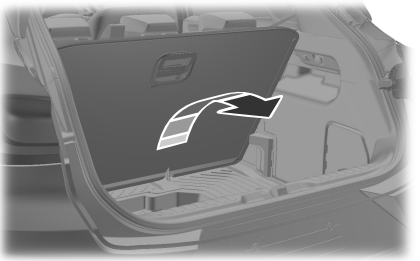
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Dviganje dna prtljažnega prostora



1. Dvignite dno prtljažnega prostora.

Opomba: *Vzmeteni nosilci se premaknejo v ustrezen položaj.*



2. Dno prtljažnega prostora premaknite na vzmetene nosilce.
3. Spustite dno prtljažnega prostora.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

ZAGON IN UGAŠANJE MOTORJA – VARNOSTNA OPOZORILA

OPOZORILO: Uhajanje izpušnih plinov lahko povzroči vstop škodljivih in potencialno smrtonosnih hlapov v potniški prostor. Če v notranjosti vozila zaznate vonj po izpušnih plinih, vozilo nemudoma odpeljite na pregled. Če zaznate vonj po izpušnih plinih, vozila ne vozite.

OPOZORILO: Če vozilo dalj časa deluje v prostem teku pri visokih obratih motorja, lahko pride do nastanka izjemno visokih temperatur v motorju in izpušnem sistemu, kar ustvari tveganje požara ali druge škode.

OPOZORILO: Vozila ne smete parkirati, pustiti, da deluje v prostem teku ali ga voziti nad suho travo ali drugo suho podlago. Sistem emisij lahko ogreje motorni prostor in izpušni sistem, kar povzroči tveganje požara.

OPOZORILO: Motorja ne zaženite v garaži ali drugih zaprtih prostorih. Izpušni plini so strupeni. Pred zagonom motorja vedno odprite garažna vrata. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

Če ustavite vozilo in ga pustite dlje časa v prostem teku, svetujemo:

- Odprite okno vsaj 3 cm.
- Klimatsko napravo nastavite na zunanji zrak.

KONTAKTNA KLJUČAVNICA - VOZILA BREZ: GUMB ZA ZAGON



E247596

Opomba: *Pred vstavljanjem ključa v ključavnico se prepričajte, da je čist.*

Opomba: *Ko je motor ugasnjen, ne puščajte ključa v ključavnici za zagon dalj časa. S tem preprečite praznjenje akumulatorja vozila.*

Izklop vžiga

Ključ obrnite v položaj ***0***.

Dodajanje kontakta

Ključ obrnite v položaj ***I***. Električni pripomočki, kot npr. radio, delujejo ob ugasnjenem motorju.

Vklop vžiga

Ključ obrnite v položaj ***II***. Vsi električni tokokrogi in dodatna oprema delujejo ter zasvetijo opozorilne in kontrolne lučke.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Zagon motorja

Ključ obrnite v položaj ***III***. Po zagonu motorja spustite ključ.

STIKALO ZA VŽIG S PRITISKOM GUMBA - VOZILA Z: GUMB ZA ZAGON



Izklop vžiga

Ko je dodan kontakt ali pa je v načinu za napajanje dodatkov, enkrat pritisnite gumb za zagon brez pritiskanja stopalke zavore ali sklopke.

Dodajanje kontakta

Ko ni kontakta, enkrat pritisnite gumb za zagon brez pritiskanja stopalke zavore ali sklopke.

Vsi električni tokokrogi in dodatna oprema delujejo ter zasvetijo opozorilne in kontrolne lučke.

Zagon motorja

Pritisnite stopalko zavore ali sklopke in pritisnite gumb za zagon. Lučka indikatorja na gumbu zasveti, ko je dodan kontakt in se motor zažene.

Opomba: *Sistem morda ne bo deloval, če je pasivni ključ v bližini kovinskih predmetov ali elektronskih naprav, kot so npr. ključi ali mobilni telefon.*

Opomba: *Za dodajanje kontakta in zagon motorja mora biti v notranjosti vozila veljaven ključ.*

ZAGON MOTORJA

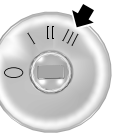
Zagon bencinskega motorja - Samodejni menjalnik, Vozila brez: Gumb za zagon

Pred zagonom vozila preglejte naslednje:

- Prepričajte se, da so stropne luči in električni dodatki izklopljeni.
- Prepričajte se, da je parkirna zavora vklopljena.
- Prepričajte se, da je prestavna ročica v parkirnem položaju (P).

1. Zavorno stopalko pritisnite do konca.

Opomba: *Ne pritiskajte stopalke za plin.*



2. Ključ obrnite v položaj ***III***.

Opomba: *Vozilo se lahko zaganja do 15 sekund oz. dokler se ne zažene.*

Opomba: *Pri nizkih temperaturah zagon motorja traja malo dlje. Pri zelo mrzlem vremenu lahko zaganjanje traja nekaj sekund.*

Zagon bencinskega motorja - Samodejni menjalnik, Vozila z: Gumb za zagon

Pred zagonom vozila preglejte naslednje:

- Prepričajte se, da so stropne luči in električni dodatki izklopljeni.
- Prepričajte se, da je parkirna zavora vklopljena.
- Prepričajte se, da je prestavna ročica v parkirnem položaju (P).

1. Zavorno stopalko pritisnite do konca.

Opomba: *Ne pritiskajte stopalke za plin.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



2. Pritisnite gumb za zagon.

Opomba: *Vozilo se lahko zaganja do 15 sekund oz. dokler se ne zažene.*

Opomba: *Pri nizkih temperaturah zagon motorja traja malo dlje. Pri zelo mrzlem vremenu lahko zaganjanje traja nekaj sekund.*

Zagon bencinskega motorja - Ročni menjalnik, Vozila brez: Gumb za zagon

Pred zagonom vozila preglejte naslednje:

- Prepričajte se, da so stropne luči in električni dodatki izklopljeni.
- Prepričajte se, da je parkirna zavora vklopljena.
- Prepričajte se, da je prestavna ročica v prostem teku.

1. Stopalko sklopke pritisnite do konca.

Opomba: *Ne pritiskajte stopalke za plin.*



2. Ključ obrnite v položaj ***III***.

Opomba: *Vozilo se lahko zaganja do 15 sekund oz. dokler se ne zažene.*

Opomba: *Pri nizkih temperaturah zagon motorja traja malo dlje. Pri zelo mrzlem vremenu lahko zaganjanje traja nekaj sekund.*

Zagon bencinskega motorja - Ročni menjalnik, Vozila z: Gumb za zagon

Pred zagonom vozila preglejte naslednje:

- Prepričajte se, da so stropne luči in električni dodatki izklopljeni.
- Prepričajte se, da je parkirna zavora vklopljena.
- Prepričajte se, da je prestavna ročica v prostem teku.

1. Stopalko sklopke pritisnite do konca.

Opomba: *Ne pritiskajte stopalke za plin.*



2. Pritisnite gumb za zagon.

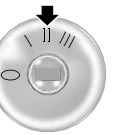
Opomba: *Vozilo se lahko zaganja do 15 sekund oz. dokler se ne zažene.*

Opomba: *Pri nizkih temperaturah zagon motorja traja malo dlje. Pri zelo mrzlem vremenu lahko zaganjanje traja nekaj sekund.*

Zagon dizelskega motorja - Vozila brez: Gumb za zagon

Pred zagonom vozila preglejte naslednje:

- Prepričajte se, da so stropne luči in električni dodatki izklopljeni.
- Prepričajte se, da je parkirna zavora vklopljena.
- Prepričajte se, da je prestavna ročica v prostem teku.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

1. Ključ obrnite v položaj ***II***.

Opomba: *Počakajte, da lučka za žarilne svečke ugasne.*

2. Stopalko sklopke pritisnite do konca.

Opomba: *Ne pritiskajte stopalke za plin.*



3. Ključ obrnite v položaj ***III***.

Opomba: *Vozilo se lahko zaganja do 15 sekund oz. dokler se ne zažene.*

Opomba: *Pri nizkih temperaturah zagon motorja traja malo dlje. Pri zelo mrzlem vremenu lahko zaganjanje traja nekaj sekund.*

Indikator za žarilne svečke

Če zasveti, počakajte, da kontrolna lučka za žarilne svečke ugasne, preden zaženete motor.

Zagon dizelskega motorja - Vozila z: Gumb za zagon

Pred zagonom vozila preglejte naslednje:

- Prepričajte se, da so stropne luči in električni dodatki izklopljeni.
- Prepričajte se, da je parkirna zavora vklopljena.
- Prepričajte se, da je prestavna ročica v prostem teku.

1. Stopalko sklopke pritisnite do konca.

Opomba: *Ne pritiskajte stopalke za plin.*



2. Pritisnite gumb za zagon.

Opomba: *Vozilo se lahko zaganja do 15 sekund oz. dokler se ne zažene.*

Opomba: *Pri nizkih temperaturah zagon motorja traja malo dlje. Pri zelo mrzlem vremenu lahko zaganjanje traja nekaj sekund.*

Indikator za žarilne svečke

Motor se ne zažene, dokler se ne izklopi indikator žarilne svečke. V izjemno mrzlem okolju lahko to traja nekaj sekund.

Ponovni zagon motorja po izklopu - Vozila z: Gumb za zagon

Sistem omogoča zagon vozila 10 sekund po ugašanju, tudi če ne zazna veljavnega pasivnega ključa.

Najpozneje 10 sekund po ugašanju motorja do konca pritisnite zavorno stopalko ali stopalko sklopke in pritisnite gumb za zagon. Po 10 sekundah ne morete več zagnati motorja, če sistem ne zazna veljavnega pasivnega ključa.

Ko motor steče, ostane vključen, dokler ne pritisnete gumba za zagon, tudi če vozilo ne zazna veljavnega pasivnega ključa. Če med delovanjem motorja odprete ali zaprete vrata, bo sistem iskal veljaven pasivni ključ.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

GRELEC BLOKA MOTORJA

Varnostna opozorila grelca bloka motorja

OPOZORILO: Če ne upoštevate navodil grelca bloka motorja, lahko ima to za posledico materialno škodo ali resne osebne poškodbe.

OPOZORILO: Ko uporabljate grelec bloka motorja, pokrova motorja ne zapirajte popolnoma niti ne pustite, da pade pod lastno težo. Tako lahko poškodujete napajalni kabel ter povzročite električni stik, kar lahko pripelje do požara, poškodbe in materialne škode.

OPOZORILO: Grelca ne uporabljajte z neozemljenimi električnimi sistemi ali dvo-rogatimi vmesniki. Nevarnost električnega udara.

Poskrbite, da boste naredili naslednje:

- Uporabite podaljšek, primeren za uporabo na prostem in pri nizkih temperaturah. Biti mora jasno označen, da je primeren za uporabo z napravi na prostem. Na prostem ne uporabljajte podaljška, primernega za notranjo uporabo. To bi lahko imelo za posledico električni udar ali nevarnost požara.
- Uporabite čim krajši podaljšek.
- Ne uporabljajte več podaljškov.
- Med delovanjem zagotovite, da povezave vtiča podaljška in kabla grelnika bloka motorja niso ovirane in da na njih ni vode. To bi lahko imelo za posledico električni udar ali nevarnost požara.
- Vozilo parkirajte na čistem območju, kjer ni vnetljivih snovi.
- Kabel grelnika bloka motorja in kabel podaljška trdno povežite.
- Ko sistem deluje približno 30 minut, preverite, ali se je kabel podaljška morda segreva.
- Pred zagonom in vožnjo vozila sistem odklopite in ga pravilno shranite.
- Ko grelnika bloka motorja ne uporabljate, zaščitni pokrov zatesni vtič kabla grelnika.
- Pred zimo preverite, ali sistem grelnika bloka motorja pravilno deluje.

Način delovanja grelca motornega bloka

Grelnik bloka motorja segreje hladilno tekočino. Omogoča hiter odziv klimatske naprave. Oprema vključuje grelec, nameščen v bloku motorja, in kabelski snop. Sistem lahko priključite na ozemljen vir 220–240 V električne energije.

Opomba: *Grelnik bloka motorja je najbolj učinkovit pri temperaturah pod -18°C.*

Uporaba grelca bloka motorja

Zamašek grelca bloka motorja lahko najdete na enem naslednjih mest:

- pod pokrovom motorja,
- v odprtini prednje meglenke,
- v spodnji prednji rešetki.

Odprite nagibni pokrov in vtič kabla grelnika bloka motorja priključite na kabel podaljška. Glejte **Varnostna opozorila grelca bloka motorja** (stran 173).

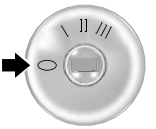
Grelnika bloka motorja potroši 0,4–1,0 kilovatne ure energije na uro uporabe. Sistem nima termostata. Po približno treh urah delovanja doseže najvišjo temperaturo. Uporaba grelnika bloka motorja za več kot tri ure ne izboljša učinkovitosti sistema in nepotrebno uporablja elektriko.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

ZAUSTAVITEV MOTORJA

Ustavljanje motorja, če je vozilo ustavljeno - Ročni menjalnik, Vozila brez: Gumb za zagon

1. Prestavite v prosti tek.
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Počakajte, da motor doseže hitrost prostega teka.



4. Ključ obrnite v položaj ***0***.

Ustavljanje motorja, če je vozilo ustavljeno - Ročni menjalnik, Vozila z: Gumb za zagon

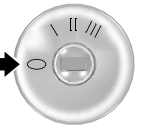
1. Prestavite v prosti tek.
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Počakajte, da motor doseže hitrost prostega teka.



4. Pritisnite gumb za zagon.

Ustavljanje motorja, če je vozilo ustavljeno - Samodejni menjalnik, Vozila brez: Gumb za zagon

1. Prestavite v parkirno prestavo (P).
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Počakajte, da motor doseže hitrost prostega teka.



4. Ključ obrnite v položaj ***0***.

Ustavljanje motorja, če je vozilo ustavljeno - Samodejni menjalnik, Vozila z: Gumb za zagon

1. Prestavite v parkirno prestavo (P).
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Počakajte, da motor doseže hitrost prostega teka.

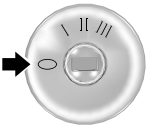


4. Pritisnite gumb za zagon.

Ustavljanje motorja, če se vozilo premika - Ročni menjalnik, Vozila brez: Gumb za zagon

OPOZORILO: Izključitev motorja, ko se vozilo še vedno premika, povzroči izgubo pomoči pri zaviranju. Potrebnega je več truda za pritisk stopalke zavore in zaustavitev vozila. Prav tako je možno tudi bistveno oteženo krmiljenje. Volan se ne bo zaklenil, vendar bo morda potrebne več moči za krmiljenje vozila. Ko odvzamete kontakt, se lahko izključijo tudi določeni električni tokokrogi, recimo za zračne blazine. Če slučajno ugasnete vozilo, lahko prestavite v prosti tek (N) in znova zaženete motor.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



1. Ključ obrnite v položaj ***0***.
2. Prestavite v prosti tek, uporabite zavore in varno ustavite vozilo.
3. Aktivirajte parkirno zavoro.

Ustavljanje motorja, če se vozilo premika - Ročni menjalnik, Vozila z: Gumb za zagon

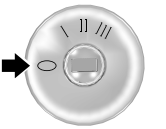
OPOZORILO: Izključitev motorja, ko se vozilo še vedno premika, povzroči izgubo pomoči pri zaviranju. Potrebnega je več truda za pritisk stopalke zavore in zaustavitev vozila. Prav tako je možno tudi bistveno oteženo krmiljenje. Volan se ne bo zaklenil, vendar bo morda potrebne več moči za krmiljenje vozila. Ko odvzamete kontakt, se lahko izključijo tudi določeni električni tokokrogi, recimo za zračne blazine. Če slučajno ugasnete vozilo, lahko prestavite v prosti tek (N) in znova zaženete motor.



1. Pritisnite in zadržite gumb za zagon, dokler motor ne ugasne, ali ga pritisnite trikrat v dveh sekundah.
2. Prestavite v prosti tek, uporabite zavore in varno ustavite vozilo.
3. Aktivirajte parkirno zavoro.

Ustavljanje motorja, če se vozilo premika - Samodejni menjalnik, Vozila brez: Gumb za zagon

OPOZORILO: Izključitev motorja, ko se vozilo še vedno premika, povzroči izgubo pomoči pri zaviranju. Potrebnega je več truda za pritisk stopalke zavore in zaustavitev vozila. Prav tako je možno tudi bistveno oteženo krmiljenje. Volan se ne bo zaklenil, vendar bo morda potrebne več moči za krmiljenje vozila. Ko odvzamete kontakt, se lahko izključijo tudi določeni električni tokokrogi, recimo za zračne blazine. Če slučajno ugasnete vozilo, lahko prestavite v prosti tek (N) in znova zaženete motor.



1. Ključ obrnite v položaj ***0***.
2. Prestavite v prosti tek, uporabite zavore in varno ustavite vozilo.
3. Prestavite v parkirno prestavo (P).
4. Aktivirajte parkirno zavoro.

Ustavljanje motorja, če se vozilo premika - Samodejni menjalnik, Vozila z: Gumb za zagon

OPOZORILO: Izključitev motorja, ko se vozilo še vedno premika, povzroči izgubo pomoči pri zaviranju. Potrebnega je več truda za pritisk stopalke zavore in zaustavitev vozila. Prav tako je možno tudi bistveno oteženo krmiljenje. Volan se ne bo zaklenil, vendar bo morda

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

potrebne več moči za krmiljenje vozila. Ko odvzamete kontakt, se lahko izključijo tudi določeni električni tokokrogi, recimo za zračne blazine. Če slučajno ugasnete vozilo, lahko prestavite v prosti tek (N) in znova zaženete motor.



1. Pritisnite in zadržite gumb za zagon, dokler motor ne ugasne, ali ga pritisnite trikrat v dveh sekundah.
2. Prestavite v prosti tek, uporabite zavore in varno ustavite vozilo.
3. Prestavite v parkirno prestavo (P).
4. Aktivirajte parkirno zavoro.

SAMODEJNI IZKLOP MOTORJA - VOZILA Z: GUMB ZA ZAGON

Način delovanja samodejnega ugašanja motorja

Samodejni izklop motorja samodejno ugasne motor, če je vozilo dlje časa v prostem teku. Izklopi se tudi kontakt zaradi varčevanja z elektriko. Preden se vozilo ugasne, se na informacijskem zaslonu pojavi sporočilo, ki odšteva do izklopa. Če v teh 30 sekundah ne posežete vmes, se vozilo ugasne. Na informacijskem zaslonu se pojavi še eno sporočilo, ki vas obvesti, da se je vozilo ugasnilo zaradi varčevanja z gorivom. Vozilo zaženite kot po navadi.

Vklop in izklop samodejnega ugašanja motorja - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Vklopite ali izklopite ***30min max idle***.

Opomba: *Samodejnega izklopa ne morete izklopiti za stalno. Če sistem izklopite, se vklopi ob naslednjem dodajanju kontakta.*

Vklop in izklop samodejnega ugašanja motorja - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Vklopite ali izklopite ***Auto engine off***.

Opomba: *Samodejnega izklopa ne morete izklopiti za stalno. Če sistem izklopite, se vklopi ob naslednjem dodajanju kontakta.*

Preglasitev samodejnega ugašanja motorja

Izklop ali ponastavitev števca lahko opravite kadarkoli med 30-sekundnim odštevanjem na naslednje načine:

- S pritiskom stopalke zavore ali plina.
- Pritisk gumba ***OK*** ali ***RESET*** med 30-sekundnim odštevanjem.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

ZAGON IN UGAŠANJE MOTORJA – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Zagon in ugašanje motorja – Opozorilne lučke



Indikator okvare

Preverite motor

Če zasveti med delovanjem motorja, je to znak za okvaro. Vgrajen sistem za diagnostiko je zaznal okvaro na sistemu za nadzor emisij.

Če utripa, obstaja možnost neuspelih vžigov motorja. Povišana temperatura izpuha lahko privede do poškodb katalizatorja in drugih delov vozila. Izogibajte se naglemu pospeševanju in zaviranju ter vozilo čim prej odpeljite na pregled.



Opozorilna lučka za pogonski sklop

Če zasveti med delovanjem motorja, je to znak za okvaro. Če lučka utripa med vožnjo, nemudoma zmanjšajte hitrost vozila. Izogibajte se naglemu pospeševanju in zaviranju ter vozilo čim prej odpeljite na pregled.

Če med delovanjem motorja zasvetita obe lučki, čim prej na varnem mestu ustavite vozilo. Nadaljevanje z vožnjo lahko zmanjša moč motorja ali popolnoma ustavi motor. Izklopite vžig in znova poskusite zagnati motor. Vozilo nemudoma odpeljite na pregled.

Zagon in ugašanje motorja – Informacijska sporočila

Sporočilo	Ukrep
Cranking time exceeded	Prikaže se, če presežete časovno omejitev zagona. Zagon motorja ne bo mogoč naslednjih 15 minut. Če po tem času še vedno ne boste mogli zagnati motorja, naj strokovnjak čim prej pregleda vozilo.
Starting system malfunction	Prikaže se, če vozila ne morete zagnati s pravilno kodiranim ključem. Sistem je zaznal okvaro, ki zahteva popravilo. Vozilo peljite čim prej na pregled.
No key detected	Prikaže se, če sistem ne zazna veljavnega pasivnega ključa.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Zagon in ugašanje motorja – Pogosta vprašanja - Bencin, Vozila brez: Gumb za zagon

Zakaj je število vrtljajev motorja v prostem teku ob zagonu motorja visoko?

Hitrost prostega teka vozila nemudoma po zagonu je optimalna za zmanjšanje emisij vozila in največje udobje v kabini in najvarčnejšo porabo goriva.

Zakaj se motor ne zaganja?

Motor lahko zaganjate le določen čas, preden se zaganjalni sistem začasno izklopi. Če presežete čas za zaganjanje, se lahko pojavi sporočilo, prav tako poskusi zagona motorja ne bodo mogoči vsaj naslednjih 15 minut.

Zakaj se pojavljajo različne vozne lastnosti?

Če akumulator odklopite, boste na vozilu morda v prvih 8 km po tem, ko ste akumulator ponovno priključili, opazili nekatere neobičajne lastnosti vožnje. Vzrok je v ponovni uskladitvi motorja in sistema za upravljanje motorja. Med tem obdobjem lahko neobičajne lastnostni vožnje zanemarite.

Zakaj ne morem zagnati motorja?

Če motorja ne zaženete po 3 poskusih, počakajte 10 sekund in nato storite naslednje:

1. Stopalko zavore ali sklopke pritisnite do konca.

Opomba: *Prepričajte se, da je parkirna zavora aktivirana.*

Opomba: *Prepričajte se, da je izbirna ročica v parkirnem položaju (P) ali prostem teku (N).*

2. Stopalko za plin pritisnite do konca in jo zadržite v tem položaju.



3. Obrnite ključ v položaj ***III*** in počakajte, da se motor neha zaganjati.
4. Spustite stopalko za plin.
5. Ključ obrnite v položaj ***III***.

Zagon in ugašanje motorja – Pogosta vprašanja - Bencin, Vozila z: Gumb za zagon

Zakaj je število vrtljajev motorja v prostem teku ob zagonu motorja visoko?

Hitrost prostega teka vozila nemudoma po zagonu je optimalna za zmanjšanje emisij vozila in največje udobje v kabini in najvarčnejšo porabo goriva.

Zakaj se motor ne zaganja?

Motor lahko zaganjate le določen čas, preden se zaganjalni sistem začasno izklopi. Če presežete čas za zaganjanje, se lahko pojavi sporočilo, prav tako poskusi zagona motorja ne bodo mogoči vsaj naslednjih 15 minut.

Zakaj se pojavljajo različne vozne lastnosti?

Če akumulator odklopite, boste na vozilu morda v prvih 8 km po tem, ko ste akumulator ponovno priključili, opazili nekatere neobičajne lastnosti vožnje. Vzrok je v ponovni uskladitvi motorja in sistema za upravljanje motorja. Med tem obdobjem lahko neobičajne lastnostni vožnje zanemarite.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Zakaj ne morem zagnati motorja?

Če motorja ne zaženete po 3 poskusih, počakajte 10 sekund in nato storite naslednje:

1. Stopalko zavore ali sklopke pritisnite do konca.

Opomba: *Prepričajte se, da je parkirna zavora aktivirana.*

Opomba: *Prepričajte se, da je izbirna ročica v parkirnem položaju (P) ali prostem teku (N).*

2. Stopalko za plin pritisnite do konca in jo zadržite v tem položaju.
3. Pritisnite gumb za zagon.

Opomba: *Motor se kratek čas zaganja in se nato ustavi.*

4. Spustite stopalko za plin.



5. Pritisnite gumb za zagon.

Zakaj sistem ne zazna pasivnega ključa?

Če sistem ne zazna pasivnega ključa in ne morete zagnati motorja, pasivni ključ vstavite v pomožni položaj in pritisnite gumb za zagon, da zaženete motor. Glejte **Pomožni položaj pasivnega ključa** (stran 54).

Zagon in ugašanje motorja – Pogosta vprašanja - Dizelski , Vozila brez: Gumb za zagon

Zakaj je število vrtljajev motorja v prostem teku ob zagonu motorja visoko?

Hitrost prostega teka vozila nemudoma po zagonu je optimalna za zmanjšanje emisij vozila in največje udobje v kabini in najvarčnejšo porabo goriva.

Zakaj se motor ne zaganja?

Motor lahko zaganjate le določen čas, preden se zaganjalni sistem začasno izklopi. Če presežete čas za zaganjanje, se lahko pojavi sporočilo, prav tako poskusi zagona motorja ne bodo mogoči vsaj naslednjih 15 minut.

Zakaj se pojavljajo različne vozne lastnosti?

Če akumulator odklopite, boste na vozilu morda v prvih 8 km po tem, ko ste akumulator ponovno priključili, opazili nekatere neobičajne lastnosti vožnje. Vzrok je v ponovni uskladitvi motorja in sistema za upravljanje motorja. Med tem obdobjem lahko neobičajne lastnostni vožnje zanemarite.

Zakaj ne morem zagnati motorja?

Če ne morete zagnati motorja, storite naslednje:

1. Stopalko zavore ali sklopke pritisnite do konca.

Opomba: *Prepričajte se, da je parkirna zavora aktivirana.*

Opomba: *Prepričajte se, da je izbirna ročica v parkirnem položaju (P) ali prostem teku (N).*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



2. Obrnite ključ v položaj ***III***, dokler se motor ne zažene.

Zagon in ugašanje motorja – Pogosta vprašanja - Dizelski , Vozila z: Gumb za zagon

Zakaj je število vrtljajev motorja v prostem teku ob zagonu motorja visoko?

Hitrost prostega teka vozila nemudoma po zagonu je optimalna za zmanjšanje emisij vozila in največje udobje v kabini in najvarčnejšo porabo goriva.

Zakaj se motor ne zaganja?

Motor lahko zaganjate le določen čas, preden se zaganjalni sistem začasno izklopi. Če presežete čas za zaganjanje, se lahko pojavi sporočilo, prav tako poskusi zagona motorja ne bodo mogoči vsaj naslednjih 15 minut.

Zakaj se pojavljajo različne vozne lastnosti?

Če akumulator odklopite, boste na vozilu morda v prvih 8 km po tem, ko ste akumulator ponovno priključili, opazili nekatere neobičajne lastnosti vožnje. Vzrok je v ponovni uskladitvi motorja in sistema za upravljanje motorja. Med tem obdobjem lahko neobičajne lastnostni vožnje zanemarite.

Zakaj ne morem zagnati motorja?

Če ne morete zagnati motorja, storite naslednje:

1. Stopalko zavore ali sklopke pritisnite do konca.

Opomba: *Prepričajte se, da je parkirna zavora aktivirana.*

Opomba: *Prepričajte se, da je izbirna ročica v parkirnem položaju (P) ali prostem teku (N).*



2. Pritisnite gumb za zagon, dokler se motor ne zažene.

Zakaj sistem ne zazna pasivnega ključa?

Če sistem ne zazna pasivnega ključa in ne morete zagnati motorja, pasivni ključ vstavite v pomožni položaj in pritisnite gumb za zagon, da zaženete motor. Glejte **Pomožni položaj pasivnega ključa** (stran 54).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833sISVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

DELOVANJE HIBRIDNEGA VOZILA

Vaše vozilo je opremljeno z 48-voltnim blagim hibridnim sistemom. Sistem pomaga znižati porabo goriva in izpuste CO_2 z regenerativnim polnjenjem in izklapljanjem motorja med prostim tekom, recimo pred semaforji ali med enakomerno vožnjo pri vrtljajih, ki so nižji od vrtljajev, ki ste jih nastavili za izklop motorja. Glejte **Nastavitev vrtljajev za ugašanje motorja** (stran 188).

Opomba: *Regenerativno polnjenje pomeni večjo stopnjo zaviranja z motorjem. To je povsem normalno.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

KAJ JE SISTEM AUTO-START-STOP

Sistem pomaga znižati porabo goriva in emisije CO_2 z izklapljanjem motorja med prostim tekom, recimo pred semaforji.

VARNOSTNI UKREPI SISTEMA AUTO-START-STOP

OPOZORILO: Preden izstopite iz vozila, izklopite parkirno zavoro, prestavite v prosti tek, izklopite kontakt in odstranite ključ. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Pred opravljanjem vzdrževalnih del ali odpiranjem pokrova motorja vedno aktivirajte parkirno zavoro, prestavite v prosti tek in izklopite kontakt. Če ne izklopite kontakta, se lahko motor znova zažene. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

VKLOP IN IZKLOP SISTEMA AUTO-START-STOP

Sistem se vklopi ob dodajanju kontakta.

Da bi izklopili sistem, pritisnite stikalo.

Opomba: *OFF zasveti v tipki.*

S ponovnim pritiskom na tipko znova vključite sistem.

Opomba: *Če sistem zazna okvaro, se izklopi. Če se sistem okvari, peljite vozilo čim prej na pregled.*

ZAUSTAVITEV MOTORJA

1. Ustavite vozilo.
2. Prestavite v prosti tek.
3. Sprostite stopalko sklopke in stopalko za plin.

Opomba: *Da bi dosegli največjo učinkovitost sistema, prestavite v prosti tek in sprostite stopalko sklopke pri vsakem postanku, daljšem od treh sekund.*

Opomba: *Ko motor ne teče, se servokrmiljenje izklopi.*

PONOVNI ZAGON MOTORJA

Pritisnite stopalko sklopke.

Če sistem zahteva ukrepanje, se na informacijskem prikazovalniku prikaže sporočilo.

Sporočilo	Pogoj	Ukrep
Auto StartStop Press a pedal to start engine	Sistem mora znova zagnati motor, vendar potrebuje vašo potrditev.	Za ponovni zagon motorja pritisnite stopalko za plin, zavorno stopalko ali stopalko sklopke.
Auto StartStop Select neutral to start engine	Sistem mora znova zagnati motor, a ga ne more, ker je menjalnik v prestavi.	Prestavite v prosti tek in znova zaženite motor.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

INDIKATORJI SISTEMA AUTO-START-STOP

OPOZORILO: Sistem bo morda zahteval samodejni vnovični zagon motorja, ko kontrolna lučka sistema auto-start-stop utripa zeleno ali rumeno. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do poškodb.



Ko se motor ugasne, bo indikator Auto-Start-Stop zasvetil zeleno. Če mora voznik ukrepati, indikator utripa rumeno in pojavi se sporočilo.



Indikator Auto-Start-Stop zasveti sivo in je prečrtan, če sistem ni na voljo.

Opomba: *Na informacijskem zaslonu lahko prikažete razlog za nedelovanje sistema.*

ZVOČNO OPOZORILO ZA AUTO-START-STOP

Zvočni signali Auto-Start-Stop se oglasijo, ko odprete voznikova vrata in je sistem ugasnil motor.

AUTO-START-STOP – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Auto-Start-Stop – Informacijska sporočila

Sporočilo	Pogoj	Ukrep
Auto StartStop Manual restart required	Sistem ne deluje.	Prestavite v prosti tek in sami znova zaženite motor.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Auto-Start-Stop – Pogosta vprašanja

Zakaj motor ne ugasne vsakič, ko to pričakujem?

Sistem deluje tako, da dopolnjuje preostale sisteme vozila in jim omogoča optimalno delovanje.

Sistem ne ugasne motorja v naslednjih primerih:

- Voznikova vrata so odprta.
- Vozilo je na visoki nadmorski višini.
- Ogrevanje vetrobranskega stekla je vklopljeno.
- Motor se ogreva.
- Zunanja temperatura je prenizka ali previsoka.
- Akumulator je skoraj prazen.
- Temperatura akumulatorja je zunaj optimalnega delovnega območja.
- Za vzdrževanje notranje klime in zmanjšanje nabiranja meglice mora motor teči.

Zakaj se motor včasih zažene, čeprav tega ne pričakujem?

Sistem deluje tako, da dopolnjuje preostale sisteme vozila in jim omogoča optimalno delovanje.

Sistem znova zažene motor v naslednjih primerih:

- Vklopili ste ogrevanje vetrobranskega stekla.
- Vklopili ste najmočnejše odroševanje.
- Vozilo je začelo speljevati po hribu navzdol v prostem teku.
- Motor mora delovati, da bi ohranili zadostno pomoč pri zaviranju.
- Za vzdrževanje notranje klime in zmanjšanje nabiranja meglice mora motor teči.

Ali lahko za stalno izklopim sistem?

Ne. Sistem ima pomembno vlogo pri zmanjšanju porabe goriva in izpustov CO_2 vozila.

Se deli motorja hitreje obrabljajo zaradi pogostih zagonov?

Vozilo ima izboljšana akumulator in motor zaganjalnika, ki sta zasnovana za večje število zagonov motorja.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

KAJ JE SISTEM AUTO-START-STOP

Sistem pomaga znižati porabo goriva in emisije CO_2 z izklapljanjem motorja med prostim tekom, recimo pred semaforji.

VARNOSTNI UKREPI SISTEMA AUTO-START-STOP

OPOZORILO: Preden izstopite iz vozila, izklopite parkirno zavoro, prestavite v parkirno prestavo (P), izklopite kontakt in odstranite ključ. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Pred opravljanjem vzdrževalnih del ali odpiranjem pokrova motorja vedno aktivirajte parkirno zavoro, prestavite v parkirno prestavo (P) in izklopite kontakt. Če ne izklopite kontakta, se lahko motor znova zažene. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

VKLOP IN IZKLOP SISTEMA AUTO-START-STOP

Sistem se vklopi ob dodajanju kontakta.

Da bi izklopili sistem, pritisnite stikalo.

Opomba: ***OFF*** *zasveti v tipki.*

S ponovnim pritiskom na tipko znova vključite sistem.

Opomba: *Če sistem zazna okvaro, se izklopi. Če se sistem okvari, peljite vozilo čim prej na pregled.*

ZAUSTAVITEV MOTORJA

Ustavite vozilo in držite nogo na zavorni stopalki, menjalnik pa naj bo v prestavi za vožnjo (D).

Opomba: *Motor ugasne, ko prestavite v parkirno prestavo (P) ali v prosti tek (N), ne glede na položaj zavorne stopalke.*

Opomba: *Ko motor ne teče, se servokrmiljenje izklopi.*

PONOVNI ZAGON MOTORJA

Sprostite zavorno stopalko ali pritisnite stopalko za plin.

Če sistem zahteva ukrepanje, se na informacijskem prikazovalniku prikaže sporočilo.

Sporočilo	Pogoj	Ukrep
Auto StartStop Press brake to start engine	Sistem mora znova zagnati motor, vendar potrebuje vašo potrditev.	Za ponovni zagon motorja pritisnite zavorno stopalko.
Auto StartStop Press a pedal to start engine	Sistem mora znova zagnati motor, vendar potrebuje vašo potrditev.	Za ponovni zagon motorja pritisnite zavorno stopalko ali stopalko za plin.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

INDIKATORJI SISTEMA AUTO-START-STOP

OPOZORILO: Sistem bo morda zahteval samodejni vnovični zagon motorja, ko kontrolna lučka sistema auto-start-stop utripa zeleno ali rumeno. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do poškodb.



Ko se motor ugasne, bo indikator Auto-Start-Stop zasvetil zeleno. Če mora voznik ukrepati, indikator utripa rumeno in pojavi se sporočilo.



Indikator Auto-Start-Stop zasveti sivo in je prečrtan, če sistem ni na voljo.

Opomba: *Na informacijskem zaslonu lahko prikažete razlog za nedelovanje sistema.*

AUTO-START-STOP – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Auto-Start-Stop – Informacijska sporočila

Sporočilo	Pogoj	Ukrep
Auto StartStop Shift to P Restart engine	Sistem ne deluje.	Prestavite v parkirno prestavo (P) in sami znova zaženite motor.
Auto StartStop Manual restart required	Sistem ne deluje.	Sami znova zaženite motor.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Auto-Start-Stop – Pogosta vprašanja

Zakaj motor ne ugasne vsakič, ko to pričakujem?

Sistem deluje tako, da dopolnjuje preostale sisteme vozila in jim omogoča optimalno delovanje.

Sistem ne ugasne motorja v naslednjih primerih:

- Voznikova vrata so odprta.
- Voznikov varnostni pas ni pripet.
- Vozilo je na visoki nadmorski višini.
- Ogrevanje vetrobranskega stekla je vklopljeno.
- Izbirna ročica je v ročnem načinu (M).
- Vozilo je na strmem klancu.
- Motor se ogreva.
- Zunanja temperatura je prenizka ali previsoka.
- Akumulator je skoraj prazen.
- Temperatura akumulatorja je zunaj optimalnega delovnega območja.
- Za vzdrževanje notranje klime in zmanjšanje nabiranja meglice mora motor teči.

Zakaj se motor včasih zažene, čeprav tega ne pričakujem?

Sistem deluje tako, da dopolnjuje preostale sisteme vozila in jim omogoča optimalno delovanje.

Sistem znova zažene motor v naslednjih primerih:

- Vklopili ste ogrevanje vetrobranskega stekla.
- Vklopili ste najmočnejše odroševanje.
- Vozilo je začelo speljevati po hribu navzdol v prostem teku.
- Motor mora delovati, da bi ohranili zadostno pomoč pri zaviranju.
- Za vzdrževanje notranje klime in zmanjšanje nabiranja meglice mora motor teči.

Ali lahko za stalno izklopim sistem?

Ne. Sistem ima pomembno vlogo pri zmanjšanju porabe goriva in izpustov CO_2 vozila.

Se deli motorja hitreje obrabljajo zaradi pogostih zagonov?

Vozilo ima izboljšana akumulator in motor zaganjalnika, ki sta zasnovana za večje število zagonov motorja.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

KAJ JE SISTEM AUTO-START-STOP

Sistem pomaga znižati porabo goriva in izpuste CO_2 z izklapljanjem motorja med prostim tekom, recimo pred semaforji ali med enakomerno vožnjo pri vrtljajih, ki so nižji od vrtljajev, ki ste jih nastavili za izklop motorja. Glejte **Nastavitev vrtljajev za ugašanje motorja** (stran 188). Sistem je zasnovan, da ugasne motor, ko je menjalnik v prestavi ali prostem teku.

VARNOSTNI UKREPI SISTEMA AUTO-START-STOP

OPOZORILO: Preden izstopite iz vozila, izklopite parkirno zavoro, prestavite v prosti tek, izklopite kontakt in odstranite ključ. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Pred opravljanjem vzdrževalnih del ali odpiranjem pokrova motorja vedno aktivirajte parkirno zavoro, prestavite v prosti tek in izklopite kontakt. Če ne izklopite kontakta, se lahko motor znova zažene. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

NASTAVITVE SISTEMA AUTO-START-STOP

Nastavitev vrtljajev za ugašanje motorja - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Vehicle settings***.
3. Izberite ***Rolling StartStop***.
4. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

Nastavitev vrtljajev za ugašanje motorja - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Rolling StartStop***.
5. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

VKLOP IN IZKLOP SISTEMA AUTO-START-STOP

Sistem se vklopi ob dodajanju kontakta.



Da bi izklopili sistem, pritisnite stikalo.

Opomba: ***OFF*** *zasveti v tipki.*

S ponovnim pritiskom na tipko znova vključite sistem.

Opomba: *Če sistem zazna okvaro, se izklopi. Če se sistem okvari, peljite vozilo čim prej na pregled.*

ZAUSTAVITEV MOTORJA

Ugašanje motorja v prestavi

1. Pritisnite stopalko zavore in zmanjšajte hitrost pod 15 km/h.

Opomba: *Na informacijskem zaslonu lahko nastavite hitrost, pri kateri sistem ugasne motor.*

2. Stopalko sklopke pritisnite do konca.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Ko motor ugasne, servokrmiljenje še naprej deluje.*

Ugašanje motorja v prostem teku

1. Pritisnite stopalko zavore in zmanjšajte hitrost pod 15 km/h.

Opomba: *Na informacijskem zaslonu lahko nastavite hitrost, pri kateri sistem ugasne motor.*

2. Stopalko sklopke pritisnite in prestavite v prosti tek.
3. Sprostite stopalko sklopke.

Opomba: *Ko motor ugasne, servokrmiljenje še naprej deluje.*

PONOVNI ZAGON MOTORJA

Ponovni zagon motorja v prestavi

spustite stopalko zavore,

Ponovni zagon motorja v prostem teku

1. Stopalko sklopke pritisnite do konca.
2. Izberite prestavo.

INDIKATORJI SISTEMA AUTO-START-STOP

OPOZORILO: Sistem bo morda zahteval samodejni vnovični zagon motorja, ko kontrolna lučka sistema auto-start-stop utripa zeleno ali rumeno. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do poškodb.



Ko se motor ugasne, bo indikator Auto-Start-Stop zasvetil zeleno. Če mora voznik ukrepati, indikator utripa rumeno in pojavi se sporočilo.



Indikator Auto-Start-Stop zasveti sivo in je prečrtan, če sistem ni na voljo.

Opomba: *Na informacijskem zaslonu lahko prikažete razlog za nedelovanje sistema.*

ZVOČNO OPOZORILO ZA AUTO-START-STOP

Zvočni signali Auto-Start-Stop se oglasijo, ko odprete voznikova vrata in je sistem ugasnil motor.

AUTO-START-STOP – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Auto-Start-Stop – Informacijska sporočila

Sporočilo	Pogoj	Ukrep
Auto StartStop Manual restart required	Sistem ne deluje.	Prestavite v prosti tek in sami znova zaženite motor.
Auto StartStop Select neutral to start engine	Sistem ne more znova zagnati motorja.	Prestavite v prosti tek.
Auto StartStop Press clutch to start engine	Sistem ne more znova zagnati motorja.	Stopalko sklopke pritisnite do konca.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Auto-Start-Stop – Pogosta vprašanja

Zakaj motor ne ugasne vsakič, ko to pričakujem?

Sistem deluje tako, da dopolnjuje preostale sisteme vozila in jim omogoča optimalno delovanje.

Sistem ne ugasne motorja v naslednjih primerih:

- Voznikova vrata so odprta.
- Voznikov varnostni pas ni pripet.
- Motor se ogreva.
- Zunanja temperatura je prenizka ali previsoka.
- Akumulator je skoraj prazen.
- Temperatura akumulatorja je zunaj optimalnega delovnega območja.
- Za vzdrževanje notranje klime in zmanjšanje nabiranja meglice mora motor teči.

Zakaj se motor včasih zažene, čeprav tega ne pričakujem?

Sistem deluje tako, da dopolnjuje preostale sisteme vozila in jim omogoča optimalno delovanje.

Sistem znova zažene motor v naslednjih primerih:

- Vklopite ***MAX A/C***.
- Vklopili ste najmočnejše odroševanje.
- Vozilo je začelo speljevati po hribu navzdol v prostem teku.
- Motor mora delovati, da bi ohranili zadostno pomoč pri zaviranju.
- Za vzdrževanje notranje klime in zmanjšanje nabiranja meglice mora motor teči.

Ali lahko za stalno izklopim sistem?

Ne. Sistem ima pomembno vlogo pri zmanjšanju porabe goriva in izpustov CO_2 vozila.

Se deli motorja hitreje obrabljajo zaradi pogostih zagonov?

Vozilo ima izboljšana akumulator in generator zaganjalnika, ki sta zasnovana za večje število zagonov motorja.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VARNOSTNI UKREPI

OPOZORILO: Posode za gorivo ne prenapolnite. Tlak v prenapolnjeni posodi lahko povzroči puščanje in povzroči pršenje goriva ter požar.

OPOZORILO: Sistem za gorivo je lahko pod tlakom. Če zaslišite sikanje blizu odprtine za dolivanje goriva, goriva ne dolijte, dokler se zvok ne ustavi. Sicer lahko iz sistema brizgne gorivo, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe.

OPOZORILO: Goriva lahko, ob zlorabi ali napačni uporabi, povzročijo resne poškodbe ali celo smrt.

OPOZORILO: Bencin lahko vsebuje benzen, ki je rakotvoren.

OPOZORILO: Pri dolivanju goriva vedno ugasnite motor in nikoli ne dovolite, da iskre ali odprti ogenj pridejo v bližino odprtine za dolivanje goriva. Med dolivanjem goriva nikoli ne kadite in ne uporabljajte mobilnega telefona. Hlapi goriva so v določenih pogojih zelo nevarni. Izogibajte se vdihavanju hlapov goriva.

Pri dolivanju goriva sledite tem navodilom:

- Pred dolivanjem goriva v vozilo ugasnite vse izdelke za kadilce.
- Pred dolivanjem goriva vedno ugasnite motor.
- Avtomobilska goriva so lahko škodljiva ali smrtno nevarna ob zaužitju. Gorivo je zelo strupeno in lahko ob zaužitju povzroči smrt ali trajne telesne poškodbe. Če pogoltnete gorivo, takoj poiščite zdravniško pomoč, četudi simptomi niso takoj opazni. Strupeni učinki goriva morda ne bodo opazni več ur.
- Izogibajte se vdihavanju hlapov goriva. Vdihavanje hlapov goriva lahko povzroči draženje oči in dihal. V hudih primerih lahko čezmerno ali dolgotrajno vdihavanje hlapov goriva povzroči hudo bolezen in trajne telesne poškodbe.
- Izogibajte se stiku goriva z očmi. Če vam gorivo brizgne v oči, takoj odstranite kontaktne leče (če jih nosite), oči 15 minut spirajte z vodo in poiščite zdravniško pomoč. Če ne poiščete ustrezne zdravniške pomoči, lahko pride to trajnih poškodb.
- Goriva so lahko škodljiva tudi ob vpijanju skozi kožo. Če vam gorivo brizgne po koži, oblačilih ali obojem, takoj odstranite onesnažena oblačila ter kožo temeljito sperite z milnico in vodo. Dolgotrajen ali ponavljajoč se stik s kožo povzroči draženje kože.
- Zlasti pazljivi bodite, če jemljete antabus ali druge oblike disulfirama za zdravljenje alkoholizma. Vdihavanje bencinskih hlapov lahko povzroči škodljivo reakcijo, resne poškodbe ali slabost. Če opazite neželeno reakcijo, se takoj posvetujte z zdravnikom.

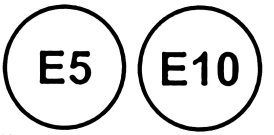
KAKOVOST GORIVA - BENCIN

OPOZORILO: Ne mešajte dizelskega goriva z bencinom, mešanico bencina in alkohola ali alkoholom. To lahko povzroči eksplozijo.

OPOZORILO: Ne uporabljajte osvinčenega bencina ali bencina z aditivi, ki vsebujejo kovinske zmesi (npr. na osnovi mangana). Pri tem bi lahko uničili izpušni sistem.

Uporabljajte vsaj 95-oktanski neosvinčeni bencin, ki izpolnjuje zahteve standarda EN 228, ali enakovredno gorivo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



E268502

Vaše vozilo je primerno za uporabo zmesi goriva z etanolom do 10% (E5 in E10).

Opomba: *Priporočamo izključno uporabo kakovostnega goriva. Uporaba dodatkov za gorivo ali drugih sredstev za nego motorja ni priporočena.*

Daljše obdobje mirovanja

Velik delež goriv vsebuje etanol. Priporočamo, da rezervoar za gorivo napolnite z gorivom, ki ne vsebuje etanola, če nameravate vozilo ohraniti v obdobju mirovanja za več kot dva meseca.

KAKOVOST GORIVA - DIZELSKI

OPOZORILO: Ne mešajte dizelskega goriva z bencinom, mešanico bencina in alkohola ali alkoholom. To lahko povzroči eksplozijo.

Uporabljajte dizelsko gorivo, ki ustreza specifikacijam standarda EN 590 ali enakovredni lokalni specifikaciji.



E268503

V vozilo lahko natočite do 7-odstotno mešanico biodizla (B7).

Opomba: *Priporočamo izključno uporabo kakovostnega goriva. Uporaba dodatkov za gorivo ali drugih sredstev za nego motorja ni priporočena.*

Opomba: *Ne priporočamo uporabe dodatkov za preprečevanje zgoščevanja goriva.*

Daljše obdobje mirovanja

Velik delež dizelskih goriv vsebuje biodizel. Priporočamo, da rezervoar za gorivo napolnite z gorivom, ki ne vsebuje biodizla, če nameravate vozilo ohraniti v obdobju mirovanja za več kot dva meseca.

KAKOVOST GORIVA - GORIVO FLEX FUEL (FF)

Izbira ustreznega goriva - vozila na različna goriva Flex Fuel

OPOZORILO: Ne mešajte dizelskega goriva z bencinom, mešanico bencina in alkohola ali alkoholom. To lahko povzroči eksplozijo.

Ne spreminjajte konfiguracije sistema za gorivo ali njegovih komponent. Sistema za oskrbo z gorivom ali posameznih delov sistema ne smete zamenjati z deli, ki niso namenjeni izrecno za uporabo z bioetanolom.

Uporabljajte vsaj 95-oktanski neosvinčeni bencin, ki izpolnjuje standard EN 228 ali enakovredne nacionalne standarde, ali navadni neosvinčeni bencin, mešan z največ 85-odstotnim etanolom (E85).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



Ne uporabljajte goriv, ki niso priporočena, saj lahko to privede do poškodb motorja, ki niso krite z garancijo vozila.

Opomba: *Priporočamo izključno uporabo kakovostnega goriva. Uporaba goriva, ki ni priporočeno, lahko vpliva na sistem emisij in povzroči slabše delovanje vozila.*

Opomba: *Poraba goriva se lahko pri uporabi E85 poveča.*

Ne uporabljajte:

- Dizelskega goriva.
- Goriv, ki vsebujejo metanol.
- Goriva, ki vsebujejo kerozin ali parafin.
- Goriva, ki vsebuje več kot 85 % etanola, ali goriva E100.
- Goriva z dodatki na osnovi kovin, vključno s spojinami na osnovi mangana.
- Goriv, ki vsebujejo dodatke za dvig oktanske vrednosti, metilciklopentadienil mangan trikarbonil (MMT).
- Osvinčenega goriva (uporaba osvinčenega goriva je prepovedana z zakonom).

Opomba: *Vozila na flex gorivo lahko polnite z bencinom, etanolom ali mešanico obeh.*

Če je vsebnost etanola v gorivu po točenju različna od prejšnje, priporočamo, da se odpravite na vožnjo, dolgo najmanj 8 km, da se vozilo prilagodi spremenjeni koncentraciji etanola.

- Kratki postanki ne vplivajo na proces.
- Ne izklopite vžiga.
- Vedno upoštevajte omejitve hitrosti in razmere na cestišču.

Krmilni modul motorja se mora prilagoditi gorivu v rezervoarju, zlasti kadar napolnite več kot pol rezervoarja.

Ob neupoštevanju tega postopka lahko pride do rahlega poslabšanja zagonskih lastnosti motorja in manjših nihanj pri vrtenju motorja v prostem teku. Ti znaki se lahko pojavljajo, dokler se modul ne prilagodi.

Daljše obdobje mirovanja

Velik delež goriv vsebuje etanol. Priporočamo, da rezervoar za gorivo napolnite z gorivom z nizko vsebnostjo etanola (E10), če nameravate vozilo ohraniti v obdobju mirovanja več kot dva meseca. Druga možnost, ki jo priporočamo, je, da se za nasvet obrnete na pooblaščenega trgovca.

MESTO ODPRTINE ZA DOLIVANJE GORIVA

Lijak za dolivanje goriva se nahaja v prostoru za odlaganje na levi strani.

KO GORIVA ZMANJKUJE

Če ostanete brez goriva, lahko to povzroči poškodbe na vozilu, ki jih ne krije garancija vozila.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Če vam zmanjka goriva:

- Za ponoven zagon motorja dodajte vsaj 5 L goriva.
- Mogoče bo pred zagonom motorja treba nekajkrat vklopiti in izklopiti vžig ter tako omogočiti črpalki za gorivo, da načrpa gorivo iz rezervoarja v motor. Ob ponovnem zagonu bo čas zagona trajal nekaj sekund dlje kot običajno.

Opomba: *Če se vozilo nahaja na strmem klancu, lahko potrebuje več goriva.*

Polnjenje prenosne posode za gorivo

OPOZORILO: Pretok goriva skozi točilno ročko lahko povzroči statično elektriko. To lahko povzroči požar, če polnite neozemljeno posodo za gorivo.

Da bi se izognili statični elektriki, ki lahko nastane pri polnjenju neozemljenega rezervoarja za gorivo in povzroči iskro, sledite navodilom:

- Za prenos goriva do vašega vozila uporabljajte le atestirano posodo za gorivo. Med polnjenjem posode jo položite na tla.
- Ne polnite posode za gorivo, če je v vozilu (vključno s tovornim prostorom).
- Ročica za dolivanje goriva naj bo med dolivanjem ves čas v stiku s posodo.
- Ne uporabljajte naprav za pritrjevanje ročice za dolivanje goriva na posodo.

Dolivanje goriva iz prenosne posode za gorivo

OPOZORILO: Ne nameščajte ročke posode za gorivo ali neoriginalnega lijaka v odprtino za gorivo. S tem lahko poškodujete odprtino za dolivanje goriva ali njeno tesnilo, kar lahko povzroči iztekanje goriva na tla.

OPOZORILO: Sistema za gorivo brez pokrovčka ne odpirajte ali pritiskajte s tujki. S tem bi lahko poškodovali sistem goriva in tesnilo in povzroči poškodbe vas ali drugih.

OPOZORILO: Goriva ne izlivajte v gospodinjski odtok ali kanalizacijo. Gorivo odložite pri za to pooblaščeni ustanovi.

Pri polnjenju rezervoarja za gorivo iz prenosne posode za gorivo uporabite plastični lijak, ki je v vozilu. Glejte **Mesto odprtine za dolivanje goriva** (stran 193).

Opomba: *Ne uporabljajte nadomestnih lijakov, saj ne bodo delovali s sistemom za gorivo brez pokrovčka in ga lahko poškodujejo.*

Pri polnjenju rezervoarja za gorivo iz prenosne posode za gorivo storite naslednje:

1. Popolnoma odprite vrata odprtine za dolivanje goriva.
2. Lijak za gorivo vstavite do konca v odprtino za dolivanje goriva.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

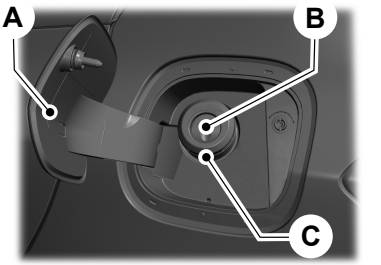


3. Dolijte gorivo iz prenosne posode za gorivo.
4. Odstranite lijak za dolivanje goriva.
5. Popolnoma zaprite vrata odprtine za dolivanje goriva.
6. Očistite plastični lijak in ga spravite v vozilo ali ga pravilno odvrzite.

Opomba: *Če lijak odvržete, lahko dodatne lijake kupite pri pooblaščenem trgovcu.*

DOLIVANJE GORIVA

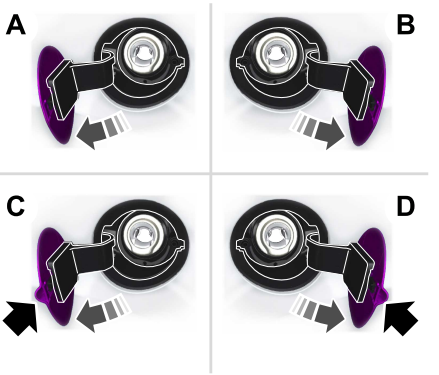
Pregled sistema za dolivanje goriva



A	Vrata odprtine za dolivanje goriva.
B	Ventil za dolivanje goriva.
C	Cev odprtine za dolivanje goriva.

Vaše vozilo nima pokrova rezervoarja za gorivo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



A Leva stran. Za odpiranje pokrova odprtine za dolivanje goriva za trenutek pritisnite zadnji konec pokrova.

B Desna stran. Za odpiranje pokrova odprtine za dolivanje goriva za trenutek pritisnite zadnji konec pokrova.

C Leva stran. Za odpiranje povlecite zadnji konec pokrova odprtine za dolivanje goriva.

D Desna stran. Za odpiranje povlecite zadnji konec pokrova odprtine za dolivanje goriva.

Dolivanje goriva

OPOZORILO: Pri dolivanju goriva vedno ugasnite motor in nikoli ne dovolite, da iskre ali odprti ogenj pridejo v bližino odprtine za dolivanje goriva. Med dolivanjem goriva nikoli ne kadite in ne uporabljajte mobilnega telefona. Hlapi goriva so v določenih pogojih zelo nevarni. Izogibajte se vdihavanju hlapov goriva.

OPOZORILO: Sistem za gorivo je lahko pod tlakom. Če zaslišite sikanje blizu odprtine za dolivanje goriva, goriva ne dolijte, dokler se zvok ne ustavi. Sicer lahko iz sistema brizgne gorivo, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe.

OPOZORILO: Ventila za dolivanje goriva ne odpirajte na silo z ostrimi predmeti. S tem lahko poškodujete sistem za dovod goriva. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do požara, poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Ročke med dolivanjem goriva nikoli ne odstranite iz popolnoma vstavljenega položaja.

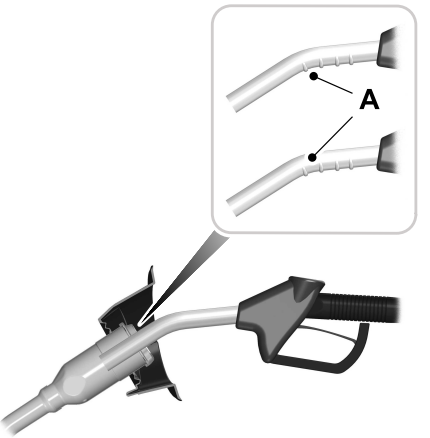
OPOZORILO: Prenehajte dolivati gorivo, ko polnilna ročica prvič samodejno prekine polnjenje. Neupoštevanje teh navodil lahko vodi v zapolnitev ekspanzijskega prostora v rezervoarju za gorivo, zaradi česar bi lahko začelo gorivo iztekati.

OPOZORILO: Posode za gorivo ne prenapolnite. Tlak v prenapolnjeni posodi lahko povzroči puščanje in povzroči pršenje goriva ter požar.

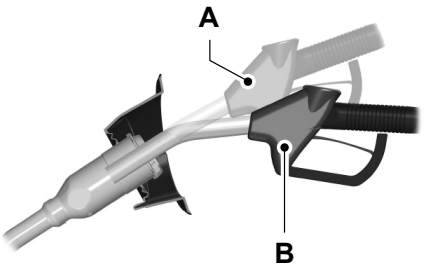
OPOZORILO: Pred odstranjevanjem točilne ročke počakajte vsaj pet sekund. Tako omogočite, da preostanek goriva steče v rezervoar.

1. Popolnoma odprite vrata odprtine za dolivanje goriva.
2. Izberite ustrezno ročko za točenje goriva za svoje vozilo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

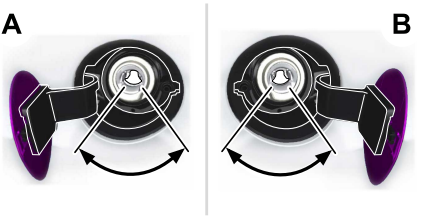


3. Vstavite ročico za dolivanje goriva do prve oznake na ročici A. Naj ročka za dolivanje goriva počiva na cevi za dolivanje goriva.

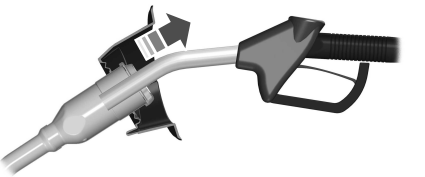


E139203

4. Med polnjenjem držite ročico za dolivanje goriva v položaju B. Če držite ročko za dolivanje goriva v položaju A, lahko to vpliva na pretok goriva in izklopi ročko za gorivo, še preden je rezervoar za gorivo poln.



5. Z ročico upravljajte znotraj označenega območja.



6. Ko dokončate dolivanje goriva, narahlo dvignite ročico za dolivanje goriva in jo počasi odstranite.
7. Popolnoma zaprite vrata odprtine za dolivanje goriva.

Če ste rezervoar napolnili z neustreznim gorivom, motorja ne zaganjajte. Točenje nepravilnega goriva lahko povzroči poškodbe na vozilu, ki jih ne krije garancija vozila. Vozilo nemudoma odpeljite na pregled.

Opozorilo sistema za dolivanje goriva (če je nameščen/-a)

Če se ventil za dolivanje goriva ne zapre popolnoma, se lahko na informacijskem zaslonu pojavi sporočilo.

Sporočilo
Check fuel fill inlet

Če se prikaže sporočilo, storite naslednje:

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

1. Zaustavite vozilo, kakor hitro dopušča varnost, ugasnite motor in izklopite kontakt.
2. Prestavite v parkirno prestavo (P) ali v prosti tek (N).
3. Aktivirajte parkirno zavoro.
4. Popolnoma odprite vrata odprtine za dolivanje goriva.
5. Preverite ventil za dolivanje goriva za morebitnimi odpadki, ki bi lahko ovirali gibanje.
6. Iz odprtine za dolivanje goriva odstranite vse odpadke.
7. V cev za dolivanje goriva vstavite šobo črpalke ali lijak za dolivanje goriva, ki ste ga prejeli ob nakupu vozila. Glejte **Mesto odprtine za dolivanje goriva** (stran 193). S tem bi morali odstraniti morebitne ostanke, ki bi lahko preprečevali popolno zapiranje ventila za dolivanje goriva.
8. Ročko ali lijak za dolivanje goriva odstranite iz cevi za dolivanje goriva.
9. Popolnoma zaprite vrata odprtine za dolivanje goriva.

Opomba: *Sporočilo se mogoče ne bo takoj ponastavilo. Če se sporočilo znova pojavi in opozorilna lučka zasveti, odpeljite vozilo čim prej na pregled.*

PORABA GORIVA

Vrednosti CO2 in porabe goriva so pridobljene v laboratorijskih preskusih skladno z Uredbo (ES) 715/2007 ali CR (ES) 692/2008 in naknadnimi dopolnili.

Podatki so namenjeni primerjavi med vrednostmi za vozila različnih izdelovalcev in za različne modele vozil. Ti podatki ne predstavljajo dejanske porabe goriva, ki jo lahko pričakujete pri uporabi vozila.

Na dejansko porabo goriva vplivajo mnogi dejavniki, npr. način in hitrost vožnje, speljevanje in ustavljanje, klimatska naprava, dodatna oprema, obremenitve in vleka.

Navedena kapaciteta

Navedena kapaciteta je največja količina goriva, ki jo lahko nalijete v rezervoar, ko merilnik goriva prikazuje prazno. Glejte **Kapacitete in specifikacije** (stran 419).

Poleg tega rezervoar za gorivo vsebuje tudi prazno rezervo. Prazna rezerva je nedoločena količina goriva, ki ostane v rezervoarju, ko merilnik goriva prikazuje prazen rezervoar.

Opomba: *Količina goriva v prazni rezervi je spremenljiva in se nanjo ne smete zanašati za podaljšanje dometa vožnje.*

Poraba

Vozilo izračunava porabo goriva s pomočjo potovalnega računalnika s funkcijo računanja povprečne porabe goriva. Glejte **Potovalni računalnik** (stran 133).

Prvih 1.500 km je obdobje utekanja motorja. Bolj natančna meritev se pridobi po 3.000 km.

Kaj vpliva na porabo goriva

- Nepravilen tlak v pnevmatikah. Glejte **Tlak v pnevmatikah** (stran 409).
- Polna obremenitev vozila.
- Prevažanje nepotrebne teže.
- Nameščanje dodatkov na vozilo, denimo zaščite pred mrčesom, varnostne kletke/nosilcev za luči, stranskih stopnic in nosilcev za smuči.
- Uporaba mešanice goriva in alkohola. Glejte **Kakovost goriva** (stran 191).
- Poraba se lahko poveča pri nizkih temperaturah okolice.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

- Poraba se lahko poveča pri vožnji na kratke razdalje.
- Pri vožnji po ravnem terenu je lahko poraba manjša kot pri vožnji v hrib.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

KATALIZATOR

OPOZORILO: Vozila ne smete parkirati, pustiti, da deluje v prostem teku ali ga voziti nad suho travo ali drugo suho podlago. Sistem emisij lahko ogreje motorni prostor in izpušni sistem, kar povzroči tveganje požara.

OPOZORILO: Normalna delovna temperatura izpušnega sistema je zelo visoka. Nikoli ne izvajajte del ali popravil na izpušnem sistemu ali v njegovi okolici, dokler se ta ne ohladi. Med delom na katalizatorju bodite posebej previdni. Katalizator se segreje na zelo visoko temperaturo že po kratkem času delovanja motorja in ostane vroč po izklopu motorja.

OPOZORILO: Uhajanje izpušnih plinov lahko povzroči vstop škodljivih in potencialno smrtonosnih hlapov v potniški prostor. Če v notranjosti vozila zaznate vonj po izpušnih plinih, vozilo nemudoma odpeljite na pregled. Če zaznate vonj po izpušnih plinih, vozila ne vozite.

Vozilo je opremljeno z več komponentami za upravljanje emisij in katalizatorjem, kar omogoča doseganje veljavnih standardov o izpustih.

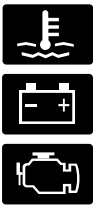
Da bi preprečili poškodbe katalizatorja:

- Motorja ne zaganjajte dlje kot 10 sekund naenkrat.
- Motorja ne pustite teči, če je kabel vžigalne svečke odklopljen.
- Vozila ne zaganjajte s potiskanjem ali z vleko. Uporabite premostitvene kable. Glejte **Zagon vozila s kabli** (stran 349).
- Med premikanjem vozila ne ugašajte motorja.
- Ne uporabljajte osvinčenega goriva.
- Nikoli povsem ne izpraznite rezervoarja.

Opomba: *Poškodbe delov, ki so posledica neupoštevanja tega, niso krite iz naslova garancije vozila.*

Vgrajen sistem za diagnostiko

Vozilo ima vgrajen sistem za diagnostiko, ki nadzira izpušni sistem. Če katera izmed navedenih opozorilnih lučk zasveti, lahko to nakazuje, da je vgrajeni sistem za diagnostiko vozila zaznal okvaro sistema za krmiljenje emisij.



Nadaljevanje z vožnjo lahko zmanjša moč motorja ali popolnoma ustavi motor. Neupoštevanje opozorilne lučke lahko povzroči okvaro sestavnih delov, ki je ne krije garancija vozila. Vozilo peljite čim prej na pregled.

SISTEM SELEKTIVNE KATALITIČNE REDUKCIJE - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

Vaše vozilo je opremljeno s sistemom selektivne katalitične redukcije. Ta sistem z vbrizgavanjem tekočine AdBlue® v izpušni sistem pripomore k zmanjšanju izpustov. Nedovoljeni posegi ali onemogočanje sistema za selektivno katalitično redukcijo bodo povzročili, da se motor ne bo zagnal.

Da bi sistem deloval pravilno, morate vzdrževati nivo tekočine.

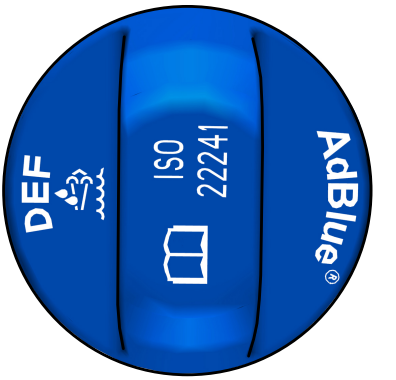
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Po ugasnitvi motorja bo črpalka sistema za katalitično redukcijo delovala še kratek čas. To je popolnoma običajno.*

Smernice za tekočino AdBlue®

- Uporabljajte le tekočino AdBlue® s certifikatom ISO-22241.
- Tekočine AdBlue® ne nalivajte v rezervoar za gorivo. To lahko povzroči poškodbe motorja, ki jih ne krije garancija vozila.
- Rezervoarja za tekočino AdBlue® ne prenapolnite.
- Ne redčite z vodo ali katero koli drugo tekočino.
- Posode s tekočino so za enkratno uporabo.
- Ne shranjujte na neposredni sončni svetlobi.
- Shranite pri temperaturi od -5°C do 20°C.
- Posod s tekočino ne shranjujte v svojem vozilu.
- Tekočina ni vnetljiva, ni strupena, je brez barve in topna v vodi.
- Po dolivanju tekočine AdBlue® takoj odstranite morebitne ostanke tekočine na barvi vozila.

Polnjenje rezervoarja za AdBlue®



E204215

Cev za dolivanje tekočine AdBlue® se nahaja poleg cevi za dolivanje goriva in ima moder zamašek. Rezervoar napolnite s črpalko za tekočino na črpalki za polnjenje tekočine AdBlue® ali iz posode s tekočino AdBlue®.

Dolivanje v mrzlem okolju

Tekočina AdBlue® lahko zmrzne pri temperaturah pod -11°C. Vaše vozilo je opremljeno z grelnim sistemom, ki omogoča delovanje tekočine pod -11°C. Če rezervoar za tekočino AdBlue® preveč napolnite in tekočina zmrzne, lahko pride do poškodb, ki niso zajete v garanciji vozila.

Opomba: *Ko je temperatura pod -11°C, rezervoarja za AdBlue® morda ne bo mogoče v celoti napolniti.*

Opomba: *Če je posoda za AdBlue® zamrznjena, morda ne bo pravilno prikazala ravni tekočine. Raven tekočine AdBlue® se posodobi, ko se posoda povsem odtali.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

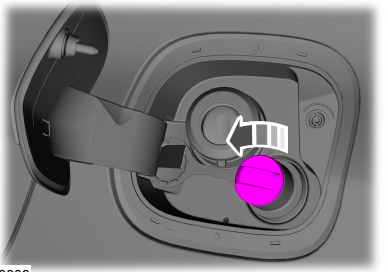
Dolivanje tekočine AdBlue® s črpalko

OPOZORILO: Ne dovolite, da tekočina za obdelavo izpušnih plinov (AdBlue) pride v stik z očmi, kožo ali obleko. Če tekočina pride v stik z očmi, oči izperite z dovolj vode in poiščite zdravniško pomoč. Prizadeto kožo očistite z milom in vodo. Ob zaužitju popijte veliko vode in nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

OPOZORILO: Tekočino za obdelavo izpušnih plinov (AdBlue) dolivajte v dobro prezračenem prostoru. Pri odstranjevanju pokrova rezervoarja ali pokrova posode lahko uide para amonijaka. Para amonijaka draži oči, kožo in sluznice. Vdihavanje pare amonijaka lahko povzroči pekoč občutek v očeh, grlu in nosu, ki vodi v solzenje oči in hud kašelj.

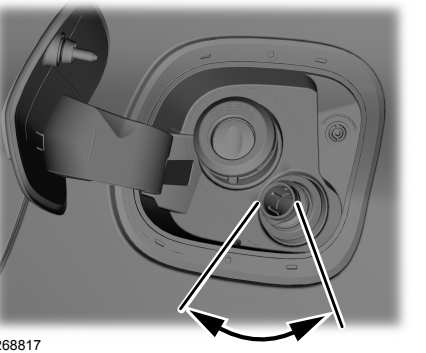
Dolivanje tekočine AdBlue® s črpalko je podobno polnjenju vašega vozila z gorivom.

1. Popolnoma odprite vrata odprtine za dolivanje goriva.



E268809

2. Odstranite pokrov rezervoarja za tekočino AdBlue®.
3. Ročico za dolivanje tekočine AdBlue® vstavite do konca.



E268817

4. Z ročico za dolivanje tekočine AdBlue® upravljajte znotraj označenega območja.

Opomba: *Ročka za dolivanje goriva se samodejno izklopi, ko je rezervoar poln.*

5. Narahlo dvignite ročico za dolivanje tekočine AdBlue® in jo počasi odstranite.
6. Namestite pokrov rezervoarja za tekočino AdBlue®. Obračajte ga v smeri urnega kazalca, dokler ne začutite močnega upora in klika.

Če ste rezervoar za tekočino AdBlue® napolnili z neustrezno tekočino, motorja ne zaganjajte. Točenje nepravilne tekočine lahko povzroči poškodbe na vozilu, ki jih ne krije garancija vozila. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Dolivanje tekočine AdBlue® iz posode

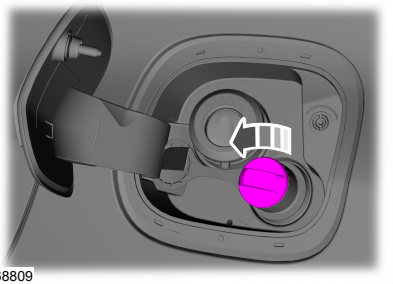
OPOZORILO: Ne dovolite, da tekočina za obdelavo izpušnih plinov (AdBlue) pride v stik z očmi, kožo ali obleko. Če tekočina pride v stik z očmi, oči izperite z dovolj vode in poiščite zdravniško pomoč. Prizadeto kožo očistite z milom in vodo. Ob zaužitju popijte veliko vode in nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

OPOZORILO: Tekočino za obdelavo izpušnih plinov (AdBlue) dolivajte v dobro prezračenem prostoru. Pri odstranjevanju pokrova rezervoarja ali pokrova posode lahko uide para amonijaka. Para amonijaka draži oči, kožo in sluznice. Vdihavanje pare amonijaka lahko povzroči pekoč občutek v očeh, grlu in nosu, ki vodi v solzenje oči in hud kašelj.

Uporabljajte posode z zamaški.

Vedno sledite navodilom proizvajalca.

1. Odstranite pokrovček posodice za tekočino.
2. Na posodo namestite lijak in ga zategujte, dokler ne začutite močnega upora.



E268809

3. Odstranite pokrov rezervoarja za tekočino AdBlue®.
4. Lijak namestite v odprtino za dolivanje tekočine AdBlue®, dokler se tesnilo na lijaku ne prisloni.
5. Nalijte tekočino v rezervoar.

Opomba: *Tekočina preneha teči, ko je rezervoar poln.*

6. Posodo vrnite v pokončen položaj malo pod odprtino za dolivanje tekočine AdBlue®.
7. Pustite, da preostala tekočina v lijaku steče nazaj v posodo.
8. Lijak odstranite iz odprtine za dolivanje tekočine AdBlue®.
9. Lijak odstranite s posode za tekočino AdBlue® in namestite pokrovček.
10. Namestite pokrov rezervoarja za tekočino AdBlue®. Obračajte ga v smeri urnega kazalca, dokler ne začutite močnega upora in klika.

Če ste rezervoar za tekočino AdBlue® napolnili z neustrezno tekočino, motorja ne zaganjajte. Točenje nepravilne tekočine lahko povzroči poškodbe na vozilu, ki jih ne krije garancija vozila. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Preverjanje nivoja tekočine AdBlue®

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Select screens***.
3. Izberite ***AdBlue® info***.

Preverjanje razpona tekočine AdBlue®

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Select screens***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

3. Izberite ***AdBlue® range***.

Poraba tekočine AdBlue®

Poraba tekočine AdBlue® je povezana s porabo goriva, na kar vplivajo mnogi dejavniki, npr. način in hitrost vožnje, speljevanje in ustavljanje, klimatska naprava, dodatna oprema, obremenitve in vleka. Poraba tekočine AdBlue® se lahko giblje med 1 % in 5 % porabe goriva.

Poraba tekočine AdBlue® je določena za različico vozila in ne za vsak posamezen avtomobil.

Opozorilna lučka sistema selektivne katalitične redukcije



Opozorilna lučka zasveti, če sistem zazna nizek nivo tekočine za obdelavo izpušnih plinov ali okvaro sistema.

Če zasveti opozorilna lučka, se na informacijskem zaslonu prikaže sporočilo, ki razkriva, ali je napaka povezana s tekočino za obdelavo izpušnih plinov ali z napako v sistemu selektivne katalitične redukcije. Če opozorilna lučka zasveti med vožnjo kljub temu, da je tekočine še dovolj, to nakazuje na okvaro sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Informacijska sporočila sistema selektivne katalitične redukcije

Nivo tekočine AdBlue®

Sporočilo	Ukrep
AdBlue® low Range : XXXX km Refill soon AdBlue® low Range : XXXX mls Refill soon	Nakazuje približno preostalo razdaljo, preden bo rezervoar s tekočino AdBlue® popolnoma prazen. Rezervoar za tekočino AdBlue® čim prej napolnite.
AdBlue® low No engine start in XXXX km AdBlue® low No engine start in XXXX mls	Nakazuje približno preostalo razdaljo, preden bo rezervoar s tekočino AdBlue® popolnoma prazen. Če odvzamete kontakt, se motor ne bo zagnal. Rezervoar za tekočino AdBlue® čim prej napolnite.
AdBlue® level empty. Refill to start engine	Rezervoar za tekočino AdBlue® je prazen. Če odvzamete kontakt, se motor ne bo zagnal. Napolnite rezervoar za tekočino AdBlue®. Najmanjšo količino tekočine AdBlue®, ki jo je treba doliti za ponoven zagon vozila, lahko preverite na informacijskem zaslonu.

Opomba: *Po polnjenju rezervoarja s tekočino AdBlue® po tem, ko je bil popolnoma prazen, lahko traja krajši čas, preden sistem zazna nov nivo tekočine AdBlue®.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Okvara AdBlue®

Sporočilo	Ukrep
AdBlue® system malfunction Service required	Okvara v delovanju sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.
AdBlue® system No engine start in XXXX km AdBlue® system No engine start in XXXX mls	Nakazuje približno preostalo razdaljo, preden zaznana sistemska napaka onemogoči zagon motorja. Če odvzamete kontakt, se motor ne bo zagnal. Vozilo peljite čim prej na pregled.
AdBlue® system Service required to start engine	Okvara v delovanju sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.

SISTEM SELEKTIVNE KATALITIČNE REDUKCIJE - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

Vaše vozilo je opremljeno s sistemom selektivne katalitične redukcije. Ta sistem z vbrizgavanjem tekočine AdBlue® v izpušni sistem pripomore k zmanjšanju izpustov. Nedovoljeni posegi ali onemogočanje sistema za selektivno katalitično redukcijo bodo povzročili, da se motor ne bo zagnal.

Da bi sistem deloval pravilno, morate vzdrževati nivo tekočine.

Opomba: *Po ugasnitvi motorja bo črpalka sistema za katalitično redukcijo delovala še kratek čas. To je povsem normalno.*

Smernice za tekočino AdBlue®

- Uporabljajte le tekočino AdBlue® s certifikatom ISO-22241.
- Ne nalivajte v rezervoar za gorivo. To lahko povzroči poškodbe motorja, ki jih ne krije garancija vozila.
- Rezervoarja za tekočino AdBlue® ne prenapolnite.
- Ne redčite z vodo ali katero koli drugo tekočino.
- Posode s tekočino so za enkratno uporabo.
- Ne shranjujte na neposredni sončni svetlobi.
- Shranite pri temperaturi od -5ºC do 20ºC.
- Posod s tekočino ne shranjujte v svojem vozilu.
- Tekočina ni vnetljiva, ni strupena, je brez barve in topna v vodi.
- Po dolivanju tekočine AdBlue® takoj odstranite morebitne ostanke tekočine na barvi vozila.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Polnjenje rezervoarja za AdBlue®



E204215

Cev za dolivanje tekočine AdBlue® se nahaja poleg cevi za dolivanje goriva in ima moder zamašek. Rezervoar napolnite s črpalko za tekočino na črpalki za polnjenje tekočine AdBlue® ali iz posode s tekočino AdBlue®.

Dolivanje v mrzlem okolju

Tekočina AdBlue® lahko zmrzne pri temperaturah pod -11°C. Vaše vozilo je opremljeno z grelnim sistemom, ki omogoča delovanje tekočine pod -11°C. Če rezervoar za tekočino AdBlue® preveč napolnite in tekočina zmrzne, lahko pride do poškodb, ki niso zajete v garanciji vozila.

Opomba: *Ko je temperatura pod -11°C, rezervoarja za AdBlue® morda ne bo mogoče v celoti napolniti.*

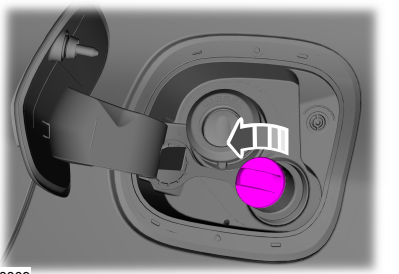
Dolivanje tekočine AdBlue® s črpalko

OPOZORILO: Ne dovolite, da tekočina za obdelavo izpušnih plinov (AdBlue) pride v stik z očmi, kožo ali obleko. Če tekočina pride v stik z očmi, oči izperite z dovolj vode in poiščite zdravniško pomoč. Prizadeto kožo očistite z milom in vodo. Ob zaužitju popijte veliko vode in nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

OPOZORILO: Tekočino za obdelavo izpušnih plinov (AdBlue) dolivajte v dobro prezračenem prostoru. Pri odstranjevanju pokrova rezervoarja ali pokrova posode lahko uide para amonijaka. Para amonijaka draži oči, kožo in sluznice. Vdihavanje pare amonijaka lahko povzroči pekoč občutek v očeh, grlu in nosu, ki vodi v solzenje oči in hud kašelj.

Dolivanje tekočine AdBlue® s črpalko je podobno polnjenju vašega vozila z gorivom.

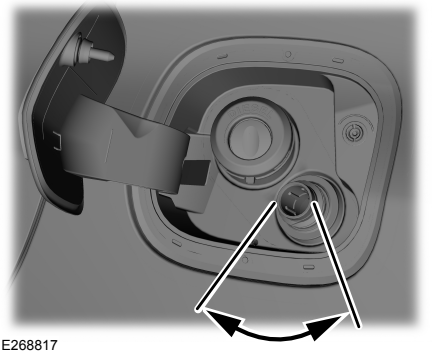
1. Popolnoma odprite vrata odprtine za dolivanje goriva.



E268809

2. Odstranite pokrov rezervoarja za tekočino AdBlue®.
3. Ročico za dolivanje tekočine AdBlue® vstavite do konca.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



E268817

4. Z ročico za dolivanje tekočine AdBlue® upravljajte znotraj označenega območja.

Opomba: *Ročka za dolivanje goriva se samodejno izklopi, ko je rezervoar poln.*

5. Narahlo dvignite ročico za dolivanje tekočine AdBlue® in jo počasi odstranite.
6. Namestite pokrov rezervoarja za tekočino AdBlue®. Obračajte ga v smeri urnega kazalca, dokler ne začutite močnega upora in klika.

Če ste rezervoar za tekočino AdBlue® napolnili z neustrezno tekočino, motorja ne zaganjajte. Točenje nepravilne tekočine lahko povzroči poškodbe na vozilu, ki jih ne krije garancija vozila. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Dolivanje tekočine AdBlue® iz posode

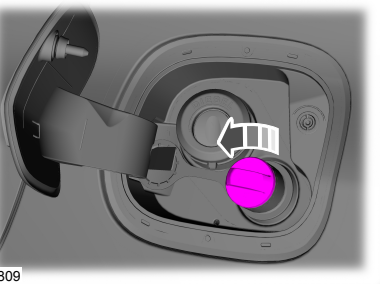
OPOZORILO: Ne dovolite, da tekočina za obdelavo izpušnih plinov (AdBlue) pride v stik z očmi, kožo ali obleko. Če tekočina pride v stik z očmi, oči izperite z dovolj vode in poiščite zdravniško pomoč. Prizadeto kožo očistite z milom in vodo. Ob zaužitju popijte veliko vode in nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

OPOZORILO: Tekočino za obdelavo izpušnih plinov (AdBlue) dolivajte v dobro prezračenem prostoru. Pri odstranjevanju pokrova rezervoarja ali pokrova posode lahko uide para amonijaka. Para amonijaka draži oči, kožo in sluznice. Vdihavanje pare amonijaka lahko povzroči pekoč občutek v očeh, grlu in nosu, ki vodi v solzenje oči in hud kašelj.

Uporabljajte posode z zamaški.

Vedno sledite navodilom proizvajalca.

1. Odstranite pokrovček posodice za tekočino.
2. Na posodo namestite lijak in ga zategujte, dokler ne začutite močnega upora.



E268809

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

3. Odstranite pokrov rezervoarja za tekočino AdBlue®.
4. Lijak namestite v odprtino za dolivanje tekočine AdBlue®, dokler se tesnilo na lijaku ne prisloni.
5. Nalijte tekočino v rezervoar.

Opomba: *Tekočina preneha teči, ko je rezervoar poln.*

6. Posodo vrnite v pokončen položaj malo pod odprtino za dolivanje tekočine AdBlue®.
7. Pustite, da preostala tekočina v lijaku steče nazaj v posodo.
8. Lijak odstranite iz odprtine za dolivanje tekočine AdBlue®.
9. Lijak odstranite s posode za tekočino AdBlue® in namestite pokrovček.
10. Namestite pokrov rezervoarja za tekočino AdBlue®. Obračajte ga v smeri urnega kazalca, dokler ne začutite močnega upora in klika.

Če ste rezervoar za tekočino AdBlue® napolnili z neustrezno tekočino, motorja ne zaganjajte. Točenje nepravilne tekočine lahko povzroči poškodbe na vozilu, ki jih ne krije garancija vozila. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Preverjanje nivoja tekočine AdBlue®

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Information***.
3. Izberite ***DEF gauge***.

Poraba tekočine AdBlue®

Poraba tekočine AdBlue® je povezana s porabo goriva, na kar vplivajo mnogi dejavniki, npr. način in hitrost vožnje, speljevanje in ustavljanje, klimatska naprava, dodatna oprema, obremenitve in vleka. Poraba tekočine AdBlue® se lahko giblje med 1 % in 5 % porabe goriva.

Poraba tekočine AdBlue® je določena za različico vozila in ne za vsak posamezen avtomobil.

Opozorilna lučka sistema selektivne katalitične redukcije



Opozorilna lučka zasveti, če sistem zazna nizek nivo tekočine za obdelavo izpušnih plinov ali okvaro sistema.

Če zasveti opozorilna lučka, se na informacijskem zaslonu prikaže sporočilo, ki razkriva, ali je napaka povezana s tekočino za obdelavo izpušnih plinov ali z napako v sistemu selektivne katalitične redukcije. Če opozorilna lučka zasveti med vožnjo kljub temu, da je tekočine še dovolj, to nakazuje na okvaro sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Informacijska sporočila sistema selektivne katalitične redukcije

Nivo tekočine AdBlue®

Sporočilo	Ukrep
AdBlue® low Range : XXXX km Refill soon AdBlue® low Range : XXXX mls Refill soon	Nakazuje približno preostalo razdaljo, preden bo rezervoar s tekočino AdBlue® popolnoma prazen. Rezervoar za tekočino AdBlue® čim prej napolnite.
AdBlue® low No engine start in XXXX km AdBlue® low No engine start in XXXX mls	Nakazuje približno preostalo razdaljo, preden bo rezervoar s tekočino AdBlue® popolnoma prazen. Če odvzamete kontakt, se motor ne bo zagnal. Rezervoar za tekočino AdBlue® čim prej napolnite.
AdBlue® level empty. Refill to start engine	Rezervoar za tekočino AdBlue® je prazen. Če odvzamete kontakt, se motor ne bo zagnal. Napolnite rezervoar za tekočino AdBlue®. Najmanjšo količino tekočine AdBlue®, ki jo je treba doliti za ponoven zagon vozila, lahko preverite na informacijskem zaslonu. Glejte **Prikaz informacij** (stran 132).

Opomba: *Po polnjenju rezervoarja s tekočino AdBlue® po tem, ko je bil popolnoma prazen, lahko traja krajši čas, preden sistem zazna nov nivo tekočine AdBlue®.*

Okvara AdBlue®

Sporočilo	Ukrep
AdBlue® system malfunction Service required	Okvara v delovanju sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.
AdBlue® system No engine start in XXXX km AdBlue® system No engine start in XXXX mls	Nakazuje približno preostalo razdaljo, preden zaznana sistemska napaka onemogoči zagon motorja. Če odvzamete kontakt, se motor ne bo zagnal. Vozilo peljite čim prej na pregled.
AdBlue® system Service required to start engine	Okvara v delovanju sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

FILTER DELCEV ZA BENCINSKE MOTORJE

OPOZORILO: Vozila ne smete parkirati ali pustiti, da deluje v prostem teku, če se nahaja nad suhim listjem, suho travo ali drugo vnetljivo podlago. Pri postopku regeneracije se ustvarijo izjemno visoke temperature izpušnega plina in izpušni sistem med delovanjem in tudi po izklopu motorja oddaja znatno vročino. Nevarnost požara!

Da bi zmanjšali tveganje za poškodbe filtra trdnih delcev pri bencinskih motorjih:

- Motorja ne zaganjajte dlje kot 10 sekund naenkrat.
- Vozila ne zaganjajte s potiskanjem ali z vleko. Uporabite premostitvene kable.
- Med premikanjem vozila ne ugašajte motorja.
- Ne prezirajte opozorilnih lučk, indikatorjev ali informacijskih sporočil.

Regeneracija filtra trdnih delcev pri bencinskem motorju

Delci iz izpušnega plina se zbirajo v filtru trdnih delcev za bencinske motorje, kar sčasoma povzroči delno oviro. Regeneracijski postopek, ki ga upravlja krmilni sistem motorja, odstrani oviro. Regeneracija spremeni delce iz izpušnega sistema v neškodljive pline.

Regeneracija se izvede med normalno vožnjo, obseg regeneracije pa je odvisen od načina vožnje. Pasivna regeneracija se izvede med zmerno do hitro vožnjo, če pa načeloma opravljate kratke vožnje pri nizkih hitrostih, lahko krmilni sistem motorja dvigne temperaturo izpuha ter s tem odstrani delce, ki so se nabrali v filtru, in zagotovi pravilno delovanje v prihodnje.

Da bi pripomogli k pasivni regeneraciji, vam svetujemo, da občasno opravite vožnje, ki vam omogočajo:

- vožnjo v različnih razmerah, vključno z vožnjo po avtocesti vsaj 20 minut;
- izogibanje daljšemu prostemu teku.
- Izberite primerno prestavo za ohranjanje idealnega števila vrtljajev motorja med 1.500 in 4.000 vrtljajev na minuto.

Če je filter skoraj ali popolnoma zapacan s sajami, se na informacijskem zaslonu prikaže sporočilo ali zasveti opozorilna lučka.

Opomba: *Pri nekaterih vozilih zasveti opozorilna lučka in na informacijskem zaslonu se prikaže obvestilo.*

Če ne ukrepate, ko zasveti opozorilna lučka ali se na informacijskem zaslonu prikaže obvestilo, lahko povzročite poškodbe na vozilu, ki jih garancija ne krije.

Opozorilne lučke in indikatorji filtra trdnih delcev pri bencinskih motorjih



Opozorilna lučka za okvaro.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Informacijska sporočila filtra trdnih delcev pri bencinskem motorju

Sporočilo	Ukrep
Exhaust filter at limit Drive to clean now	• Opravite vožnjo v različnih razmerah, vključno z vožnjo po avtocesti vsaj 20 minut ali dokler obvestilo ne izgine. • izogibanje daljšemu prostemu teku. • Izberite primerno prestavo za ohranjanje idealnega števila vrtljajev motorja med 1.500 in 4.000 vrtljajev na minuto.
Exhaust filter over limit Service now	• Vozite z zmerno hitrostjo. • Izogibajte se naglemu pospeševanju in zaviranju. • Vozilo odpeljite čim prej na pregled.

DIZELSKI FILTER ZA DELCE

OPOZORILO: Vozila ne smete parkirati ali pustiti, da deluje v prostem teku, če se nahaja nad suhim listjem, suho travo ali drugo vnetljivo podlago. Pri postopku regeneracije se ustvarijo izjemno visoke temperature izpušnega plina in izpušni sistem med delovanjem in tudi po izklopu motorja oddaja znatno vročino. Nevarnost požara!

OPOZORILO: Normalna delovna temperatura izpušnega sistema je zelo visoka. Nikoli ne izvajajte del ali popravil na izpušnem sistemu ali v njegovi okolici, dokler se ta ne ohladi. Bodite posebno previdni med delom v bližini oksidacijskega katalizatorja za dizelske motorje ali filtra trdnih delcev. Oksidacijski katalizator za dizelske motorje in filter trdnih delcev se segrejeta na zelo visoko temperaturo že po kratkem času delovanja motorja in ostaneta vroča po izklopu motorja.

OPOZORILO: Uhajanje izpušnih plinov lahko povzroči vstop škodljivih in potencialno smrtonosnih hlapov v potniški prostor. Če v notranjosti vozila zaznate vonj po izpušnih plinih, vozilo nemudoma odpeljite na pregled. Če zaznate vonj po izpušnih plinih, vozila ne vozite.

Vozilo je opremljeno z več komponentami za upravljanje emisij in filtrom trdnih delcev, kar omogoča doseganje veljavnih standardov o izpustih. Odstranjuje (filtrira) škodljive dizelske delce, npr. saje iz izpušnih plinov.

Da bi se izognili poškodbam filtra trdnih delcev:

- Motorja ne zaganjajte dlje kot 10 sekund naenkrat.
- Vozila ne zaganjajte s potiskanjem ali z vleko. Uporabite premostitvene kable. Glejte **Zagon vozila s kabli** (stran 349).
- Med premikanjem vozila ne ugašajte motorja.
- Ne prezirajte opozorilnih lučk ali informacijskih sporočil o čiščenju in regeneraciji izpušnega sistema.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *To lahko povzroči poškodbe, ki jih garancija vozila ne krije.*

Vgrajen sistem za diagnostiko

Vozilo ima vgrajen sistem za diagnostiko, ki nadzira izpušni sistem. Če katera izmed navedenih opozorilnih lučk zasveti, to nakazuje, da je vgrajeni sistem za diagnostiko vozila zaznal okvaro sistema za krmiljenje emisij.


Opozorilna lučka za temperaturo hladilne tekočine motorja.


Opozorilna lučka za vžig.


Opozorilna lučka za okvaro.


Opozorilna lučka za pogonski sklop.


Opozorilna lučka za vodo v gorivu.

Če kljub lučki nadaljujete vožnjo, se lahko motor brez opozorila ustavi. To lahko povzroči poškodbe, ki jih garancija vozila ne krije. Vozilo odpeljite čim prej na pregled.

Samodejna regeneracija filtra trdnih delcev

OPOZORILO: Vozila ne smete parkirati ali pustiti, da deluje v prostem teku, če se nahaja nad suhim listjem, suho travo ali drugo vnetljivo podlago. Pri postopku regeneracije se ustvarijo izjemno visoke temperature izpušnega plina in izpušni sistem med delovanjem in tudi po izklopu motorja oddaja znatno vročino. Nevarnost požara!

OPOZORILO: Normalna delovna temperatura izpušnega sistema je zelo visoka. Nikoli ne izvajajte del ali popravil na izpušnem sistemu ali v njegovi okolici, dokler se ta ne ohladi. Bodite posebno previdni med delom v bližini oksidacijskega katalizatorja za dizelske motorje ali filtra trdnih delcev. Oksidacijski katalizator za dizelske motorje in filter trdnih delcev se segrejeta na zelo visoko temperaturo že po kratkem času delovanja motorja in ostaneta vroča po izklopu motorja.

Filter trdnih delcev v vozilu zahteva redno regeneracijo za ohranjanje pravilnega delovanja. Sistem za upravljanje emisij opravi ta postopek samodejno. Saje, ki se nabirajo v sistemu, začnejo ovirati filter. Saje, ki se naberejo znotraj filtra, se čistijo na dva načina: s pasivno in aktivno regeneracijo. Obe metodi se sprožita samodejno, vozniku ni treba storiti ničesar. Med samodejno regeneracijo sistem samodejno očisti filter trdnih delcev z oksidacijo saj. Čiščenje se opravi med normalnimi delovnimi pogoji motorja in na različnih stopnjah glede na pogoje vožnje.


Opozorilna lučka za filter trdnih delcev.

Če je filter trdnih delcev skoraj ali popolnoma zapacan s sajami, se na informacijskem zaslonu prikaže sporočilo ali zasveti opozorilna lučka. Nadaljujte z vožnjo, ki omogoča učinkovito čiščenje filtra trdnih delcev.

Opozorilna lučka sveti, dokler postopek samodejne regeneracije ni končan. Nadaljujte z vožnjo, ki omogoča učinkovito čiščenje filtra trdnih delcev, dokler opozorilna lučka ne ugasne.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Če se regeneracija ne opravi, ko je to potrebno, se lahko filter trdnih delcev zamaši. Če se filter trdnih delcev napolni čez mejo za regeneracijo, sistem onemogoči izvedbo regeneracije. To lahko povzroči poškodbe, ki jih garancija vozila ne krije.

Če uporaba vozila izpolnjuje enega izmed naslednjih pogojev:

- vožnja na krajših razdaljah,
- daljši prosti tek,
- pogosti ugašanje in zaganjanje motorja,
- mnogo hitrega pospeševanja in upočasnjevanja.

Priporočamo, da pripomorete k boljši regeneraciji na naslednji način:

- izogibajte se daljšemu prostemu teku,
- Vozilo vozite tako, da omogočite učinkovito čiščenje. Približno 20 minut vozite s stalno hitrostjo 48 km/h ali hitreje.



Če količina saj v filtru trdnih delcev doseže kritično raven, zasveti lučka indikatorja okvare z opozorilnim sporočilom za filter trdnih delcev. Treba je izvesti regeneracijo na servisu, da se obnovi filter trdnih delcev. Vozilo čim prej odpeljite na pregled, da preprečite dodatno škodo.

Samodejna regeneracija dvigne temperaturo izpuha, s čimer izloči sajaste delce. Med čiščenjem se sajasti delci spremenijo v neškodljive pline. Po čiščenju bo filter trdnih delcev znova lovil škodljive izpušne delce.

Če vozite na način, ki omogoča učinkovito čiščenje, se na informacijskem zaslonu prikaže sporočilo, ki nakazuje, da je samodejna regeneracija v teku.

Če vozila ne vozite na način, ki omogoča učinkovito čiščenje, se na informacijskem zaslonu prikaže sporočilo, ki vam predlaga, da začnete voziti na način, ki omogoča samodejno regeneracijo.

Postopek samodejne regeneracije je najbolj učinkovit, če vozite s stalno hitrostjo 48 km/h ali več, vožnja pa traja približno 20 minut. Pogostost in trajanje postopka regeneracije se spreminjata glede na način vožnje, temperaturo zunanjega zraka in nadmorsko višino. Pogostost se spreminja med 160 km in 500 km, vsako čiščenje pa traja od 10 do 20 minut.

Opomba: *Med regeneracijskim postopkom se lahko zvok motorja ali izpuha spremeni.*

Opomba: *Med regeneracijo pri nizki hitrosti ali prostem teku motorja lahko vohate vonj po vroči kovini ali slišite klikanje kovine. To se dogaja zaradi visoke temperature, ki je prisotna med regeneracijo. To je povsem normalno.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VARNOSTNA OPOZORILA ZA ROČNI MENJALNIK

Ne naslanjajte roke na ročico menjalnika, prav tako ne uporabite ročice menjalnika za obešanje ali podpiranje predmetov. To bi lahko povzročilo poškodbe na menjalniku, ki jih ne krije garancija vozila.

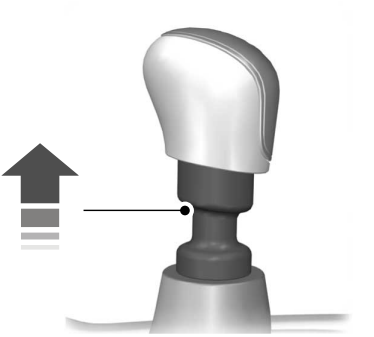
Ne vozite z nogo na stopalki sklopke in ne uporabljajte stopalke sklopke za zadrževanje vozila na mestu, ko čakate na klancu. To bi lahko povzročilo poškodbe na sklopki, ki jih ne krije garancija vozila.

Če stopalke sklopke ne pritisnete do konca, je lahko prestavljanje težje in lahko pride do predčasne obrabe delov ali poškodb menjalnika.

PRESTAVLJANJE V VZVRATNO PRESTAVO

Med premikanjem vozila ne prestavljajte v vzvratno prestavo. To bi lahko povzročilo poškodbe na menjalniku, ki jih ne krije garancija vozila.

1. Zavorno stopalko pritisnite do konca.
2. Stopalko sklopke pritisnite do konca in prestavite v prosti tek.


E99067

3. Dvignite obroč in prestavite v vzvratno prestavo.

INDIKATORJI PRESTAVLJANJA ROČNEGA MENJALNIKA



Zasveti, da vas obvesti, da bi s prestavljanjem lahko dosegli manjšo porabo goriva ali manjše izpuste.

PREVERJANJE NIVOJA OLJA SKLOPKE

Zavorni sistem in sistem sklopke si delita posodo za tekočino. Glejte **Preverjanje zavorne tekočine** (stran 380).

SPECIFIKACIJA OLJA SKLOPKE

Dolijte le tekočino, ki ustreza specifikacijam Ford.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Materiali

Ime	Specifikacija
Zavorna tekočina	WSS-M6C65-A2

ROČNI MENJALNIK – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Ročni menjalnik – pogosta vprašanja

Kaj naj storim, če katera od prestav ni v celoti aktivirana?

Stopalko sklopke pritisnite do konca in prestavite v prosti tek. Spustite stopalko sklopke za trenutek, nato pa jo do konca pritisnite in znova prestavite v prestavo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VARNOSTNA OPOZORILA ZA AVTOMATSKI MENJALNIK

OPOZORILO: Zavorne stopalke in stopalke za plin ne pritiskajte hkrati. S hkratnim pritiskom obeh stopalk za več sekund boste omejili zmogljivosti motorja, kar lahko oteži vzdrževanje hitrosti v prometu in povzroči hude telesne poškodbe.

OPOZORILO: Med mirovanjem vozila pritisnite zavorno stopalko do konca, ko prestavljate prestave. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb, smrti ali škode na lastnini.

OPOZORILO: Preden izstopite iz vozila, izklopite parkirno zavoro, prestavite v parkirno prestavo (P), izklopite kontakt in odstranite ključ. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

POLOŽAJI AVTOMATSKEGA MENJALNIKA

Parkirna prestava (P)

V parkirni prestavi (P) se moč ne prenaša na pogonska kolesa in menjalnik je zaklenjen. Motor lahko zaženete, če je prestavna ročica v tem položaju.

V parkirno prestavo (P) prestavite le, ko vozilo miruje.

Vzvratna prestava (R)

V vzvratno prestavo (R) prestavite le med mirovanjem vozila in v prostem teku motorja.

Prosti tek (N)

V prostem teku (N) se moč motorja ne prenaša na pogonska kolesa, vendar menjalnik ni blokiran. Ko je vozilo v prostem teku (N), se lahko prosto premika. Motor lahko zaženete, če je prestavna ročica v tem položaju.

Vožnja (D)

Prestava za vožnjo (D) je normalen položaj za vožnjo.

Nizko (L) - Vozila brez: Obvolanski ročici

Nizka prestava (L) nudi maksimalno zaviranje z motorjem. V nizko prestavo (L) lahko prestavite pri kateri koli hitrosti.

Ročno (M) - Vozila z: Obvolanski ročici

Ročno prestavljanje (M) zagotavlja stalen ročni nadzor izbire prestav.

Opomba: *V način ročnega prestavljanja (M) lahko prestavite pri poljubni hitrosti.*

INDIKATORJI POLOŽAJA AVTOMATSKEGA MENJALNIKA - VOZILA BREZ: OBVOLANSKI ROČICI



Trenutni položaj je prikazan na armaturni plošči.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

INDIKATORJI POLOŽAJA AVTOMATSKEGA MENJALNIKA - VOZILA Z: OBVOLANSKI ROČICI

P R N D M

Trenutni položaj je prikazan na armaturni plošči.

INDIKATORJI PRESTAVLJANJA AVTOMATSKEGA MENJALNIKA - VOZILA Z: OBVOLANSKI ROČICI

Indikatorji prestav zasvetijo, da vas obvestijo, da bi s prestavljanjem lahko dosegli manjšo porabo goriva ali manjše izpuste.

ROČNO PRESTAVLJANJE

Prestavljanje z obvolanskimi ročicami

Ročno prestavljanje je mogoče samo v položaju za vožnjo (D) ali za ročno prestavljanje (M).

Ročno prestavljanje v položaju za vožnjo (D)



Za vklop funkcije povlecite poljubno obvolansko ročico.

- Za prestavljanje v višjo prestavo povlecite desno obvolansko ročico (+).
- Za prestavljanje v nižjo prestavo povlecite levo obvolansko ročico (–).

Opomba: *Če v kratkem času ne povlečete nobene obvolanske ročice, se funkcija izklopi.*

Opomba: *Če želite funkcijo izklopiti ročno, desno obvolansko ročico pridržite za nekaj sekund.*

Ročno prestavljanje v položaju za ročno prestavljanje (M)



- Za prestavljanje v višjo prestavo povlecite desno obvolansko ročico (+).
- Za prestavljanje v nižjo prestavo povlecite levo obvolansko ročico (–).

Če želite funkcijo izklopiti, prestavite v način za vožnjo (D).

ZAPORA ZAVORE IN MENJALNIKA

Kaj je zapora zavore in menjalnika

Povezava zavore in menjalnika preprečuje prestavljanje izbirne ročice iz parkirne prestave (P), če je dodan kontakt in zavorna stopalka ni pritisnjena.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Varnostna opozorila za zaporo zavore in menjalnika

OPOZORILO: Vozila ne vozite, dokler ne preverite, da zavorne luči delujejo.

OPOZORILO: Med tem postopkom boste prestavili iz parkirne prestave (P), kar pomeni, da se bo vozilo lahko prosto premikalo. Da bi se izognili neželenim premikom vozila, pred izvajanjem tega postopka do konca vklopite ročno zavoro. Po potrebi uporabite kolesne zagozde.

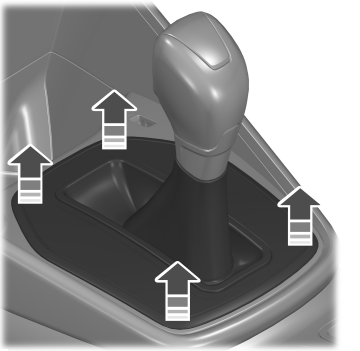
OPOZORILO: Če je parkirna zavora popolnoma sproščena, opozorilna lučka za parkirno zavoro pa gori, mogoče zavore ne delujejo pravilno. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Če je prišlo do električne napake, je mogoče pregorela varovalka ali pa zavorne luči vozila ne delujejo. Glejte **Specifikacije varovalk** (stran 357).

Če je akumulator prazen, vozilo zaženite ob pomoči zaganjalnih kablov. Glejte **Zagon vozila s kabli** (stran 349).

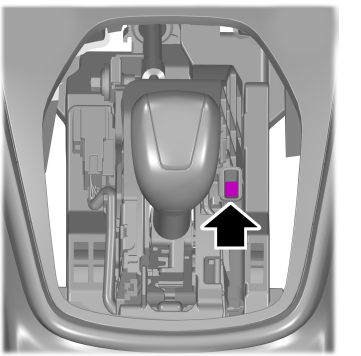
Uporaba zapore zavore in menjalnika

Če ne morete zagnati motorja, z ročico povezave prestavite izbirno ročico iz parkirne prestave (P).



E269819

1. Odstranite oblogo.



2. Najdite luknjo za dostop.
3. Z navadnim izvijačem potisnite ročico povezave zavore in menjalnika proti sprednjemu delu vozila in jo tam zadržite.
4. Izbirno ročico premaknite iz parkirne prestave (P) v prosti tek (N).
5. Namestite oblogo.
6. Pritisnite zavorno stopalko, zaženite motor in sprostite parkirno zavoro.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

ZVOČNA OPOZORILA AVTOMATSKEGA MENJALNIKA

Zvočno opozorilo, da menjalnik ni v parkirni prestavi (P)

Oglasi se, če izbirna ročica ni v parkirni prestavi (P) in odprete voznikova vrata.

AVTOMATSKI MENJALNIK – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Avtomatski menjalnik – informacijska sporočila

Sporočilo	Opis
Transmission malfunction Service now	Sistem je zaznal okvaro, ki zahteva popravilo. Vozilo peljite čim prej na pregled.
Transmission limited function See manual	Menjalnik ima omejeno funkcionalnost. Sistem je zaznal okvaro, ki zahteva popravilo. Vozilo peljite čim prej na pregled.
Transmission too hot Press brake Transmission overheating Stop safely	Menjalnik se pregreva in se mora ohladiti. Čim prej varno ustavite vozilo, pustite motor teči in dovolite, da se menjalnik ohladi. Počakajte, da sporočilo izgine.
Transmission not in Park	Prikaže se kot opomnik, da prestavite v parkirno prestavo (P).
Shift malfunction Confirm park brake Apply before exiting the vehicle	Prikaže se, ko je napaka v sistemu in je treba parkirno zavoro pritisniti pred izstopom iz vozila. Obiščite pooblaščenega prodajalca.
Select M to confirm Stay in neutral mode	Prikaže se, ko prestavite v prosti tek (N).
Select L to confirm Stay in neutral mode	Prikaže se, ko prestavite v prosti tek (N).
Stay in neutral mode engaged	Prikaže se, da potrdi vklop funkcije za preprečevanje prostega premikanja v prostem teku.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833sISVN sISVN, Edition date: 202007, First-Printing

SPLOŠNE INFORMACIJE

Opomba: *Občasni zvoki zavor so nekaj običajnega. Če opazite zvok drgnjenja kovine ob kovino, neprekinjenega brušenja ali neprekinjenega cviljenja, so morda obrabljene zavorne obloge. Če se vozilo neprekinjeno trese ali volan med zaviranjem drhti, mora vozilo čim prej pregledati pooblaščeni trgovec.*

Opomba: *Na kolesih se tudi v običajnih pogojih vožnje lahko nabira prah od zavor. Nekaj prahu je neizbežnega saj se zavore obrabijo. Glejte* ***Čiščenje koles*** *(stran 395).*

Opomba: *Glede na veljavno zakonodajo in pravila, ki veljajo v državi, za katero je bilo vozilo izdelano, lahko pri močnem zaviranju zavorne luči utripajo. Zatem lahko utripalke za nevarnost prav tako utripajo, ko se vozilo zaustavi.*

Zaradi mokrih zavor se lahko učinkovitost zaviranja zmanjša. Ko zapeljete iz avtopralnice ali stoječe vode, z rahlim pritiskom na zavorno stopalko odstranite vodo z zavor.

Zavora preglasi plin

Če se stopalka za plin zatakne ali ujame, trdno in odločno pritisnite stopalko zavore, da upočasnite vozilo in zmanjšate moč motorja. Če se to zgodi, zavirajte in varno ustavite vozilo. Če je vozilo opremljeno z avtomatskim menjalnikom, prestavite v parkirno prestavo (P). Pri vozilih z ročnim menjalnikom prestavite v prosti tek. Ugasnite motor in vklopite parkirno zavoro. Preglejte stopalko za plin in njeno okolico za morebitnimi predmeti ali drobci, ki bi lahko ovirali njeno gibanje. Če ne najdete ničesar in se stanje ne spremeni, vozilo čim prej odvlecite na pregled.

Pomoč pri zaviranju

Pomoč pri zaviranju zazna nagla zaviranja tako, da meri stopnjo pritiska na zavorno stopalko. Ves čas pritiska na zavorno stopalko zagotavlja maksimalen zavorni učinek. Pomoč pri zaviranju lahko zmanjša zavorno razdaljo v skrajnih položajih.

Opozorilna lučka zavornega sistema

OPOZORILO: Dolgotrajna vožnja z vključeno parkirno prestavo lahko povzroči poškodbe na zavornem sistemu.



Zasveti, ko vklopite parkirno zavoro ob vklopljenem kontaktu.



Če lučka zasveti med vožnjo, se prepričajte, da je parkirna zavora izklopljena. Če parkirna zavora ni vklopljena, to označuje nizko raven zavorne tekočine ali napako v zavornem sistemu. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Informacijska sporočila zavornega sistema

Sporočilo	Ukrep
Check brake system	Sistem je zaznal okvaro, ki zahteva popravilo. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

NAMIGI ZA VOŽNJO S PROTIBLOKIRNIM ZAVORNIM SISTEMOM

Protiblokirni zavorni sistem vam pomaga ohraniti nadzor krmiljenja in stabilnosti vozila med ustavljanjem v sili, saj prepreči blokiranje koles.

Protiblokirni zavorni sistem ne bo odpravil tveganj, kadar:

- Vozite s premajhno razdaljo do vozila pred vami.
- Vozilo je v hidroplaningu.
- V ovinkih vozite prehitro.
- Če je cestišče slabo.

Opomba: *Med delovanjem sistema lahko zavorna stopalka zaniha in se pogrezne globlje. Z nezmanjšano močjo pritiskajte na zavorno stopalko. Iz sistema lahko tudi zaslišite hrup. To je povsem normalno.*

Opozorilna lučka protiblokirnega zavornega sistema.



Če lučka zasveti med vožnjo, opozarja na motnjo v sistemu. Vaše vozilo bo še naprej normalno zaviralo brez delovanja protiblokirnega zavornega sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VKLOP PARKIRNE ZAVORE

OPOZORILO: Parkirno zavoro vedno povsem aktivirajte. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

1. Močno pritisnite zavorno stopalko.
2. Ročico parkirne zavore povlecite popolnoma navzgor.

Opomba: *Med vlečenjem ročice parkirne zavore navzgor ne pritiskajte gumba za sprostitev.*

Opomba: *Če vozilo parkirate na klancu, s sprednjim delom na klancu navzgor, izberite prvo prestavo in zavrtite volan stran od robnika.*

Opomba: *Če vozilo parkirate na klancu, s sprednjim delom na klancu navzdol, izberite vzvratno prestavo in zavrtite volan proti robniku.*

SPROSTITEV PARKIRNE ZAVORE

1. Močno pritisnite zavorno stopalko.
2. Rahlo povlecite ročico parkirne zavore navzgor.
3. Pritisnite gumb za sprostitev in potisnite ročico parkirne zavore navzdol.

ZVOČNO OPOZORILO ZA PARKIRNO ZAVORO

Oglasi se, ko je med premikanjem vozila aktivirana parkirna zavora.

Če opozorilni zvok ne izgine niti po tem, ko parkirno zavoro sprostite, je to znak okvare. Vozilo peljite čim prej na pregled.

PARKIRNA ZAVORA – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Parkirna zavora – opozorilne lučke

OPOZORILO: Dolgotrajna vožnja z vključeno parkirno prestavo lahko povzroči poškodbe na zavornem sistemu.



Zasveti, ko vklopite parkirno zavoro ob dodanem kontaktu.

Če lučka zasveti med vožnjo, se prepričajte, da je parkirna zavora izklopljena. Če parkirna zavora ni vklopljena, to označuje nizek nivo zavorne tekočine ali napako v zavornem sistemu. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Parkirna zavora – informacijska sporočila

Sporočilo	Opis
Park brake applied	Parkirna zavora ni sproščena in vozilo doseže 5 km/h. Če se po tem, ko ste sprostili parkirno zavoro, sporočilo še naprej pojavlja, vozilo čim prej odpeljite na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VKLOP PARKIRNE ZAVORE

OPOZORILO: Vedno do konca aktivirajte parkirno zavoro in se prepričajte, da ste izbirno ročico prestavili v položaj za parkiranje (P). Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

1. Močno pritisnite zavorno stopalko.
2. Ročico parkirne zavore povlecite popolnoma navzgor.

Opomba: *Med vlečenjem ročice parkirne zavore navzgor ne pritiskajte gumba za sprostitev.*

Opomba: *Če vozilo parkirate na klancu s sprednjim delom po klancu navzgor, prestavite v parkirno prestavo (P) in zavrtite volan stran od robnika.*

Opomba: *Če vozilo parkirate na klancu s sprednjim delom po klancu navzdol, prestavite v parkirno prestavo (P) in zavrtite volan proti robniku.*

SPROSTITEV PARKIRNE ZAVORE

1. Močno pritisnite zavorno stopalko.
2. Rahlo povlecite ročico parkirne zavore navzgor.
3. Pritisnite gumb za sprostitev in potisnite ročico parkirne zavore navzdol.

ZVOČNO OPOZORILO ZA PARKIRNO ZAVORO

Oglasi se, ko je med premikanjem vozila aktivirana parkirna zavora.

Če opozorilni zvok ne izgine niti po tem, ko parkirno zavoro sprostite, je to znak okvare. Vozilo peljite čim prej na pregled.

PARKIRNA ZAVORA – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Parkirna zavora – opozorilne lučke

OPOZORILO: Dolgotrajna vožnja z vključeno parkirno prestavo lahko povzroči poškodbe na zavornem sistemu.



Zasveti, ko vklopite parkirno zavoro ob dodanem kontaktu.

Če lučka zasveti med vožnjo, se prepričajte, da je parkirna zavora izklopljena. Če parkirna zavora ni vklopljena, to označuje nizek nivo zavorne tekočine ali napako v zavornem sistemu. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Parkirna zavora – informacijska sporočila

Sporočilo	Opis
Park brake applied	Parkirna zavora ni sproščena in vozilo doseže 5 km/h. Če se po tem, ko ste sprostili parkirno zavoro, sporočilo še naprej pojavlja, vozilo čim prej odpeljite na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

KAJ JE POMOČ PRI SPELJEVANJU V KLANEC

Pomoč pri speljevanju v hrib olajša speljevanje v klanec brez uporabe parkirne zavore.

KAKO DELUJE POMOČ PRI SPELJEVANJU V KLANEC

Ko se sistem aktivira, bo zadržal vozilo v mirovanju nekaj sekund za tem, ko spustite stopalko zavore. Tako imate čas odmakniti nogo s stopalke za zavoro na stopalko za plin. Zavore se samodejno sprostijo, ko motor razvije dovolj navora, da prepreči premikanje vozila po strmini navzdol.

KAKO DELUJE POMOČ PRI SPELJEVANJU V KLANEC

OPOZORILO: Sistem ni nadomestek za parkirno zavoro. Ko vozilo zapustite, vedno potegnite parkirno zavoro.

OPOZORILO: Po vklopu sistema morate ostati v vozilu. Za nadzor in upravljanje vozila, nadzor nad sistemom in za morebitne potrebne intervencije je vedno odgovoren voznik. Nepazljivost lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Če sistem zazna napako ali poženete motor v visoke obrate, se bo sistem izklopil.

VKLOP IN IZKLOP SISTEMA ZA POMOČ PRI SPELJEVANJU V KLANEC - ROČNI MENJALNIK, VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE, IZVZETO: BLAGO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (MHEV)

Za vklop ali izklop pomoči pri speljevanju v klanec uporabite gumbe na volanskem obroču in na informacijskem zaslonu izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Driver assist.	Pritisnite menijski gumb.
Hill Start Assist	Pritisnite tipko ***OK***.

Sistem si zapomni zadnje nastavitve ob naslednjem zagonu.

Opomba: *Ni indikatorja, ki bi opozarjal, če je sistem vklopljen ali ne.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VKLOP IN IZKLOP SISTEMA ZA POMOČ PRI SPELJEVANJU V KLANEC - ROČNI MENJALNIK, VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE, IZVZETO: BLAGO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (MHEV)

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Driver assistance***.
4. Izberite ***Hill start assist***.

Sistem si zapomni zadnje nastavitve ob naslednjem zagonu.

Opomba: *Ni indikatorja, ki bi opozarjal, če je sistem vklopljen ali ne.*

POMOČ PRI SPELJEVANJU V KLANEC – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Pomoč pri speljevanju v klanec – informacijska sporočila

Sporočilo	Ukrep
Hill start assist not available	Prikaže se, ko sistem ni na voljo. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

NAČIN DELOVANJA

Sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles pomaga preprečevati zdrs pogonskih koles in izgubo trenja.

Če vozilo začne drseti, sistem uporabi zavore na posamičnih kolesih in po potrebi istočasno zmanjša moč motorja. Če kolesa drsijo med pospeševanjem na gladkih ali rahlih površinah, sistem zmanjša moč motorja za povečanje trenja.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

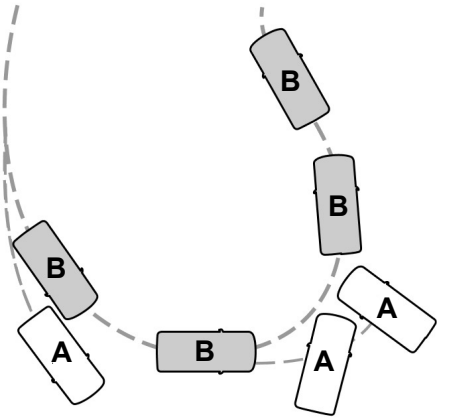
NAČIN DELOVANJA

Elektronski nadzor stabilnosti

OPOZORILO: Sistem za opozarjanje voznika je zasnovan tako, da pomaga vozniku. Ne nadomesti vaše pozornosti in presoje. Še zmeraj ste sami odgovorni za previdno in pozorno vožnjo.

Sistem pomaga ohraniti stabilnost vozila, če vozilo začne zanašati iz načrtovane smeri. Sistem to doseže z zaviranjem vsakega kolesa posebej in zmanjšanjem navora motorja.

Sistem vključuje tudi izboljšano funkcijo za nadzor zdrsa, ki zmanjša navor motorja, če začne katero od pogonskih koles pri pospeševanju zdrsavati. To pripomore k speljevanju na spolzkih ali neutrjenih cestiščih, omejitev zdrsa koles in zanašanja v ostrih ovinkih pa poveča udobje.



E72903

A Brez ESC.
B Z ESC.

Opozorilna lučka za nadzor stabilnosti



Lučka utripa med delovanjem.

UPORABA NADZORA STABILNOSTI

Sistem se vklopi, ko zaženete vozilo in ne morete izklopiti sistema.

Opomba: *Ob napaki se sistem izklopi.*

Kazalnik upravljanja stabilnosti



Lučka utripa med delovanjem.

Če ne zasveti ob vklopu vžiga ali sveti tudi po zagonu motorja, to označuje okvaro. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VARNOSTNA OPOZORILA ZA PARKIRNA POMAGALA

OPOZORILO: Da preprečite telesne poškodbe, bodite vedno pazljivi med vzvratno (R) vožnjo in med uporabo sistema zaznavanja.

OPOZORILO: Sistem mogoče ne bo zaznal predmetov, katerih površina vpija odsev. Vedno vozite previdno in pozorno. Če niste previdni, lahko pride do trka.

OPOZORILO: Sistemi za nadzor prometa, mrzlo vreme, zračne zavore ter zunanji motorji in ventilatorji lahko prav tako vplivajo na pravilno delovanje sistema za zaznavanje. To lahko povzroči zmanjšano učinkovitost ali napačna opozorila.

OPOZORILO: Sistem parkirnih pomagal mogoče ne bo zaznal majhnih ali premikajočih se predmetov, še zlasti tistih, ki so blizu tlom.

OPOZORILO: Sistem parkirnih pomagal lahko le pomaga pri zaznavanju predmetov takrat, ko se vaše vozilo premika s parkirno hitrostjo. Da preprečite osebne poškodbe, morate med uporabo sistema parkirnih pomagal biti zelo previdni.

OPOZORILO: Če je senzor blokiran, sistem morda ne bo deloval.

OPOZORILO: V hladnem in slabem vremenu sistem morda ne bo deloval. Dež, sneg in prš lahko omejijo delovanje senzorja.

OPOZORILO: Pri poškodbah v neposredni bližini senzorja je treba vozilo čim prej odpeljati na pregled.

Ko priklopite prikolico, jo zadnji parkirni senzorji zaznajo in vklopijo opozorilo. Da bi preprečili ta opozorila, izklopite parkirna pomagala, ko je priklopljena prikolica.

Opomba: *Nekatera dodatna oprema, nameščena okoli odbijača ali maske, denimo velike vlečne kljuke, nosilci za kolesa ali jadralne deske, okviri za registrsko tablico, obloge ali ščitniki odbijačev ali vsaka druga naprava, ki bi lahko zastirala normalno območje zaznavanja sistema parkirnih pomagal, lahko povzroči lažne opozorilne piske. Netovarniške rezervne pnevmatike ali pokrivala rezervnih pnevmatik, nameščeni na zadnjo stranico prtljažnika, lahko povzročijo lažna opozorila sistema parkirnih pomagal. Da bi preprečili napačna opozorila, odstranite naknadno nameščeno napravo.*

Opomba: *Na senzorjih ne sme biti veliko umazanije, ledu in snega. Če so senzorji pokriti, lahko to vpliva na natančnost sistema.*

Senzorjev nikoli ne čistite z ostrimi predmeti.

Opomba: *Ko je programiran ključ MyKey v uporabi, tega ne morete izklopiti. Glejte **MyKey™** (stran 55).*

PARKIRNA POMAGALA ZADAJ

Kaj so parkirna pomagala zadaj

Zadnji parkirni senzorji zaznajo predmete ta vozilom, ko je v vzvratni prestavi (R).

Omejitve parkirnih pomagal zadaj

Na zunanjih vogalih je doseg zmanjšan.

Pri uporabi programiranega ključa MyKey ni mogoče izklopiti zadnjega parkirnega pomagala.

Senzorji zadnjega parkirnega pomagala delujejo, ko je vozilo v vzvratni prestavi (R) in se premika s hitrostjo do 5 km/h.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Območje pokrivanja senzorja seže do 180 cm od zadnjega odbijača.

Zadnja parkirna pomagala zaznajo velike predmete, ko prestavite prestavno ročico v vzvratno prestavo (R) in se zgodi nekaj od naslednjega:

- Vozilo se premika vzvratno pri nizki hitrosti.
- Vaše vozilo miruje, proti zadnjemu delu vašega vozila pa se pomika predmet z nizko hitrostjo.
- Vozilo se premika vzvratno z nizko hitrostjo in proti zadnjemu delu vozila se počasi bliža predmet, kot je drugo vozilo.

Lokacija zadnjih parkirnih pomagal



Senzorji zadnjega parkirnega pomagala so v zadnjem odbijaču.

Zvočna opozorila zadnjih parkirnih pomagal

Če se vozilo približa predmetu, se oglasi zvočno opozorilo. Med približevanjem vozila predmetu se pogostost zvočnih opozoril stopnjuje. Ko je predmet od zadnjega odbijača oddaljen 30 cm ali manj, se opozorilni zvok neprekinjeno oglaša.

Zvočno opozorilo utihne, če vozilo miruje nekaj sekund. Če se vozilo začne vzvratno pomikati, boste znova zaslišali zvočno opozorilo.

Opomba: *Možno je, da se bo med zvočnim opozorilom sistema parkirnih pomagal glasnost zvočnega sistema samodejno zmanjšala.*

PARKIRNA POMAGALA SPREDAJ

Kaj so parkirna pomagala spredaj

Sprednji parkirni senzorji zaznajo predmete pred vozilom.

Omejitve parkirnih pomagal spredaj

Senzorji sprednjega parkirnega pomagala delujejo, ko je vozilo v kateri koli prestavi razen parkirni (P) in se premika s hitrostjo do 8 km/h.

Območje pokrivanja senzorja seže do 70 cm od odbijača.

Če je vozilo v vzvratni prestavi (R), sprednje parkirno pomagalo zazna predmete med počasnim premikanjem vozila oziroma če se vozilu počasi približuje predmet, npr. drugo vozilo, in sproži zvočno opozorilo. Ko se vozilo ustavi, se bo zvočno opozorilo izklopilo po nekaj sekundah. Pri vključeni vzvratni prestavi (R) je grafično opozorilo vedno aktivno.

Če je vozilo v kateri koli prestavo za vožnjo naprej in se vozilo premika s hitrostjo 8 km/h ali nižjo, sprednje parkirno pomagalo sproži slišna opozorila in prikaže grafični prikaz razdalje za predmete, ki so v območju zaznave. Ko se vozilo ustavi, se bo vidno in zvočno opozorilo izklopilo po nekaj sekundah.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Če je vozilo v prostem teku (N), sprednji in zadnji senzorji prikažejo grafično opozorilo le, če se vozilo premika s hitrostjo do 8 km/h in je na območjih zaznavanja zaznana ovira. Ko se vozilo ustavi, se bo vidno in zvočno opozorilo izklopilo po nekaj sekundah.

Lokacija sprednjih parkirnih pomagal



Senzorji sprednjega parkirnega pomagala so v sprednjem odbijaču.

Zvočna opozorila sprednjih parkirnih pomagal

Ko je predmet od sprednjega odbijača oddaljen 70 cm ali manj, se sproži opozorilni zvok. Med približevanjem vozila predmetu se pogostost zvočnih opozoril stopnjuje.

Ko je predmet od prednjega odbijača oddaljen 30 cm ali manj, se opozorilni zvok neprekinjeno oglaša.

Opomba: *Če je predmet zaznan na razdalji do 30 cm, grafični prikaz ostane vklopljen.*

STRANSKA PARKIRNA POMAGALA

Kaj so stranska parkirna pomagala

Srednji in zadnji senzorji pomagala za parkiranje zaznajo predmete, ki so blizu stranem vozila.

Omejitve stranskih parkirnih pomagal

Območje zaznave senzorjev je do 60 cm od strani vozila.

Stransko parkirno pomagalo morda ne bo delovalo v naslednjih primerih:

- V nekaj sekundah ste vklopili vozilo, ga izklopili in znova vklopili.
- Vozilo miruje več kot dve minuti.
- Vklopi se sistem proti blokiranju koles.
- Vklop sistema proti zdrsu.

Opomba: *Če izklopite sistem za regulacijo zdrsa pogonskih koles, boste s tem izklopili tudi sistem bočne zaznave.*

Če želite znova vzpostaviti sistem, se z vozilom zapeljite za dolžino vozila.

Stransko parkirno pomagalo ne zazna predmeta (npr. drugega vozila), ki se počasi pomika proti boku vozila, če ni prej šel mimo prednjih ali zadnjih senzorjev parkirnega pomagala.

Če je vozilo v prostem teku (N), sistem zaznave ob straneh prikaže le grafični prikaz, ko se vozilo premika s hitrostjo do 12 km/h in sprednji ali zadnji parkirni senzorji zaznajo oviro, ovira ob strani pa je od boka vozila oddaljena manj kot 60 cm. Ko se vozilo ustavi, se bo vidno opozorilo izklopilo po nekaj sekundah.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Lokacija stranskih parkirnih pomagal

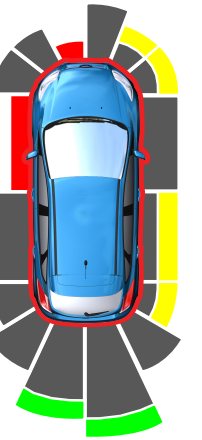


Stranski parkirni senzorji so v sprednjem in zadnjem odbijaču.

Zvočna opozorila stranskih parkirnih pomagal

Ko stransko parkirno pomagalo zazna predmet v območju zaznave in znotraj poti premikanja, se oglasi zvočno opozorilo. S približevanjem vozila predmetu se pogostost zvočnih opozoril stopnjuje.

INDIKATORJI PARKIRNIH POMAGAL



Sistem na informacijskem zaslonu prikaže razdaljo do predmeta.

- Med krajšanjem razdalje do predmeta se lučke na indikatorju vklopijo in približajo ikoni za vozilo.
- Če ni zaznanega predmeta, je indikator razdalje siv.

Grafični indikator ostane prikazan, ko je prestavna ročica v vzvratni prestavi (R). Ko ustavite vozilo, grafični prikaz razdalje ostane še štiri sekunde.

Če parkirna pomagala niso na voljo, kvadratki za prikaz stranske razdalje niso prikazani.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

PARKIRNA POMAGALA – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Parkirna pomagala – informacijska sporočila

Če je v parkirnih pomagalih zaznana napaka, se na informacijskem zaslonu poleg števcev prikaže opozorilo.

Sporočilo	Ukrep
Park Pilot malfunction	Okvara v delovanju sistema. Vozilo odpeljite čim prej na pregled.
Check Park Pilot	Okvara v delovanju sistema. Vozilo odpeljite čim prej na pregled.
Front Park Pilot not available sensor blocked See Manual	Senzor je oviran ali je sistem okvarjen. Očistite odbijač ali odstranite morebitno oviro. Če se sporočilo še naprej pojavlja, odpeljite vozilo čim prej na pregled.
Check front Park Pilot	Sistem zazna stanje, ki zahteva popravilo. Vozilo odpeljite čim prej na pregled.
Check rear Park Pilot	Sistem zazna stanje, ki zahteva popravilo. Vozilo odpeljite čim prej na pregled.
Front Park Pilot On Off	Prikaže status parkirnih pomagal.
Rear Park Pilot On Off	Prikaže status parkirnih pomagal.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

KAJ JE ZADNJA KAMERA

Ko prestavite v vzvratno prestavo (R), vzvratna kamera prikaže videosliko območja za vozilom. Med delovanjem se na zaslonu pojavijo smerne črte, ki predstavljajo pot vozila in oddaljenost od predmetov, ki so za vozilom.

VARNOSTNA OPOZORILA ZA VZVRATNO KAMERO

OPOZORILO: Vzvratna kamera je pomagalo pri vzvratni vožnji, ki ga mora voznik za maksimalen izkoristek uporabljati skupaj z zunanjimi in notranjim ogledalom.

OPOZORILO: Predmeti, ki so blizu vogalom odbijača ali pod odbijačem, mogoče ne bodo vidni na zaslonu zaradi omejene pokritosti sistema kamere.

OPOZORILO: Počasi peljite vzvratno. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Če so vrata tovornega prostora priprta, bodite previdni. Če so vrata tovornega prostora priprta, kamera ni v svojem položaju in slika je lahko nepravilna. Vse smerne črte izginejo, če so vrata prtljažnika priprta. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do poškodb.

OPOZORILO: Kadar menjalnik ni v parkirni prestavi (P), pazite pri vklapljanju in izklapljanju funkcij kamere. Poskrbite, da se vozilo ne premika.

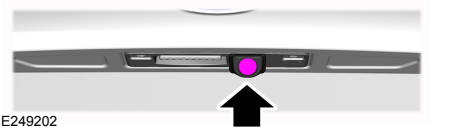
Opomba: *Med vleko kamera vidi le tisto, kar vlečete. Pokritost v tem primeru najbrž ne bo enaka in nekateri predmeti morda ne bodo vidni. Pri nekaterih vozilih lahko ob priklopu prikolice smerne črte izginejo.*

OMEJITVE ZA VZVRATNO KAMERO

Sistem morda ne bo deloval pravilno v naslednjih primerih:

- Ponoči ali v temi, če vzvratne luči niso vklopljene.
- Če je pred kamero ovira. Lečo očistite z mehko krpo, ki ne pušča vlaken, in neabrazivnim čistilom.
- Kamera ni pravilno poravnana zaradi poškodbe zadnjega dela vozila.

LOKACIJA VZVRATNE KAMERE

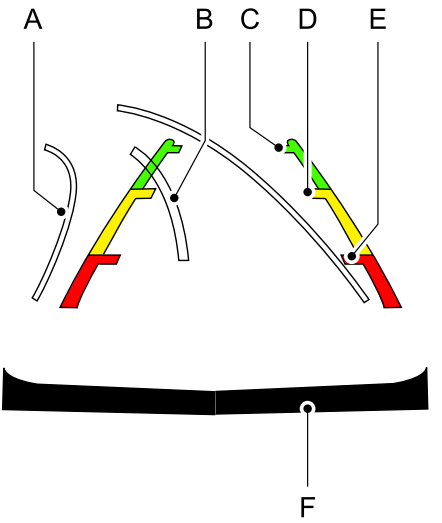

E249202

Vzvratna kamera je na zadnjih dvižnih vratih.

SMERNE ČRTE VZVRATNE KAMERE

Opomba: *Aktivne smerne črte so na voljo le, ko je prestavna ročica v vzvratni prestavi (R).*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



A	Aktivne smerne črte
B	Sredinska črta.
C	Fiksna smerna črta: zeleno območje.
D	Fiksna smerna črta: rumeno območje.
E	Fiksna smerna črta: rdeče območje.
F	Zadnji odbijač.

Aktivne smerne črte so prikazane le skupaj s fiksnimi smernimi črtami. Za uporabo aktivnih smernih črt obrnite volan tako, da se smerne črte usmerijo proti želeni poti. Če se položaj volana med vzvratno vožnjo spremeni, lahko vozilo zaide z želene poti.

Fiksne in aktivne smerne črte zbledijo ali se okrepijo, glede na položaj volana. Aktivne smerne črte niso prikazane, če je volan poravnan.

Med vzvratno vožnjo bodite previdni. Predmeti v rdečem območju so najbliže vašemu vozilu, predmeti v zelenem pa najdlje. Predmeti se približujejo vozilu, ko se pomikajo od zelenega skozi rumeno v rdeče območje. Za boljši pregled nad boki in zadnjim delom vozila uporabljajte stranska ogledala.

Če je bil akumulator izklopljen, pomagala takoj po priklopu akumulatorja ne bodo popolnoma zanesljiva. Pomagala vzpostavijo brezhibno delovanje po čim bolj ravni vožnji za pet minut pri hitrosti vsaj 50 km/h.

NASTAVITVE ZA VZVRATNO KAMERO

Povečava in pomanjšava prikaza vzvratne kamere

OPOZORILO: Ko je ročna povečava vklopljena, mogoče ne bo prikazano celotno območje za vozilom. Med uporabo ročne povečave se zavedajte okolice.

Izbirni nastavitvi, ki sta na voljo pri tej funkciji, sta povečava (+) in pomanjšava (–). Pritisnite simbol na zaslonu kamere za spremembo pogleda. Privzeta nastavitev je, da je povečava izklopljena.

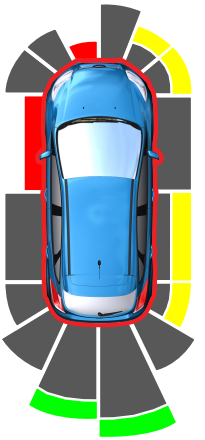
Tako si lahko pobliže pogledate predmete, ki se nahajajo za vozilom. Odbijač je na povečani sliki ohranjen na zaslonu zaradi reference. Povečava je dejavna le, ko je prestavna ročica v vzvratni prestavi (R).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Ročna povečava je na voljo le, ko je prestavna ročica v vzvratni prestavi (R).*

Opomba: *Ko vklopite ročno povečanje slike, je prikazana le sredinska črta.*

Vklop in izklop indikatorja razdalje do predmeta pri vzvratni kameri



To funkcijo lahko vklopite ali izklopite v nastavitvah. Glejte **Prikaz informacij** (stran 132).

Ko sistem zazna predmet, na informacijskem zaslonu prikaže rdeče, rumene ali zelene oznake razdalje.

Vklop in izklop zamika vzvratne kamere

To funkcijo lahko izklopite ali vklopite na zaslonu na dotik. Po tovarniških nastavitvah je sistem izklopljen. Glejte **Nastavitve** (stran 467).

Če vklopite to funkcijo, bo slika še vedno prikazana po prestavljanju iz vzvratne prestave (R), dokler:

- ne prestavite v prestavo za vožnjo naprej in hitrost vozila ni dovolj visoka,
- prestavite v parkirno prestavo (P).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

KAJ JE KAMERA Z VIDNIM KOTOM 180 STOPINJ

Kamera z vidnim kotom 180 stopinj zagotavlja razširjeno sliko območja za vozilom.

NAČIN DELOVANJA KAMERE Z VIDNIM KOTOM 180 STOPINJ

Ko vklopite 180-stopinjski pogled, se prikaz razdeli na tri slike. Skrajno levo in desno sliko lahko med vzvratno vožnjo uporabljate za preverjanje prečnega prometa in pešcev.

Med uporabo pogleda kamere z vidnim kotom 180 stopinj so predmeti za vozilom zelo raztegnjeni in niso prikazani v pravem razmerju.

VARNOSTNI UKREPI ZA KAMERE Z VIDNIM KOTOM 180 STOPINJ

OPOZORILO: Vzvratna kamera je pomagalo pri vzvratni vožnji, ki ga mora voznik za maksimalen izkoristek uporabljati skupaj z zunanjimi in notranjim ogledalom.

OPOZORILO: Predmeti, ki so blizu vogalom odbijača ali pod odbijačem, mogoče ne bodo vidni na zaslonu zaradi omejene pokritosti sistema kamere.

OPOZORILO: Počasi peljite vzvratno. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Če so vrata tovornega prostora priprta, bodite previdni. Če so vrata tovornega prostora priprta, kamera ni v svojem položaju in slika je lahko nepravilna. Vse smerne črte izginejo, če so vrata prtljažnika priprta. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do poškodb.

OPOZORILO: Kadar menjalnik ni v parkirni prestavi (P), pazite pri vklapljanju in izklapljanju funkcij kamere. Poskrbite, da se vozilo ne premika.

Opomba: *Če se slika pojavi, ko menjalnik ni v vzvratni prestavi (R), naj pooblaščeni prodajalec čim prej pregleda vozilo.*

Opomba: *Med vleko kamera vidi le tisto, kar vlečete. Pokritost v tem primeru najbrž ne bo enaka in nekateri predmeti morda ne bodo vidni.*

Opomba: *V 180-stopinjskem pogledu niso prikazane smerne črte.*

VKLOP IN IZKLOP KAMERE Z VIDNIM KOTOM 180 STOPINJ

Ko prestavite v vzvratno prestavo (R) in se pojavi posnetek vzvratne kamere, s pritiskom gumba v levem zgornjem kotu zaslona vklopite 180-stopinjski pogled. Znova pritisnite gumb, da ga izklopite.

Če prestavite v parkirno prestavo (P) ali katero koli prestavo za vožnjo naprej in pospešite na določeno hitrost, se 180-stopinjski pogled izklopi.

Opomba: *Ko prestavite v vzvratno prestavo (R), je standardna slika vzvratne kamere s smernimi črtami privzeti pogled.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

KAJ JE AKTIVNA POMOČ PRI VOŽNJI

Pomaga pri parkiranju in speljevanju s parkirnih prostorov.

VKLOP IN IZKLOP AKTIVNIH PARKIRNIH POMAGAL



Gumb za aktivno pomoč pri parkiranju se nahaja poleg prestavne ročice.

Pritisnite gumb, da vklopite aktivno pomoč pri parkiranju. Pritisnite znova, da preklopite med načini parkiranja.

Pritisnite programske gumb na zaslonu, da preklopite med načini za bočno parkiranje, pravokotno parkiranje ali speljevanje z bočnega parkirnega mesta.

Preklic aktivne pomoči pri parkiranju

Da bi v katerem koli trenutku prekinili pomoč pri parkiranju, pritisnite gumb za aktivno pomoč pri parkiranju ali obrnite volanski obroč.

Opomba: *Pomoč pri parkiranju se prekine tudi, ko vozilo preseže 9 km/h.*

Intervencija zavornega sistema

Ko aktivna pomoč pri parkiranju upravlja krmiljenje, lahko v določenih okoliščinah z zaviranjem upočasni ali ustavi vozilo.

Opomba: *S tem lahko prekličete pomoč pri parkiranju.*

VSTOPANJE NA BOČNI PARKIRNI PROSTOR

1. Pritisnite gumb za aktivno pomoč pri parkiranju.

Opomba: *Sistem išče bočna parkirna mesta na sovoznikovi strani. Za iskanje pravokotnega parkirnega prostora še enkrat pritisnite gumb za aktivno pomoč pri parkiranju.*

2. S smernim indikatorjem določite, ali boste iskali parkirno mesto na voznikovi ali sovoznikovi strani vozila.
3. Med iskanjem parkirnega prostora peljite približno 1 m stran in kar se da vzporedno z drugimi vozili.

Opomba: *Ko sistem najde ustrezen parkirni prostor, se na zaslonu prikaže sporočilo in zaslišite zvok.*

4. Vozilo popolnoma ustavite.
5. Spustite volanski obroč in prestavite v vzvratno prestavo (R).
6. Peljite vzvratno in vaše vozilo se bo usmerilo v parkirni prostor.

Opomba: *S pritiskom na stopalko zavore lahko v vsakem trenutku upočasnite vozilo.*

7. Sledite navodilom na informacijskem zaslonu.

Opomba: *Po končanem parkiranju zaslišite zvočni signal in prikaže se sporočilo.*

VSTOPANJE NA PRAVOKOTNI PARKIRNI PROSTOR

1. Dvakrat pritisnite gumb za aktivno pomoč pri parkiranju.
2. S smernim indikatorjem določite, ali boste iskali parkirno mesto na voznikovi ali sovoznikovi strani vozila.
3. Med iskanjem parkirnega prostora peljite približno 1 m stran in kar se da vzporedno z drugimi vozili.

Opomba: *Ko sistem najde ustrezen parkirni prostor, se na zaslonu prikaže sporočilo in zaslišite zvok.*

4. Vozilo popolnoma ustavite.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

5. Spustite volanski obroč in prestavite v vzvratno prestavo (R).
6. Peljite vzvratno in vaše vozilo se bo usmerilo v parkirni prostor.

Opomba: *S pritiskom na stopalko zavore lahko v vsakem trenutku upočasnite vozilo.*

7. Sledite navodilom na informacijskem zaslonu.

Opomba: *Po končanem parkiranju zaslišite zvočni signal in prikaže se sporočilo.*

Opomba: *Aktivna pomoč pri parkiranju ne prepozna črt med parkirnimi prostori in vozilo usmeri na sredino med predmetoma.*

Opomba: *Če sistem zazna le en predmet, bo pri parkiranju pustil dovolj prostora za odpiranje vrat na obeh straneh.*

SPELJEVANJE S PARKIRNEGA PROSTORA

Sistem pomaga le pri zapuščanju bočnega parkirnega prostora.

1. Pritisnite gumb za aktivno pomoč pri parkiranju.
2. S smernikom določite, na kateri strani želite zapustiti parkirni prostor.
3. Spustite volanski obroč in prestavite v vzvratno prestavo (R).
4. Sledite navodilom na informacijskem zaslonu.

Opomba: *S pritiskom na stopalko zavore lahko v vsakem trenutku upočasnite vozilo.*

Opomba: *Po tem, ko sistem uspešno pripelje vozilo na položaj, od koder lahko z vožnjo naprej zapustite parkirni prostor, se pojavi sporočilo, da prevzemite popoln nadzor nad vozilom.*

AKTIVNA POMOČ PRI PARKIRANJU – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Aktivna pomoč pri parkiranju – informacijska sporočila

Sporočilo	Ukrep
Napaka aktivnega parkirnega pomagala	Sistem je potrebno popraviti. Vozilo odpeljite čim prej na pregled.

Aktivna pomoč pri parkiranju – pogosta vprašanja

Zakaj aktivna pomoč pri parkiranju ne deluje pravilno?

Sistem ne more zaznati vozila, pločnika ali predmeta, da bi lahko parkiral ob njih ali med njimi. Sistem za pravilno delovanje potrebuje robne predmete.

Zakaj aktivna pomoč pri parkiranju ne išče parkirnega prostora?

Izklopili ste nadzor zdrsa.

Zakaj aktivna pomoč pri parkiranju ne išče parkirnega prostora?

Prestavna ročica je v vzvratni prestavi (R). Vozilo se mora premikati naprej, da bi lahko zaznalo parkirni prostor.

Zakaj aktivna pomoč pri parkiranju ne ponudi parkirnega prostora?

Morda so senzorji ovirani. Na primer s snegom, ledom ali večjo količino umazanije. Zakriti senzorji lahko vplivajo na delovanje sistema.

Zakaj aktivna pomoč pri parkiranju ne ponudi parkirnega prostora?

Senzorji na sprednjem ali zadnjem odbijaču so lahko poškodovani.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Zakaj aktivna pomoč pri parkiranju ne ponudi parkirnega prostora?

Ni dovolj prostora za varno parkiranje vozila.

Zakaj aktivna pomoč pri parkiranju ne ponudi parkirnega prostora?

Na nasprotni strani ni dovolj prostora za varno izvedbo parkiranja vozila.

Zakaj aktivna pomoč pri parkiranju ne ponudi parkirnega prostora?

Parkirni prostor je oddaljen več kot 1,5 m ali manj kot 0,5 m od vozila.

Zakaj aktivna pomoč pri parkiranju ne ponudi parkirnega prostora?

Vozilo se premika hitreje od 35 km/h za bočno in 30 km/h za pravokotno parkiranje.

Zakaj aktivna pomoč pri parkiranju ne ponudi parkirnega prostora?

Pred kratkim ste odklopili ali zamenjali akumulator. Po vnovičnem priklopu akumulatorja se je treba z vozilom krajši čas peljati po cesti brez ovinkov.

Zakaj aktivna pomoč pri parkiranju vozila ne umesti pravilno v parkirni prostor?

Neraven robnik ob parkirnem prostoru onemogoča sistemu pravilno poravnavo vozila.

Zakaj aktivna pomoč pri parkiranju vozila ne umesti pravilno v parkirni prostor?

Vozila ali predmeti poleg parkirnega prostora morda niso pravilno parkirani.

Zakaj aktivna pomoč pri parkiranju vozila ne umesti pravilno v parkirni prostor?

Vozilo ste ustavili predaleč naprej od parkirnega prostora.

Zakaj aktivna pomoč pri parkiranju vozila ne umesti pravilno v parkirni prostor?

Pnevmatike niso pravilno nameščene ali vzdrževane. Če na primer uporabljate rezervno pnevmatiko, če tlak v pnevmatikah ni pravilen ali so pnevmatike nepravilnih ali različnih velikosti.

Zakaj aktivna pomoč pri parkiranju vozila ne umesti pravilno v parkirni prostor?

Popravilo ali spremembe so vplivale na zmožnost zaznavanja.

Zakaj aktivna pomoč pri parkiranju vozila ne umesti pravilno v parkirni prostor?

Parkirano vozilo ima priključek. Denimo posipalnik soli, snežni plug ali pomično nakladalno ploščad.

Zakaj aktivna pomoč pri parkiranju vozila ne umesti pravilno v parkirni prostor?

Dolžina parkirnega prostora ali položaj parkiranih predmetov sta se spremenila, odkar je vaše vozilo zapeljalo mimo.

Zakaj aktivna pomoč pri parkiranju vozila ne umesti pravilno v parkirni prostor?

Temperatura okrog vozila se hitro spreminja. Denimo vožnja iz ogrevane garaže v mrzlo okolje ali takoj po speljevanju iz avtopralnice.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

NAČIN DELOVANJA

Tempomat vam pomaga ohranjati nastavljeno hitrost, ne da bi imeli nogo na stopalki za plin. Tempomat lahko uporabite pri hitrosti, višji od 30 km/h.

UPORABA TEMPOMATA

OPOZORILO: Tempomata ne uporabljajte na ovinkastih odsekih, v gostem prometu in na spolzkih cestah. To lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom, resne poškodbe ali smrt.

OPOZORILO: Ko se spuščate po klancu, se lahko hitrost vozila poveča čez nastavljeno. Sistem ne uporablja zavor.

Stikala tempomata so na volanu.

Vklop tempomata



Pritisnite tipko.

Izklop tempomata



Pritisnite gumb, ko je sistem v pripravljenosti. Sistem se izklopi tudi ob odvzemu kontakta.

Opomba: *Nastavljena hitrost se ob izklopu sistema izbriše.*

Nastavljanje tempomata

Pospešite na želeno hitrost.

SET+

SET-

Za nastavitev trenutne hitrosti pritisnite gumb navzgor ali navzdol.

Dvignite nogo s stopalke za plin.

Opomba: *Na informacijskem zaslonu se pojavi nastavljena hitrost.*

Spreminjanje nastavljene hitrosti

SET+

Za povišanje trenutne hitrosti pritisnite gumb za povišanje nastavljene hitrosti.

SET-

Za zmanjšanje trenutne hitrosti pritisnite gumb za zmanjšanje nastavljene hitrosti.

Nastavljeno hitrost lahko nastavljate postopoma ali v večjih korakih. Da bi nastavljeno hitrost spreminjali z majhnimi spremembami, pritisnite gumb gor ali dol. Da bi nastavljeno hitrost spreminjali z večjimi spremembami, pritisnite in držite gumb za povišanje ali zmanjšanje nastavljene hitrosti.

Opomba: *Če pospešite s pritiskom na stopalko plina, se nastavljena hitrost ne spremeni. Ko spustite stopalko plina, se vozilo vrne na hitrost, ki ste jo predhodno nastavili.*

Preklic nastavljene hitrosti

CAN

Da bi preklicali nastavljeno hitrost, pritisnite gumb ali zavorno stopalko.

Opomba: *Nastavljena hitrost je shranjena.*

Opomba: *Sistem se izklopi, če hitrost vozila pade za več kot 16 km/h pod nastavljeno hitrost med vožnjo navkreber.*

Nadaljevanje vožnje z nastavljeno hitrostjo

RES

Pritisnite, da bi nadaljevali vožnjo z nastavljeno hitrostjo.

Indikator tempomata



Ko vklopite sistem, se pojavi indikator.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

UPORABA AKTIVNEGA TEMPOMATA - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE/AKTIVNI TEMPOMAT

OPOZORILO: Odgovorni ste za upravljanje z vozilom v vsakem trenutku. Sistem nudi pomoč in vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Bodite zelo pozorni na spreminjajoče se cestne razmere med priključevanjem ali zavijanjem z avtoceste, na cestah s križišči ali krožišči, na cestah brez vidnih sredinskih in drugih črt, zunaj avtomobilskega prometa ali na zavitih, spolzkih, netlakovanih in strmih cestah.

OPOZORILO: Sistem mogoče ne bo zaznal mirujočih ali počasnih vozil, ki se premikajo počasneje od 10 km/h.

OPOZORILO: Sistema ne uporabljajte med vleko prikolice z elektronskim poprodajnim nadzorom zavor prikolice. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Sistem ni opozorilo pred trkom ali sistem izogibanja.

OPOZORILO: Sistem ne zazna pešcev ali predmetov na cesti.

OPOZORILO: Sistem ne zazna bližajočih se vozil na istem voznem pasu.

OPOZORILO: Sistema ne uporabljajte v slabi vidljivosti, kot so npr. megla, močan dež, dežna meglica ali sneg.

OPOZORILO: Uporabljajte le pnevmatike priporočenih dimenzij, saj lahko to vpliva na normalno delovanje sistema. Neupoštevanje lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom, kar lahko vodi v resne poškodbe.

Sistem bo po potrebi samodejno prilagajal hitrost ter tako ohranil nastavljeno razdaljo do vozila, ki je pred vami na istem pasu. Izbirate lahko med štirimi nastavitvami razdalje.

Sistem uporablja radar, ki snop seva neposredno pred vozilo.



E248321

Stikala aktivnega tempomata so na volanu.

Vklop aktivnega tempomata



Pritisnite, da bi sistem nastavili v način pripravljenosti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing


E260516

Na informacijskem zaslonu se prikažejo indikator, trenutna nastavljena razdalja in nastavljena hitrost.

Nastavljanje aktivnega tempomata

Pospešite na želeno hitrost.

SET+ Za nastavitev trenutne hitrosti pritisnite gumb za povišanje nastavljene hitrosti.

Dvignite nogo s stopalke za plin.

Na informacijskem zaslonu se prikažejo indikator, trenutna nastavljena razdalja in nastavljena hitrost.


E249552

Če sistem zazna pred vami vozilo, se na informacijskem zaslonu prikaže grafični prikaz vozila.

Opomba: *Ko aktivni tempomat deluje, lahko prikazana nastavljena hitrost na informacijskem zaslonu nekoliko odstopa od hitrosti na števcu.*

Sledenje vozilu

OPOZORILO: Med sledenjem zavirajočemu vozilu vaše vozilo ne bo vedno zaviralo dovolj hitro, da bi se izognili trku brez posredovanja voznika. Po potrebi zavirajte. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Sistem le opozori na vozila, ki jih zazna radarski senzor. V nekaterih primerih opozorila morda ne bo ali bo zakasnjeno. Po potrebi zavirajte. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

Če se vozilo pred vami vključi na isti pas ali je pred vami na istem pasu počasnejše vozilo, bo vozilo prilagodilo hitrost tako, da bo vzdrževalo nastavljeno razdaljo. Na informacijskem zaslonu se pojavi grafični prikaz vozila.

Opomba: *Če vozite za vozilom in vklopite smernik, lahko aktivni tempomat začasno pospeši vozilo, s čimer vam pomaga pri prehitevanju.*

Vaše vozilo vzdržuje razdaljo do vozila spredaj, dokler:

- vozilo pred vami ne pospeši na hitrost, ki je višja od nastavljene,
- vozilo pred vami ne izstopi z vašega pasu,
- ne nastavite nove varnostne razdalje.

Sistem ohranja varno razdaljo z vozilom pred vami tako, da s samodejnim zaviranjem upočasni vozilo. Sistem zagotovi le omejeno moč zaviranja. S pritiskom na zavore lahko preglasite sistem.

Če sistem ugotovi, da tudi najmočnejše zaviranje ne bo zadostovalo, se med nadaljnjim zaviranjem vklopi zvočno opozorilo. Nemudoma ukrepajte.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Če sistem uporabi zavore, lahko te oddajajo zvok.*

Nastavljanje razdalje med vozili

Razdaljo do vozila pred sabo lahko nastavite s pritiskom na nastavljanje razdalje.

Opomba: *Vi ste odgovorni za nastavljanje razdalje med vozili, ki ustreza voznim razmeram.*


E249552

Nastavljena razdalja je prikazana na informacijskem zaslonu v grafični obliki, s palicami. Izbirate lahko med štirimi nastavitvami razdalje.

Nastavitev razdalje med voziloma na aktivnem tempomatu

Nastavljena hitrost km/h	Grafični prikaz – prikazane črte med vozili	Časovni razmik – sekunde	Razdalja m	Dinamično obnašanje
100	1	1	28	Športna.
100	2	1,4	39	Normalna.
100	3	1,8	50	Normalna.
100	4	2,2	61	Udobna.

Sistem ob vsakem zagonu izbere zadnjo določeno nastavitev varnostne razdalje.

Preglasitev sistema

OPOZORILO: Ko voznik preglasi sistem s pritiskom na stopalko za plin, sistem samodejno ne zavira, da bi ohranil razdaljo do vozila spredaj.

Uporabite stopalko za plin, da bi namerno prekoračili nastavljeno omejitev hitrosti.

Ko preglasite sistem, grafični prikaz vozila na informacijskem zaslonu izgine.

Spreminjanje nastavljene hitrosti

SET+ Za povišanje trenutne hitrosti pritisnite gumb za povišanje nastavljene hitrosti.

SET- Za zmanjšanje trenutne hitrosti pritisnite gumb za zmanjšanje nastavljene hitrosti.

Nastavljeno hitrost lahko nastavljate postopoma ali v večjih korakih. Da bi nastavljeno hitrost spreminjali z majhnimi spremembami, pritisnite gumb gor ali dol. Da bi nastavljeno hitrost spreminjali z večjimi spremembami, pritisnite in držite gumb za povišanje ali zmanjšanje nastavljene hitrosti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Sistem lahko uporabi zavore in upočasni vozilo na novo nastavljeno hitrost. Nastavljena hitrost je ves čas, kar je sistem dejaven, prikazana na informacijskem zaslonu.

Preklic nastavljene hitrosti



Pritisnite gumb ali na kratko pritisnite stopalko zavore.

Zadnja nastavljena hitrost je prečrtana, zadnja nastavitev varnostne razdalje se pojavi in ne izgine.

Opomba: *Nastavljeno hitrost boste preklicali tudi, če za dalj časa pritisnete stopalko sklopke.*

Nadaljevanje vožnje z nastavljeno hitrostjo



Pritisnite tipko.

Vozilo ponovno upošteva zadnje nastavitve za hitrost in razdaljo. Nastavljena hitrost je ves čas, kar je sistem dejaven, prikazana na informacijskem zaslonu.

Opomba: *Premor uporabite le, če se zavedate nastavljene hitrosti in jo nameravate znova uporabiti.*

Samodejni preklic

Sistem ne bo deloval, če je hitrost vozila nižja od 20 km/h. Če hitrost vozila pade pod 20 km/h, boste zaslišali zvočno opozorilo in samodejno zaviranje preneha delovati.

Samodejni preklic se prav tako lahko pojavi, če:

- pnevmatike zgubijo oprijem;
- so vrtljaji motorja prenizki;
- vklopite parkirno zavoro.

Opomba: *Če vrtljaji motorja padejo prenizko, se na informacijskem zaslonu prikaže navodilo, da prestavite v nižjo prestavo.*

Uporaba na hribovitem ozemlju:

Ko je sistem dejaven in se spuščate po strmem pobočju, recimo po gorskih pobočjih, izberite nižjo prestavo. V teh primerih potrebuje sistem dodatno zaviranje z motorjem, da zmanjša obremenitev zavor vozila in tako prepreči njihovo pregrevanje.

Opomba: *Če so zavore v uporabi dalj časa, se zasliši zvočno opozorilo in sistem se izklopi. To omogoča zavoram, da se ohladijo. Sistem bo znova deloval po tem, ko se zavore ohladijo.*

Izklop aktivnega tempomata



Pritisnite tipko.

Opomba: *Nastavljena hitrost se ob izklopu sistema izbriše.*

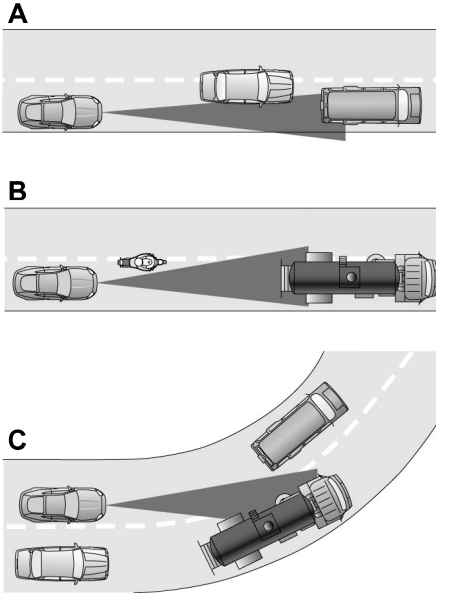
Težave z zaznavanjem

OPOZORILO: V redkih primerih se lahko pojavijo težave z zaznavanjem zaradi cestne infrastrukture, npr. mostov, predorov in varnostnih pregrad. V teh primerih lahko sistem zavira pozno ali nepričakovano. Za nadzor in upravljanje vozila, nadzor nad sistemom in za morebitne potrebne intervencije je vedno odgovoren voznik.

OPOZORILO: Če se sistem okvari, peljite vozilo čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Radar ima omejeno območje delovanja. Ne zazna vseh vozil v vseh situacijah in mogoče je, da vozilo zazna pozneje od pričakovanega. Če sistem ne zazna vozila pred vami, grafični prikaz vodilnega vozila ni prikazan.



Težave z detekcijo lahko nastopijo:

A če ne vozite po isti namišljeni črti kot vozilo pred vami,

B če se vozila delno vključijo na vaš vozni pas pred vami. Sistem lahko zazna ta vozila šele, ko so v celoti na vašem voznem pasu.

C Pri vstopu ali izstopu iz ovinka se lahko pojavijo težave z zaznavanjem vozil pred vami.

V teh primerih lahko sistem zavira pozno ali nepričakovano. Biti morate pazljivi in po potrebi posredovati.

Če nekaj prileti v prednji del vašega vozila ali se pojavi poškodba, se lahko območja radarske zaznave spremenijo. To lahko povzroči okvaro sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.

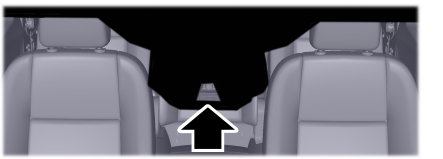
Sistem ni na voljo

Sistem morda ne bo deloval v teh primerih:

- zakrit senzor,
- visoka temperatura zavor,
- okvara sistema ali povezanega sistema.

Senzorji sistema aktivnega tempomata

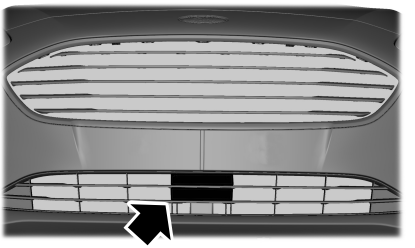
OPOZORILO: Če je senzor blokiran, sistem ne bo deloval pravilno. Vetrobransko steklo mora biti čisto.



E243054

Kamera je nameščena za notranjim ogledalom.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



E244279

Radar je nameščen za sprednjo rešetko pod registrsko tablico.

Če nekaj ovira radarske signale iz senzorjev, se prikaže sporočilo. Če nekaj ovira senzor, sistem ne more zaznati vozila spredaj in ne deluje.

Opomba: *Senzorja ne morete videti, saj se nahaja za odbijačem.*

Opomba: *Sprednji del vozila vzdržujte čist in brez kovinskih okraskov ali predmetov. Zaščita prednjega dela, poprodajne luči, dodatna barva ali plastične prevleke lahko prav tako poslabšajo delovanje senzorja.*

Vzrok	Ukrep
Površina radarja v rešetki je umazana ali zakrita.	Očistite površino maske pred radarjem ali odstranite predmet, ki zakriva senzorje.
Površina radarja je čista, vendar sporočilo ostaja na zaslonu.	Počakajte kratek čas. Lahko traja nekaj minut, preden radar zazna, da ni več ovir.
Močan dež ali sneg motita radarski signal.	V teh pogojih ne uporabljajte sistema, ker obstaja možnost, da ne bo zaznal nobenega vozila pred vami.
Vrtinci vode, sneg ali led na cesti lahko motijo delovanje radarskih signalov.	V teh pogojih ne uporabljajte sistema, ker obstaja možnost, da ne bo zaznal nobenega vozila pred vami.
Nahajate se v puščavi ali oddaljenem območju, kjer ni drugih vozil ali predmetov ob cesti.	Počakajte nekaj trenutkov ali prestavite na navadni tempomat.

Zaradi narave radarske tehnologije se lahko pripeti, da se pojavi opozorilo o oviranem senzorju, čeprav nič ne ovira senzorjev. To se lahko zgodi med vožnjo po praznem podeželskem območju ali puščavi. Lažno stanje o oviranem senzorju samodejno izgine ali pa se počisti po odvzemu in dodajanju kontakta.

Prestavljanje na navaden tempomat

OPOZORILO: Navadni tempomat ne zavira med približevanjem počasnejšim vozilom. Vedno pazite, kateri način je izbran, in po potrebi uporabite zavore.

Med aktivnim in navadnim tempomatom lahko prestavljate na informacijskem zaslonu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Za prestavljanje med aktivnim in navadnim tempomatom uporabite gumbe na volanskem obroču in na informacijskem zaslonu izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Driver assist.	Pritisnite menijski gumb.
Cruise control	Pritisnite tipko ***OK***.
Mode	Pritisnite tipko ***OK***. S pritiskanjem gumba gor ali dol izberite želeno nastavitev. Pritisnite tipko ***OK***.



Če izberete navaden tempomat, bo indikator za tempomat zamenjal indikator za aktivni tempomat. Nastavitev razdalje ni prikazana, sistem se samodejno ne odziva na vozila spredaj in vozilo ne zavira samodejno. Sistem si zapomni zadnje nastavitve ob naslednjem zagonu.

Indikator aktivnega tempomata



Ko vklopite sistem, se pojavi indikator.

Ko je sistem v pripravljenosti in nastavite aktivni tempomat, se na informacijskem zaslonu pojavi indikator.

Informacijska sporočila aktivnega tempomata

Sporočilo	Ukrep
Adaptive cruise control not available Sensor blocked See manual	Vidljivost radarja je zmanjšana.
Adaptive cruise control not available	Sistem ni na voljo.
Adaptive cruise control malfunction	Okvara v delovanju sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.
Cruise control active Adaptive braking off	Vklopili ste navaden tempomat. Aktivno zaviranje je izklopljeno.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Aktivni tempomat s prepoznavo znakov za omejitev hitrosti (če je nameščen/-a)

OPOZORILO: Odgovorni ste za upravljanje z vozilom v vsakem trenutku. Sistem nudi pomoč in vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

Sistem združuje prepoznavo znakov za omejitev hitrosti in aktivni tempomat. Sistem omogoča omejitev hitrosti vozila na največjo omejitev hitrosti, ki jo zazna sistem za prepoznavanje prometnih znakov. Če recimo sistem za prepoznavanje prometnih znakov zazna omejitev 80 km/h, je vozilo omejeno na hitrost 80 km/h.

Opomba: *Sistem ne omeji hitrosti vozila na omejitev hitrosti, ki je prikazana na pomožnem prometnem znaku na informacijskem zaslonu.*

Opomba: *Nastavljeno hitrost lahko preglasite v vsakem trenutku.*

Opomba: *Nastavitev varnostne razdalje na aktivnem tempomatu deluje normalno.*

Preklapljanje med načini delovanja tempomata

Na informacijskem zaslonu lahko prestavljate med načini delovanja tempomata.

Za preklapljanje med načini delovanja tempomata uporabite gumbe na volanskem obroču in na informacijskem zaslonu izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Driver assist.	Pritisnite menijski gumb.
Cruise control	Pritisnite tipko ***OK***.
Mode	Pritisnite tipko ***OK***. S pritiskanjem gumba gor ali dol izberite želeno nastavitev. Pritisnite tipko ***OK***.

Pametni način



E265663

Če izberete ta način, se na informacijskem zaslonu pojavi okvirček okrog nastavljene hitrosti in zaznanega znaka za omejitev hitrosti. Sistem nastavi hitrost vozila na omejitev hitrosti, ki jo je zaznal sistem za prepoznavo prometnih znakov, še preden vozilo pelje mimo prometnega znaka.

V določenih pogojih je mogoče, da sistem ne prilagodi hitrosti, dokler vozilo ne zapelje mimo prometnega znaka.

Opomba: *Nastavljena hitrost se ponastavi, ko sistem zazna drugačno omejitev hitrosti.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Če sistem ne zazna omejitve hitrosti, vozilo pelje s trenutno nastavljeno hitrostjo.

Samodejni preklic

Če sistem za prepoznavo znakov zazna omejitev hitrosti pod najnižjo nastavljeno hitrostjo aktivnega tempomata, se oglasi zvočno opozorilo, sistem pa se vrne v stanje pripravljenosti.

Nastavitev odstopanja pri nastavljeni hitrosti

Na informacijskem zaslonu lahko določite trajno odstopanje omejitve hitrosti, ki je višje ali nižje od zaznane omejitve hitrosti.

Za nastavitev odstopanja hitrosti uporabite gumbe na volanskem obroču in na informacijskem zaslonu izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Driver assist.	Pritisnite menijski gumb.
Cruise control	Pritisnite tipko ***OK***.
Tolerance	Pritisnite tipko ***OK***. S pritiskanjem gumba gor ali dol izberite želeno nastavitev hitrosti. Pritisnite tipko ***OK***.

Aktivni način

Če izberete ta način, bo aktivni tempomat deloval z ročno nastavitvijo hitrosti. Sistem ne nastavi hitrosti vozila na omejitev hitrosti, ki jo zazna sistem za prepoznavanje prometnih znakov.

Normalni način

Če izberete ta način, bo vklopljen navaden tempomat. Nastavitev razdalje ni prikazana, sistem se samodejno ne odziva na vozila spredaj in vozilo ne zavira samodejno.

Informacijska sporočila aktivnega tempomata s prepoznavo znakov za omejitev hitrosti

Sporočilo	Ukrep
Adaptive cruise control Speed sign recognition not available	Informacije o omejitvi hitrosti, ki temeljijo na navigacijskem sistemu, niso na voljo. Če se sporočilo še naprej pojavlja, odpeljite vozilo čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

UPORABA AKTIVNEGA TEMPOMATA - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE/AKTIVNI TEMPOMAT S SISTEMOM ZA OHRANJANJE VOZNEGA PASU

OPOZORILO: V vsakem trenutku ste odgovorni za upravljanje vozila. Sistem nudi pomoč ter vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Bodite zelo pozorni na spreminjajoče se cestne razmere med priključevanjem ali zavijanjem z avtoceste, na cestah s križišči ali krožišči, na cestah brez vidnih sredinskih in drugih črt, zunaj avtomobilskega prometa ali na zavitih, spolzkih, netlakovanih in strmih cestah.

OPOZORILO: Sistem mogoče ne bo zaznal mirujočih ali počasnih vozil, ki se premikajo počasneje od 10 km/h.

OPOZORILO: Sistema ne uporabljajte med vleko prikolice z elektronskim poprodajnim nadzorom zavor prikolice. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Sistem ni opozorilo pred trkom ali sistem izogibanja.

OPOZORILO: Sistem ne zazna pešcev ali predmetov na cesti.

OPOZORILO: Sistem ne zazna bližajočih se vozil na istem voznem pasu.

OPOZORILO: Sistema ne uporabljajte v slabi vidljivosti, npr. v megli, močnem dežju, dežni meglici ali snegu.

OPOZORILO: Uporabljajte le pnevmatike priporočenih dimenzij, saj lahko to vpliva na normalno delovanje sistema. Neupoštevanje lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom, kar lahko vodi v resne poškodbe.

Sistem bo po potrebi samodejno prilagajal hitrost ter tako ohranil nastavljeno razdaljo do vozila, ki je pred vami na istem pasu. Izbirate lahko med štirimi nastavitvami razdalje.

Sistem uporablja radar, ki snop seva neposredno pred vozilo.



E248321

Stikala aktivnega tempomata so na volanu.

Vklop aktivnega tempomata



Pritisnite, da bi sistem nastavili v način pripravljenosti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing


E260516

Na informacijskem zaslonu se prikažejo indikator, trenutna nastavljena razdalja in nastavljena hitrost.

Nastavljanje aktivnega tempomata

Pospešite na želeno hitrost.

SET+ Za nastavitev trenutne hitrosti pritisnite gumb za povišanje nastavljene hitrosti.

Dvignite nogo s stopalke za plin.

Na informacijskem zaslonu se prikažejo indikator, trenutna nastavljena razdalja in nastavljena hitrost.


E249552

Če sistem zazna pred vami vozilo, se na informacijskem zaslonu prikaže grafični prikaz vozila.

Opomba: *Ko aktivni tempomat deluje, lahko prikazana nastavljena hitrost na informacijskem zaslonu nekoliko odstopa od hitrosti na števcu.*

Nastavitev hitrosti aktivnega tempomata med mirovanjem vozila

1. Sledite vozilu do popolnega mirovanja.
2. Zavorna stopalka naj bo do konca pritisnjena.
3. Pritisnite in spustite ***SET+*** ali ***SET-***.

Nastavljena hitrost se nastavi na 30 km/h.

Na informacijskem zaslonu se prikažejo indikator, trenutna nastavljena razdalja in nastavljena hitrost.

Sledenje vozilu

OPOZORILO: Med sledenjem zavirajočemu vozilu vaše vozilo ne bo vedno zaviralo dovolj hitro, da bi se izognili trku brez posredovanja voznika. Po potrebi zavirajte. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Sistem le opozori na vozila, ki jih zazna radarski senzor. V nekaterih primerih opozorila morda ne bo ali bo zakasnjeno. Po potrebi zavirajte. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

Če se vozilo pred vami vključi na isti pas ali je pred vami na istem pasu počasnejše vozilo, bo vozilo prilagodilo hitrost tako, da bo vzdrževalo nastavljeno razdaljo. Na informacijskem zaslonu se pojavi grafični prikaz vozila.

Opomba: *Če vozite za vozilom in vklopite smernik, lahko aktivni tempomat začasno pospeši vozilo, s čimer vam pomaga pri prehitevanju.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Vaše vozilo vzdržuje razdaljo do vozila spredaj, dokler:

- vozilo pred vami ne pospeši na hitrost, ki je višja od nastavljene,
- vozilo pred vami ne izstopi z vašega pasu,
- ne nastavite nove varnostne razdalje.

Sistem ohranja varno razdaljo z vozilom pred vami tako, da s samodejnim zaviranjem upočasni vozilo. Sistem zagotovi le omejeno moč zaviranja. S pritiskom na zavore lahko preglasite sistem.

Če sistem ugotovi, da tudi najmočnejše zaviranje ne bo zadostovalo, se med nadaljnjim zaviranjem vklopi zvočno opozorilo. Nemudoma ukrepajte.

Vožnja za vozilom do popolnega mirovanja

Vozila z: aktivnim tempomatom s sistemom za ohranjanje voznega pasu

Če vaše vozilo sledi vozilu in se ob tem popolnoma ustavi ter miruje manj kot tri sekunde, bo vaše vozilo pospešilo iz mirovanja in sledilo vozilu pred vami.

Če vaše vozilo sledi vozilu in se ob tem popolnoma ustavi ter miruje vsaj tri sekunde, morate pritisniti **RES** ali stopalko za plin, da bi sledili vozilu pred sabo.

Opomba: *Če sistem uporabi zavore, lahko te oddajajo zvok.*

Nastavljanje razdalje med vozili



Razdaljo do vozila pred sabo lahko nastavite s pritiskom na nastavljanje razdalje.

Opomba: *Vi ste odgovorni za nastavljanje razdalje med vozili, ki ustreza voznim razmeram.*



E249552

Nastavljena razdalja je prikazana na informacijskem zaslonu v grafični obliki, s črtami. Izbirate lahko med štirimi nastavitvami razdalje.

Nastavitev razdalje med voziloma na aktivnem tempomatu

Nastavljena hitrost km/h	Grafični prikaz – prikazane črte med vozili	Časovni razmik – sekunde	Razdalja m	Dinamično obnašanje
100	1	1	28	Športno.
100	2	1,4	39	Normalno.
100	3	1,8	50	Normalno.
100	4	2,2	61	Udobno.

Sistem ob vsakem zagonu izbere zadnjo določeno nastavitev varnostne razdalje.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Preglasitev sistema

OPOZORILO: Ko voznik preglasi sistem s pritiskom na stopalko za plin, sistem samodejno ne zavira, da bi ohranil razdaljo do vozila spredaj.

Uporabite stopalko za plin, da bi namerno prekoračili nastavljeno omejitev hitrosti.

Ko preglasite sistem, grafični prikaz vozila na informacijskem zaslonu izgine.

Spreminjanje nastavljene hitrosti

SET+ Za povišanje trenutne hitrosti pritisnite gumb za povišanje nastavljene hitrosti.

SET- Za zmanjšanje trenutne hitrosti pritisnite gumb za zmanjšanje nastavljene hitrosti.

Nastavljeno hitrost lahko nastavljate postopoma ali v večjih korakih. Da bi nastavljeno hitrost spreminjali z majhnimi spremembami, pritisnite gumb gor ali dol. Da bi nastavljeno hitrost spreminjali z večjimi spremembami, pritisnite in držite gumb za povišanje ali zmanjšanje nastavljene hitrosti.

Sistem lahko uporabi zavore in upočasni vozilo na novo nastavljeno hitrost. Nastavljena hitrost je ves čas, kar je sistem dejaven, prikazana na informacijskem zaslonu.

Preklic nastavljene hitrosti

Pritisnite gumb enkrat ali na kratko pritisnite stopalko zavore.

Zadnja nastavljena hitrost je prečrtana, zadnja nastavitev varnostne razdalje se pojavi in ne izgine.

Nadaljevanje vožnje z nastavljeno hitrostjo

RES Pritisnite tipko.

Vozilo ponovno upošteva zadnje nastavitve za hitrost in razdaljo. Nastavljena hitrost je ves čas, kar je sistem dejaven, prikazana na informacijskem zaslonu.

Opomba: *Premor uporabite le, če se zavedate nastavljene hitrosti in jo nameravate znova uporabiti.*

Samodejni preklic

OPOZORILO: Ko je vozilo ustavljeno in se izvede samodejni preklic, se sproži opozorilni zvok in zavore se sprostijo. Pritisnite zavoro, da bo vozilo ostalo na mestu. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

Sistem se izklopi v naslednjih primerih:

- vklopite parkirno zavoro.
- Odpnete varnostni pas in je vozilo ustavljeno.
- Če vozilo miruje več kot tri minute.
- pnevmatike izgubijo oprijem,

Uporaba na hribovitem ozemlju

Ko je sistem dejaven in se spuščate po strmem pobočju, recimo po gorskih pobočjih, izberite nižjo prestavo. V teh primerih potrebuje sistem dodatno zaviranje z motorjem, da zmanjša obremenitev zavor vozila in tako prepreči njihovo pregrevanje.

Opomba: *Če so zavore v uporabi dalj časa, se zasliši zvočno opozorilo in sistem se izklopi. To omogoča zavoram, da se ohladijo. Sistem bo znova deloval po tem, ko se zavore ohladijo.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Izklop aktivnega tempomata

Pritisnite gumb enkrat, ko je sistem v pripravljenosti.

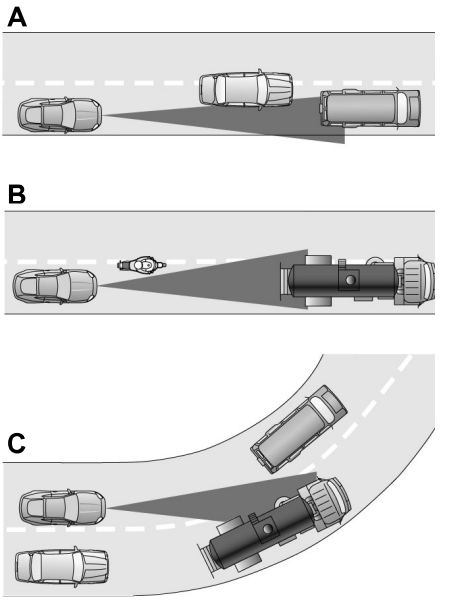
Opomba: *Nastavljena hitrost se ob izklopu sistema izbriše.*

Težave z zaznavanjem

OPOZORILO: V redkih primerih se lahko pojavijo težave z zaznavanjem zaradi cestne infrastrukture, npr. mostov, predorov in varnostnih pregrad. V teh primerih lahko sistem zavira pozno ali nepričakovano. Za nadzor in upravljanje vozila, nadzor nad sistemom in za morebitne potrebne intervencije je vedno odgovoren voznik.

OPOZORILO: Če se sistem okvari, odpeljite vozilo čim prej na pregled.

Radar ima omejeno območje delovanja. Ne zazna vseh vozil v vseh situacijah in mogoče je, da vozilo zazna pozneje od pričakovanega. Če sistem ne zazna vozila pred vami, grafični prikaz vodilnega vozila ni prikazan.



Težave z zaznavanjem lahko nastopijo:

A če ne vozite po isti namišljeni črti kot vozilo pred vami,

B če se vozila delno vključijo na vaš vozni pas pred vami. Sistem lahko zazna ta vozila šele, ko so v celoti na vašem voznem pasu.

C Pri vstopu ali izstopu iz ovinka se lahko pojavijo težave z zaznavanjem vozil pred vami.

V teh primerih lahko sistem zavira pozno ali nepričakovano. Biti morate pazljivi in po potrebi posredovati.

Če nekaj prileti v prednji del vašega vozila ali se pojavi poškodba, se lahko območja radarske zaznave spremenijo. To lahko povzroči napačno ali lažno zaznavo vozil

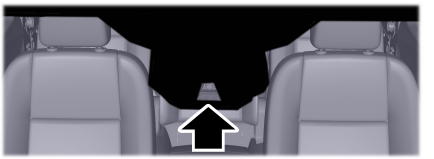
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Sistem ni na voljo

- zakrit senzor,
- visoko temperaturo zavor,
- okvaro sistema ali povezanega sistema.
- Med mirovanjem ali pri počasni vožnji sistem ne zazna vozil pred vami.

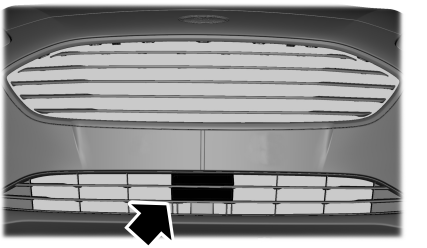
Senzorji sistema aktivnega tempomata

OPOZORILO: Če je senzor blokiran, sistem ne bo deloval pravilno. Vetrobransko steklo mora biti čisto.



E243054

Kamera je nameščena za notranjim ogledalom.



E244279

Radar je nameščen za sprednjo rešetko pod registrsko tablico.

Če nekaj ovira radarske signale iz senzorjev, se prikaže sporočilo. Če nekaj ovira senzor, sistem ne more zaznati vozila spredaj in ne deluje.

Opomba: *Senzorja ne morete videti, saj se nahaja za odbijačem.*

Opomba: *Sprednji del vozila vzdržujte čist in brez kovinskih okraskov ali predmetov. Zaščita prednjega dela, poprodajne luči, dodatna barva ali plastične prevleke lahko prav tako poslabšajo delovanje senzorja.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Vzrok	Ukrep
Površina radarja v rešetki je umazana ali zakrita.	Očistite površino maske pred radarjem ali odstranite predmet, ki zakriva senzorje.
Površina radarja je čista, vendar sporočilo ostaja na zaslonu.	Počakajte kratek čas. Lahko traja nekaj minut, preden radar zazna, da ni več ovir.
Močan dež ali sneg motita radarski signal.	V teh razmerah ne uporabljajte sistema, ker obstaja možnost, da ne bo zaznal nobenega vozila pred vami.
Vrtinci vode, sneg ali led na cesti lahko motijo delovanje radarskih signalov.	V teh razmerah ne uporabljajte sistema, ker obstaja možnost, da ne bo zaznal nobenega vozila pred vami.
Nahajate se v puščavi ali oddaljenem območju, kjer ni drugih vozil ali predmetov ob cesti.	Počakajte nekaj trenutkov ali prestavite na navadni tempomat.

Zaradi narave radarske tehnologije se lahko pripeti, da se pojavi opozorilo o oviranem senzorju, čeprav nič ne ovira senzorjev. To se lahko zgodi med vožnjo po praznem podeželskem območju ali puščavi. Lažno stanje o oviranem senzorju samodejno izgine ali pa se počisti po odvzemu in dodajanju kontakta.

Prestavljanje na navadni tempomat

OPOZORILO: Navadni tempomat ne zavira med približevanjem počasnejšim vozilom. Vedno pazite, kateri način je izbran, in po potrebi uporabite zavore.

Med aktivnim in navadnim tempomatom lahko prestavljate na informacijskem zaslonu.

Za prestavljanje med aktivnim in navadnim tempomatom uporabite gumbe na volanskem obroču in na informacijskem zaslonu izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Driver assist.	Pritisnite menijski gumb.
Cruise control	Pritisnite tipko ***OK***.
Mode	Pritisnite tipko ***OK***. S pritiskanjem gumba gor ali dol izberite želeno nastavitev. Pritisnite tipko ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



Če izberete navaden tempomat, bo indikator za tempomat zamenjal indikator za aktivni tempomat. Nastavitev razdalje ni prikazana, sistem se samodejno ne odziva na vozila spredaj in vozilo ne zavira samodejno. Sistem si zapomni zadnje nastavitve ob naslednjem zagonu.

Indikator aktivnega tempomata



Ko vklopite sistem, se pojavi indikator.

Ko je sistem v pripravljenosti in nastavite aktivni tempomat, se na informacijskem zaslonu pojavi indikator.

Informacijska sporočila aktivnega tempomata

Sporočilo	Ukrep
Adaptive cruise control not available Sensor blocked See manual	Vidljivost radarja je zmanjšana.
Adaptive cruise control not available	Sistem ni na voljo.
Adaptive cruise control malfunction	Okvara v delovanju sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.
Adaptive cruise control Speed too low to activate	Vklopili ste sistem, a je hitrost vozila prenizka.
Cruise control active Adaptive braking off	Vklopili ste navaden tempomat. Aktivno zaviranje je izklopljeno.

Aktivni tempomat s sistemom za ohranjanje voznega pasu

OPOZORILO: V vsakem trenutku ste odgovorni za upravljanje vozila. Sistem nudi pomoč ter vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Bodite zelo pozorni na spreminjajoče se cestne razmere med priključevanjem ali zavijanjem z avtoceste, na cestah s križišči ali krožišči, na cestah brez vidnih sredinskih in drugih črt, zunaj avtomobilskega prometa ali na zavitih, spolzkih, netlakovanih in strmih cestah.

OPOZORILO: Sistema ne uporabljajte v slabi vidljivosti, npr. v megli, močnem dežju, dežni meglici ali snegu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

OPOZORILO: Močen kontrast zunanje osvetlitve lahko omeji delovanje senzorja.

OPOZORILO: Senzor lahko napačno sledi oznakam voznega pasu, na primer drugim zgradbam ali predmetom. To lahko povzroči lažno ali napačno opozorilo.

OPOZORILO: Sistem ne deluje, če senzor ne more slediti oznakam na cesti.

Sistem je zasnovan, da z nenehnim usmerjanjem volanskega obroča proti sredini avtocestnega pasu pomaga vozilu ostati na sredini voznega pasu.

Opomba: *Usmerjanje volanskega obroča je omejeno in mogoče ne bo zadostno v vseh voznih situacijah.*

Opomba: *V izrednih okoliščinah lahko sistem zavije stran od sredine pasu.*

Sistem deluje le, ko so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Vklopljen je aktivni tempomat s sistemom ustavi-in-spelji.
- Sistem je zaznal oznake voznega pasu.
- Roke imate ves čas na volanskem obroču.
- Vozilo je na sredini voznega pasu.

Opomba: *Sistem mogoče ne bo deloval, če sta kamera ali senzor blokirana oziroma nista na voljo.*

Vklop in izklop funkcije za ohranjanje voznega pasu



Pritisnite in spustite gumb.

Na informacijskem zaslonu se pojavi indikator. Ko je sistem vklopljen, se barva indikatorja spremeni in s tem označuje status sistema.

Siva barva pomeni, da je sistem vklopljen, vendar nedejaven.

Zelena barva pomeni, da je sistem dejaven in z usmerjanjem volanskega obroča ohranja vozilo na sredini voznega pasu.

Sistem se vklopi, ko zazna veljavne oznake pasu. Če sistem ne zazna veljavnih oznak pasu, ostane nedejaven, dokler ne zazna veljavnih oznak.

Sistem morda ne bo deloval pravilno v naslednjih primerih:

- vozni pas je preozek ali preširok,
- sistem ne zazna črt za oznako voznega pasu ali pa se črti združita oziroma delita,
- narahlo obrnete volanski obroč,
- na gradbiščih ali na novi infrastrukturi,
- po spremembah na krmilnem sistemu,
- med uporabo rezervnega kolesa.

Ko je sistem aktiven in vklopite smernik, se sistem prekliče. Sistem ostane v načinu pripravljenosti, dokler smernik utripa. Sistem se samodejno znova aktivira, ko je vozilo na sredini voznega pasu in smernik izklopljen.

Ko je sistem dejaven in za nekaj časa ne zazna premika volana, vas bo opozoril, da položite roke na volan. Če se na opozorila ne odzovete, sistem preneha delovati in ustavi vozilo, ob tem pa ohrani nadzor nad krmiljenjem.

Sistem vas tudi opozori, če je vozilo prečkalo oznake pasu brez zaznanega premika volanskega obroča.

Opomba: *Lahek prijem ali dotik volana lahko sistem razume kot vožnjo brez rok.*

Sistem lahko kadar koli preglasite z upravljanjem volanskega obroča.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Samodejni preklic

OPOZORILO: Ne uporabljajte sistema, če je bil volan deležen sprememb ali prilagoditev. Vse spremembe ali prilagoditve volana lahko vplivajo na funkcionalnost ali zmogljivost sistema. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

Če sistem preneha delovati zaradi zunanjih dejavnikov, denimo pomanjkanja oznak pasu ali zato, ker so vaše roke na volanskem obroču, se oglasi zvočni signal in na informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Če sistem preneha delovati zaradi zunanjih dejavnikov, denimo pomanjkanja oznak pasu ali zato, ker nimate rok na volanskem obroču, vas sistem nemudoma opozori, da prevzamete nadzor nad vozilom. Če se ne odzovete na opozorilo, bo sistem ustavil vozilo in pri tem obdržal nadzor nad krmiljenjem.

RES Če vozilo začne upočasnjevati, morate prevzeti krmiljenje ter s pritiskom in spustom gumba ali kratkim pritiskom na stopalko za plin vzpostaviti popolno delovanje sistema.

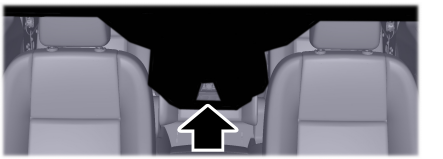
Samodejni preklic se prav tako lahko pojavi, če:

- vozni pas postane preozek ali preširok,
- sistem ne more zaznati veljavnih oznak pasu,
- oznake pasu se križajo.
- ovinek je preoster.

Opomba: *Če med vožnjo vozilo dvakrat upočasni zaradi nedejavnosti voznika, se sistem izklopi do naslednjega zagona.*

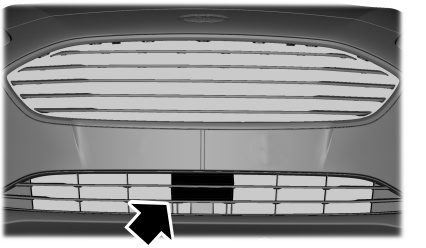
Zakriti senzorji

OPOZORILO: Če je senzor blokiran, sistem ne bo deloval pravilno. Vetrobransko steklo mora biti čisto.



E243054

Kamera je nameščena za notranjim ogledalom.



E244279

Radar je nameščen za sprednjo rešetko pod registrsko tablico.

Opomba: *Radarja ne morete videti, saj se nahaja za odbijačem.*

Če nekaj ovira radarske signale iz senzorjev, se prikaže sporočilo. Če nekaj ovira senzor, sistem ne more zaznati vozila spredaj in ne deluje.

Opomba: *Sprednji del vozila vzdržujte čist in brez kovinskih okraskov ali predmetov. Zaščita prednjega dela, poprodajne luči, dodatna barva ali plastične prevleke lahko prav tako poslabšajo delovanje senzorja.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Informacijska sporočila sistema za ohranjanje voznega pasu

Sporočilo	Ukrep
Lane centring assist not available	Sistem ni na voljo. Če ni na voljo niti po naslednjem dodajanju kontakta, je prišlo do okvare sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Aktivni tempomat s prepoznavo znakov za omejitev hitrosti (če je nameščen/-a)

OPOZORILO: V vsakem trenutku ste odgovorni za upravljanje vozila. Sistem nudi pomoč ter vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

Sistem združuje prepoznavo znakov za omejitev hitrosti in aktivni tempomat. Sistem omogoča omejitev hitrosti vozila na največjo omejitev hitrosti, ki jo zazna sistem za prepoznavanje prometnih znakov. Če recimo sistem za prepoznavanje prometnih znakov zazna omejitev 80 km/h, je vozilo omejeno na hitrost 80 km/h.

Opomba: *Sistem ne omeji hitrosti vozila na omejitev hitrosti, ki je prikazana na pomožnem prometnem znaku na informacijskem zaslonu.*

Opomba: *Nastavljeno hitrost lahko preglasite v vsakem trenutku.*

Opomba: *Nastavitev varnostne razdalje na aktivnem tempomatu deluje normalno.*

Preklapljanje med načini delovanja tempomata

Na informacijskem zaslonu lahko prestavljate med načini delovanja tempomata.

Za preklapljanje med načini delovanja tempomata uporabite gumbe na volanskem obroču in na informacijskem zaslonu izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Driver assist.	Pritisnite menijski gumb.
Cruise control	Pritisnite tipko ***OK***.
Mode	Pritisnite tipko ***OK***. S pritiskanjem gumba gor ali dol izberite želeno nastavitev. Pritisnite tipko ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Pametni način



E265663

Če izberete ta način, se na informacijskem zaslonu pojavi okvirček okrog nastavljene hitrosti in zaznanega znaka za omejitev hitrosti. Sistem nastavi hitrost vozila na omejitev hitrosti, ki jo je zaznal sistem za prepoznavo prometnih znakov, še preden vozilo pelje mimo prometnega znaka.

V določenih pogojih je mogoče, da sistem ne prilagodi hitrosti, dokler vozilo ne zapelje mimo prometnega znaka.

Opomba: *Nastavljena hitrost se ponastavi, ko sistem zazna drugačno omejitev hitrosti.*

Če sistem ne zazna omejitve hitrosti, vozilo pelje s trenutno nastavljeno hitrostjo.

Samodejni preklic

Če sistem za prepoznavo znakov zazna omejitev hitrosti pod najnižjo nastavljeno hitrostjo aktivnega tempomata, se oglasi zvočno opozorilo, sistem pa se vrne v stanje pripravljenosti.

Nastavitev odstopanja pri nastavljeni hitrosti

Na informacijskem zaslonu lahko določite trajno odstopanje omejitve hitrosti, ki je višje ali nižje od zaznane omejitve hitrosti.

Za nastavitev odstopanja hitrosti uporabite gumbe na volanskem obroču in na informacijskem zaslonu izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Opis in dejanje
Driver assist.	Pritisnite menijski gumb.
Cruise control	Pritisnite tipko ***OK***.
Tolerance	Pritisnite tipko ***OK***. S pritiskanjem gumba gor ali dol izberite želeno nastavitev hitrosti. Pritisnite tipko ***OK***.

Aktivni način

Če izberete ta način, bo aktivni tempomat deloval z ročno nastavitvijo hitrosti. Sistem ne nastavi hitrosti vozila na omejitev hitrosti, ki jo zazna sistem za prepoznavanje prometnih znakov.

Normalni način

Če izberete ta način, bo vklopljen navaden tempomat. Nastavitev razdalje ni prikazana, sistem se samodejno ne odziva na vozila spredaj in vozilo ne zavira samodejno.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Informacijska sporočila aktivnega tempomata s prepoznavo znakov za omejitev hitrosti

Sporočilo	Ukrep
Adaptive cruise control Speed sign recognition not available	Informacije o omejitvi hitrosti, ki temeljijo na navigacijskem sistemu, niso na voljo. Če se sporočilo še naprej pojavlja, odpeljite vozilo čim prej na pregled.

UPORABA AKTIVNEGA TEMPOMATA - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE/AKTIVNI TEMPOMAT

OPOZORILO: V vsakem trenutku ste odgovorni za upravljanje vozila. Sistem nudi pomoč ter vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Bodite zelo pozorni na spreminjajoče se cestne razmere med priključevanjem ali zavijanjem z avtoceste, na cestah s križišči ali krožišči, na cestah brez vidnih sredinskih in drugih črt, zunaj avtomobilskega prometa ali na zavitih, spolzkih, netlakovanih in strmih cestah.

OPOZORILO: Sistem mogoče ne bo zaznal mirujočih ali počasnih vozil, ki se premikajo počasneje od 10 km/h.

OPOZORILO: Sistema ne uporabljajte med vleko prikolice z elektronskim poprodajnim nadzorom zavor prikolice. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Sistem ni opozorilo pred trkom ali sistem izogibanja.

OPOZORILO: Sistem ne zazna pešcev ali predmetov na cesti.

OPOZORILO: Sistem ne zazna bližajočih se vozil na istem voznem pasu.

OPOZORILO: Sistema ne uporabljajte v slabi vidljivosti, npr. v megli, močnem dežju, dežni meglici ali snegu.

OPOZORILO: Uporabljajte le pnevmatike priporočenih dimenzij, saj lahko to vpliva na normalno delovanje sistema. Neupoštevanje lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom, kar lahko vodi v resne poškodbe.

Sistem bo po potrebi samodejno prilagajal hitrost ter tako ohranil nastavljeno razdaljo do vozila, ki je pred vami na istem pasu. Izbirate lahko med štirimi nastavitvami razdalje.

Sistem uporablja radar, ki snop seva neposredno pred vozilo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



E248321

Stikala aktivnega tempomata so na volanu.

Vklop aktivnega tempomata



Pritisnite, da bi sistem nastavili v način pripravljenosti.



E260516

Na informacijskem zaslonu se prikažejo indikator, trenutna nastavljena razdalja in nastavljena hitrost.

Nastavljanje aktivnega tempomata

Pospešite na želeno hitrost.

SET+ Za nastavitev trenutne hitrosti pritisnite gumb za povišanje nastavljene hitrosti.

Dvignite nogo s stopalke za plin.

Na informacijskem zaslonu se prikažejo indikator, trenutna nastavljena razdalja in nastavljena hitrost.



E249552

Če sistem zazna pred vami vozilo, se na informacijskem zaslonu prikaže grafični prikaz vozila.

Opomba: *Ko aktivni tempomat deluje, lahko prikazana nastavljena hitrost na informacijskem zaslonu nekoliko odstopa od hitrosti na števcu.*

Sledenje vozilu

OPOZORILO: Med sledenjem zavirajočemu vozilu vaše vozilo ne bo vedno zaviralo dovolj hitro, da bi se izognili trku brez posredovanja voznika. Po potrebi zavirajte. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Sistem le opozori na vozila, ki jih zazna radarski senzor. V nekaterih primerih opozorila morda ne bo ali bo zakasnjeno. Po potrebi zavirajte. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

Če se vozilo pred vami vključi na isti pas ali je pred vami na istem pasu počasnejše vozilo, bo vozilo prilagodilo hitrost tako, da bo vzdrževalo nastavljeno razdaljo. Na informacijskem zaslonu se pojavi grafični prikaz vozila.

Opomba: *Če vozite za vozilom in vklopite smernik, lahko aktivni tempomat začasno pospeši vozilo, s čimer vam pomaga pri prehitevanju.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Vaše vozilo vzdržuje razdaljo do vozila spredaj, dokler:

- vozilo pred vami ne pospeši na hitrost, ki je višja od nastavljene,
- vozilo pred vami ne izstopi z vašega pasu,
- ne nastavite nove varnostne razdalje.

Sistem ohranja varno razdaljo z vozilom pred vami tako, da s samodejnim zaviranjem upočasni vozilo. Sistem zagotovi le omejeno moč zaviranja. S pritiskom na zavore lahko preglasite sistem.

Če sistem ugotovi, da tudi najmočnejše zaviranje ne bo zadostovalo, se med nadaljnjim zaviranjem vklopi zvočno opozorilo. Nemudoma ukrepajte.

Opomba: *Če sistem uporabi zavore, lahko te oddajajo zvok.*

Nastavljanje razdalje med vozili



Razdaljo do vozila pred sabo lahko nastavite s pritiskom na nastavljanje razdalje.

Opomba: *Vi ste odgovorni za nastavljanje razdalje med vozili, ki ustreza voznim razmeram.*


E249552

Nastavljena razdalja je prikazana na informacijskem zaslonu v grafični obliki, s črtami. Izbirate lahko med štirimi nastavitvami razdalje.

Nastavitev razdalje med voziloma na aktivnem tempomatu

Nastavljena hitrost km/h	Grafični prikaz – prikazane črte med vozili	Časovni razmik – sekunde	Razdalja m	Dinamično obnašanje
100	1	1	28	Športno.
100	2	1,4	39	Normalno.
100	3	1,8	50	Normalno.
100	4	2,2	61	Udobno.

Sistem ob vsakem zagonu izbere zadnjo določeno nastavitev varnostne razdalje.

Preglasitev sistema

OPOZORILO: Ko voznik preglasi sistem s pritiskom na stopalko za plin, sistem samodejno ne zavira, da bi ohranil razdaljo do vozila spredaj.

Uporabite stopalko za plin, da bi namerno prekoračili nastavljeno omejitev hitrosti.

Ko preglasite sistem, grafični prikaz vozila na informacijskem zaslonu izgine.

Spreminjanje nastavljene hitrosti



Za povišanje trenutne hitrosti pritisnite gumb za povišanje nastavljene hitrosti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

SET- Za zmanjšanje trenutne hitrosti pritisnite gumb za zmanjšanje nastavljene hitrosti.

Nastavljeno hitrost lahko nastavljate postopoma ali v večjih korakih. Da bi nastavljeno hitrost spreminjali z majhnimi spremembami, pritisnite gumb gor ali dol. Da bi nastavljeno hitrost spreminjali z večjimi spremembami, pritisnite in držite gumb za povišanje ali zmanjšanje nastavljene hitrosti.

Sistem lahko uporabi zavore in upočasni vozilo na novo nastavljeno hitrost. Nastavljena hitrost je ves čas, kar je sistem dejaven, prikazana na informacijskem zaslonu.

Preklic nastavljene hitrosti

CAN Pritisnite gumb ali na kratko pritisnite stopalko zavore.

Zadnja nastavljena hitrost je prečrtana, zadnja nastavitev varnostne razdalje se pojavi in ne izgine.

Opomba: *Nastavljeno hitrost boste preklicali tudi, če za dalj časa pritisnete stopalko sklopke.*

Nadaljevanje vožnje z nastavljeno hitrostjo

RES Pritisnite tipko.

Vozilo ponovno upošteva zadnje nastavitve za hitrost in razdaljo. Nastavljena hitrost je ves čas, kar je sistem dejaven, prikazana na informacijskem zaslonu.

Opomba: *Premor uporabite le, če se zavedate nastavljene hitrosti in jo nameravate znova uporabiti.*

Samodejni preklic

Sistem ne bo deloval, če je hitrost vozila nižja od 20 km/h. Če hitrost vozila pade pod 20 km/h, boste zaslišali zvočno opozorilo in samodejno zaviranje preneha delovati.

Samodejni preklic se prav tako lahko pojavi, če:

- pnevmatike izgubijo oprijem,
- so vrtljaji motorja prenizki,
- vklopite parkirno zavoro.

Opomba: *Če vrtljaji motorja padejo prenizko, se na informacijskem zaslonu prikaže navodilo, da prestavite v nižjo prestavo.*

Uporaba na hribovitem ozemlju

Ko je sistem dejaven in se spuščate po strmem pobočju, recimo po gorskih pobočjih, izberite nižjo prestavo. V teh primerih potrebuje sistem dodatno zaviranje z motorjem, da zmanjša obremenitev zavor vozila in tako prepreči njihovo pregrevanje.

Opomba: *Če so zavore v uporabi dalj časa, se zasliši zvočno opozorilo in sistem se izklopi. To omogoča zavoram, da se ohladijo. Sistem bo znova deloval po tem, ko se zavore ohladijo.*

Izklop aktivnega tempomata

 Pritisnite tipko.

Opomba: *Nastavljena hitrost se ob izklopu sistema izbriše.*

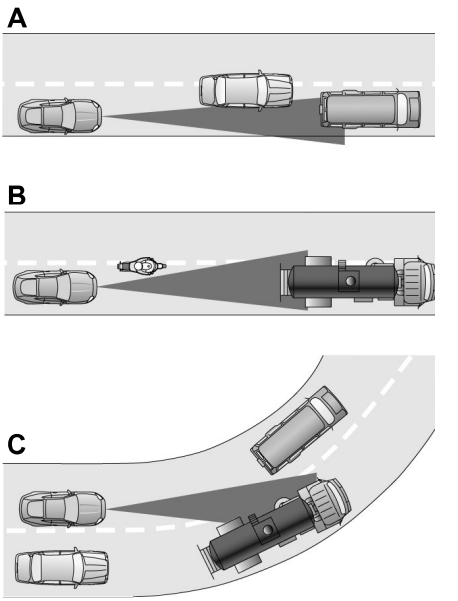
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Težave z zaznavanjem

OPOZORILO: V redkih primerih se lahko pojavijo težave z zaznavanjem zaradi cestne infrastrukture, npr. mostov, predorov in varnostnih pregrad. V teh primerih lahko sistem zavira pozno ali nepričakovano. Za nadzor in upravljanje vozila, nadzor nad sistemom in za morebitne potrebne intervencije je vedno odgovoren voznik.

OPOZORILO: Če se sistem okvari, odpeljite vozilo čim prej na pregled.

Radar ima omejeno območje delovanja. Ne zazna vseh vozil v vseh situacijah in mogoče je, da vozilo zazna pozneje od pričakovanega. Če sistem ne zazna vozila pred vami, grafični prikaz vodilnega vozila ni prikazan.



Težave z zaznavanjem lahko nastopijo:

A če ne vozite po isti namišljeni črti kot vozilo pred vami,

B če se vozila delno vključijo na vaš vozni pas pred vami. Sistem lahko zazna ta vozila šele, ko so v celoti na vašem voznem pasu.

C Pri vstopu ali izstopu iz ovinka se lahko pojavijo težave z zaznavanjem vozil pred vami.

V teh primerih lahko sistem zavira pozno ali nepričakovano. Biti morate pazljivi in po potrebi posredovati.

Če nekaj prileti v prednji del vašega vozila ali se pojavi poškodba, se lahko območja radarske zaznave spremenijo. To lahko povzroči okvaro sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

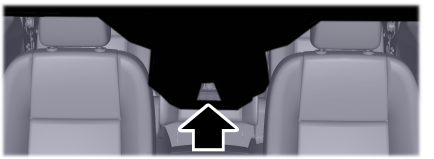
Sistem ni na voljo

Sistem morda ne bo deloval v teh primerih:

- zakrit senzor,
- visoko temperaturo zavor,
- okvaro sistema ali povezanega sistema.

Senzorji sistema aktivnega tempomata

OPOZORILO: Če je senzor blokiran, sistem ne bo deloval pravilno. Vetrobransko steklo mora biti čisto.



E243054

Kamera je nameščena za notranjim ogledalom.



E244279

Radar je nameščen za sprednjo rešetko pod registrsko tablico.

Če nekaj ovira radarske signale iz senzorjev, se prikaže sporočilo. Če nekaj ovira senzor, sistem ne more zaznati vozila spredaj in ne deluje.

Opomba: *Senzorja ne morete videti, saj se nahaja za odbijačem.*

Opomba: *Sprednji del vozila vzdržujte čist in brez kovinskih okraskov ali predmetov. Zaščita prednjega dela, poprodajne luči, dodatna barva ali plastične prevleke lahko prav tako poslabšajo delovanje senzorja.*

Vzrok	Ukrep
Površina radarja v rešetki je umazana ali zakrita.	Očistite površino maske pred radarjem ali odstranite predmet, ki zakriva senzorje.
Površina radarja je čista, vendar sporočilo ostaja na zaslonu.	Počakajte kratek čas. Lahko traja nekaj minut, preden radar zazna, da ni več ovir.
Močan dež ali sneg motita radarski signal.	V teh razmerah ne uporabljajte sistema, ker obstaja možnost, da ne bo zaznal nobenega vozila pred vami.
Vrtinci vode, sneg ali led na cesti lahko motijo delovanje radarskih signalov.	V teh razmerah ne uporabljajte sistema, ker obstaja možnost, da ne bo zaznal nobenega vozila pred vami.
Nahajate se v puščavi ali oddaljenem območju, kjer ni drugih vozil ali predmetov ob cesti.	Počakajte nekaj trenutkov ali prestavite na navadni tempomat.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Zaradi narave radarske tehnologije se lahko pripeti, da se pojavi opozorilo o oviranem senzorju, čeprav nič ne ovira senzorjev. To se lahko zgodi med vožnjo po praznem podeželskem območju ali puščavi. Lažno stanje o oviranem senzorju samodejno izgine ali pa se počisti po odvzemu in dodajanju kontakta.

Prestavljanje na navadni tempomat

OPOZORILO: Navadni tempomat ne zavira med približevanjem počasnejšim vozilom. Vedno pazite, kateri način je izbran, in po potrebi uporabite zavore.

Med aktivnim in navadnim tempomatom lahko prestavljate na informacijskem zaslonu.

Za prestavljanje med aktivnim in navadnim tempomatom pritisnite menijski gumb na volanskem obroču, da odprete informacijski zaslon glavnega menija, in izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Settings	Pritisnite tipko ***OK***.
Driver assistance	Pritisnite tipko ***OK***.
Cruise control	Pritisnite tipko ***OK***.
Normal	Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.
Adaptive	
Intelligent	

Če izberete navaden tempomat, bo indikator za tempomat zamenjal indikator za aktivni tempomat. Nastavitev razdalje ni prikazana, sistem se samodejno ne odziva na vozila spredaj in vozilo ne zavira samodejno. Sistem si zapomni zadnje nastavitve ob naslednjem zagonu.

Indikator aktivnega tempomata

Ko vklopite sistem, se pojavi indikator.

Ko je sistem v pripravljenosti in nastavite aktivni tempomat, se na informacijskem zaslonu pojavi indikator.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Informacijska sporočila aktivnega tempomata

Sporočilo	Ukrep
Adaptive cruise control not available Sensor blocked See manual	Vidljivost radarja je zmanjšana.
Adaptive cruise control not available	Sistem ni na voljo.
Adaptive cruise control malfunction	Okvara v delovanju sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.
Cruise control active Adaptive braking off	Vklopili ste navaden tempomat. Aktivno zaviranje je izklopljeno.

Aktivni tempomat s prepoznavo znakov za omejitev hitrosti (če je nameščen/-a)

OPOZORILO: V vsakem trenutku ste odgovorni za upravljanje vozila. Sistem nudi pomoč ter vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

Sistem združuje prepoznavo znakov za omejitev hitrosti in aktivni tempomat. Sistem omogoča omejitev hitrosti vozila na največjo omejitev hitrosti, ki jo zazna sistem za prepoznavanje prometnih znakov. Če recimo sistem za prepoznavanje prometnih znakov zazna omejitev 80 km/h, je vozilo omejeno na hitrost 80 km/h.

Opomba: *Sistem ne omeji hitrosti vozila na omejitev hitrosti, ki je prikazana na pomožnem prometnem znaku na informacijskem zaslonu.*

Opomba: *Nastavljeno hitrost lahko preglasite v vsakem trenutku.*

Opomba: *Nastavitev varnostne razdalje na aktivnem tempomatu deluje normalno.*

Preklapljanje med načini delovanja tempomata

Na informacijskem zaslonu lahko prestavljate med načini delovanja tempomata.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Za prestavljanje med načini tempomata pritisnite menijski gumb na volanskem obroču, da odprete informacijski zaslon glavnega menija, in izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Settings	Pritisnite tipko ***OK***.
Driver assistance	Pritisnite tipko ***OK***.
Cruise control	Pritisnite tipko ***OK***.
Normal	Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.
Adaptive	
Intelligent	

Pametni način



E265663

Če izberete ta način, se na informacijskem zaslonu pojavi okvirček okrog nastavljene hitrosti in zaznanega znaka za omejitev hitrosti. Sistem nastavi hitrost vozila na omejitev hitrosti, ki jo je zaznal sistem za prepoznavo prometnih znakov, še preden vozilo pelje mimo prometnega znaka.

V določenih pogojih je mogoče, da sistem ne prilagodi hitrosti, dokler vozilo ne zapelje mimo prometnega znaka.

Opomba: *Nastavljena hitrost se ponastavi, ko sistem zazna drugačno omejitev hitrosti.*

Če sistem ne zazna omejitve hitrosti, vozilo pelje s trenutno nastavljeno hitrostjo.

Samodejni preklic

Če sistem za prepoznavo znakov zazna omejitev hitrosti pod najnižjo nastavljeno hitrostjo aktivnega tempomata, se oglasi zvočno opozorilo, sistem pa se vrne v stanje pripravljenosti.

Nastavitev odstopanja pri nastavljeni hitrosti

Na informacijskem zaslonu lahko določite trajno odstopanje omejitve hitrosti, ki je višje ali nižje od zaznane omejitve hitrosti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Za prilagoditev nastavitev odstopanja hitrosti pritisnite menijski gumb na volanskem obroču, da odprete informacijski zaslon glavnega menija, in izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Settings	Pritisnite tipko ***OK***.
Driver assistance	Pritisnite tipko ***OK***.
Cruise control	Pritisnite tipko ***OK***.
Intelligent	Pritisnite tipko ***OK***.
Tolerance	Pritisnite tipko ***OK***. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

Aktivni način

Če izberete ta način, bo aktivni tempomat deloval z ročno nastavitvijo hitrosti. Sistem ne nastavi hitrosti vozila na omejitev hitrosti, ki jo zazna sistem za prepoznavanje prometnih znakov.

Normalni način

Če izberete ta način, bo vklopljen navaden tempomat. Nastavitev razdalje ni prikazana, sistem se samodejno ne odziva na vozila spredaj in vozilo ne zavira samodejno.

Informacijska sporočila aktivnega tempomata s prepoznavo znakov za omejitev hitrosti

Sporočilo	Ukrep
Adaptive cruise control Speed sign recognition not available	Informacije o omejitvi hitrosti, ki temeljijo na navigacijskem sistemu, niso na voljo. Če se sporočilo še naprej pojavlja, odpeljite vozilo čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

UPORABA AKTIVNEGA TEMPOMATA - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE/AKTIVNI TEMPOMAT S SISTEMOM ZA OHRANJANJE VOZNEGA PASU

OPOZORILO: V vsakem trenutku ste odgovorni za upravljanje vozila. Sistem nudi pomoč ter vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Bodite zelo pozorni na spreminjajoče se cestne razmere med priključevanjem ali zavijanjem z avtoceste, na cestah s križišči ali krožišči, na cestah brez vidnih sredinskih in drugih črt, zunaj avtomobilskega prometa ali na zavitih, spolzkih, netlakovanih in strmih cestah.

OPOZORILO: Sistem mogoče ne bo zaznal mirujočih ali počasnih vozil, ki se premikajo počasneje od 10 km/h.

OPOZORILO: Sistema ne uporabljajte med vleko prikolice z elektronskim poprodajnim nadzorom zavor prikolice. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Sistem ni opozorilo pred trkom ali sistem izogibanja.

OPOZORILO: Sistem ne zazna pešcev ali predmetov na cesti.

OPOZORILO: Sistem ne zazna bližajočih se vozil na istem voznem pasu.

OPOZORILO: Sistema ne uporabljajte v slabi vidljivosti, npr. v megli, močnem dežju, dežni meglici ali snegu.

OPOZORILO: Uporabljajte le pnevmatike priporočenih dimenzij, saj lahko to vpliva na normalno delovanje sistema. Neupoštevanje lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom, kar lahko vodi v resne poškodbe.

Sistem bo po potrebi samodejno prilagajal hitrost ter tako ohranil nastavljeno razdaljo do vozila, ki je pred vami na istem pasu. Izbirate lahko med štirimi nastavitvami razdalje.

Sistem uporablja radar, ki snop seva neposredno pred vozilo.



E248321

Stikala aktivnega tempomata so na volanu.

Vklop aktivnega tempomata



Pritisnite, da bi sistem nastavili v način pripravljenosti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing


E260516

Na informacijskem zaslonu se prikažejo indikator, trenutna nastavljena razdalja in nastavljena hitrost.

Nastavljanje aktivnega tempomata

Pospešite na želeno hitrost.

SET+ Za nastavitev trenutne hitrosti pritisnite gumb za povišanje nastavljene hitrosti.

Dvignite nogo s stopalke za plin.

Na informacijskem zaslonu se prikažejo indikator, trenutna nastavljena razdalja in nastavljena hitrost.


E249552

Če sistem zazna pred vami vozilo, se na informacijskem zaslonu prikaže grafični prikaz vozila.

Opomba: *Ko aktivni tempomat deluje, lahko prikazana nastavljena hitrost na informacijskem zaslonu nekoliko odstopa od hitrosti na števcu.*

Nastavitev hitrosti aktivnega tempomata med mirovanjem vozila

1. Sledite vozilu do popolnega mirovanja.
2. Zavorna stopalka naj bo do konca pritisnjena.
3. Pritisnite in spustite ***SET+*** ali ***SET-***.

Nastavljena hitrost se nastavi na 30 km/h.

Na informacijskem zaslonu se prikažejo indikator, trenutna nastavljena razdalja in nastavljena hitrost.

Sledenje vozilu

OPOZORILO: Med sledenjem zavirajočemu vozilu vaše vozilo ne bo vedno zaviralo dovolj hitro, da bi se izognili trku brez posredovanja voznika. Po potrebi zavirajte. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Sistem le opozori na vozila, ki jih zazna radarski senzor. V nekaterih primerih opozorila morda ne bo ali bo zakasnjeno. Po potrebi zavirajte. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

Če se vozilo pred vami vključi na isti pas ali je pred vami na istem pasu počasnejše vozilo, bo vozilo prilagodilo hitrost tako, da bo vzdrževalo nastavljeno razdaljo. Na informacijskem zaslonu se pojavi grafični prikaz vozila.

Opomba: *Če vozite za vozilom in vklopite smernik, lahko aktivni tempomat začasno pospeši vozilo, s čimer vam pomaga pri prehitevanju.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Vaše vozilo vzdržuje razdaljo do vozila spredaj, dokler:

- vozilo pred vami ne pospeši na hitrost, ki je višja od nastavljene,
- vozilo pred vami ne izstopi z vašega pasu,
- ne nastavite nove varnostne razdalje.

Sistem ohranja varno razdaljo z vozilom pred vami tako, da s samodejnim zaviranjem upočasni vozilo. Sistem zagotovi le omejeno moč zaviranja. S pritiskom na zavore lahko preglasite sistem.

Če sistem ugotovi, da tudi najmočnejše zaviranje ne bo zadostovalo, se med nadaljnjim zaviranjem vklopi zvočno opozorilo. Nemudoma ukrepajte.

Vožnja za vozilom do popolnega mirovanja

Vozila z: aktivnim tempomatom s sistemom za ohranjanje voznega pasu

Če vaše vozilo sledi vozilu in se ob tem popolnoma ustavi ter miruje manj kot tri sekunde, bo vaše vozilo pospešilo iz mirovanja in sledilo vozilu pred vami.

Če vaše vozilo sledi vozilu in se ob tem popolnoma ustavi ter miruje vsaj tri sekunde, morate pritisniti **RES** ali stopalko za plin, da bi sledili vozilu pred sabo.

Opomba: *Če sistem uporabi zavore, lahko te oddajajo zvok.*

Nastavljanje razdalje med vozili



Razdaljo do vozila pred sabo lahko nastavite s pritiskom na nastavljanje razdalje.

Opomba: *Vi ste odgovorni za nastavljanje razdalje med vozili, ki ustreza voznim razmeram.*



E249552

Nastavljena razdalja je prikazana na informacijskem zaslonu v grafični obliki, s črtami. Izbirate lahko med štirimi nastavitvami razdalje.

Nastavitev razdalje med voziloma na aktivnem tempomatu

Nastavljena hitrost km/h	Grafični prikaz – prikazane črte med vozili	Časovni razmik – sekunde	Razdalja m	Dinamično obnašanje
100	1	1	28	Športno.
100	2	1,4	39	Normalno.
100	3	1,8	50	Normalno.
100	4	2,2	61	Udobno.

Sistem ob vsakem zagonu izbere zadnjo določeno nastavitev varnostne razdalje.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Preglasitev sistema

OPOZORILO: Ko voznik preglasi sistem s pritiskom na stopalko za plin, sistem samodejno ne zavira, da bi ohranil razdaljo do vozila spredaj.

Uporabite stopalko za plin, da bi namerno prekoračili nastavljeno omejitev hitrosti.

Ko preglasite sistem, grafični prikaz vozila na informacijskem zaslonu izgine.

Spreminjanje nastavljene hitrosti

SET+ Za povišanje trenutne hitrosti pritisnite gumb za povišanje nastavljene hitrosti.

SET- Za zmanjšanje trenutne hitrosti pritisnite gumb za zmanjšanje nastavljene hitrosti.

Nastavljeno hitrost lahko nastavljate postopoma ali v večjih korakih. Da bi nastavljeno hitrost spreminjali z majhnimi spremembami, pritisnite gumb gor ali dol. Da bi nastavljeno hitrost spreminjali z večjimi spremembami, pritisnite in držite gumb za povišanje ali zmanjšanje nastavljene hitrosti.

Sistem lahko uporabi zavore in upočasni vozilo na novo nastavljeno hitrost. Nastavljena hitrost je ves čas, kar je sistem dejaven, prikazana na informacijskem zaslonu.

Preklic nastavljene hitrosti

Pritisnite gumb enkrat ali na kratko pritisnite stopalko zavore.

Zadnja nastavljena hitrost je prečrtana, zadnja nastavitev varnostne razdalje se pojavi in ne izgine.

Nadaljevanje vožnje z nastavljeno hitrostjo

RES Pritisnite tipko.

Vozilo ponovno upošteva zadnje nastavitve za hitrost in razdaljo. Nastavljena hitrost je ves čas, kar je sistem dejaven, prikazana na informacijskem zaslonu.

Opomba: *Premor uporabite le, če se zavedate nastavljene hitrosti in jo nameravate znova uporabiti.*

Samodejni preklic

OPOZORILO: Ko je vozilo ustavljeno in se izvede samodejni preklic, se sproži opozorilni zvok in zavore se sprostijo. Pritisnite zavoro, da bo vozilo ostalo na mestu. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

Sistem se izklopi v naslednjih primerih:

- vklopite parkirno zavoro.
- Odpnete varnostni pas in je vozilo ustavljeno.
- Če vozilo miruje več kot tri minute.
- pnevmatike izgubijo oprijem,

Uporaba na hribovitem ozemlju

Ko je sistem dejaven in se spuščate po strmem pobočju, recimo po gorskih pobočjih, izberite nižjo prestavo. V teh primerih potrebuje sistem dodatno zaviranje z motorjem, da zmanjša obremenitev zavor vozila in tako prepreči njihovo pregrevanje.

Opomba: *Če so zavore v uporabi dalj časa, se zasliši zvočno opozorilo in sistem se izklopi. To omogoča zavoram, da se ohladijo. Sistem bo znova deloval po tem, ko se zavore ohladijo.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Izklop aktivnega tempomata

Pritisnite gumb enkrat, ko je sistem v pripravljenosti.

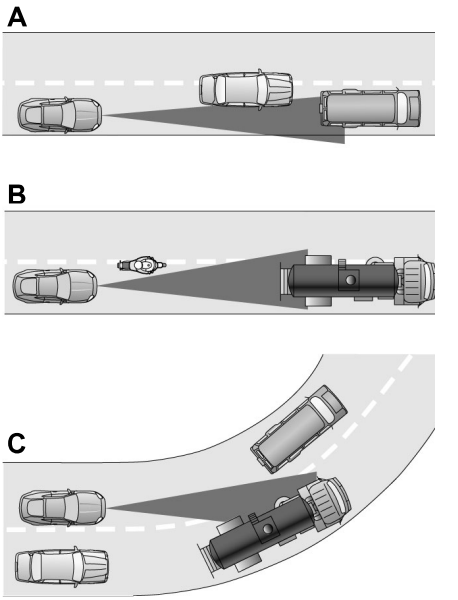
Opomba: *Nastavljena hitrost se ob izklopu sistema izbriše.*

Težave z zaznavanjem

OPOZORILO: V redkih primerih se lahko pojavijo težave z zaznavanjem zaradi cestne infrastrukture, npr. mostov, predorov in varnostnih pregrad. V teh primerih lahko sistem zavira pozno ali nepričakovano. Za nadzor in upravljanje vozila, nadzor nad sistemom in za morebitne potrebne intervencije je vedno odgovoren voznik.

OPOZORILO: Če se sistem okvari, odpeljite vozilo čim prej na pregled.

Radar ima omejeno območje delovanja. Ne zazna vseh vozil v vseh situacijah in mogoče je, da vozilo zazna pozneje od pričakovanega. Če sistem ne zazna vozila pred vami, grafični prikaz vodilnega vozila ni prikazan.



Težave z zaznavanjem lahko nastopijo:

A če ne vozite po isti namišljeni črti kot vozilo pred vami,

B če se vozila delno vključijo na vaš vozni pas pred vami. Sistem lahko zazna ta vozila šele, ko so v celoti na vašem voznem pasu.

C Pri vstopu ali izstopu iz ovinka se lahko pojavijo težave z zaznavanjem vozil pred vami.

V teh primerih lahko sistem zavira pozno ali nepričakovano. Biti morate pazljivi in po potrebi posredovati.

Če nekaj prileti v prednji del vašega vozila ali se pojavi poškodba, se lahko območja radarske zaznave spremenijo. To lahko povzroči napačno ali lažno zaznavo vozil

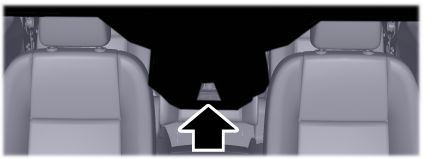
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Sistem ni na voljo

- zakrit senzor,
- visoko temperaturo zavor,
- okvaro sistema ali povezanega sistema.
- Med mirovanjem ali pri počasni vožnji sistem ne zazna vozil pred vami.

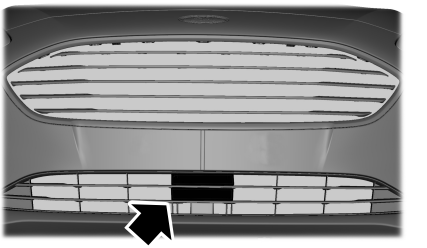
Senzorji sistema aktivnega tempomata

OPOZORILO: Če je senzor blokiran, sistem ne bo deloval pravilno. Vetrobransko steklo mora biti čisto.



E243054

Kamera je nameščena za notranjim ogledalom.



E244279

Radar je nameščen za sprednjo rešetko pod registrsko tablico.

Če nekaj ovira radarske signale iz senzorjev, se prikaže sporočilo. Če nekaj ovira senzor, sistem ne more zaznati vozila spredaj in ne deluje.

Opomba: *Senzorja ne morete videti, saj se nahaja za odbijačem.*

Opomba: *Sprednji del vozila vzdržujte čist in brez kovinskih okraskov ali predmetov. Zaščita prednjega dela, poprodajne luči, dodatna barva ali plastične prevleke lahko prav tako poslabšajo delovanje senzorja.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Vzrok	Ukrep
Površina radarja v rešetki je umazana ali zakrita.	Očistite površino maske pred radarjem ali odstranite predmet, ki zakriva senzorje.
Površina radarja je čista, vendar sporočilo ostaja na zaslonu.	Počakajte kratek čas. Lahko traja nekaj minut, preden radar zazna, da ni več ovir.
Močan dež ali sneg motita radarski signal.	V teh razmerah ne uporabljajte sistema, ker obstaja možnost, da ne bo zaznal nobenega vozila pred vami.
Vrtinci vode, sneg ali led na cesti lahko motijo delovanje radarskih signalov.	V teh razmerah ne uporabljajte sistema, ker obstaja možnost, da ne bo zaznal nobenega vozila pred vami.
Nahajate se v puščavi ali oddaljenem območju, kjer ni drugih vozil ali predmetov ob cesti.	Počakajte nekaj trenutkov ali prestavite na navadni tempomat.

Zaradi narave radarske tehnologije se lahko pripeti, da se pojavi opozorilo o oviranem senzorju, čeprav nič ne ovira senzorjev. To se lahko zgodi med vožnjo po praznem podeželskem območju ali puščavi. Lažno stanje o oviranem senzorju samodejno izgine ali pa se počisti po odvzemu in dodajanju kontakta.

Prestavljanje na navadni tempomat

OPOZORILO: Navadni tempomat ne zavira med približevanjem počasnejšim vozilom. Vedno pazite, kateri način je izbran, in po potrebi uporabite zavore.

Med aktivnim in navadnim tempomatom lahko prestavljate na informacijskem zaslonu.

Za prestavljanje med aktivnim in navadnim tempomatom pritisnite menijski gumb na volanskem obroču, da odprete informacijski zaslon glavnega menija, in izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Settings	Pritisnite tipko ***OK***.
Driver assistance	Pritisnite tipko ***OK***.
Cruise control	Pritisnite tipko ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Postavka v imeniku	Ukrep
Normal	Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.
Adaptive	
Intelligent	



Če izberete navaden tempomat, bo indikator za tempomat zamenjal indikator za aktivni tempomat. Nastavitev razdalje ni prikazana, sistem se samodejno ne odziva na vozila spredaj in vozilo ne zavira samodejno. Sistem si zapomni zadnje nastavitve ob naslednjem zagonu.

Indikator aktivnega tempomata



Ko vklopite sistem, se pojavi indikator.

Ko je sistem v pripravljenosti in nastavite aktivni tempomat, se na informacijskem zaslonu pojavi indikator.

Informacijska sporočila aktivnega tempomata

Sporočilo	Ukrep
Adaptive cruise control not available Sensor blocked See manual	Vidljivost radarja je zmanjšana.
Adaptive cruise control not available	Sistem ni na voljo.
Adaptive cruise control malfunction	Okvara v delovanju sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.
Adaptive cruise control Speed too low to activate	Vklopili ste sistem, a je hitrost vozila prenizka.
Cruise control active Adaptive braking off	Vklopili ste navaden tempomat. Aktivno zaviranje je izklopljeno.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Aktivni tempomat s sistemom za ohranjanje voznega pasu

OPOZORILO: V vsakem trenutku ste odgovorni za upravljanje vozila. Sistem nudi pomoč ter vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Bodite zelo pozorni na spreminjajoče se cestne razmere med priključevanjem ali zavijanjem z avtoceste, na cestah s križišči ali krožišči, na cestah brez vidnih sredinskih in drugih črt, zunaj avtomobilskega prometa ali na zavitih, spolzkih, netlakovanih in strmih cestah.

OPOZORILO: Sistema ne uporabljajte v slabi vidljivosti, npr. v megli, močnem dežju, dežni meglici ali snegu.

OPOZORILO: Močen kontrast zunanje osvetlitve lahko omeji delovanje senzorja.

OPOZORILO: Senzor lahko napačno sledi oznakam voznega pasu, na primer drugim zgradbam ali predmetom. To lahko povzroči lažno ali napačno opozorilo.

OPOZORILO: Sistem ne deluje, če senzor ne more slediti oznakam na cesti.

Sistem je zasnovan, da z nenehnim usmerjanjem volanskega obroča proti sredini avtocestnega pasu pomaga vozilu ostati na sredini voznega pasu.

Opomba: *Usmerjanje volanskega obroča je omejeno in mogoče ne bo zadostno v vseh voznih situacijah.*

Opomba: *V izrednih okoliščinah lahko sistem zavije stran od sredine pasu.*

Sistem deluje le, ko so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Vklopljen je aktivni tempomat s sistemom ustavi-in-spelji.
- Sistem je zaznal oznake voznega pasu.
- Roke imate ves čas na volanskem obroču.
- Vozilo je na sredini voznega pasu.

Opomba: *Sistem mogoče ne bo deloval, če sta kamera ali senzor blokirana oziroma nista na voljo.*

Vklop in izklop funkcije za ohranjanje voznega pasu



Pritisnite in spustite gumb.

Na informacijskem zaslonu se pojavi indikator. Ko je sistem vklopljen, se barva indikatorja spremeni in s tem označuje status sistema.

Siva barva pomeni, da je sistem vklopljen, vendar nedejaven.

Zelena barva pomeni, da je sistem dejaven in z usmerjanjem volanskega obroča ohranja vozilo na sredini voznega pasu.

Sistem se vklopi, ko zazna veljavne oznake pasu. Če sistem ne zazna veljavnih oznak pasu, ostane nedejaven, dokler ne zazna veljavnih oznak.

Sistem morda ne bo deloval pravilno v naslednjih primerih:

- vozni pas je preozek ali preširok,
- sistem ne zazna črt za oznako voznega pasu ali pa se črti združita oziroma delita,
- narahlo obrnete volanski obroč,
- na gradbiščih ali na novi infrastrukturi,

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

- po spremembah na krmilnem sistemu,
- med uporabo rezervnega kolesa.

Ko je sistem aktiven in vklopite smernik, se sistem prekliče. Sistem ostane v načinu pripravljenosti, dokler smernik utripa. Sistem se samodejno znova aktivira, ko je vozilo na sredini voznega pasu in smernik izklopljen.

Ko je sistem dejaven in za nekaj časa ne zazna premika volana, vas bo opozoril, da položite roke na volan. Če se na opozorila ne odzovete, sistem preneha delovati in ustavi vozilo, ob tem pa ohrani nadzor nad krmiljenjem.

Sistem vas tudi opozori, če je vozilo prečkalo oznake pasu brez zaznanega premika volanskega obroča.

Opomba: *Lahek prijem ali dotik volana lahko sistem razume kot vožnjo brez rok.*

Sistem lahko kadar koli preglasite z upravljanjem volanskega obroča.

Samodejni preklic

OPOZORILO: Ne uporabljajte sistema, če je bil volan deležen sprememb ali prilagoditev. Vse spremembe ali prilagoditve volana lahko vplivajo na funkcionalnost ali zmogljivost sistema. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

Če sistem preneha delovati zaradi zunanjih dejavnikov, denimo pomanjkanja oznak pasu ali zato, ker so vaše roke na volanskem obroču, se oglasi zvočni signal in na informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Če sistem preneha delovati zaradi zunanjih dejavnikov, denimo pomanjkanja oznak pasu ali zato, ker nimate rok na volanskem obroču, vas sistem nemudoma opozori, da prevzamete nadzor nad vozilom. Če se ne odzovete na opozorilo, bo sistem ustavil vozilo in pri tem obdržal nadzor nad krmiljenjem.

RES

Če vozilo začne upočasnjevati, morate prevzeti krmiljenje ter s pritiskom in spustom gumba ali kratkim pritiskom na stopalko za plin vzpostaviti popolno delovanje sistema.

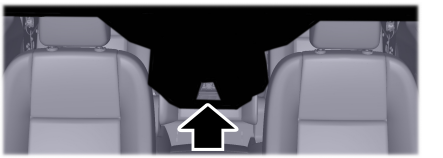
Samodejni preklic se prav tako lahko pojavi, če:

- vozni pas postane preozek ali preširok,
- sistem ne more zaznati veljavnih oznak pasu,
- oznake pasu se križajo.
- ovinek je preoster.

Opomba: *Če med vožnjo vozilo dvakrat upočasni zaradi nedejavnosti voznika, se sistem izklopi do naslednjega zagona.*

Zakriti senzorji

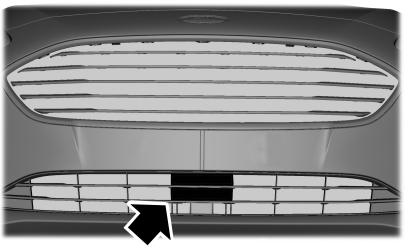
OPOZORILO: Če je senzor blokiran, sistem ne bo deloval pravilno. Vetrobransko steklo mora biti čisto.



E243054

Kamera je nameščena za notranjim ogledalom.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



E244279

Radar je nameščen za sprednjo rešetko pod registrsko tablico.

Opomba: *Radarja ne morete videti, saj se nahaja za odbijačem.*

Če nekaj ovira radarske signale iz senzorjev, se prikaže sporočilo. Če nekaj ovira senzor, sistem ne more zaznati vozila spredaj in ne deluje.

Opomba: *Sprednji del vozila vzdržujte čist in brez kovinskih okraskov ali predmetov. Zaščita prednjega dela, poprodajne luči, dodatna barva ali plastične prevleke lahko prav tako poslabšajo delovanje senzorja.*

Informacijska sporočila sistema za ohranjanje voznega pasu

Sporočilo	Ukrep
Lane centring assist not available	Sistem ni na voljo. Če ni na voljo niti po naslednjem dodajanju kontakta, je prišlo do okvare sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Aktivni tempomat s prepoznavo znakov za omejitev hitrosti (če je nameščen/-a)

OPOZORILO: V vsakem trenutku ste odgovorni za upravljanje vozila. Sistem nudi pomoč ter vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

Sistem združuje prepoznavo znakov za omejitev hitrosti in aktivni tempomat. Sistem omogoča omejitev hitrosti vozila na največjo omejitev hitrosti, ki jo zazna sistem za prepoznavanje prometnih znakov. Če recimo sistem za prepoznavanje prometnih znakov zazna omejitev 80 km/h, je vozilo omejeno na hitrost 80 km/h.

Opomba: *Sistem ne omeji hitrosti vozila na omejitev hitrosti, ki je prikazana na pomožnem prometnem znaku na informacijskem zaslonu.*

Opomba: *Nastavljeno hitrost lahko preglasite v vsakem trenutku.*

Opomba: *Nastavitev varnostne razdalje na aktivnem tempomatu deluje normalno.*

Preklapljanje med načini delovanja tempomata

Na informacijskem zaslonu lahko prestavljate med načini delovanja tempomata.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833sISVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Za prestavljanje med načini tempomata pritisnite menijski gumb na volanskem obroču, da odprete informacijski zaslon glavnega menija, in izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Settings	Pritisnite tipko ***OK***.
Driver assistance	Pritisnite tipko ***OK***.
Cruise control	Pritisnite tipko ***OK***.
Normal	Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.
Adaptive	
Intelligent	

Pametni način



E265663

Če izberete ta način, se na informacijskem zaslonu pojavi okvirček okrog nastavljene hitrosti in zaznanega znaka za omejitev hitrosti. Sistem nastavi hitrost vozila na omejitev hitrosti, ki jo je zaznal sistem za prepoznavo prometnih znakov, še preden vozilo pelje mimo prometnega znaka.

V določenih pogojih je mogoče, da sistem ne prilagodi hitrosti, dokler vozilo ne zapelje mimo prometnega znaka.

Opomba: *Nastavljena hitrost se ponastavi, ko sistem zazna drugačno omejitev hitrosti.*

Če sistem ne zazna omejitve hitrosti, vozilo pelje s trenutno nastavljeno hitrostjo.

Samodejni preklic

Če sistem za prepoznavo znakov zazna omejitev hitrosti pod najnižjo nastavljeno hitrostjo aktivnega tempomata, se oglasi zvočno opozorilo, sistem pa se vrne v stanje pripravljenosti.

Nastavitev odstopanja pri nastavljeni hitrosti

Na informacijskem zaslonu lahko določite trajno odstopanje omejitve hitrosti, ki je višje ali nižje od zaznane omejitve hitrosti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Za prilagoditev nastavitev odstopanja hitrosti pritisnite menijski gumb na volanskem obroču, da odprete informacijski zaslon glavnega menija, in izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Settings	Pritisnite tipko ***OK***.
Driver assistance	Pritisnite tipko ***OK***.
Cruise control	Pritisnite tipko ***OK***.
Intelligent	Pritisnite tipko ***OK***.
Tolerance	Pritisnite tipko ***OK***. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

Aktivni način

Če izberete ta način, bo aktivni tempomat deloval z ročno nastavitvijo hitrosti. Sistem ne nastavi hitrosti vozila na omejitev hitrosti, ki jo zazna sistem za prepoznavanje prometnih znakov.

Normalni način

Če izberete ta način, bo vklopljen navaden tempomat. Nastavitev razdalje ni prikazana, sistem se samodejno ne odziva na vozila spredaj in vozilo ne zavira samodejno.

Informacijska sporočila aktivnega tempomata s prepoznavo znakov za omejitev hitrosti

Sporočilo	Ukrep
Adaptive cruise control Speed sign recognition not available	Informacije o omejitvi hitrosti, ki temeljijo na navigacijskem sistemu, niso na voljo. Če se sporočilo še naprej pojavlja, odpeljite vozilo čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

PAMETNI OMEJEVALNIK HITROSTI - VOZILA Z: AKTIVNI TEMPOMAT, VOZILA BREZ: OHRANJANJE VOZNEGA PASU

Princip delovanja

OPOZORILO: Ko se spuščate po klancu, se lahko hitrost vozila poveča čez nastavljeno. Sistem ne uporablja zavor.

OPOZORILO: Odgovorni ste za upravljanje z vozilom v vsakem trenutku. Sistem nudi pomoč in vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

Sistem omogoča omejitev hitrosti vozila na največjo omejitev hitrosti, ki jo zazna sistem za prepoznavanje prometnih znakov. Če recimo sistem za prepoznavanje prometnih znakov zazna omejitev 80 km/h, je vozilo omejeno na hitrost 80 km/h. Po potrebi lahko presežete nastavljeno omejitev hitrosti, na primer med prehitevanjem.

Opomba: *Sistem ne omeji hitrosti vozila na omejitev hitrosti, ki je prikazana na pomožnem prometnem znaku na informacijskem zaslonu.*

Uporaba pametnega omejevalnika hitrosti

Stikala so na volanu.

Vklop ali izklop sistema

LIM Pritisnite za vklop sistema. Sistem se aktivira z zaznano omejitvijo hitrosti, če te ne zazna, pa s trenutno hitrostjo vozila. Ponovno pritisnite za izklop sistema.

Nastavljanje omejevalnika hitrosti

SET+ SET- Za nastavitev omejevalnika hitrosti na trenutno hitrost pritisnite gumb gor ali dol med tem, ko je sistem v pripravljenosti. Hitrost je shranjena in prikazana na informacijskem zaslonu.

Opomba: *Omejevalnik hitrosti se ponastavi, ko sistem zazna drugačno omejitev hitrosti.*

Opomba: *Če sistem ne more zaznati najvišje omejitve hitrosti, se vrne v stanje pripravljenosti.*

Nastavljeno hitrost lahko nastavljate postopoma ali v večjih korakih. Da bi nastavljeno hitrost spreminjali z majhnimi spremembami, pritisnite gumb gor ali dol. Da bi nastavljeno hitrost spreminjali z večjimi spremembami, pritisnite in držite gumb za povišanje ali zmanjšanje nastavljene hitrosti.

Preklic nastavljene hitrosti

CAN Pritisnite za preklic omejevalnika hitrosti. Sistem se vrne v stanje pripravljenosti.

Opomba: *Ikona omejevalnika hitrosti in indikator nastavljene hitrosti sta v stanju pripravljenosti siva.*

Opomba: *V načinu pripravljenosti sistem ne bo omejil hitrosti vozila.*

Nadaljevanje vožnje z nastavljeno hitrostjo

RES Pritisnite, da bi vklopili omejevalnik hitrosti. Sistem nastavi omejevalnik hitrosti na zaznano najvišjo omejitev hitrosti ob ponovnem vklopu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Namerna prekoračitev omejitve hitrosti

Da bi namerno prekoračili nastavljeno omejitev hitrosti, močno pritisnite stopalko za plin. Sistem se bo znova vklopil, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno omejitev ali pritisnete gumb **RES**.

Sistemska opozorila

V naslednjih primerih se na informacijskem zaslonu prikaže opozorilo:

- Vozilo preseže trenutno nastavljeno hitrost.
- Sistem zazna, da je najvišja omejitev hitrosti nižja od trenutne hitrosti vozila.
- Namerno prekoračite nastavljeno hitrost.
- Nenamerno presežete nastavljeno hitrost, recimo pri vožnji po klancu navzdol. Oglasi se tudi zvočni signal.

Opomba: *Če še naprej vozite z višjo hitrostjo od nastavljene, boste zaslišali zvočno opozorilo.*

Opomba: *Če sistem za prepoznavo znakov zazna omejitev hitrosti zunaj območja delovanja sistema, se oglasi zvočno opozorilo, sistem pa se vrne v stanje pripravljenosti.*

Nastavitev tolerance pametnega omejevalnika hitrosti

Na informacijskem zaslonu lahko poleg omejitve hitrosti na zaznano hitrost določite tudi trajno toleranco omejitve hitrosti.

Za nastavitev odstopanja hitrosti uporabite gumbe na volanskem obroču in na informacijskem zaslonu izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Driver assist.	Pritisnite menijski gumb.
Speed limiter	Pritisnite tipko ***OK***.
Intelligent	Pritisnite tipko ***OK***.
Tolerance	Pritisnite tipko ***OK***. S pritiskanjem gumba gor ali dol izberite želeno nastavitev hitrosti. Pritisnite tipko ***OK***.

Preklop na navadni omejevalnik hitrosti

Na informacijskem zaslonu lahko spreminjate med pametnim in navadnim omejevalnikom hitrosti. Pametni omejevalnik hitrosti omogoča omejitev hitrosti vozila na največjo omejitev hitrosti, ki jo zazna sistem za prepoznavanje prometnih znakov. Navadni omejevalnik hitrosti omogoča ročno omejitev hitrosti vozila s stikali na volanu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Za prestavljanje med pametnim in navadnim omejevalnikom hitrosti uporabite gumbe na volanskem obroču in na informacijskem zaslonu izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Driver assist.	Pritisnite menijski gumb.
Speed limiter	Pritisnite tipko ***OK***.
Intelligent	Pritisnite tipko ***OK***.

Opomba: *Če izklopite pametni omejevalnik hitrosti, se sistem vrne na ročni omejevalnik hitrosti. Omejevalnik hitrosti lahko nastavite tudi ročno z gumbi na volanskem obroču.*

PAMETNI OMEJEVALNIK HITROSTI - VOZILA Z: AKTIVNI TEMPOMAT S SISTEMOM ZA OHRANJANJE VOZNEGA PASU

Princip delovanja

OPOZORILO: Ko se spuščate po klancu, se lahko hitrost vozila poveča čez nastavljeno. Sistem ne uporablja zavor.

OPOZORILO: Odgovorni ste za upravljanje z vozilom v vsakem trenutku. Sistem nudi pomoč in vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

Sistem omogoča omejitev hitrosti vozila na največjo omejitev hitrosti, ki jo zazna sistem za prepoznavanje prometnih znakov. Če recimo sistem za prepoznavanje prometnih znakov zazna omejitev 80 km/h, je vozilo omejeno na hitrost 80 km/h. Po potrebi lahko presežete nastavljeno omejitev hitrosti, na primer med prehitevanjem.

Opomba: *Sistem ne omeji hitrosti vozila na omejitev hitrosti, ki je prikazana na pomožnem prometnem znaku na informacijskem zaslonu.*

Uporaba pametnega omejevalnika hitrosti

Stikala so na volanu.

Vklop ali izklop sistema



Pritisnite za vklop sistema. Sistem se aktivira z zaznano omejitvijo hitrosti, če te ne zazna, pa s trenutno hitrostjo vozila. Za izklop sistema še enkrat pritisnite gumb, ko je ta v stanju pripravljenosti.

Nastavljanje omejevalnika hitrosti



Za nastavitev omejevalnika hitrosti na trenutno hitrost pritisnite gumb gor ali dol med tem, ko je sistem v pripravljenosti. Hitrost je shranjena in prikazana na informacijskem zaslonu.

Opomba: *Omejevalnik hitrosti se ponastavi, ko sistem zazna drugačno omejitev hitrosti.*

Opomba: *Če sistem ne more zaznati najvišje omejitve hitrosti, se vrne v stanje pripravljenosti.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Nastavljeno hitrost lahko nastavljate postopoma ali v večjih korakih. Da bi nastavljeno hitrost spreminjali z majhnimi spremembami, pritisnite gumb gor ali dol. Da bi nastavljeno hitrost spreminjali z večjimi spremembami, pritisnite in držite gumb za povišanje ali zmanjšanje nastavljene hitrosti.

Preklic nastavljene hitrosti

LIM Pritisnite za preklic omejevalnika hitrosti. Sistem se vrne v stanje pripravljenosti.

Opomba: *Ikona omejevalnika hitrosti in indikator nastavljene hitrosti sta v stanju pripravljenosti siva.*

Opomba: *V načinu pripravljenosti sistem ne bo omejil hitrosti vozila.*

Nadaljevanje vožnje z nastavljeno hitrostjo

RES Pritisnite, da bi vklopili omejevalnik hitrosti. Sistem nastavi omejevalnik hitrosti na zaznano najvišjo omejitev hitrosti ob ponovnem vklopu.

Namerna prekoračitev omejitve hitrosti

Da bi namerno prekoračili nastavljeno omejitev hitrosti, močno pritisnite stopalko za plin. Sistem se bo znova vklopil, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno omejitev ali pritisnete gumb **RES**.

Sistemska opozorila

V naslednjih primerih se na informacijskem zaslonu prikaže opozorilo:

- Vozilo preseže trenutno nastavljeno hitrost.
- Sistem zazna, da je najvišja omejitev hitrosti nižja od trenutne hitrosti vozila.
- Namerno prekoračite nastavljeno hitrost.
- Nenamerno presežete nastavljeno hitrost, recimo pri vožnji po klancu navzdol. Oglasi se tudi zvočni signal.

Opomba: *Če še naprej vozite z višjo hitrostjo od nastavljene, boste zaslišali zvočno opozorilo.*

Opomba: *Če sistem za prepoznavo znakov zazna omejitev hitrosti zunaj območja delovanja sistema, se oglasi zvočno opozorilo, sistem pa se vrne v stanje pripravljenosti.*

Nastavitev tolerance pametnega omejevalnika hitrosti

Na informacijskem zaslonu lahko poleg omejitve hitrosti na zaznano hitrost določite tudi trajno toleranco omejitve hitrosti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Za nastavitev odstopanja hitrosti uporabite gumbe na volanskem obroču in na informacijskem zaslonu izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Driver assist.	Pritisnite menijski gumb.
Speed limiter	Pritisnite tipko ***OK***.
Intelligent	Pritisnite tipko ***OK***.
Tolerance	Pritisnite tipko ***OK***. S pritiskanjem gumba gor ali dol izberite želeno nastavitev hitrosti. Pritisnite tipko ***OK***.

Preklop na navadni omejevalnik hitrosti

Na informacijskem zaslonu lahko spreminjate med pametnim in navadnim omejevalnikom hitrosti. Pametni omejevalnik hitrosti omogoča omejitev hitrosti vozila na največjo omejitev hitrosti, ki jo zazna sistem za prepoznavanje prometnih znakov. Navadni omejevalnik hitrosti omogoča ročno omejitev hitrosti vozila s stikali na volanu.

Za prestavljanje med pametnim in navadnim omejevalnikom hitrosti uporabite gumbe na volanskem obroču in na informacijskem zaslonu izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Driver assist.	Pritisnite menijski gumb.
Speed limiter	Pritisnite tipko ***OK***.
Intelligent	Pritisnite tipko ***OK***.

Opomba: *Če izklopite pametni omejevalnik hitrosti, se sistem vrne na ročni omejevalnik hitrosti. Omejevalnik hitrosti lahko nastavite tudi ročno z gumbi na volanskem obroču.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

OPOZARJANJE VOZNIKA

OPOZORILO: V vsakem trenutku ste odgovorni za upravljanje vozila. Sistem nudi pomoč ter vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Če je senzor blokiran, sistem ne bo deloval pravilno. Vetrobransko steklo mora biti čisto.

OPOZORILO: Če ste utrujeni, se redno ustavljajte in počivajte. Ne čakajte, da vas sistem opozori.

OPOZORILO: Nekateri slogi vožnje lahko povzročijo, da vas sistem opozori, tudi če niste utrujeni.

OPOZORILO: V hladnem in slabem vremenu sistem morda ne bo deloval. Dež, sneg in prš lahko omejijo delovanje senzorja.

OPOZORILO: Sistem ne deluje, če senzor ne more slediti oznakam na cesti.

OPOZORILO: Pri poškodbah v neposredni bližini senzorja je treba vozilo čim prej odpeljati na pregled.

OPOZORILO: Če je vaše vozilo opremljeno s kompletom vzmetenja, ki ga nismo odobrili, sistem morda ne bo pravilno deloval.

Sistem je zasnovan tako, da vas opozori, če izračuna, da ste postali zaspani ali da se je poslabšal vaš slog vožnje.

Sistem izračuna vašo raven pozornosti po vašem obnašanju glede na oznake voznega pasu in ob upoštevanju drugih dejavnikov, ko hitrost vozila presega približno 65 km/h.

Sistemska opozorila za opozarjanje voznika

Opozorilni sistem ima dve stopnji:

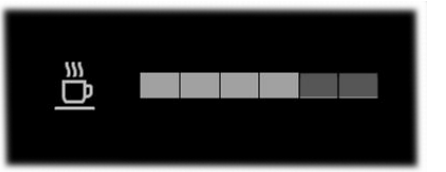
1. Izda se začasno opozorilo, ki vam svetuje počitek. To obvestilo se prikaže le za kratek čas.
2. Če se ne boste odločili za počitek in sistem še dalje zaznava poslabšanje vožnje, izda nadaljnje opozorilo. To ostane na informacijskem prikazovalniku, dokler ga ne prekličete.

Opomba: *Sistem vas ne opozori, če hitrost vozila pade pod približno 65 km/h.*

Sistemski prikaz za opozarjanje voznika

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Information***.
3. Izberite ***Driver alert***.

Izračunana raven pozornosti se prikaže kot barvna črta v šestih korakih. Črta se premika iz desne v levo, ko se zmanjšuje izračunana raven pozornosti.



E249476

Izračunana raven pozornosti je dobra.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



E249477

Izračunana raven pozornosti je nizka. Zaustavite vozilo, kakor hitro dopušča varnost, in si privoščite počitek.

Raven pozornosti se prikaže v sivi barvi, če:

- senzor kamere ne more slediti oznakam na cesti;
- je hitrost vozila nižja od približno 65 km/h.

Vklop ali izklop sistema za opozarjanje voznika

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Driver assist.***.
2. Vklopite ali izklopite ***Driver Alert***.

Opomba: *Sistem ostane vključen ali izključen, odvisno od zadnje nastavitve.*

Ponastavitev opozarjanja voznika

Sistem lahko ponastavite, tako da:

- odvzamete in dodate kontakt med mirovanjem vozila,
- odprete in zaprete voznikova vrata med mirovanjem vozila.

Sistemska sporočila za opozarjanje voznika

Sporočilo	Ukrep
Driver fatigue warning Rest suggested	Prikaže se, če se vozniku priporoča počitek zaradi zaspanosti.
Driver fatigue warning Rest now	Prikaže se, če voznik potrebuje počitek zaradi zaspanosti.

SISTEM ZA OHRANJANJE PASU

OPOZORILO: Odgovorni ste za upravljanje z vozilom v vsakem trenutku. Sistem nudi pomoč in vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Če je senzor blokiran, sistem morda ne bo deloval.

OPOZORILO: Senzor lahko napačno sledi oznakam voznega pasu, na primer drugim zgradbam ali predmetom. To lahko povzroči lažno ali napačno opozorilo.

OPOZORILO: V hladnem in slabem vremenu sistem morda ne bo deloval. Dež, sneg in prš lahko omejijo delovanje senzorja.

OPOZORILO: Močen kontrast zunanje osvetlitve lahko omeji delovanje senzorja.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

OPOZORILO: Sistem ne deluje, če senzor ne more slediti oznakam na cesti.

OPOZORILO: Pri poškodbah v neposredni bližini senzorja je treba vozilo čim prej odpeljati na pregled.

OPOZORILO: Če je vaše vozilo opremljeno s kompletom vzmetenja, ki ga nismo odobrili, sistem morda ne bo pravilno deloval.

Sistem je zasnovan tako, da vas z začasnim usmerjanjem ali tresenjem volana opozori na neželeno menjavo voznega pasu. Sistem zazna in sledi oznakam pasu s kamero, ki je nameščena za vzvratnim ogledalom. Sistem deluje le pri hitrostih nad približno 65 km/h. Status sistema lahko preverite tudi na informacijskem zaslonu.

Opomba: *Sistem deluje, dokler lahko kamera zazna vsaj eno črto za oznako voznega pasu ali rob ceste.*

Sistem morda ne bo deloval pravilno v naslednjih primerih:

- sistem ne zazna niti ene črte za oznako voznega pasu ali roba ceste,
- vklopili ste smernik,
- med odločnim zavijanjem in močnim pospeševanjem ali zaviranjem,
- hitrost vozila je nižja od 65 km/h,
- protiblokirni zavorni sistem, sistem za nadzor stabilnosti ali sistem proti zdrsu pogonskih koles se vklopi.
- Ozek vozni pas.

V naslednjih primerih sistem morda ne bo popravil položaja na voznem pasu:

- močan veter,
- neravna površina ceste,
- težek ali neenakomerno razporejen tovor,
- nepravilen tlak v pnevmatikah.

Vklop in izklop sistema za opozarjanje na menjavo voznega pasu



E270719

Pritisnite gumb na ročki smernika.

Nastavitve sistema za opozarjanje na menjavo voznega pasu

Sistem ima različne nastavitve, ki si jih lahko ogledate in nastavite v meniju na informacijskem zaslonu.

Opomba: *Sistem si zapomni zadnje nastavitve ob naslednjem zagonu. Če sistem zazna ključ MyKey, se nastavi aktivno stanje.*

Način za opozarjanje

Vklopi vibriranje volana, ko sistem zazna nenamerno menjavo pasu.

Nastavitev moči tresenja volana

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Driver assist.***.
2. Izberite ***Lane keeping system***.
3. Izberite ***Intensity***.
4. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Ta nastavitev ne vpliva na način pomoči.*

Opomba: *Sistem si zapomni zadnje nastavitve ob naslednjem zagonu.*

Nastavljanje občutljivosti sistema za ohranjanje voznega pasu

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Driver assist.***.
2. Izberite ***Lane keeping system***.
3. Izberite ***Sensitivity***.
4. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

Način aktivne pomoči

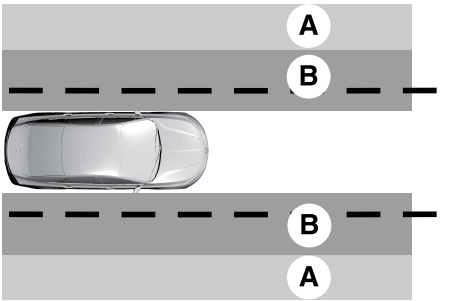
Ko sistem zazna nenamerno menjavo pasu, pomaga z začasnim obračanjem volana proti sredini pasu.

Opomba: *Ko je vklopljen način aktivne pomoči in sistem za kratek čas ne zazna premika volana, recimo pri rahlem držanju volana, vas bo opozoril, da položite roke na volan.*

Opomba: *Način pomoči je spet aktiven, ko vozilo vrnete na sredino voznega pasu.*

Način za opozarjanje in način aktivne pomoči

Ko sistem zazna nenamerno menjavo pasu, pomaga z začasnim obračanjem volana proti sredini pasu. Volan začne vibrirati, če vozilo nadaljuje z zapuščanjem pasu.



A Način za opozarjanje.

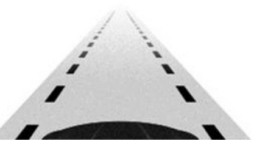
B Način aktivne pomoči.

Opomba: *Diagram prikazuje splošno območje pokritosti. Ne prikaže točnih parametrov območij.*

Preklop sistema za ohranjanje voznega pasu

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Driver assist.***.
2. Izberite ***Lane keeping system***.
3. Izberite ***Mode***.
4. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

Prikaz sistema za opozarjanje na menjavo pasu



Ko je sistem izklopljen, indikator ali oznake voznega pasu niso prikazani.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Indikatorji sistema za ohranjanje voznega pasu



Zasveti na informacijskem zaslonu, ko vklopite sistem in je izbran način za pomoč ali način za opozarjanje in pomoč.



Zasveti na informacijskem zaslonu, ko vklopite sistem in je izbran način za opozarjanje.

Črno-bel informacijski zaslon

Smernik	Stanje sistema
Siva.	Ni na voljo.
Bela.	Na voljo.
Bela in invertirana.	Začasna pomoč pri krmiljenju.
Bela in utripa.	Začasna pomoč pri krmiljenju in vibriranje volana.

Barvni informacijski zaslon

Smernik	Stanje sistema
Siva.	Ni na voljo.
Zelena.	Na voljo.
Rumena.	Začasna pomoč pri krmiljenju.
Rdeča.	Začasna pomoč pri krmiljenju in vibriranje volana.

Opozorilna lučka sistema za ohranjanje voznega pasu



Lahko zasveti, ko izklopite sistem. Če lučka zasveti med vožnjo, opozarja na okvaro. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Sistemska sporočila sistema za opozarjanje na menjavo pasu

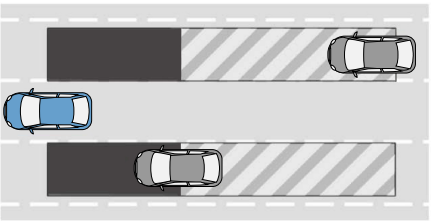
Sporočilo	Ukrep
Lane keeping system malfunction Service required	Sistem je zaznal okvaro, ki zahteva popravilo. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

INFORMACIJSKI SISTEM MRTVEGA KOTA

OPOZORILO: Sistema za opozarjanje na mrtvi kot ne uporabljajte kot nadomestilo za uporabo notranjega ali stranskih ogledal in pogleda čez ramo pri menjavi pasov. Sistem za opozarjanje na mrtvi kot ni nadomestilo za pazljivo vožnjo.

OPOZORILO: V skrajnih razmerah, npr. v snegu, poledici, močnem dežju in pršu, obstaja možnost, da sistem ne bo deloval pravilno. Vedno vozite previdno in pozorno. Če niste previdni, lahko pride do trka.



E255695

Sistem je zasnovan tako, da zazna vozila, ki so že vstopila v mrtvi kot. Območje zaznavanja sega na obeh straneh vozila od ogledal v vzvratni smeri vozila do približno 4 m za zadnjim odbijačem. Območje zaznavanja sega približno 18 m od zadnjega odbijača, če je hitrost vozila višja od 48 km/h. S tem vas opozori na hitro bližajoča se vozila.

Opomba: *Sistem ne prepreči trka z drugimi vozili. Sistem ni zasnovan za zaznavanje parkiranih vozil, pešcev, živali ali druge infrastrukture.*

Uporaba sistema za mrtvi kot

Vozila s samodejnim menjalnikom

Sistem se vklopi, ko so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- zagnali ste vozilo;
- prestavili ste v prestavo za vožnjo (D);
- hitrost vozila je višja od 10 km/h.

Opomba: *Sistem ne deluje v parkirni (P) ali vzvratni prestavi (R).*

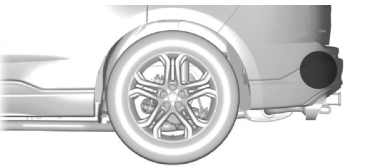
Vozila z ročnim menjalnikom

Sistem se vklopi, ko so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- zagnali ste vozilo;
- hitrost vozila je višja od 10 km/h.

Opomba: *Sistem ne deluje v vzvratni prestavi (R).*

Senzorji sistema za zaznavanje vozil v mrtvem kotu



E205199

Senzorji sistema se nahajajo v zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.

Opomba: *Na senzorjih ne sme biti veliko umazanije, ledu in snega.*

Opomba: *Senzorjev ne prekrijte z nalepkami, kitom ali drugimi predmeti.*

Opomba: *Ovirani senzorji lahko vplivajo na delovanje sistema.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Če so senzorji ovirani, se lahko na informacijskem zaslonu pojavi obvestilo. Indikatorji ostanejo osvetljeni, vendar vas sistem ne bo opozarjal.

Vklop in izklop sistema za zaznavanje vozil v mrtvem kotu

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Driver assistance***.
3. Vklopite ali izklopite ***BLIS***.

Če izklopite sistem, bo zasvetila opozorilna lučka in na zaslonu se prikaže sporočilo. Ko sistem vklopite ali izklopite, bodo opozorilni indikatorji dvakrat zasvetili.

Opomba: *Sistem si zapomni zadnje nastavitve ob naslednjem zagonu.*

Opomba: *Med vleko prikolice sistem mogoče ne bo deloval pravilno. Pri vozilih, ki so opremljena z vlečnim modulom in vlečno napravo, ki smo ju odobrili, se ob priklopu prikolice sistem izklopi. Pri vozilih, ki so opremljena z neoriginalnim vlečnim modulom in vlečno napravo, je priporočljivo sistem izklopiti ob priklopu prikolice.*

Da bi trajno izklopili sistem, obiščite pooblaščenega serviserja.

Indikator sistema za mrtvi kot



Ko sistem zazna vozilo, se vklopi indikator na zunanjem ogledalu na tisti strani, na kateri se približuje vozilo. Če vklopite smernik na tej strani vozila, začne indikator utripati.

Če sistem zazna okvaro, bo zasvetila lučka na armaturni plošči in na informacijskem zaslonu se bo prikazalo obvestilo. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Opomba: *Če je vozilo v območju mrtvega kota le kratek čas, se sistem morda ne bo sprožil.*

Informacijska sporočila sistema za zaznavanje vozil v mrtvem kotu

Sporočilo	Ukrep
BLIS not available Sensor blocked See manual	Prikaže se, če so senzorji sistema za zaznavanje vozil v mrtvem kotu ovirani.
BLIS deactivated Trailer attached	Prikaže se, če je priklopljena prikolica.
BLIS malfunction	Sistem je zaznal okvaro, ki zahteva popravilo. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

OPOZORILO ZA NAVZKRIŽNI PROMET

OPOZORILO: Sistema za opozarjanje na prečni promet ne uporabljajte kot nadomestilo za uporabo notranjega in stranskih ogledal in pogleda čez ramo pri speljevanju vzvratno s parkirnega prostora. Sistem za opozarjanje na prečni promet ni nadomestilo za pazljivo vožnjo.

OPOZORILO: V skrajnih razmerah, npr. v snegu, poledici, močnem dežju in pršu, obstaja možnost, da sistem ne bo deloval pravilno. Vedno vozite previdno in pozorno. Če niste previdni, lahko pride do trka.

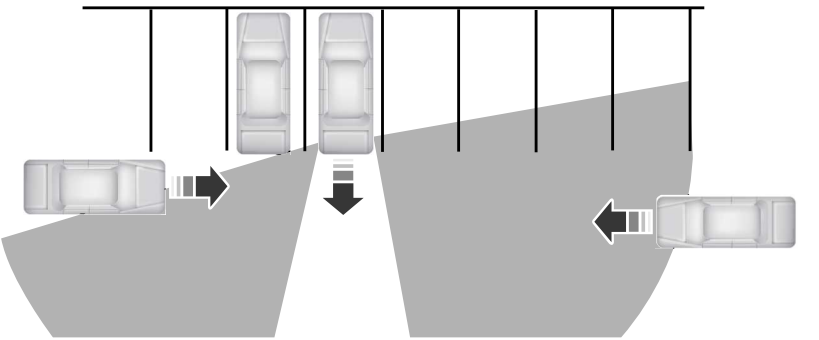
Sistem je zasnovan tako, da vas opozori na vozila, ki se vam bližajo bočno od zadaj, ko prestavite v vzvratno prestavo (R). Če boste še naprej peljali vzvratno kljub opozorilu in bo sistem zaznal bližajoče se vozilo, bo sistem samodejno zaviral. Če sistem začne samodejno zavirati, se na informacijskem zaslonu prikaže obvestilo.

Opomba: *Sistem ne bo zaviral, če ga preglasite z močnim pritiskom na stopalko za plin.*

Uporaba sistema za opozarjanje na prečni promet

Sistem za opozarjanje na prečni promet je zasnovan tako, da zazna vozila, ki se približujejo s hitrostjo od 6 km/h do 60 km/h. Pokritost se zmanjša, če so senzorji delno, večinoma ali popolnoma zakriti. Počasna vzvratna vožnja pripomore k boljši pokritosti in učinkovitosti.

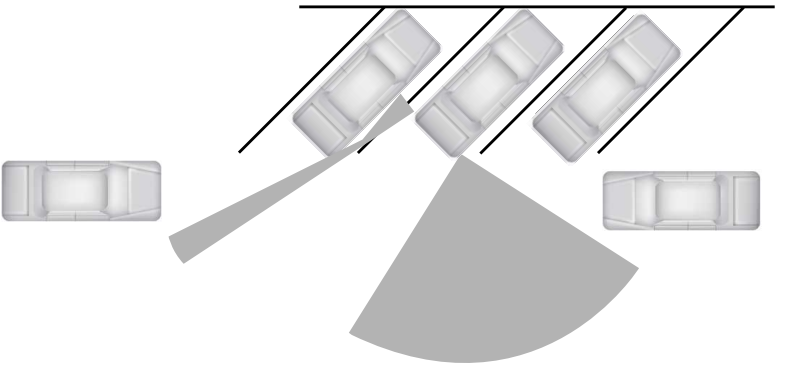
Sistem se vklopi, ko zaženete motor in prestavite v vzvratno prestavo (R). Sistem se izklopi, ko prestavite iz vzvratne prestave (R).



E142440

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

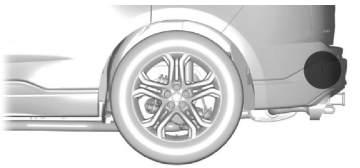
Levi senzor je le delno zakrit, območje pokritosti na desni strani je največje.



E142441

Območje pokritosti se zmanjša tudi pri parkiranju pod ostrim kotom. Senzor na levi strani je večinoma zakrit, območje pokritosti na tej strani je zelo omejeno.

Senzorji sistema za prečni promet



E205199

Senzorji sistema se nahajajo v zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.

Opomba: *Na senzorjih ne sme biti veliko umazanije, ledu in snega.*

Opomba: *Senzorjev ne prekrijte z nalepkami, kitom ali drugimi predmeti.*

Opomba: *Ovirani senzorji lahko vplivajo na delovanje sistema.*

Če so senzorji ovirani, se lahko na informacijskem zaslonu ob prestavljanju v vzvratno prestavo (R) pojavi obvestilo.

Omejitve sistema za prečni promet

Sistem morda ne bo deloval pravilno v naslednjih primerih:

- senzorji sistema so ovirani;
- v bližini so parkirana vozila ali predmeti, ki ovirajo senzorje;
- vozilo se bliža s hitrostjo do 6 km/h ali nad 60 km/h;
- hitrost vozila je višja od 12 km/h.
- vzvratno speljete s poševnega parkirnega prostora.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Vklop in izklop sistema za prečni promet

Za vklop ali izklop sistema za opozarjanje na prečni promet uporabite gumbe na volanskem obroču in na informacijskem zaslonu izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Driver assist.	Pritisnite menijski gumb.
Cross traffic alert	Pritisnite tipko ***OK***.

Opomba: *Če sistem začasno izklopite, se vklopi ob naslednjem zagonu.*

Opomba: *Med vleko prikolice sistem mogoče ne bo deloval pravilno. Pri vozilih, ki so opremljena z vlečnim modulom in vlečno napravo, ki smo ju odobrili, se ob priklopu prikolice sistem izklopi. Pri vozilih, ki so opremljena z neoriginalnim vlečnim modulom in vlečno napravo, je priporočljivo sistem izklopiti ob priklopu prikolice.*

Da bi trajno izklopili sistem, obiščite pooblaščenega serviserja.

Indikator sistema za opozarjanje na prečni promet



Ko sistem zazna bližajoče se vozilo, se oglasi zvočno opozorilo, zasveti indikator na zunanjem ogledalu na tisti strani, na kateri se približuje vozilo, in na informacijskem zaslonu se prikaže puščica, ki kaže na tisto stran, s katere se bliža vozilo.

Opomba: *Če se puščica ne prikaže, se na informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.*

Če je sistem okvarjen, bo zasvetila lučka na armaturni plošči in na informacijskem zaslonu se bo prikazalo obvestilo. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Opomba: *V izrednih pogojih, ko se recimo vozilo pelje mimo na nekoliko večji razdalji, vas lahko sistem opozori ali celo zavira, četudi v območju zaznavanja ni ničesar.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Informacijska sporočila sistema za opozarjanje na prečni promet

Sporočilo	Ukrep
Cross traffic alert	Prikaže se namesto puščic, ko sistem zazna vozilo. Preverite okolico za bližajoči se promet.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual	Prikaže se, če so senzorji sistema za prečni promet ovirani. Očistite senzorje. Če se sporočilo še naprej pojavlja, odpeljite vozilo čim prej na pregled.
Cross traffic malfunction	Okvara v delovanju sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.
Cross traffic alert deactivated Trailer attached	Prikaže se, če je priklopljena prikolica.
Cross traffic alert Applying brakes	Prikaže se, če sistem samodejno zavira. Preverite okolico za bližajoči se promet.

PREPOZNAVA PROMETNIH ZNAKOV

Princip delovanja

OPOZORILO: Odgovorni ste za upravljanje z vozilom v vsakem trenutku. Sistem nudi pomoč in vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Če je senzor blokiran, sistem ne bo deloval pravilno. Vetrobransko steklo mora biti čisto.

Sistem zaznava prometne znake, da vas obvesti o trenutni omejitvi hitrosti in pravilih za prehitevanje. Zaznani prometni znaki so prikazani na informacijskem zaslonu. Senzor je nameščen za notranjim ogledalom.

Opomba: *Popravil vetrobranskega stekla ne opravljajte v neposredni okolici tipala.*

Opomba: *Podatki o prometnih znakih, ki jih daje navigacijski sistem, vsebujejo informacije, povezane z izdajo podatkovnega nosilca.*

Sistem zazna prepoznavne prometne znake, kot so:

- Znaki omejitve hitrosti.
- Brez znakov za prehitevanje.
- Znaki prenehanja omejitve hitrosti.
- Znaki za prenehanje prepovedi prehitevanja.

Opomba: *Sistem mogoče ne bo zaznal vseh prometnih znakov in jih lahko napačno interpretira.*

Opomba: *V hladnem in slabem vremenu sistem morda ne bo deloval. Dež, sneg, prš in močen svetlobni kontrast lahko povzročijo slabše delovanje senzorja.*

Opomba: *Če je vozilo opremljeno s kompletom vzmetenja, ki ga nismo odobrili, sistem morda ne bo deloval pravilno.*

Opomba: *Pri zamenjavi žarnic žarometov vedno namestite originalne dele Ford. Druge žarnice lahko zmanjšajo zmogljivost sistema.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Sistem se vklopi, ko zaženete vozilo in ne morete izklopiti sistema.

Vklop in izklop opozorila o prekoračitvi hitrosti

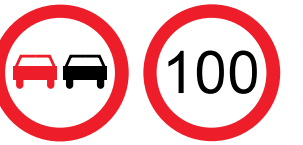
1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Driver assist.***.
2. Izberite ***Traffic sign recognition***.
3. Izberite ***Activate Traff. Sign Recog.***.
4. Izberite ***Activate speed warning***.
5. Vklopite ali izklopite ***Overspeed chime***.

Nastavitev opozorilo o prekoračitvi hitrosti

Nastavite lahko opozorilo, ki vas opozori, ko vozilo preseže prepoznano omejitev hitrosti s toleračnim območjem vred.

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Driver assist.***.
2. Izberite ***Traffic sign recognition***.
3. Izberite ***Activate Traff. Sign Recog.***.
4. Izberite ***Activate speed warning***.
5. Izberite ***Speed warning***.
6. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

Prikaz sistema za prepoznavo znakov



Sistem lahko vzporedno prikaže dva prometna znaka.

Njegovo stanje lahko kadarkoli preverite z informacijskim zaslonom.

Sistem prikaže prepoznavne prometne znake v štirih stopnjah:

1. Vsi novi prometni znaki bodo prikazani svetlejši kot preostali na zaslonu.
2. Po predhodno določenem času bodo prikazani normalno.
3. Po predhodno določeni razdalji bodo prikazani zasenčeno.
4. Po drugi predhodno določeni razdalji bodo izbrisani.

Če sistem zazna dodaten prometni znak, je ta znak prikazan pod zadevnim prometnim znakom. Na primer pri prekoračitvi zmanjšane omejitve hitrosti pri znaku za mokre razmere na cesti.

Opomba: *Če ima vozilo navigacijski sistem, lahko shranjeni podatki o prometnih znakih vplivajo na prikazano omejitev hitrosti.*

Sporočila sistema za prepoznavo znakov

Sporočilo	Ukrep
Traffic sign recognition Reduced performance See manual	Zaradi slabega signala podatki o prometnih znakih, ki jih daje navigacijski sistem, niso na voljo. Počakajte kratek čas, da se signal izboljša. Če se sporočilo še naprej pojavlja, odpeljite vozilo čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

PREPOZNAVA ZNAKOV ZA OMEJITEV HITROSTI

Princip delovanja

OPOZORILO: V vsakem trenutku ste odgovorni za upravljanje vozila. Sistem nudi pomoč ter vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Če je senzor blokiran, sistem ne bo deloval pravilno. Vetrobransko steklo mora biti čisto.

Sistem zaznava prometne znake, da vas obvesti o trenutni omejitvi hitrosti. Zaznani prometni znaki so prikazani na informacijskem zaslonu. Senzor je nameščen za notranjim ogledalom.

Opomba: *Popravil vetrobranskega stekla ne opravljajte v neposredni okolici tipala.*

Opomba: *Podatki o prometnih znakih, ki jih daje navigacijski sistem, vsebujejo informacije, povezane z izdajo podatkovnega nosilca.*

Opomba: *Sistem mogoče ne bo zaznal vseh prometnih znakov in jih lahko napačno interpretira.*

Opomba: *V hladnem in slabem vremenu sistem morda ne bo deloval. Dež, sneg, prš in močen svetlobni kontrast lahko povzročijo slabše delovanje senzorja.*

Opomba: *Če je vozilo opremljeno s kompletom vzmetenja, ki ga nismo odobrili, sistem morda ne bo deloval pravilno.*

Opomba: *Pri zamenjavi žarnic žarometov vedno namestite originalne dele Ford. Druge žarnice lahko zmanjšajo zmogljivost sistema.*

Sistem se vklopi, ko zaženete vozilo in ne morete izklopiti sistema.

Uporaba sistema za prepoznavanje znakov

Vklop in izklop opozorila o prekoračitvi hitrosti

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Driver assist.***.
2. Izberite ***Traffic sign recognition***.
3. Izberite ***Activate Traff. Sign Recog.***.
4. Izberite ***Activate speed warning***.
5. Vklopite ali izklopite ***Overspeed chime***.

Nastavljanje opozorila hitrosti sistema

Nastavite lahko opozorilo, ki vas opozori, ko vozilo preseže prepoznano omejitev hitrosti s tolerančnim območjem vred.

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Driver assist.***.
2. Izberite ***Traffic sign recognition***.
3. Izberite ***Activate Traff. Sign Recog.***.
4. Izberite ***Activate speed warning***.
5. Izberite ***Speed warning***.
6. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

Opomba: *Sistem si zapomni zadnje nastavitve ob naslednjem zagonu.*

Prikaz sistema za prepoznavo znakov



Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Če sistem zazna znak za omejitev hitrosti, se na informacijskem zaslonu prikaže omejitev hitrosti.

Opomba: *Če ima vozilo navigacijski sistem, lahko shranjeni podatki o prometnih znakih vplivajo na prikazano omejitev hitrosti.*

Sporočila sistema za prepoznavo omejitve hitrosti

Sporočilo	Ukrep
Traffic sign recognition Reduced performance See manual	Zaradi slabega signala podatki o prometnih znakih, ki jih daje navigacijski sistem, niso na voljo. Počakajte kratek čas, da se signal izboljša. Če se sporočilo še naprej pojavlja, odpeljite vozilo čim prej na pregled.

OPOZARJANJE NA NAPAČNO SMER

OPOZORILO: Sistem za opozarjanje voznika je zasnovan tako, da pomaga vozniku. Ne nadomesti vaše pozornosti in presoje. Še zmeraj ste sami odgovorni za previdno in pozorno vožnjo.

OPOZORILO: Za nadzor in upravljanje vozila, nadzor nad sistemom in za morebitne potrebne intervencije je vedno odgovoren voznik. Nepazljivost lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Če je senzor blokiran, sistem ne bo deloval pravilno. Vetrobransko steklo mora biti čisto.

Sistem je zasnovan tako, da vas opozori, če zazna, da se na avtocestnem izvozu peljete v napačno smer. Sistem s senzorjem za vzvratnim ogledalom zazna, da ni vstopnih znakov, in uporablja informacije iz navigacijskega sistema.

Opomba: *Popravil vetrobranskega stekla ne opravljajte v neposredni okolici tipala.*

Opomba: *Podatki o prometnih znakih, ki jih daje navigacijski sistem, vsebujejo informacije, povezane z izdajo podatkovnega nosilca.*

Opomba: *Sistem je zasnovan za samodejno zaznavanje znakov, ki izpolnjujejo Dunajsko konvencijo.*

Opomba: *Sistem mogoče ne bo zaznal vseh prometnih znakov in jih lahko napačno interpretira.*

Opomba: *Če je vozilo opremljeno s kompletom vzmetenja, ki ga nismo odobrili, sistem morda ne bo deloval pravilno.*

Opomba: *Pri zamenjavi žarnic žarometov vedno namestite originalne dele Ford. Druge žarnice lahko zmanjšajo zmogljivost sistema.*

Opomba: *Sistem ne deluje v nekaterih državah. Priporočamo vam, da pred uporabo preverite razpoložljivost sistema.*

Če sistem zazna, da na avtocestnem izvozu vozite v napačno smer, se na informacijskem zaslonu prikaže sporočilo in predvaja zvok. Zvočni sistem se utiša in navodila navigacijskega sistema se zaustavijo.

Opomba: *V hladnem in slabem vremenu sistem morda ne bo deloval. Dež, sneg, meglica in močni svetlobni kontrasti lahko preprečijo pravilno delovanje tipala.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Sistem morda ne bo pravilno deloval na območjih, kjer potekajo dela, ali na novi infrastrukturi.*

Opomba: *V izjemnih primerih vas lahko sistem opozori tudi, če se na avtocestnem izvozu ne peljete v napačno smer.*

Vklop in izklop sistema opozarjanja na vožnjo v napačno smer

Za vklop ali izklop sistema za opozarjanje na vožnjo v napačno smer uporabite gumbe na volanskem obroču in na informacijskem zaslonu izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Driver assist.	Pritisnite menijski gumb.
Wrong way alert	Pritisnite tipko ***OK***.

Opomba: *Sistem si zapomni zadnje nastavitve ob naslednjem zagonu.*

Informacijska sporočila sistema za opozarjanje na vožnjo v napačno smer

Sporočilo	Ukrep
Check driving direction	Sistem je zaznal, da se na avtocestnem izvozu peljete v napačno smer. Pritisnite tipko ***OK***.

ECO

Način Eco

Kako deluje način Eco

Sistem nadzoruje določene vozne lastnosti in pripomore k učinkovitejši vožnji. Glejte **Gospodarna vožnja** (stran 347).

Opomba: *Stopnja učinkovitosti ni izkazana z določeno številko pri porabi goriva. Glejte **Poraba goriva** (stran 198).*

Opomba: *Sistem prikaže le stopnjo učinkovitosti za trenutno vožnjo. Sistem se ponastavi ob vsakem zagonu.*

Trenutna stopnja učinkovitosti

Obroč učinkovitosti se povečuje skupaj z višanjem stopnje učinkovitosti in zasveti, ko doseže najvišjo stopnjo. Stopnja se nenehno osvežuje in prikazuje stopnjo učinkovitosti trenutne vožnje.

Ogled trenutne stopnje učinkovitosti

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***MyView***.
2. Izberite ***Eco coach***.

Povzetek poti

Izračunan povzetek poti je prikazan v obliki štirih obarvanih črt. Črte se premikajo iz leve v desno skladno z višanjem stopnje učinkovitosti. Črte označujejo povprečno stopnjo učinkovitosti pri pospeševanju, zaviranju, enakomerni vožnji in prestavljanju skozi celotno prevoženo pot za trenutno vožnjo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Vozila z avtomatskim menjalnikom nimajo črte za prestavljanje.*

Ogled povzetka poti

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***MyView***.
2. Izberite ***Eco coach***.

POMOČ PRED TRKOM

OPOZORILO: Odgovorni ste za upravljanje z vozilom v vsakem trenutku. Sistem nudi pomoč in vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Sistem ne deluje med naglim pospeševanjem ali zavijanjem. Nepazljivost lahko privede do nesreče ali poškodb.

OPOZORILO: V mrazu in skrajnih razmerah obstaja možnost, da sistem ne bo deloval ali pa bo njegovo delovanje okrnjeno. Sneg, led, dež, prš in megla lahko slabo vplivajo na sistem. Poskrbite, da se na prednji kameri in radarju ne nabirata sneg in led. Nepazljivost lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Sistem mogoče ne bo deloval pravilno, če je vozilo opremljeno z vetrobranskim steklom, ki ga ni izdelalo podjetje Ford. Vetrobranskega stekla v bližini senzorja ne popravljajte.

OPOZORILO: V okoliščinah, ko je sposobnost zaznave kamere omejena, je lahko delovanje sistema okrnjeno. V te okoliščine so všteti med drugim tudi neposredna ali slaba svetloba, vozila ponoči brez zadnjih luči, nekonvencionalne vrste vozil, pešci na razgibanem ozadju, pešci, ki tečejo, delno zakriti pešci ali pešci, ki jih sistem ne more prepoznati v skupini. Nepazljivost lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Sistem za opozarjanje na nevarnost trka s pomočjo pri zaviranju ne more preprečiti vseh trkov. Ne zanašajte se na sistem v tej meri, da bo nadomestil vašo presojo ter potrebo po vzdrževanju pravilne varnostne razdalje in hitrosti.

Sistem opozarjanja na trke deluje pri hitrosti nad približno 5 km/h. Sistem za zaznavanje pešcev je dejaven pri hitrosti do 80 km/h.

Opomba: *Sistem ni zasnovan, da bi zaznal živali.*

Opomba: *Sistem ne zazna vozil ali kolesarjev, ki vozijo v drugi smeri.*



E156130

Sistem je zasnovan tako, da se ob naglem približevanju mirujočemu vozilu, vozilu ali kolesu, ki vozi v isto smer, ali pešcu na poti odzove v treh stopnjah.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Stopnja delovanja	Opis
Opozorilo	Ko se aktivira, bo opozorilna lučka utripala, zaslišali pa boste tudi zvočno opozorilo.
Pomožno zaviranje	S pripravo zavor na močno zaviranje pomaga zmanjšati hitrost pri naletu. Sistem ne zavira samodejno. Če pritisnete stopalko zavore, lahko sistem uporabi več moči ali maksimalno zavorno moč, čeprav ste se stopalke le narahlo dotaknili.
Aktivno zaviranje – vozila brez aktivnega tempomata	Če sistem zazna, da je trk neizogiben, bo aktiviral zavore. Tako lahko pomaga zmanjšati moč trka ali pa prepreči trčenje. Sistem deluje le pri hitrostih do 130 km/h.
Aktivno zaviranje – vozila z aktivnim tempomatom	Če sistem zazna, da je trk neizogiben, bo aktiviral zavore. Tako lahko pomaga zmanjšati moč trka ali pa prepreči trčenje.

Vklop in izklop aktivnega zaviranja

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Driver assist.***.
2. Izberite ***Pre-collision Assist***.
3. Vklopite ali izklopite ***Active braking***.

Opozorilo za vzdrževanje razdalje

(če je nameščen/-a)

Opozorilna lučka sveti, ko je razdalja do vozila pred vami majhna.

Opomba: *Opozorilna lučka ne sveti, če je vklopljen tempomat oziroma aktivni tempomat.*

Nastavitev občutljivosti opozorila za vzdrževanje razdalje

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Driver assist.***.
2. Izberite ***Pre-collision Assist***.
3. Izberite ***Alert sensitivity***.
4. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

Prikaz razdalje (če je nameščen/-a)

Grafični prikaz prikaže časovni razmik do vozil pred vami, ki se premikajo v isti smeri.

Opomba: *Če je vklopljen tempomat oziroma aktivni tempomat, grafika ne bo prikazana.*

Hitrost vozila	Občutljivost sistema	Barva indikatorja razdalje	Razdalja	Časovna razdalja
100 km/h	Normalna.	Siva.	Večji od 25 m.	Večji od 0,9 sekunde.
		Rumena.	17–25 m.	0,6–0,9 sekunde.
		Rdeča.	Manj kot 17 m.	Manjši od 0,6 sekunde.

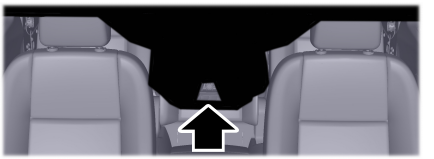
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Vklop in izklop prikazovalnika razdalje

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Driver assist.***.
2. Izberite ***Pre-collision Assist***.
3. Vklopite ali izklopite ***Distance indication***.

Senzorji sistema za opozarjanje na nevarnost trka

Vozila brez aktivnega tempomata



E243054

Kamera je nameščena za notranjim ogledalom.

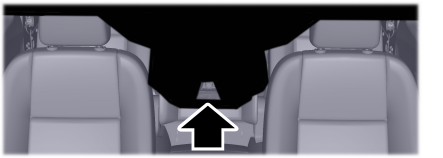
Opomba: *Na senzorjih ne sme biti veliko umazanije, ledu in snega.*

Opomba: *Senzorjev nikoli ne čistite z ostrimi predmeti.*

Opomba: *Če vozilo utrpi poškodbe, zaradi katerih so senzorji napačno poravnani, lahko to povzroči nepravilne meritve ali napačna opozorila.*

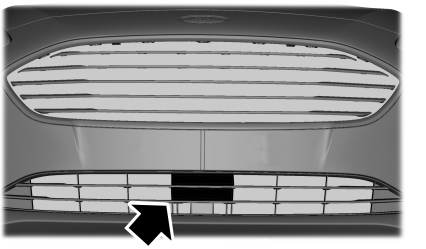
Ovirani senzorji lahko vplivajo na natančnost sistema. Na informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Vozila z aktivnim tempomatom



E243054

Kamera je nameščena za notranjim ogledalom.



E244279

Radarski senzor je nameščen za sprednjo rešetko pod registrsko tablico.

Opomba: *Na senzorjih ne sme biti veliko umazanije, ledu in snega.*

Opomba: *Senzorjev nikoli ne čistite z ostrimi predmeti.*

Opomba: *Če vozilo utrpi poškodbe, zaradi katerih so senzorji napačno poravnani, lahko to povzroči nepravilne meritve ali napačna opozorila.*

Ovirani senzorji lahko vplivajo na natančnost sistema. Na informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opozorilna lučka sistema za opozarjanje na nevarnost trka



Zasveti, če se vaše vozilo naglo približuje drugemu vozilu, in vas s tem opozori na tveganje trka z vozilom pred vami.

Lahko zasveti rdeče, ko je razdalja do vozila pred vami majhna.

Lučka zasveti, ko sistem ni na voljo.

Informacijska sporočila sistema za opozarjanje na nevarnost trka

Sporočilo	Ukrep
Pre-collision assist not available	Okvara v delovanju sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.
Pre-collision assist not available Sensor blocked	Senzorji so umazani. Očistite senzorje. Če se sporočilo še naprej pojavlja, odpeljite vozilo čim prej na pregled.

V naslednji preglednici so našteti mogoči vzroki in ukrepi, ko se prikaže sporočilo o oviranem senzorju.

Vzrok	Ukrep
Površina radarja v rešetki je umazana ali zakrita.	Očistite površino maske pred radarjem ali odstranite predmet, ki zakriva senzorje.
Površina radarja je čista, vendar sporočilo ostaja na zaslonu.	Počakajte kratek čas. Lahko traja nekaj minut, da sistem zazna, da je ovira odstranjena.
Naliv, prš, sneg ali megla motijo radarski signal.	Sistem je začasno izklopljen. Sistem bi se moral samodejno vklopiti kmalu za tem, ko se vremenske razmere izboljšajo.
Radar ni poravnan.	Vozilo peljite čim prej na pregled.
Vetrobransko steklo pred kamero je umazano ali pa je na njem ovira.	Očistite zunanjo stran vetrobranskega stekla pred kamero.
Vetrobransko steklo pred kamero je čisto, a sporočilo ostane na zaslonu.	Počakajte kratek čas. Lahko traja nekaj minut, da kamera zazna, da je ovira odstranjena.
Odvečna toplota v okolici kamere.	Počakajte kratek čas. Ko temperatura v okolici kamere pade, bi moralo sporočilo izginiti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Volanska pomoč pri izogibanju (če je nameščen/-a)

Sistem je zasnovan tako, da vam ob naglem približevanju mirujočemu vozilu ali vozilu, ki vozi v isto smer, pomaga pri izogibanju vozila.

Sistem se vklopi le, ko so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Aktivno zaviranje in pomoč pri izogibanju sta vklopljena na informacijskem zaslonu.
- Sistem zazna vozila pred vami in začne zavirati.
- Vi bistveno obrnete volanski obroč z namenom, da se vozilu izognete.

Ko ste obrnili volanski obroč z namenom, da se izognete trku v vozilo pred sabo, vam sistem pomaga pri obračanju volana in pripomore k varnemu obvozu vozila. Ko zapeljete mimo vozila in z obračanjem volana želite zapeljati nazaj na pas, sistem pomaga pri obračanju volana. Ko v celoti zapeljete mimo vozila, se sistem izklopi.

Opomba: *Sistem ne bo samodejno zapeljal okoli vozila. Če ne obrnete volanskega obroča, se sistem ne bo aktiviral.*

Opomba: *Sistem se ne aktivira, če je razdalja do vozila premajhna in se trku ni mogoče izogniti.*

Vklop in izklop pomoči pri izogibanju

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Driver assist.***.
2. Izberite ***Pre-collision Assist***.
3. Vklopite ali izklopite ***Evasive steering***.

Opomba: *Aktivno zaviranje in pomoč pri izogibanju se vklopita ob vsakem zagonu.*

Opomba: *Če izklopite aktivno zaviranje, se pomoč pri izogibanju prav tako izklopi.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

PAMETNI OMEJEVALNIK HITROSTI - VOZILA Z: AKTIVNI TEMPOMAT, VOZILA BREZ: OHRANJANJE VOZNEGA PASU

Princip delovanja

OPOZORILO: Ko se spuščate po klancu, se lahko hitrost vozila poveča čez nastavljeno. Sistem ne uporablja zavor.

OPOZORILO: V vsakem trenutku ste odgovorni za upravljanje vozila. Sistem nudi pomoč ter vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

Sistem omogoča omejitev hitrosti vozila na največjo omejitev hitrosti, ki jo zazna sistem za prepoznavanje prometnih znakov. Če recimo sistem za prepoznavanje prometnih znakov zazna omejitev 80 km/h, je vozilo omejeno na hitrost 80 km/h. Po potrebi lahko presežete nastavljeno omejitev hitrosti, na primer med prehitevanjem.

Opomba: *Sistem ne omeji hitrosti vozila na omejitev hitrosti, ki je prikazana na pomožnem prometnem znaku na informacijskem zaslonu.*

Uporaba pametnega omejevalnika hitrosti

Stikala so na volanu.

Vklop in izklop omejevalnika hitrosti

LIM Pritisnite za vklop sistema. Sistem se aktivira z zaznano omejitvijo hitrosti, če te ne zazna, pa s trenutno hitrostjo vozila. Ponovno pritisnite za izklop sistema.

Nastavljanje omejevalnika hitrosti

SET+ SET- Za nastavitev omejevalnika hitrosti na trenutno hitrost pritisnite gumb gor ali dol med tem, ko je sistem v pripravljenosti. Hitrost je shranjena in prikazana na informacijskem zaslonu.

Opomba: *Omejevalnik hitrosti se ponastavi, ko sistem zazna drugačno omejitev hitrosti.*

Opomba: *Če sistem ne more zaznati najvišje omejitve hitrosti, se vrne v stanje pripravljenosti.*

Nastavljeno hitrost lahko nastavljate postopoma ali v večjih korakih. Da bi nastavljeno hitrost spreminjali z majhnimi spremembami, pritisnite gumb gor ali dol. Da bi nastavljeno hitrost spreminjali z večjimi spremembami, pritisnite in držite gumb za povišanje ali zmanjšanje nastavljene hitrosti.

Preklic nastavljene hitrosti

CAN Pritisnite za preklic omejevalnika hitrosti. Sistem se vrne v stanje pripravljenosti.

Opomba: *Ikona omejevalnika hitrosti in indikator nastavljene hitrosti sta v stanju pripravljenosti siva.*

Opomba: *V načinu pripravljenosti sistem ne bo omejil hitrosti vozila.*

Nadaljevanje vožnje z nastavljeno hitrostjo

RES Pritisnite, da bi vklopili omejevalnik hitrosti. Sistem nastavi omejevalnik hitrosti na zaznano najvišjo omejitev hitrosti ob ponovnem vklopu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Namerna prekoračitev omejitve hitrosti

Da bi namerno prekoračili nastavljeno omejitev hitrosti, močno pritisnite stopalko za plin. Sistem se bo znova vklopil, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno omejitev ali pritisnete gumb **RES**.

Sistemska opozorila

V naslednjih primerih se na informacijskem zaslonu prikaže opozorilo:

- Vozilo preseže trenutno nastavljeno hitrost.
- Sistem zazna, da je najvišja omejitev hitrosti nižja od trenutne hitrosti vozila.
- Namerno prekoračite nastavljeno hitrost.
- Nenamerno presežete nastavljeno hitrost, recimo pri vožnji po klancu navzdol. Oglasi se tudi zvočni signal.

Opomba: *Če še naprej vozite z višjo hitrostjo od nastavljene, boste zaslišali zvočno opozorilo.*

Opomba: *Če sistem za prepoznavo znakov zazna omejitev hitrosti zunaj območja delovanja sistema, se oglasi zvočno opozorilo, sistem pa se vrne v stanje pripravljenosti.*

Nastavitev tolerance pametnega omejevalnika hitrosti

Poleg omejitve hitrosti na zaznano hitrost lahko določite tudi trajno toleranco omejitve hitrosti.

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Driver assistance***.
4. Izberite ***Speed limiter***.
5. Izberite ***Intelligent***.
6. Izberite ***Tolerance***.
7. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

Prehod s pametnega omejevalnika hitrosti na omejevalnik hitrosti

Na informacijskem zaslonu lahko spreminjate med pametnim in navadnim omejevalnikom hitrosti. Pametni omejevalnik hitrosti omogoča omejitev hitrosti vozila na največjo omejitev hitrosti, ki jo zazna sistem za prepoznavanje prometnih znakov. Navadni omejevalnik hitrosti omogoča ročno omejitev hitrosti vozila s stikali na volanu.

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Driver assistance***.
4. Izberite ***Speed limiter***.
5. Izberite ***Normal*** ali ***Intelligent***.

Opomba: *Če izklopite pametni omejevalnik hitrosti, se sistem vrne na ročni omejevalnik hitrosti. Omejevalnik hitrosti lahko nastavite tudi ročno z gumbi na volanskem obroču.*

PAMETNI OMEJEVALNIK HITROSTI - VOZILA Z: AKTIVNI TEMPOMAT S SISTEMOM ZA OHRANJANJE VOZNEGA PASU

Princip delovanja

OPOZORILO: Ko se spuščate po klancu, se lahko hitrost vozila poveča čez nastavljeno. Sistem ne uporablja zavor.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

OPOZORILO: V vsakem trenutku ste odgovorni za upravljanje vozila. Sistem nudi pomoč ter vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

Sistem omogoča omejitev hitrosti vozila na največjo omejitev hitrosti, ki jo zazna sistem za prepoznavanje prometnih znakov. Če recimo sistem za prepoznavanje prometnih znakov zazna omejitev 80 km/h, je vozilo omejeno na hitrost 80 km/h. Po potrebi lahko presežete nastavljeno omejitev hitrosti, na primer med prehitevanjem.

Opomba: *Sistem ne omeji hitrosti vozila na omejitev hitrosti, ki je prikazana na pomožnem prometnem znaku na informacijskem zaslonu.*

Uporaba pametnega omejevalnika hitrosti

Stikala so na volanu.

Vklop in izklop omejevalnika hitrosti

LIM

Pritisnite za vklop sistema. Sistem se aktivira z zaznano omejitvijo hitrosti, če te ne zazna, pa s trenutno hitrostjo vozila. Za izklop sistema še enkrat pritisnite gumb, ko je ta v stanju pripravljenosti.

Nastavljanje omejevalnika hitrosti

SET+

SET-

Za nastavitev omejevalnika hitrosti na trenutno hitrost pritisnite gumb gor ali dol med tem, ko je sistem v pripravljenosti. Hitrost je shranjena in prikazana na informacijskem zaslonu.

Opomba: *Omejevalnik hitrosti se ponastavi, ko sistem zazna drugačno omejitev hitrosti.*

Opomba: *Če sistem ne more zaznati najvišje omejitve hitrosti, se vrne v stanje pripravljenosti.*

Nastavljeno hitrost lahko nastavljate postopoma ali v večjih korakih. Da bi nastavljeno hitrost spreminjali z majhnimi spremembami, pritisnite gumb gor ali dol. Da bi nastavljeno hitrost spreminjali z večjimi spremembami, pritisnite in držite gumb za povišanje ali zmanjšanje nastavljene hitrosti.

Preklic nastavljene hitrosti

LIM

Pritisnite za preklic omejevalnika hitrosti. Sistem se vrne v stanje pripravljenosti.

Opomba: *Ikona omejevalnika hitrosti in indikator nastavljene hitrosti sta v stanju pripravljenosti siva.*

Opomba: *V načinu pripravljenosti sistem ne bo omejil hitrosti vozila.*

Nadaljevanje vožnje z nastavljeno hitrostjo

RES

Pritisnite, da bi vklopili omejevalnik hitrosti. Sistem nastavi omejevalnik hitrosti na zaznano najvišjo omejitev hitrosti ob ponovnem vklopu.

Namerna prekoračitev omejitve hitrosti

Da bi namerno prekoračili nastavljeno omejitev hitrosti, močno pritisnite stopalko za plin. Sistem se bo znova vklopil, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno omejitev ali pritisnete gumb **RES**.

Sistemska opozorila

V naslednjih primerih se na informacijskem zaslonu prikaže opozorilo:

- Vozilo preseže trenutno nastavljeno hitrost.
- Sistem zazna, da je najvišja omejitev hitrosti nižja od trenutne hitrosti vozila.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

- Namerno prekoračite nastavljeno hitrost.
- Nenamerno presežete nastavljeno hitrost, recimo pri vožnji po klancu navzdol. Oglasi se tudi zvočni signal.

Opomba: *Če še naprej vozite z višjo hitrostjo od nastavljene, boste zaslišali zvočno opozorilo.*

Opomba: *Če sistem za prepoznavo znakov zazna omejitev hitrosti zunaj območja delovanja sistema, se oglasi zvočno opozorilo, sistem pa se vrne v stanje pripravljenosti.*

Nastavitev tolerance pametnega omejevalnika hitrosti

Poleg omejitve hitrosti na zaznano hitrost lahko določite tudi trajno toleranco omejitve hitrosti.

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Driver assistance***.
4. Izberite ***Speed limiter***.
5. Izberite ***Intelligent***.
6. Izberite ***Tolerance***.
7. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

Prehod s pametnega omejevalnika hitrosti na omejevalnik hitrosti

Na informacijskem zaslonu lahko spreminjate med pametnim in navadnim omejevalnikom hitrosti. Pametni omejevalnik hitrosti omogoča omejitev hitrosti vozila na največjo omejitev hitrosti, ki jo zazna sistem za prepoznavanje prometnih znakov. Navadni omejevalnik hitrosti omogoča ročno omejitev hitrosti vozila s stikali na volanu.

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Driver assistance***.
4. Izberite ***Speed limiter***.
5. Izberite ***Normal*** ali ***Intelligent***.

Opomba: *Če izklopite pametni omejevalnik hitrosti, se sistem vrne na ročni omejevalnik hitrosti. Omejevalnik hitrosti lahko nastavite tudi ročno z gumbi na volanskem obroču.*

OPOZARJANJE VOZNIKA

OPOZORILO: V vsakem trenutku ste odgovorni za upravljanje vozila. Sistem nudi pomoč ter vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Če je senzor blokiran, sistem ne bo deloval pravilno. Vetrobransko steklo mora biti čisto.

OPOZORILO: Če ste utrujeni, se redno ustavljajte in počivajte. Ne čakajte, da vas sistem opozori.

OPOZORILO: Nekateri slogi vožnje lahko povzročijo, da vas sistem opozori, tudi če niste utrujeni.

OPOZORILO: V hladnem in slabem vremenu sistem morda ne bo deloval. Dež, sneg in prš lahko omejijo delovanje senzorja.

OPOZORILO: Sistem ne deluje, če senzor ne more slediti oznakam na cesti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

OPOZORILO: Pri poškodbah v neposredni bližini senzorja je treba vozilo čim prej odpeljati na pregled.

OPOZORILO: Če je vaše vozilo opremljeno s kompletom vzmetenja, ki ga nismo odobrili, sistem morda ne bo pravilno deloval.

Sistem je zasnovan tako, da vas opozori, če izračuna, da ste postali zaspani ali da se je poslabšal vaš slog vožnje.

Sistem izračuna vašo raven pozornosti po vašem obnašanju glede na oznake voznega pasu in ob upoštevanju drugih dejavnikov, ko hitrost vozila presega približno 65 km/h.

Sistemska opozorila za opozarjanje voznika

Opozorilni sistem ima dve stopnji:

1. Izda se začasno opozorilo, ki vam svetuje počitek. To obvestilo se prikaže le za kratek čas.
2. Če se ne boste odločili za počitek in sistem še dalje zaznava poslabšanje vožnje, izda nadaljnje opozorilo. To ostane na informacijskem prikazovalniku, dokler ga ne prekličete.

Opomba: *Sistem vas ne opozori, če hitrost vozila pade pod približno 65 km/h.*

Omejitve opozarjanja voznika

Raven pozornosti se prikaže v sivi barvi, če:

- senzor kamere ne more slediti oznakam na cesti;
- je hitrost vozila nižja od približno 65 km/h.

Vklop ali izklop sistema za opozarjanje voznika

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Driver assistance***.
4. Vklopite in izklopite ***Driver alert***.

Opomba: *Sistem ostane vključen ali izključen, odvisno od zadnje nastavitve.*

Ponastavitev opozarjanja voznika

Sistem lahko ponastavite, tako da:

- odvzamete in dodate kontakt med mirovanjem vozila,
- odprete in zaprete voznikova vrata med mirovanjem vozila.

Sistemska sporočila za opozarjanje voznika

Sporočilo	Ukrep
Driver fatigue warning Rest suggested	Prikaže se, če se vozniku priporoča počitek zaradi zaspanosti.
Driver fatigue warning Rest now	Prikaže se, če voznik potrebuje počitek zaradi zaspanosti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

SISTEM ZA OHRANJANJE PASU

OPOZORILO: V vsakem trenutku ste odgovorni za upravljanje vozila. Sistem nudi pomoč ter vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Če je senzor blokiran, sistem morda ne bo deloval.

OPOZORILO: Senzor lahko napačno sledi oznakam voznega pasu, na primer drugim zgradbam ali predmetom. To lahko povzroči lažno ali napačno opozorilo.

OPOZORILO: V hladnem in slabem vremenu sistem morda ne bo deloval. Dež, sneg in prš lahko omejijo delovanje senzorja.

OPOZORILO: Močen kontrast zunanje osvetlitve lahko omeji delovanje senzorja.

OPOZORILO: Sistem ne deluje, če senzor ne more slediti oznakam na cesti.

OPOZORILO: Pri poškodbah v neposredni bližini senzorja je treba vozilo čim prej odpeljati na pregled.

OPOZORILO: Če je vaše vozilo opremljeno s kompletom vzmetenja, ki ga nismo odobrili, sistem morda ne bo pravilno deloval.

Sistem je zasnovan tako, da vas z začasnim usmerjanjem ali tresenjem volana opozori na neželeno menjavo voznega pasu. Sistem zazna in sledi oznakam pasu s kamero, ki je nameščena za vzvratnim ogledalom. Sistem deluje le pri hitrostih nad približno 65 km/h. Status sistema lahko preverite tudi na informacijskem zaslonu.

Opomba: *Sistem deluje, dokler lahko kamera zazna vsaj eno črto za oznako voznega pasu ali rob ceste.*

Sistem morda ne bo deloval pravilno v naslednjih primerih:

- sistem ne zazna niti ene črte za oznako voznega pasu ali roba ceste,
- vklopili ste smernik,
- med odločnim zavijanjem in močnim pospeševanjem ali zaviranjem,
- hitrost vozila je nižja od 65 km/h,
- protiblokirni zavorni sistem, sistem za nadzor stabilnosti ali sistem proti zdrsu pogonskih koles se vklopi.
- Ozek vozni pas.

V naslednjih primerih sistem morda ne bo popravil položaja na voznem pasu:

- močan veter,
- neravna površina ceste,
- težek ali neenakomerno razporejen tovor,
- nepravilen tlak v pnevmatikah.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Vklop in izklop sistema za opozarjanje na menjavo voznega pasu



E270719

Pritisnite gumb na ročki smernika.

Nastavitve sistema za opozarjanje na menjavo voznega pasu

Sistem ima različne nastavitve, ki si jih lahko ogledate in nastavite v meniju na informacijskem zaslonu.

Opomba: *Sistem si zapomni zadnje nastavitve ob naslednjem zagonu. Če sistem zazna ključ MyKey, se nastavi aktivno stanje.*

Prikaz sistema za opozarjanje na menjavo pasu



Ko vklopite sistem, se na informacijskem zaslonu pojavi slika z oznakami voznega pasu.

Oznake voznega pasu so zelene ali bele, če je sistem na voljo.

Oznake voznega pasu so sive, če sistem ni na voljo.

Oznake voznega pasu niso prikazane, če je sistem izklopljen.

Način za opozarjanje

Vklopi vibriranje volana, ko sistem zazna nenamerno menjavo pasu. Oznake voznega pasu na informacijskem zaslonu so rdeče.

Nastavitev moči tresenja volana

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Driver assistance***.
4. Izberite ***Lane keeping system***.
5. Izberite ***Intensity***.
6. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

Opomba: *Ta nastavitev ne vpliva na način pomoči.*

Način aktivne pomoči

Ko sistem zazna nenamerno menjavo pasu, pomaga z začasnim obračanjem volana proti sredini pasu. Oznake voznega pasu na informacijskem zaslonu so oranžne.

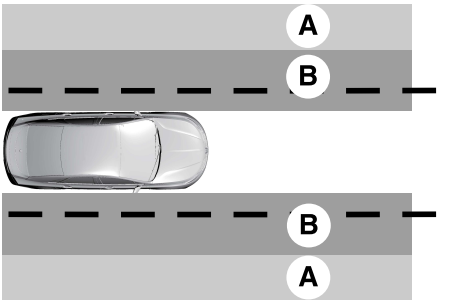
Opomba: *Ko je vklopljen način aktivne pomoči in sistem za kratek čas ne zazna premika volana, recimo pri rahlem držanju volana, vas bo opozoril, da položite roke na volan.*

Opomba: *Način pomoči je spet aktiven, ko vozilo vrnete na sredino voznega pasu.*

Način za opozarjanje in način aktivne pomoči

Ko sistem zazna nenamerno menjavo pasu, pomaga z začasnim obračanjem volana proti sredini pasu. Volan začne vibrirati, če vozilo nadaljuje z zapuščanjem pasu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



A Način za opozarjanje.

B Način aktivne pomoči.

Opomba: *Diagram prikazuje splošno območje pokritosti. Ne prikaže točnih parametrov območij.*

Izbira načinov sistema za ohranjanje voznega pasu

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Driver assistance***.
4. Izberite ***Lane keeping system***.
5. Izberite ***Mode***.
6. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

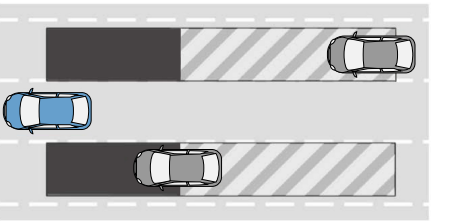
Sistemska sporočila sistema za opozarjanje na menjavo pasu

Sporočilo	Ukrep
Lane keeping system malfunction Service required	Sistem je zaznal okvaro, ki zahteva popravilo. Vozilo peljite čim prej na pregled.

INFORMACIJSKI SISTEM MRTVEGA KOTA

OPOZORILO: Sistema za opozarjanje na mrtvi kot ne uporabljajte kot nadomestilo za uporabo notranjega ali stranskih ogledal in pogleda čez ramo pri menjavi pasov. Sistem za opozarjanje na mrtvi kot ni nadomestilo za pazljivo vožnjo.

OPOZORILO: V skrajnih razmerah, npr. v snegu, poledici, močnem dežju in pršu, obstaja možnost, da sistem ne bo deloval pravilno. Vedno vozite previdno in pozorno. Če niste previdni, lahko pride do trka.



E255695

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Sistem je zasnovan tako, da zazna vozila, ki so že vstopila v mrtvi kot. Območje zaznavanja sega na obeh straneh vozila od ogledal v vzvratni smeri vozila do približno 4 m za zadnjim odbijačem. Območje zaznavanja sega približno 18 m od zadnjega odbijača, če je hitrost vozila višja od 48 km/h. S tem vas opozori na hitro bližajoča se vozila.

Opomba: *Sistem ne prepreči trka z drugimi vozili. Sistem ni zasnovan za zaznavanje parkiranih vozil, pešcev, živali ali druge infrastrukture.*

Uporaba sistema za mrtvi kot

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Sistem se vklopi, ko so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- zagnali ste vozilo;
- prestavili ste v prestavo za vožnjo (D);
- hitrost vozila je višja od 10 km/h.

Opomba: *Sistem ne deluje v parkirni (P) ali vzvratni prestavi (R).*

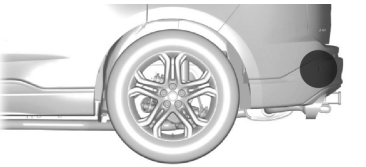
Vozila z ročnim menjalnikom

Sistem se vklopi, ko so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- zagnali ste vozilo;
- hitrost vozila je višja od 10 km/h.

Opomba: *Sistem ne deluje v vzvratni prestavi (R).*

Senzorji sistema za zaznavanje vozil v mrtvem kotu



E205199

Senzorji sistema se nahajajo v zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.

Opomba: *Na senzorjih ne sme biti veliko umazanije, ledu in snega.*

Opomba: *Senzorjev ne prekrijte z nalepkami, kitom ali drugimi predmeti.*

Opomba: *Ovirani senzorji lahko vplivajo na delovanje sistema.*

Če so senzorji ovirani, se lahko na informacijskem zaslonu pojavi obvestilo. Indikatorji ostanejo osvetljeni, vendar vas sistem ne bo opozarjal.

Vklop in izklop sistema za zaznavanje vozil v mrtvem kotu

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Driver assistance***.
4. Vklopite ali izklopite ***BLIS***.

Če izklopite sistem, bo zasvetila opozorilna lučka in na zaslonu se prikaže sporočilo. Ko sistem vklopite ali izklopite, bodo opozorilni indikatorji dvakrat zasvetili.

Opomba: *Sistem si zapomni zadnje nastavitve ob naslednjem zagonu.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Med vleko prikolice sistem mogoče ne bo deloval pravilno. Pri vozilih, ki so opremljena z vlečnim modulom in vlečno napravo, ki smo ju odobrili, se ob priklopu prikolice sistem izklopi. Pri vozilih, ki so opremljena z neoriginalnim vlečnim modulom in vlečno napravo, je priporočljivo sistem izklopiti ob priklopu prikolice.*

Da bi trajno izklopili sistem, obiščite pooblaščenega serviserja.

Indikator sistema za mrtvi kot



Ko sistem zazna vozilo, se vklopi indikator na zunanjem ogledalu na tisti strani, na kateri se približuje vozilo. Če vklopite smernik na tej strani vozila, začne indikator utripati.

Če sistem zazna okvaro, bo zasvetila lučka na armaturni plošči in na informacijskem zaslonu se bo prikazalo obvestilo. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Opomba: *Če je vozilo v območju mrtvega kota le kratek čas, se sistem morda ne bo sprožil.*

Informacijska sporočila sistema za zaznavanje vozil v mrtvem kotu

Sporočilo	Ukrep
BLIS not available Sensor blocked See manual	Prikaže se, če so senzorji sistema za zaznavanje vozil v mrtvem kotu ovirani.
BLIS deactivated Trailer attached	Prikaže se, če je priklopljena prikolica.
BLIS malfunction	Sistem je zaznal okvaro, ki zahteva popravilo. Vozilo peljite čim prej na pregled.

OPOZORILO ZA NAVZKRIŽNI PROMET

OPOZORILO: Sistema za opozarjanje na prečni promet ne uporabljajte kot nadomestilo za uporabo notranjega in stranskih ogledal in pogleda čez ramo pri speljevanju vzvratno s parkirnega prostora. Sistem za opozarjanje na prečni promet ni nadomestilo za pazljivo vožnjo.

OPOZORILO: V skrajnih razmerah, npr. v snegu, poledici, močnem dežju in pršu, obstaja možnost, da sistem ne bo deloval pravilno. Vedno vozite previdno in pozorno. Če niste previdni, lahko pride do trka.

Sistem je zasnovan tako, da vas opozori na vozila, ki se vam bližajo bočno od zadaj, ko prestavite v vzvratno prestavo (R). Če boste še naprej peljali vzvratno kljub opozorilu in bo sistem zaznal bližajoče se vozilo, bo sistem samodejno zaviral. Če sistem začne samodejno zavirati, se na informacijskem zaslonu prikaže obvestilo.

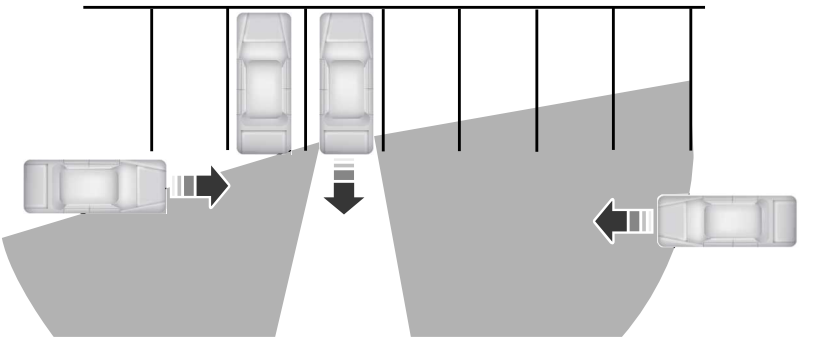
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Sistem ne bo zaviral, če ga preglasite z močnim pritiskom na stopalko za plin.*

Uporaba sistema za opozarjanje na prečni promet

Sistem za opozarjanje na prečni promet je zasnovan tako, da zazna vozila, ki se približujejo s hitrostjo od 6 km/h do 60 km/h. Pokritost se zmanjša, če so senzorji delno, večinoma ali popolnoma zakriti. Počasna vzvratna vožnja pripomore k boljši pokritosti in učinkovitosti.

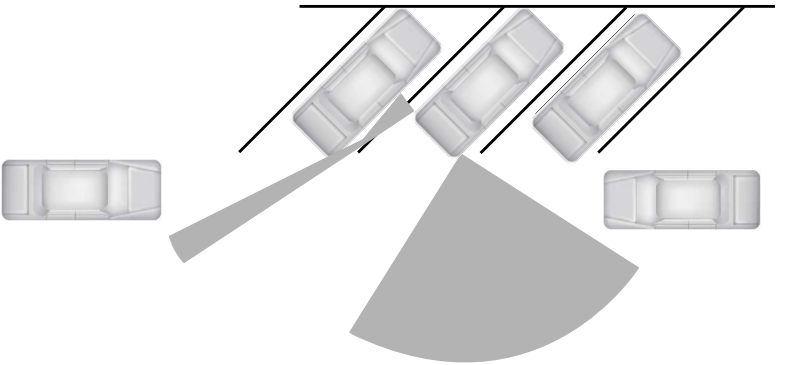
Sistem se vklopi, ko zaženete motor in prestavite v vzvratno prestavo (R). Sistem se izklopi, ko prestavite iz vzvratne prestave (R).



E142440

Levi senzor je le delno zakrit, območje pokritosti na desni strani je največje.

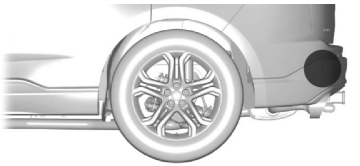
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



E142441

Območje pokritosti se zmanjša tudi pri parkiranju pod ostrim kotom. Senzor na levi strani je večinoma zakrit, območje pokritosti na tej strani je zelo omejeno.

Senzorji sistema za prečni promet



E205199

Senzorji sistema se nahajajo v zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.

Opomba: *Na senzorjih ne sme biti veliko umazanije, ledu in snega.*

Opomba: *Senzorjev ne prekrijte z nalepkami, kitom ali drugimi predmeti.*

Opomba: *Ovirani senzorji lahko vplivajo na delovanje sistema.*

Če so senzorji ovirani, se lahko na informacijskem zaslonu ob prestavljanju v vzvratno prestavo (R) pojavi obvestilo.

Omejitve sistema za prečni promet

Sistem morda ne bo deloval pravilno v naslednjih primerih:

- senzorji sistema so ovirani;
- v bližini so parkirana vozila ali predmeti, ki ovirajo senzorje;
- vozilo se bliža s hitrostjo do 6 km/h ali nad 60 km/h;
- hitrost vozila je višja od 12 km/h.
- vzvratno speljete s poševnega parkirnega prostora.

Vklop in izklop sistema za prečni promet

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Driver assistance***.
4. Vklopite in izklopite ***Cross traffic alert***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Če sistem začasno izklopite, se vklopi ob naslednjem zagonu.*

Opomba: *Med vleko prikolice sistem mogoče ne bo deloval pravilno. Pri vozilih, ki so opremljena z vlečnim modulom in vlečno napravo, ki smo ju odobrili, se ob priklopu prikolice sistem izklopi. Pri vozilih, ki so opremljena z neoriginalnim vlečnim modulom in vlečno napravo, je priporočljivo sistem izklopiti ob priklopu prikolice.*

Da bi trajno izklopili sistem, obiščite pooblaščenega serviserja.

Indikator sistema za opozarjanje na prečni promet



Ko sistem zazna bližajoče se vozilo, se oglasi zvočno opozorilo, zasveti indikator na zunanjem ogledalu na tisti strani, na kateri se približuje vozilo, in na informacijskem zaslonu se prikaže puščica, ki kaže na tisto stran, s katere se bliža vozilo.

Opomba: *Če se puščica ne prikaže, se na informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.*

Če je sistem okvarjen, bo zasvetila lučka na armaturni plošči in na informacijskem zaslonu se bo prikazalo obvestilo. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Opomba: *V izrednih pogojih, ko se recimo vozilo pelje mimo na nekoliko večji razdalji, vas lahko sistem opozori ali celo zavira, četudi v območju zaznavanja ni ničesar.*

Informacijska sporočila sistema za opozarjanje na prečni promet

Sporočilo	Ukrep
Cross traffic alert	Prikaže se namesto puščic, ko sistem zazna vozilo. Preverite okolico za bližajoči se promet.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual	Prikaže se, če so senzorji sistema za prečni promet ovirani. Očistite senzorje. Če se sporočilo še naprej pojavlja, odpeljite vozilo čim prej na pregled.
Cross traffic malfunction	Okvara v delovanju sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.
Cross traffic alert deactivated Trailer attached	Prikaže se, če je priklopljena prikolica.
Cross traffic alert Applying brakes	Prikaže se, če sistem samodejno zavira. Preverite okolico za bližajoči se promet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

PREPOZNAVA PROMETNIH ZNAKOV

Princip delovanja

OPOZORILO: V vsakem trenutku ste odgovorni za upravljanje vozila. Sistem nudi pomoč ter vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Če je senzor blokiran, sistem ne bo deloval pravilno. Vetrobransko steklo mora biti čisto.

Sistem zaznava prometne znake, da vas obvesti o trenutni omejitvi hitrosti in pravilih za prehitevanje. Zaznani prometni znaki so prikazani na informacijskem zaslonu. Senzor je nameščen za notranjim ogledalom.

Opomba: *Popravil vetrobranskega stekla ne opravljajte v neposredni okolici tipala.*

Opomba: *Podatki o prometnih znakih, ki jih daje navigacijski sistem, vsebujejo informacije, povezane z izdajo podatkovnega nosilca.*

Sistem zazna prepoznavne prometne znake, kot so:

- Znaki omejitve hitrosti.
- Brez znakov za prehitevanje.
- Znaki prenehanja omejitve hitrosti.
- Znaki za prenehanje prepovedi prehitevanja.

Opomba: *Sistem mogoče ne bo zaznal vseh prometnih znakov in jih lahko napačno interpretira.*

Opomba: *V hladnem in slabem vremenu sistem morda ne bo deloval. Dež, sneg, prš in močen svetlobni kontrast lahko povzročijo slabše delovanje senzorja.*

Opomba: *Če je vozilo opremljeno s kompletom vzmetenja, ki ga nismo odobrili, sistem morda ne bo deloval pravilno.*

Opomba: *Pri zamenjavi žarnic žarometov vedno namestite originalne dele Ford. Druge žarnice lahko zmanjšajo zmogljivost sistema.*

Sistem se vklopi, ko zaženete vozilo in ne morete izklopiti sistema.

Vklop in izklop opozorila o prekoračitvi hitrosti

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Driver assistance***.
4. Izberite ***Traffic signs***.
5. Vklopite ali izklopite ***Speed warning***.

Nastavitev opozorilo o prekoračitvi hitrosti

Nastavite lahko opozorilo, ki vas opozori, ko vozilo preseže prepoznano omejitev hitrosti s toleračnim območjem vred.

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Driver assistance***.
4. Izberite ***Traffic signs***.
5. Izberite ***Speed warning***.
6. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Prikaz sistema za prepoznavo znakov



Sistem lahko vzporedno prikaže dva prometna znaka.

Njegovo stanje lahko kadarkoli preverite z informacijskim zaslonom.

Sistem prikaže prepoznavne prometne znake v štirih stopnjah:

1. Vsi novi prometni znaki bodo prikazani svetlejši kot preostali na zaslonu.
2. Po predhodno določenem času bodo prikazani normalno.
3. Po predhodno določeni razdalji bodo prikazani zasenčeno.
4. Po drugi predhodno določeni razdalji bodo izbrisani.

Če sistem zazna dodaten prometni znak, je ta znak prikazan pod zadevnim prometnim znakom. Na primer pri prekoračitvi zmanjšane omejitve hitrosti pri znaku za mokre razmere na cesti.

Opomba: *Če ima vozilo navigacijski sistem, lahko shranjeni podatki o prometnih znakih vplivajo na prikazano omejitev hitrosti.*

Sporočila sistema za prepoznavo znakov

Sporočilo	Ukrep
Traffic sign recognition Reduced performance See manual	Zaradi slabega signala podatki o prometnih znakih, ki jih daje navigacijski sistem, niso na voljo. Počakajte kratek čas, da se signal izboljša. Če se sporočilo še naprej pojavlja, odpeljite vozilo čim prej na pregled.

PREPOZNAVA ZNAKOV ZA OMEJITEV HITROSTI

Princip delovanja

OPOZORILO: V vsakem trenutku ste odgovorni za upravljanje vozila. Sistem nudi pomoč ter vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Če je senzor blokiran, sistem ne bo deloval pravilno. Vetrobransko steklo mora biti čisto.

Sistem zaznava prometne znake, da vas obvesti o trenutni omejitvi hitrosti. Zaznani prometni znaki so prikazani na informacijskem zaslonu. Senzor je nameščen za notranjim ogledalom.

Opomba: *Popravil vetrobranskega stekla ne opravljajte v neposredni okolici tipala.*

Opomba: *Podatki o prometnih znakih, ki jih daje navigacijski sistem, vsebujejo informacije, povezane z izdajo podatkovnega nosilca.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Sistem mogoče ne bo zaznal vseh prometnih znakov in jih lahko napačno interpretira.*

Opomba: *V hladnem in slabem vremenu sistem morda ne bo deloval. Dež, sneg, prš in močen svetlobni kontrast lahko povzročijo slabše delovanje senzorja.*

Opomba: *Če je vozilo opremljeno s kompletom vzmetenja, ki ga nismo odobrili, sistem morda ne bo deloval pravilno.*

Opomba: *Pri zamenjavi žarnic žarometov vedno namestite originalne dele Ford. Druge žarnice lahko zmanjšajo zmogljivost sistema.*

Sistem se vklopi, ko zaženete vozilo in ne morete izklopiti sistema.

Uporaba sistema za prepoznavanje znakov

Vklop in izklop opozorila o prekoračitvi hitrosti

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Driver assistance***.
4. Izberite ***Traffic signs***.
5. Vklopite in izklopite ***Speed warning***.

Nastavitev opozorilo o prekoračitvi hitrosti

Nastavite lahko opozorilo, ki vas opozori, ko vozilo preseže prepoznano omejitev hitrosti s tolerančnim območjem vred.

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Driver assistance***.
4. Izberite ***Traffic signs***.
5. Izberite ***Speed warning***.
6. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

Prikaz sistema za prepoznavo znakov

Če sistem zazna znak za omejitev hitrosti, se na informacijskem zaslonu prikaže omejitev hitrosti.

Opomba: *Če ima vozilo navigacijski sistem, lahko shranjeni podatki o prometnih znakih vplivajo na prikazano omejitev hitrosti.*

OPOZARJANJE NA NAPAČNO SMER

OPOZORILO: V vsakem trenutku ste odgovorni za upravljanje vozila. Sistem nudi pomoč ter vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Če je senzor blokiran, sistem ne bo deloval pravilno. Vetrobransko steklo mora biti čisto.

Sistem je zasnovan tako, da vas opozori, če zazna, da se na avtocestnem izvozu peljete v napačno smer. Sistem s senzorjem za vzvratnim ogledalom zazna, da ni vstopnih znakov, in uporablja informacije iz navigacijskega sistema.

Opomba: *Popravil vetrobranskega stekla ne opravljajte v neposredni okolici tipala.*

Opomba: *Podatki o prometnih znakih, ki jih daje navigacijski sistem, vsebujejo informacije, povezane z izdajo podatkovnega nosilca.*

Opomba: *Sistem je zasnovan za samodejno zaznavanje znakov, ki izpolnjujejo Dunajsko konvencijo.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Sistem mogoče ne bo zaznal vseh prometnih znakov in jih lahko napačno interpretira.*

Opomba: *Če je vozilo opremljeno s kompletom vzmetenja, ki ga nismo odobrili, sistem morda ne bo deloval pravilno.*

Opomba: *Pri zamenjavi žarnic žarometov vedno namestite originalne dele Ford. Druge žarnice lahko zmanjšajo zmogljivost sistema.*

Opomba: *Sistem ne deluje v nekaterih državah. Priporočamo vam, da pred uporabo preverite razpoložljivost sistema.*

Če sistem zazna, da na avtocestnem izvozu vozite v napačno smer, se na informacijskem zaslonu prikaže sporočilo in predvaja zvok. Zvočni sistem se utiša in navodila navigacijskega sistema se zaustavijo.

Opomba: *V hladnem in slabem vremenu sistem morda ne bo deloval. Dež, sneg, meglica in močni svetlobni kontrasti lahko preprečijo pravilno delovanje tipala.*

Opomba: *Sistem morda ne bo pravilno deloval na območjih, kjer potekajo dela, ali na novi infrastrukturi.*

Opomba: *V izjemnih primerih vas lahko sistem opozori tudi, če se na avtocestnem izvozu ne peljete v napačno smer.*

Vklop in izklop sistema opozarjanja na vožnjo v napačno smer

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Driver assistance***.
4. Vklopite in izklopite ***Wrong way alert***.

Opomba: *Sistem si zapomni zadnje nastavitve ob naslednjem zagonu.*

Informacijska sporočila sistema za opozarjanje na vožnjo v napačno smer

Sporočilo	Ukrep
Check driving direction	Sistem je zaznal, da se na avtocestnem izvozu peljete v napačno smer. Pritisnite tipko ***OK***.

ECO

Princip delovanja

Sistem nadzoruje določene vozne lastnosti in pripomore k učinkovitejši vožnji. Glejte **Gospodarna vožnja** (stran 347).

Opomba: *Stopnja učinkovitosti ni izkazana z določeno številko pri porabi goriva. Glejte **Poraba goriva** (stran 198).*

Opomba: *Sistem prikaže le stopnjo učinkovitosti za trenutno vožnjo. Sistem se ponastavi ob vsakem zagonu.*

Sistemski prikaz načina Eco

Trenutno stopnjo učinkovitosti lahko vidite na povzetku vožnje na informacijskem zaslonu.

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Display settings***.
3. Izberite ***Eco coach***.
4. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Trenutna stopnja učinkovitosti

Krog zasveti skupaj z višanjem stopnje učinkovitosti. Stopnja se nenehno osvežuje in prikazuje stopnjo učinkovitosti trenutne vožnje.

Povzetek poti

Na informacijskem zaslonu lahko preverite stanje povzetka poti za pospeševanje, zaviranje in hitrost vozila za celotno prevoženo pot trenutne vožnje.

Preverjanje stanja povzetka poti

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Select screens***.
3. Izberite ***Eco behaviour***.
4. Na glavnem zaslonu izberite zaslon. Glejte **Splošne informacije** (stran 136).

POMOČ PRED TRKOM

OPOZORILO: V vsakem trenutku ste odgovorni za upravljanje vozila. Sistem nudi pomoč ter vas ne odreši odgovornosti za previdno in pozorno vožnjo. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Sistem ne deluje med naglim pospeševanjem ali zavijanjem. Nepazljivost lahko privede do nesreče ali poškodb.

OPOZORILO: V mrazu in skrajnih razmerah obstaja možnost, da sistem ne bo deloval ali pa bo njegovo delovanje okrnjeno. Sneg, led, dež, prš in megla lahko slabo vplivajo na sistem. Poskrbite, da se na prednji kameri in radarju ne nabirata sneg in led. Nepazljivost lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Sistem mogoče ne bo deloval pravilno, če je vozilo opremljeno z vetrobranskim steklom, ki ga ni izdelalo podjetje Ford. Vetrobranskega stekla v bližini senzorja ne popravljajte.

OPOZORILO: V okoliščinah, ko je sposobnost zaznave kamere omejena, je lahko delovanje sistema okrnjeno. V te okoliščine so všteti med drugim tudi neposredna ali slaba svetloba, vozila ponoči brez zadnjih luči, nekonvencionalne vrste vozil, pešci na razgibanem ozadju, pešci, ki tečejo, delno zakriti pešci ali pešci, ki jih sistem ne more prepoznati v skupini. Nepazljivost lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Sistem za opozarjanje na nevarnost trka s pomočjo pri zaviranju ne more preprečiti vseh trkov. Ne zanašajte se na sistem v tej meri, da bo nadomestil vašo presojo ter potrebo po vzdrževanju pravilne varnostne razdalje in hitrosti.

Sistem opozarjanja na trke deluje pri hitrosti nad približno 5 km/h. Sistem za zaznavanje pešcev je dejaven pri hitrosti do 80 km/h.

Opomba: *Sistem ni zasnovan, da bi zaznal živali.*

Opomba: *Sistem ne zazna vozil ali kolesarjev, ki vozijo v drugi smeri.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing


E156130

Sistem je zasnovan tako, da se ob naglem približevanju mirujočemu vozilu, vozilu ali kolesu, ki vozi v isto smer, ali pešcu na poti odzove v treh stopnjah.

Stopnja delovanja	Opis
Opozorilo	Ko se aktivira, bo opozorilna lučka utripala, zaslišali pa boste tudi zvočno opozorilo.
Pomožno zaviranje	S pripravo zavor na močno zaviranje pomaga zmanjšati hitrost pri naletu. Sistem ne zavira samodejno. Če pritisnete stopalko zavore, lahko sistem uporabi več moči ali maksimalno zavorno moč, čeprav ste se stopalke le narahlo dotaknili.
Aktivno zaviranje – vozila brez aktivnega tempomata	Če sistem zazna, da je trk neizogiben, bo aktiviral zavore. Tako lahko pomaga zmanjšati moč trka ali pa prepreči trčenje. Sistem deluje le pri hitrostih do 130 km/h.
Aktivno zaviranje – vozila z aktivnim tempomatom	Če sistem zazna, da je trk neizogiben, bo aktiviral zavore. Tako lahko pomaga zmanjšati moč trka ali pa prepreči trčenje.

Vklop in izklop aktivnega zaviranja

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Driver assistance***.
4. Izberite ***Pre-collision assist***.
5. Vklopite in izklopite ***Active braking***.

Opozorilo za vzdrževanje razdalje

(če je nameščen/-a)

Opozorilna lučka sveti, ko je razdalja do vozila pred vami majhna.

Opomba: *Opozorilna lučka ne sveti, če je vklopljen tempomat oziroma aktivni tempomat.*

Nastavitev občutljivosti opozorila za vzdrževanje razdalje

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Driver assistance***.
4. Izberite ***Pre-collision assist***.
5. Izberite ***Alert sensitivity***.
6. Izberite nastavitev in pritisnite gumb ***OK***.

Prikaz razdalje (če je nameščen/-a)

Grafični prikaz prikaže časovni razmik do vozil pred vami, ki se premikajo v isti smeri.

Opomba: *Če je vklopljen tempomat oziroma aktivni tempomat, grafika ne bo prikazana.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

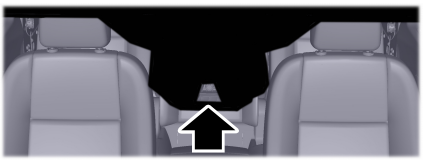
Hitrost vozila	Občutljivost sistema	Barva indikatorja razdalje	Razdalja	Časovna razdalja
100 km/h	Normalno.	Siva.	Večji od 25 m.	Večji od 0,9 sekunde.
		Rumena.	17–25 m.	0,6–0,9 sekunde.
		Rdeča.	Manj kot 17 m.	Manjši od 0,6 sekunde.

Vklop in izklop prikazovalnika razdalje

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Driver assistance***.
4. Izberite ***Pre-collision assist***.
5. Vklopite in izklopite ***Distance indication***.

Senzorji sistema za opozarjanje na nevarnost trka

Vozila brez aktivnega tempomata



E243054

Kamera je nameščena za notranjim ogledalom.

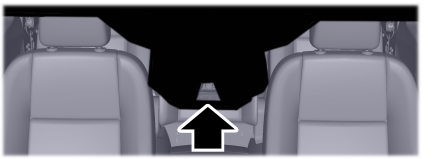
Opomba: *Na senzorjih ne sme biti veliko umazanije, ledu in snega.*

Opomba: *Senzorjev nikoli ne čistite z ostrimi predmeti.*

Opomba: *Če vozilo utrpi poškodbe, zaradi katerih so senzorji napačno poravnani, lahko to povzroči nepravilne meritve ali napačna opozorila.*

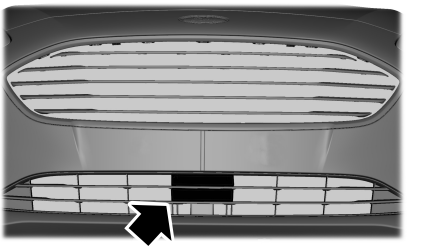
Ovirani senzorji lahko vplivajo na natančnost sistema. Na informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Vozila z aktivnim tempomatom



E243054

Kamera je nameščena za notranjim ogledalom.



E244279

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Radarski senzor je nameščen za sprednjo rešetko pod registrsko tablico.

Opomba: *Na senzorjih ne sme biti veliko umazanije, ledu in snega.*

Opomba: *Senzorjev nikoli ne čistite z ostrimi predmeti.*

Opomba: *Če vozilo utrpi poškodbe, zaradi katerih so senzorji napačno poravnani, lahko to povzroči nepravilne meritve ali napačna opozorila.*

Ovirani senzorji lahko vplivajo na natančnost sistema. Na informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Opozorilna lučka sistema za opozarjanje na nevarnost trka



Zasveti, če se vaše vozilo naglo približuje drugemu vozilu, in vas s tem opozori na tveganje trka z vozilom pred vami.

Lahko zasveti rdeče, ko je razdalja do vozila pred vami majhna.

Lučka zasveti, ko sistem ni na voljo.

Informacijska sporočila sistema za opozarjanje na nevarnost trka

Sporočilo	Ukrep
Pre-collision assist not available	Okvara v delovanju sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.
Pre-collision assist not available Sensor blocked	Senzorji so umazani. Očistite senzorje. Če se sporočilo še naprej pojavlja, odpeljite vozilo čim prej na pregled.

V naslednji preglednici so našteti mogoči vzroki in ukrepi, ko se prikaže sporočilo o oviranem senzorju.

Vzrok	Ukrep
Površina radarja v rešetki je umazana ali zakrita.	Očistite površino maske pred radarjem ali odstranite predmet, ki zakriva senzorje.
Površina radarja je čista, vendar sporočilo ostaja na zaslonu.	Počakajte kratek čas. Lahko traja nekaj minut, da sistem zazna, da je ovira odstranjena.
Naliv, prš, sneg ali megla motijo radarski signal.	Sistem je začasno izklopljen. Sistem bi se moral samodejno vklopiti kmalu za tem, ko se vremenske razmere izboljšajo.
Radar ni poravnan.	Vozilo peljite čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Vzrok	Ukrep
Vetrobransko steklo pred kamero je umazano ali pa je na njem ovira.	Očistite zunanjo stran vetrobranskega stekla pred kamero.
Vetrobransko steklo pred kamero je čisto, a sporočilo ostane na zaslonu.	Počakajte kratek čas. Lahko traja nekaj minut, da kamera zazna, da je ovira odstranjena.
Odvečna toplota v okolici kamere.	Počakajte kratek čas. Ko temperatura v okolici kamere pade, bi moralo sporočilo izginiti.

Volanska pomoč pri izogibanju (če je nameščen/-a)

Sistem je zasnovan tako, da vam ob naglem približevanju mirujočemu vozilu ali vozilu, ki vozi v isto smer, pomaga pri izogibanju vozila.

Sistem se vklopi le, ko so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Aktivno zaviranje in pomoč pri izogibanju sta vklopljena na informacijskem zaslonu.
- Sistem zazna vozila pred vami in začne zavirati.
- Vi bistveno obrnete volanski obroč z namenom, da se vozilu izognete.

Ko ste obrnili volanski obroč z namenom, da se izognete trku v vozilo pred sabo, vam sistem pomaga pri obračanju volana in pripomore k varnemu obvozu vozila. Ko zapeljete mimo vozila in z obračanjem volana želite zapeljati nazaj na pas, sistem pomaga pri obračanju volana. Ko v celoti zapeljete mimo vozila, se sistem izklopi.

Opomba: *Sistem ne bo samodejno zapeljal okoli vozila. Če ne obrnete volanskega obroča, se sistem ne bo aktiviral.*

Opomba: *Sistem se ne aktivira, če je razdalja do vozila premajhna in se trku ni mogoče izogniti.*

Vklop in izklop pomoči pri izogibanju

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Driver assistance***.
4. Izberite ***Pre-collision assist***.
5. Vklopite in izklopite ***Evasive steering***.

Opomba: *Aktivno zaviranje in pomoč pri izogibanju se vklopita ob vsakem zagonu.*

Opomba: *Če izklopite aktivno zaviranje, se pomoč pri izogibanju prav tako izklopi.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

KAJ JE KRMILJENJE NAČINA VOŽNJE

Vozilo je opremljeno z različnimi voznimi načini, ki jih lahko uporabljate v različnih razmerah. Glede na izbrani način vožnje sistem prilagodi nastavitve vozila, denimo krmiljenje, prestavljanje, upravljanje in odziv pogonskega sklopa.

IZBIRA NAČINA VOŽNJE

Gumb se nahaja na sredinski konzoli.



Za premik po razpoložljivih načinih vožnje večkrat pritisnite gumb.

NAČINI VOŽNJE

Eco



Nastavitve vozila za varčno vožnjo.

Normalna



Nastavitve vozila za uravnoteženo vožnjo.

Opomba: *To je privzeti način ob vsakem dodajanju kontakta.*

Spolzko



Nastavitve vozila za vožnjo na spolzki cesti.

Športno



Nastavitve vozila za športno vožnjo.

Opomba: *Sistem Auto-start-stop se izklopi, če izberete ta način.*

Dirkališče



Nastavitve vozila za vožnjo po dirkališču.

Opomba: *Sistem Auto-start-stop se izklopi, če izberete ta način.*

Opomba: *Sistem za opozarjanje na trk je ob izbiri tega načina onemogočen.*

Opomba: *Sistem za ohranjanje voznega pasu je ob izbiri tega načina onemogočen.*

Opomba: *Način za stezo ni namenjen za vožnjo po javnih cestah.*

Opomba: *Ko izberete ta način, je nadzor stabilnosti preklopljen na nižjo stopnjo.*

Kolovoz



Nastavitve vozila za vožnjo na netlakovani cesti.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

IZBIRA NAČINA VOŽNJE – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Izbira načina vožnje – Informacijska sporočila

Sporočilo	Opis
Drive mode not available	Sistem ni na voljo. Če ni na voljo niti po naslednjem dodajanju kontakta, je prišlo do okvare sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

KAJ JE NAČIN VARČNE VOŽNJE

Način varčne vožnje je trener, ki predvideva promet in zagotavlja prometne informacije v skoraj realnem času, s čimer vam pomaga voziti varčno tako, da ne pritiskate stopalke za plin.

Prikazni obroč lahko prikaže informacije o omejitvi hitrosti, izvozu ali uvozu na avtocesto, naklonu, zavoju, prehodu za pešce itd.

VKLOP IN IZKLOP NAČINA VARČNE VOŽNJE - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Driver assist.***.
2. Izberite ***Eco coach***.
3. Vklopite ali izklopite ***Eco advice***.

VKLOP IN IZKLOP NAČINA VARČNE VOŽNJE - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Display settings***.
3. Izberite ***Eco coach***.
4. Vklopite ali izklopite ***Eco advice***.

PRIKAZ NAČINA VARČNE VOŽNJE - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Driver assist.***.

POVZETEK POTI

Kako deluje povzetek poti

Izračunan povzetek poti je prikazan v obliki petih obarvanih črt. Črte se premikajo iz leve v desno skladno z višanjem stopnje učinkovitosti. Črte označujejo povprečno stopnjo učinkovitosti pri pospeševanju, zaviranju, hitrosti in prestavljanju ter oceno za celotno prevoženo zadnjo pot in trenutne poti.

Opomba: *Vozila z avtomatskim menjalnikom nimajo črte za prestavljanje.*

Ogled povzetka poti - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***MyView***.
2. Izberite ***Eco coach***.
3. Ugasnite motor.
4. Pritisnite tipko ***OK***.

Ogled povzetka poti - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče



Za premik po razpoložljivih načinih vožnje večkrat pritisnite gumb.

Gumb se nahaja na sredinski konzoli.

1. Izberite ***ECO***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

2. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
3. Izberite ***Display settings***.
4. Izberite ***Eco coach***.
5. Vklopite ***Eco advice***.
6. Ugasnite motor.

INDIKATORJI NAČINA VARČNE VOŽNJE



Prikazuje, da morate počasi zmanjšati hitrost.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

KAJ SO LOKALNE INFORMACIJE O NEVARNOSTIH

Sistem je namenjen zagotavljanju sprotnih informacij o cesti pred vami.

OMOGOČANJE LOKALNIH INFORMACIJ O NEVARNOSTIH

Opomba: *Poskrbite, da bo modem omogočen. Glejte* ***Omogočanje in onemogočanje modema*** *(stran 431).*

1. Izberite ***Settings***.
2. Izberite ***FordPass Connect***.
3. Izberite ***Connectivity settings***.
4. Vklopite ***Vehicle connectivity***.
5. Vklopite ***Location***.
6. Vklopite ***Vehicle data & Remote ctrl***.
7. Vklopite ***Live Traffic***.
8. Vklopite ***Local hazard information***.

PREVERJANJE STANJA LOKALNIH INFORMACIJ O NEVARNOSTIH - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Information***.
3. Izberite ***Local hazard information***.

PREVERJANJE STANJA LOKALNIH INFORMACIJ O NEVARNOSTIH - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Local hazard information***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

SPLOŠNE INFORMACIJE

OPOZORILO: Poskrbite, da boste ustrezno pritrdili vse predmete v prtljažnem prostoru. Neupoštevanje tega navodila lahko ob nenadni zaustavitvi ali trku privede do resnih poškodb.

OPOZORILO: Na prekrivalo prtljažnika ne odlagajte večjih predmetov. Neupoštevanje tega navodila lahko ob nenadni zaustavitvi ali trku privede do resnih poškodb ali smrti.

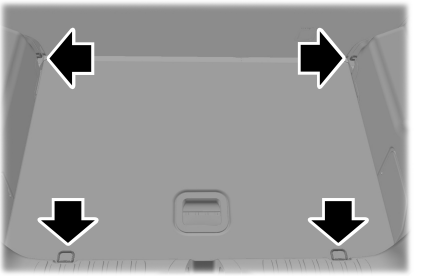
OPOZORILO: Ustrezna obremenitev vozila je lahko omejena s prostornino (razpoložljivim prostorom) ali nosilnostjo (koliko teže lahko vozilo prevaža). Ko dosežete najvišjo nosilnost vozila, ne dodajajte več tovora, čeprav je na voljo še dovolj prostora. Preveč ali nepravilno naloženo vozilo lahko pripomore k izgubi nadzora nad vozilom in prevračanju vozila.

OPOZORILO: Zagotovite, da so dvižna vrata popolnoma zaprta, saj s tem preprečite, da bi izpušni plini prišli v vozilo. Če ne morete popolnoma zapreti dvižnih vrat, odprite reže za pretok zraka ali okna in tako omogočite vstop svežega zraka v vozilo. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Dovoljenih obremenitev sprednje in zadnje osi ne smete preseči.

Opomba: *Pri nalaganju dolgih predmetov v vozilo, kot so recimo cevi, deske ali pohištvo, bodite pozorni in ne poškodujte notranjosti.*

SIDRIŠČA ZA PRTLJAGO

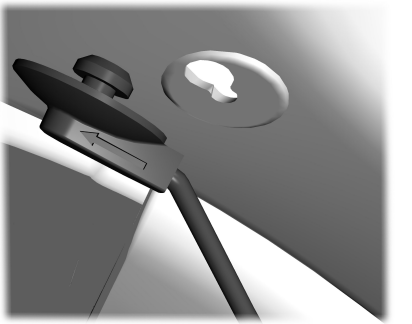


PREKRIVALA ZA PRTLJAGO

OPOZORILO: Na prekrivalo prtljažnika ne odlagajte večjih predmetov. Neupoštevanje tega navodila lahko ob nenadni zaustavitvi ali trku privede do resnih poškodb ali smrti.

Odstranjevanje roloja prtljažnika

1. Odprite dvižna vrata.

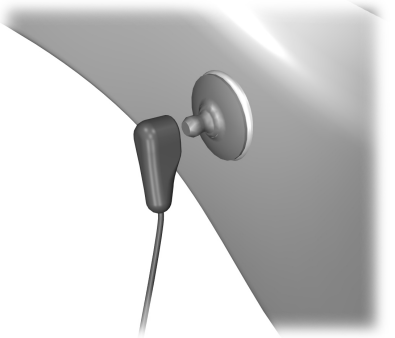


E266421

2. Varovalni sponki odstranite z obloge v prtljažnem prostoru.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Pri odstranjevanju varovalnih sponk pridržite rolo prtljažnika.*



3. Varovalne sponke odstranite z dvižnih vrat.

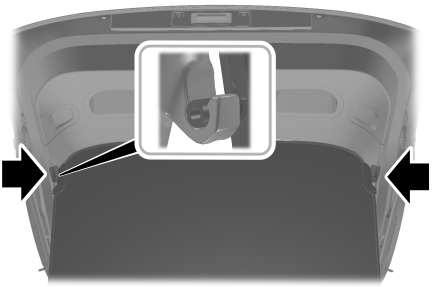
Opomba: *Pri odstranjevanju varovalnih sponk pridržite rolo prtljažnika.*

4. Rolo prtljažnika dvignite iz zatičev dvižnih vrat.

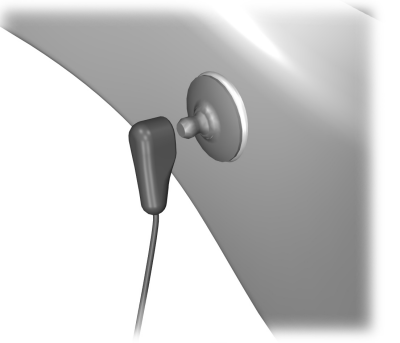
Pospravljanje roloja prtljažnika

Rolo prtljažnika lahko pospravite v prtljažni prostor.

Namestitev roloja prtljažnika

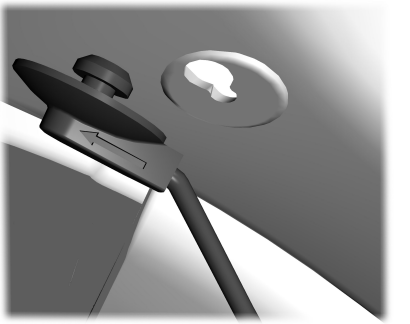


1. Rolo prtljažnika vstavite v zatiče dvižnih vrat.



2. Varovalni sponki pritrdite na dvižna vrata.

Opomba: *Pri pritrjevanju varovalnih sponk pridržite rolo prtljažnika.*



E266421

3. Varovalni sponki pritrdite na oblogo v prtljažnem prostoru.

Opomba: *Pri pritrjevanju varovalnih sponk pridržite rolo prtljažnika.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

STREŠNI PRTLJAŽNIKI IN SISTEMI ZA PREVOZ PRTLJAGE - VOZILA BREZ: PLOŠČA ZA ODPIRANJE PANORAMSKE STREHE

OPOZORILO: Ob natovarjanju strešnega prtljažnika priporočamo, da tovor razporedite enakomerno in da ohranite nizko težišče. Natovorjena vozila z visokim težiščem se lahko obnašajo drugače kot nenatovorjena vozila. Ko vozite težko naloženo vozilo, bodite posebno previdni, na primer vozite počasneje in povečajte varnostno razdaljo.

OPOZORILO: Pri namestitvi strešnega prtljažnika preberite in upoštevajte navodila, ki jih je priložil izdelovalec.

Največja dovoljena obremenitev strehe

Različica	kg
Vse.	50

Poskrbite, da je tovor varno pritrjen. Pred vožnjo in med vsakim postankom za polnjenje goriva preverite pritrditev tovora.

Tovora nikoli ne polagajte neposredno na površino strehe.

Nosilci vlečnega droga

Med uporabo nosilca s pritrjeno vlečno kljuko upoštevajte naslednje:

- Ne presezite največje dovoljene navpične obremenitve vlečne kljuke. To je skupna teža nosilca in bremena. Glejte **Dimenzije vlečne naprave** (stran 418).
- Bodite pozorni na specifikacije proizvajalca nosilca.
- Če uporabljate nosilec koles, potem je največje dovoljeno število koles tri, največja dovoljena teža pa 60 kg.
- Najtežji predmet naložite najbližje vozilu.

STREŠNI PRTLJAŽNIKI IN SISTEMI ZA PREVOZ PRTLJAGE - VOZILA Z: PLOŠČA ZA ODPIRANJE PANORAMSKE STREHE

OPOZORILO: Vaše vozilo ni primerno za strešni prtljažnik. Na vozilo nikoli ne namestite strešnega prtljažnika.

Nosilci vlečnega droga

Med uporabo nosilca s pritrjeno vlečno kljuko upoštevajte naslednje:

- Ne presezite največje dovoljene navpične obremenitve vlečne kljuke. To je skupna teža nosilca in bremena. Glejte **Kapacitete in specifikacije** (stran 417).
- Bodite pozorni na specifikacije proizvajalca nosilca.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

- Če uporabljate nosilec koles, lahko prevažate največ tri kolesa, največja dovoljena teža pa je 60 kg (130 lb).
- Najtežji predmet naložite najbližje vozilu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VLEKA PRIKOLICE

OPOZORILO: Ne presegajte 100 km/h. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Tlak v zadnjih pnevmatikah je treba dvigniti za 0,2 bar nad specifikacijo. Ne presezite maksimalnega tlaka, ki je naveden na boku pnevmatike. To lahko povzroči hude telesne poškodbe.

OPOZORILO: Maksimalne skupne mase vozila, ki je navedena na identifikacijski ploščici vozila, ne smete preseči. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do poškodb.

OPOZORILO: Vleka prikolice s težo, ki presega največjo priporočeno težo, presega zmožnosti vozila in lahko privede do poškodb motorja, menjalnika, konstrukcije vozila, izgube nadzora nad vozilom, prevrnitve vozila in poškodb.

OPOZORILO: Ne presezite največje dovoljene navpične obremenitve vlečne kljuke. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Protiblokirni zavorni sistem ne nadzira zavor na prikolici.

Pri vleki prikolice:

- Upoštevajte zakonodajo države za vleko prikolice.
- Ne presezite hitrosti 100 km/h, četudi državna zakonodaja dopušča višje hitrosti v določenih pogojih.
- Tovor namestite kar se da nizko in v sredino ob os prikolice. Če vlečete prikolico s praznim vozilom, namestite tovor v prikolici tako, da bo v okviru omejitve navpične teže na priklop pritiskala čim večja, saj boste tako dosegli najboljšo stabilnost. Glejte **Kapacitete in specifikacije** (stran 417).
- Navpična teža prikolice na vlečno kljuko je bistvena za stabilnost vozila in prikolice.
- Vertikalna teža na vlečni kljuki mora znašati vsaj 4 % celotne teže prikolice in ne sme preseči maksimalne dovoljene teže. Glejte **Kapacitete in specifikacije** (stran 417).
- Če začne prikolica kazati znake zibanja, takoj zmanjšajte hitrost.
- Pri spuščanju po strmem klancu uporabite nizko prestavo.

Opomba: *Priporočamo uporabo varnostne vlečne vrvi. Pri uporabi varnostne vlečne vrvi preberite in upoštevajte navodila, ki jih je priložil proizvajalec.*

Opomba: *Največja dovoljena navpična teža na identifikacijski ploščici prikolice je testna vrednost proizvajalca prikolice. Največja dovoljena navpična teža prikolice je lahko nižja.*

Stabilnost vozila in prikolice je odvisna od kakovosti prikolice.

Vleka prikolice vpliva na vozne lastnosti vozila in poveča zavorno razdaljo. Hitrost in vožnjo prilagodite obremenitvi prikolice.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Skupna teža vozila in prikolice, ki je navedena na identifikacijski ploščici, velja za cestne naklone do 12 % in nadmorsko višino do 1.000 m med vleko prikolice. V hribovitih regijah se zmožnost motorja vozila zmanjša zaradi manjšanja gostote zraka z višanjem nadmorske višine. Pri nadmorskih višinah nad 1.000 m zmanjšajte skupno najvišjo dovoljeno težo vozila in prikolice za 10 % na vsakih dodatnih 1.000 m.

Opomba: *Niso vsa vozila primerna za namestitev vlečne kljuke. Za dodatne informacije stopite v stik s pooblaščenim trgovcem.*

VLEČNI PRIKLOP

OPOZORILO: Ne presezite najnižje zmogljivosti vozila ali vlečne naprave. Prekomerna obremenitev vozila ali vlečne naprave lahko poslabša stabilnost in upravljanje vozila. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Vlečne naprave ne režite, vrtajte, varite ali spreminjajte. Spreminjanje vlečne naprave lahko zniža njeno vlečno zmogljivost.

Ročice vlečne kljuke ne smete razdreti ali popravljati.

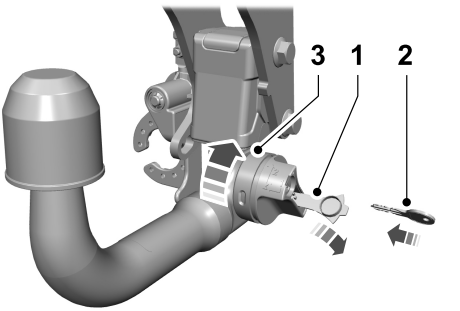
Snemanje vlečne kljuke

OPOZORILO: Vlečno kljuko vedno odložite na varno mesto v vozilu, da med trkom ne bi nevarno poletela po kabini. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

Če vlečne kljuke ne uporabljate, jo snemite. Varno pospravite vlečno kljuko v prtljažni prostor.

Vlečne kljuke nikoli ne sprostite ali snemite, če je nanjo priklopljena prikolica.

Vlečne kljuke ne snemajte z orodjem.

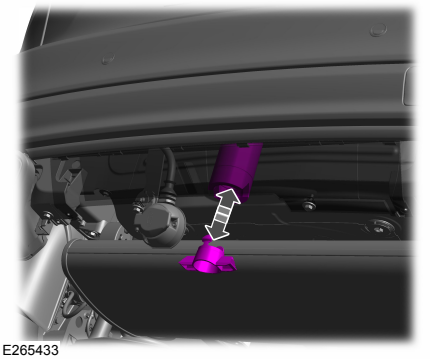


1. Odstranite zaščitni pokrovček.
2. Da bi sprostili koleščk, vstavite ključ in ga obrnite v obratni smeri urnega kazalca.
3. Primite ročico vlečne kljuke. Koleščk potisnite navznoter in ga obrnite v smeri urnega kazalca.

Opomba: *Oznaka na koleščku preide z zelene barve na rdečo.*

4. Spustite koleščk.
5. Da bi odstranili vlečno kljuko, jo povlecite navzdol.
6. Pomaknite vtičnico za priklop prikolice navzgor za 90 stopinj, dokler se ne zaskoči v končnem položaju.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

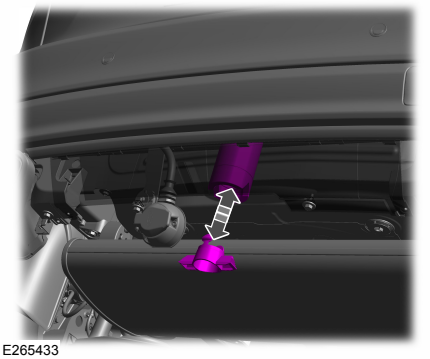


7. Vstavite slepi vtič.

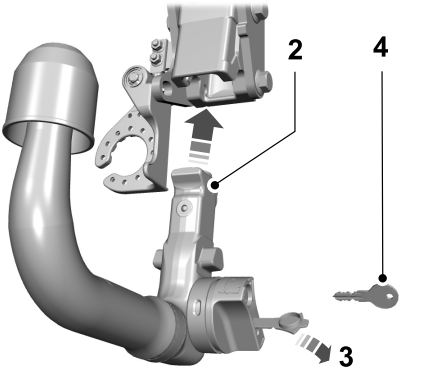
Pritrditev vlečne kljuke

Vlečne kljuke ne pritrjujte z orodjem.

Opomba: *Vlečno kljuko lahko pritrdite le, če je sproščena in je oznaka na koleščku rdeča. Če je oznaka na koleščku oranžna, ga potisnite navznoter in zasukajte za 180 v desno, da odklenete.*



1. Odstranite slepi vtič.



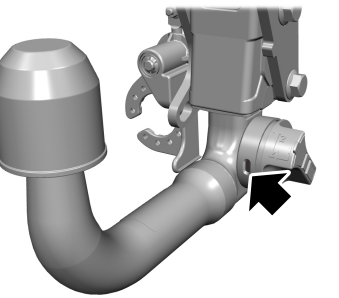
2. Do konca vstavite vlečno kljuko, dokler se ne zaskoči. Ne držite koleščka.

Opomba: *Oznaka na koleščku preide z rdeče barve na zeleno.*

3. Odstranite zaščitni pokrovček.
4. Da bi zaklenili koleščck, vstavite ključ in ga obrnite v smeri urnega kazalca.
5. Namestite zaščitni pokrovček. Do konca ga potisnite čez ključavnico.
6. Pomaknite vtičnico za priklop prikolice navzdol za 90 stopinj, dokler se ne zaskoči v končnem položaju.

Varnostni pregledi vlečne kljuke

Ko pritrdite vlečno kljuko, preverite naslednje:



Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

1. Oznaka na koleščku je zelena.
2. Zaklenili ste kolešček.
3. Odstranili ste ključ.

Če kateri od teh pogojev ni izpolnjen, vlečne kljuke ne uporabljajte. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Navodila za vlečno kljuko

- Nadomestni ključi so na voljo. Priporočamo, da si zapišete številko ključa na vložku ključavnice.
- Mehanizem vlečne kljuke ne potrebuje vzdrževanja. Mehanizma ne mažite z mastjo ali oljem.
- Če ni v uporabi, odstranite kabel prikolice iz vtičnice. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do korozije vtičnice za priklop prikolice. Redno čistite vtičnico za priklop prikolice in poskrbite, da je pokrov popolnoma zaprt.
- Če vozilo čistite z visokotlačno vodno šobo, odklopite kabel prikolice. Šobe ne usmerite neposredno v vtičnico za priklop prikolice. Priporočamo, da vlečno kljuko pred pranjem vozila odstranite.

VLEKA VOZILA NA ŠTIRIH KOLESIH - ROČNI MENJALNIK

OPOZORILO: Pri vleki vašega vozila morate vklopiti vžig. Če ne upoštevate tega opozorila, lahko resno povečate tveganje telesnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Pomoč zaviranja in krmiljenja ne bosta delovala, če motor ne deluje. Zavorno stopalko pritisnite močneje. Zavedajte se, da je zavorna razdalja povečana in obračanje volana težje.

OPOZORILO: Če je vozilo opremljeno z zaklepanjem volana, potem se prepričajte, da je med vleko ključavnica za vžig v položaju za vklop ali za dodatke.

OPOZORILO: Preveč napetosti na vlečni vrvi lahko povzroči poškodbe na vašem vozilu ali vozilu, ki ga vleče.

OPOZORILO: Pri vleki vašega vozila morate izbrati nevtralno prestavo. Neupoštevanje tega opozorila lahko pripelje do poškodb menjalnika ali trka in poškodb.

Speljite počasi in tekoče, brez potresavanja vlečenega vozila.

Uporabite lahko le vlečno kljuko, ki ste jo dobili ob nakupu avtomobila. Glejte **Vlečne točke** (stran 351).

Vlečne vrvi ali vlečni drogovi morajo biti nameščeni na isti strani vozila. Denimo vozilo z vlečno napravo zadaj desno lahko vleče vozilo z vlečno napravo spredaj desno.

Pri vleki morate uporabiti vlečno vrv ali vlečni drog, ki po moči ustreza teži vlečnega in vlečenega vozila.

Teža vlečenega vozila ne sme preseči teže vlečnega vozila.

Ne presegajte 50 km/h. Glejte **Vleka vozila na štirih kolesih** (stran 344).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VLEKA VOZILA NA ŠTIRIH KOLESIH - SAMODEJNI MENJALNIK

OPOZORILO: Pri vleki vašega vozila morate vklopiti vžig. Če ne upoštevate tega opozorila, lahko resno povečate tveganje telesnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Prepričajte se, da je prestavna ročica v položaju **N**. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb menjalnika in posledično do nesreče ali poškodb.

OPOZORILO: Pomoč zaviranja in krmiljenja ne bosta delovala, če motor ne deluje. Zavorno stopalko pritisnite močneje in računajte s povečano zavorno razdaljo in težjim obračanjem volana. Nepazljivost lahko privede do nesreče ali poškodb.

OPOZORILO: Če je vozilo opremljeno z zaklepanjem volana, se prepričajte, da je pred vleko ključavnica za vžig v položaju za vklop ali za dodatke.

OPOZORILO: Preveč napeta vlečna vrv lahko poškoduje vaše ali vlečno vozilo.

OPOZORILO: Ne vlecite vozila, če je zunanja temperatura nižja od 0°C.

OPOZORILO: Vozila ne vlecite vzvratno.

Zasilna vleka

Ob okvari vozila in ko vlečni vozički, vlečne prikolice ali vlečna vozila niso na voljo, lahko svoje vozilo odvlečete z vsemi kolesi na tleh. To lahko storite pod naslednjimi pogoji:

- Vaše vozilo gleda naprej in se ga vleče tako, da se premika naprej.
- Prestavna ročica je v položaju **N**. Če prestavne ročice ne morete prestaviti v položaj **N**, jo bo mogoče treba zaobiti. Glejte **Samodejni menjalnik** (stran 217).
- Najvišja hitrost je 50 km/h.
- Največja razdalja je 80 km.

Opomba: *Če morate preseči hitrost 50 km/h in razdaljo 80 km med vleko, morajo biti pogonska kolesa dvignjena s podlage.*

Opomba: *Priporočamo vam, da vozila na vlečete s pogonskimi kolesi na tleh. Če je vozilo treba odstraniti z nevarnega mesta, vozila ne vlecite hitreje kot 50 km/h, razdalja vleke pa ne sme preseči 80 km.*

OPOZORILO: Ob mehanski okvari menjalnika ne uporabite nosilcev posameznih osi. Vsa kolesa morajo biti na ravni podlagi in dvignjena s tal.

Odpeljite počasi in gladko brez sunkovitega premikanja vlečenega vozila.

Uporabite lahko le vlečno kljuko, ki ste jo dobili ob nakupu vozila. Glejte **Vlečne točke** (stran 351).

Vlečne vrvi ali vlečni drogovi morajo biti nameščeni na isti strani vozila. Denimo, vozilo z vlečno napravo zadaj desno lahko vleče vozilo z vlečno napravo spredaj desno.

Pri vleki morate uporabiti vlečno vrv ali vlečni drog, ki po moči ustreza teži vlečnega in vlečenega vozila.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Najvarnejši način vleke vozila je z vlečnim drogom.*

Teža vlečenega vozila ne sme preseči teže vlečnega vozila.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

GOSPODARNA VOŽNJA

Spodnji ukrepi pripomorejo k manjši porabi goriva:

- Redno preverjajte tlak v pnevmatikah in poskrbite, da so napolnjene na pravilen tlak. Glejte **Tlak v pnevmatikah** (stran 409).
- Sledite servisnim navodilom in izvajajte priporočene preglede.
- Načrtujte potovanje in pred odhodom preverite razmere v prometu.
- Vozila ne puščajte v prostem teku dalj časa ali v mrzlem vremenu. Motor zaženite šele, ko ste pripravljeni speljati.
- V vozilu ne prevažajte odvečne teže, saj odvečna teža poveča porabo vozila.
- Ne dodajajte nepotrebne dodatne opreme na zunanji del vozila, npr. vstopne stopnice. Če uporabljate strešni prtljažnik, ga ne pozabite zložiti ali odstraniti, ko ga ne uporabljate.
- Vozite tekoče, pospešujte nežno in predvidevajte dogodke na cesti, da bi se izognili naglemu zaviranju.
- Izklopite vse električne sisteme, ko jih ne uporabljate, na primer klimatsko napravo. Ne pozabite izključiti vseh pripomočkov iz vtičnice za dodatno opremo, ko jih ne uporabljate.

PREVIDNOSTNI UKREPI ZA HLADNO VREME

Temperature pod -25°C lahko vplivajo na delovanje nekaterih sestavnih delov in sistemov.

UVAJANJE

Pnevmatike

Nove pnevmatike je treba uvajati približno 500 km. V tem času so možne spremenjene vozne lastnosti.

Zavore in sklopka

Če je mogoče, se izogibajte močnemu zaviranju in pritiskanju sklopke prvih 150 km po mestu oziroma prvih 1.500 km po avtocesti.

Motor

Izogibajte se prehitri vožnji prvih 1.500 km. Pogosto spreminjajte hitrost in zgodaj prestavljajte v višje prestave. Motorja ne preobremenjujte.

Vozila z dizelskim motorjem

Mogoče boste prvih 3.000 km med upočasnjevanjem slišali potrkavanje. To je zaradi utekanja novega dizelskega motorja in je povsem običajno.

VOŽNJA PO VODI

OPOZORILO: Ne zapeljite v tekočo ali globoko vodo, saj lahko izgubite nadzor nad vozilom.

Opomba: *Vožnja po globoki vodi lahko poškoduje vozilo.*

Opomba: *Če voda vdre v zračni filter, lahko pride do okvare motorja.*

Pred vožnjo po globoki vodi preverite njeno globino. Nikoli ne zapeljite v vodo, ki sega više od prednjega praga vozila.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing


E266447

Med vožnjo po vodi vozite zelo počasi in ne ustavljajte vozila. Oprijem in zavorna zmogljivost sta lahko zelo omejena. Po vožnji po vodi ob prvi varni priložnosti:

- Rahlo pritisnite zavorno stopalko in preverite, ali zavore delujejo pravilno.
- Preverite delovanje hupe.
- Preverite delovanje žarometov.
- Obrnite volan in preverite, če servoojačevalnik volana deluje.

PREPROGE

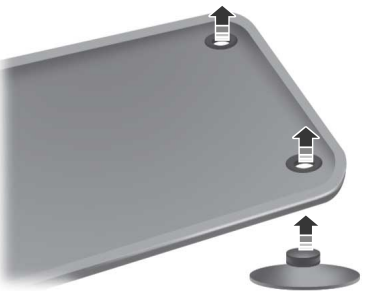
OPOZORILO: Uporabite predpražnik, ki je zasnovan za vozilo in ne ovira stopalk. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Stopalke, ki se ne morejo prosto premikati, lahko povzročijo izgubo nadzora nad vozilom in povečajo tveganje za resne telesne poškodbe.

OPOZORILO: Predpražnik pritrdite na pritrditvene točke, da ne bo zdrsnil iz položaja in oviral uporabe stopalk. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Ne nameščajte dodatnih predpražnikov ali drugih prekrival prek originalnih predpražnikov. V nasprotnem primeru lahko predpražnik ovira delovanje stopalk. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Vedno zagotovite, da med premikanjem vozila v prostor za noge pri vozniku ne padejo kaki predmeti. Prosti predmeti se lahko zataknejo pod stopalke in povzročijo izgubo nadzora nad vozilom.



Predpražnike namestite tako, da luknjico v predpražniku postavite nad gumb v tleh in pritisnete, da pritrdite predpražnik.

Za odstranjevanje predpražnikov postopajte v nasprotnem vrstnem redu.

Opomba: *Redno pregledujte predpražnike in se prepričajte, da so varni za uporabo.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VARNOSTNE UTRIPALKE



Stikalo varnostnih utripalk se nahaja na instrumentalni plošči.

Varnostne utripalke uporabite, kadar je vozilo v okvari in pomeni nevarnost za druge udeležence v prometu.

Vklop ali izklop varnostnih utripalk



Pritisnite gumb za vklop varnostnih utripalk.

S ponovnim pritiskom gumba izklopite varnostne utripalke.

Opomba: *Vsi smerniki bodo utripali.*

Opomba: *Pri dolgotrajni uporabi varnostnih utripalk se akumulator lahko izprazni.*

Opomba: *Glede na veljavno zakonodajo in pravila, ki veljajo v državi, za katero je bilo vozilo izdelano, se lahko varnostne utripalke vključijo tudi pri močnem zaviranju.*

Indikator opozorilnih utripalk



Utripa, ko so varnostne utripalke vklopljene.

IZKLOP GORIVA

OPOZORILO: Če je vaše vozilo doživelo trk, dajte sistem za dovod goriva v pregled. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do požara, poškodb ali smrti.

Za srednje in močne trke je vozilo opremljeno z lastnostjo prekinitve dovoda goriva, ki prekine dovod goriva v motor. Vsak trk ne bo povzročil prekinitve dovoda goriva.

Če bo vozilo po trku prekinilo dovod goriva, lahko mogoče znova zaženete vozilo. Za vozila, opremljena s sistemom na ključ:

1. Izključite kontakt.
2. Obrnite v začetni položaj.
3. Izključite kontakt.
4. Dodajte kontakt, da bi vklopili črpalko za gorivo.

Vozila, opremljena s sistemom zagona na gumb:

1. Pritisnite gumb **START/STOP** za izklop kontakta.
2. Da bi dodali kontakt, pritisnite stopalko zavore in gumb **START/STOP**.
3. Odmaknite nogo s stopalke za plin in pritisnite gumb **START/STOP** za izklop kontakta.
4. Motor lahko zaženete s pritisnjeno stopalko zavore in gumbom **START/STOP** ali s pritiskom na gumb **START/STOP** brez pritiskanja stopalke zavore. Oba načina znova zaženeta sistem za gorivo.

Opomba: *Ko poskušate znova zagnati vozilo po tem, ko je bil prekinjen dovod goriva, se vozilo prepriča, da so različni sistemi varni za ponoven zagon. Ko vaše vozilo določi, da so sistemi varni, bo ponoven zagon mogoč.*

Opomba: *Če se vozilo ne zažene po treh poskusih ponovnega zagona, stopite v stik s pooblaščenim prodajalcem.*

ZAGON VOZILA S KABLI

OPOZORILO: Vodov za gorivo, pokrova ventilov motorja, ročic brisalcev, sesalnega razdelilnika ali zapaha pokrova motorja ne uporabljajte kot ozemljitvene točke.

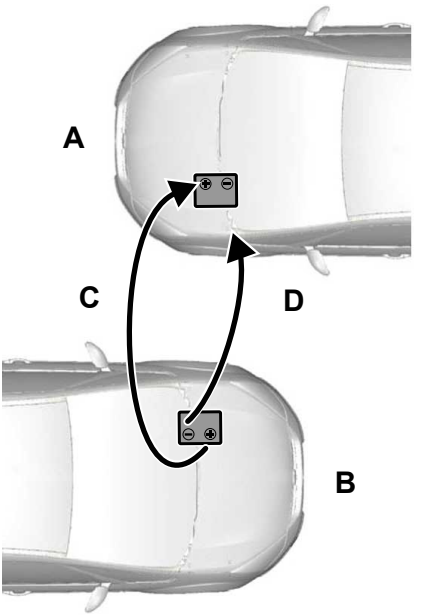
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

OPOZORILO: Povezati smete le akumulatorja z isto nazivno napetostjo.

OPOZORILO: Uporabljajte le kable ustreznega premera z izoliranimi sponkami.

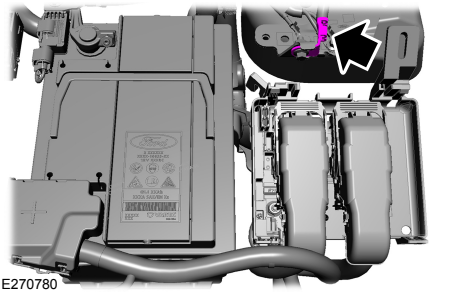
Opomba: *Akumulatorja ne izklapljajte iz električnega sistema vozila.*

Povezovanje premostitvenih kablov



A Vozila s praznim akumulatorjem
B Vozilo z napajalnim akumulatorjem
C Pozitivni (plus) kabel
D Negativni (minus) kabel

1. Vozili postavite tako, da se ne dotikata.
2. Izključite motor in vso električno opremo.
3. Povežite pozitiven (+) terminal vozila B s pozitivnim (+) terminalom vozila A (kabel C).


E270780

4. Povežite negativen (-) terminal vozila B z ozemljitvenim priključkom vozila A (kabel D).

OPOZORILO: Negativnega (–) kabla ne povežite z negativnim (–) polom praznega akumulatorja.

OPOZORILO: Poskrbite, da so kabli dovolj oddaljeni od vseh premikajočih se delov in delov sistema za dovajanje goriva.

Zagon motorja

1. Motor vozila B naj deluje z zmerno hitrostjo.
2. Zaženite motor vozila A.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

3. Preden odklopite kable, naj oba motorja delujeta vsaj tri minute. Pri odklopu kablov ne smete vključiti žarometov. Zaradi sunka napetosti bi lahko žarnice pregorele.

Kabla odklopite v obratnem zaporedju.

VLEČNE TOČKE

Sprednja točka za vleko

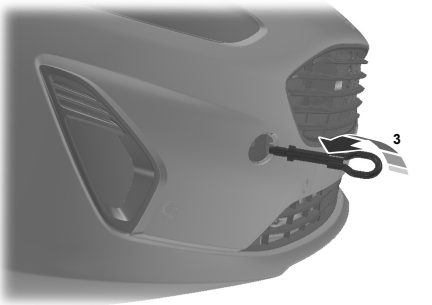
OPOZORILO: Prepričajte se, da je vlečni obroček privit do konca. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do poškodb.

OPOZORILO: Pri vleki vašega vozila morate vklopiti vžig.



E292787

1. Pritisnite pokrov.
2. Previdno odstranite pokrov.



E292904

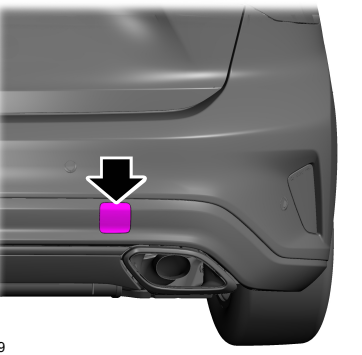
3. Privijte obroček za vleko.

Opomba: *Ima levi navoj. Privijete jo z obračanjem v nasprotni smeri vrtenja urnih kazalcev.*

Vlečni obroč je na levi strani zadnjega odlagalnega prostora.

Kljuko za vleko morate vedno imeti v vozilu.

Zadnja točka za vleko



E265229

Za namestitev vlečnega obroča odstranite pokrov.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Če ima vaše vozilo vlečni drog, ga uporabite za vleko drugih vozil.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

SISTEM OBVEŠČANJA PO TRKU

Kaj je sistem obveščanja po trku

Sistem pomaga pritegniti pozornost na vozilo v primeru resnega trka.

Način delovanja sistema za opozarjanje po trku

Sistem je zasnovan tako, da vklopi varnostne utripalke in občasno hupa v primeru resnega trka, ki sproži zračne blazine ali zategovalnike varnostnih pasov.

Omejitve sistema obveščanja po trku

Glede na veljavno zakonodajo in pravila, ki veljajo v državi, za katero je bilo vozilo izdelano, se hupa morda ne bo sprožila v primeru resnega trka.

Izklop sistema za opozarjanje po trku

Pritisnite stikalo varnostnih utripalk na daljinskem upravljalniku, da izklopite sistem.

Opomba: *Opozorilo se izklopi. ko se akumulator vozila izprazni.*

SISTEM ZA ZAVIRANJE PO UDARCU

Kako deluje zaviranju po udarcu

V primeru srednjega ali resnega trka, zavorni sistem zmanjša hitrost vozila, da prepreči ali zmanjša učinek morebitnega sekundarnega trka.

Omejitve sistema za zaviranje po udarcu

Zaviranje po trku se ne sproži v naslednjih primerih:

- Protiblokirni zavorni sistem je pri trku poškodovan.
- Elektronski nadzor stabilnosti je onemogočen.
- Hitrost vozila je pod 10 km/h,

Preglasitev sistema za zaviranje po udarcu

Zaviranje po trku lahko preglasite s pritiskom na stopalko za zavore ali plin.

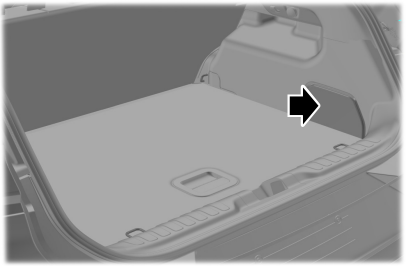
Indikator sistema za zaviranje po udarcu



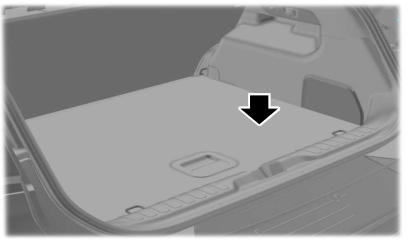
Utripa med dogodkom zaviranja po trku.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

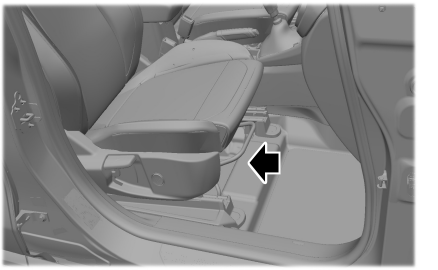
POSPRAVLJANJE KOMPLETA PRVE POMOČI - VOZILA Z: ZAČASEN KOMPLET MOBILNOSTI, VOZILA BREZ: OJAČEVALNIK Z VELIKO MOČJO IN NIZKOTONSKI ZVOČNIK



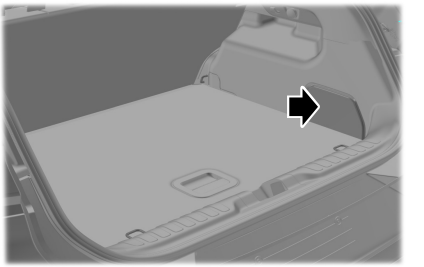
POSPRAVLJANJE KOMPLETA PRVE POMOČI - VOZILA Z: ZAČASEN KOMPLET MOBILNOSTI/OJAČEVALNIK Z VELIKO MOČJO IN NIZKOTONSKI ZVOČNIK



POSPRAVLJANJE KOMPLETA PRVE POMOČI - VOZILA Z: MAJHNO REZERVNO KOLO

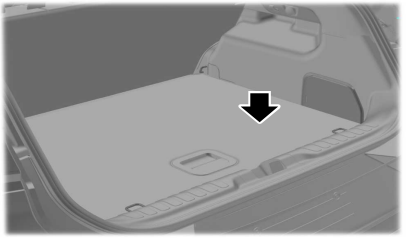


POSPRAVLJANJE VARNOSTNEGA TRIKOTNIKA - VOZILA Z: ZAČASEN KOMPLET MOBILNOSTI, VOZILA BREZ: OJAČEVALNIK Z VELIKO MOČJO IN NIZKOTONSKI ZVOČNIK

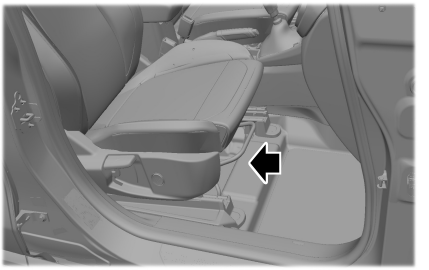


Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

POSPRAVLJANJE VARNOSTNEGA TRIKOTNIKA - VOZILA Z: ZAČASEN KOMPLET MOBILNOSTI/ OJAČEVALNIK Z VELIKO MOČJO IN NIZKOTONSKI ZVOČNIK



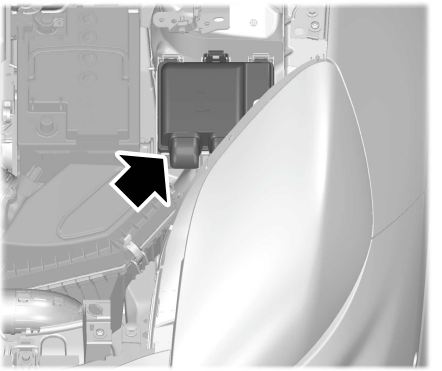
POSPRAVLJANJE VARNOSTNEGA TRIKOTNIKA - VOZILA Z: MAJHNO REZERVNO KOLO



Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

MESTO ŠKATLE Z VAROVALKAMI - Z VOLANOM NA LEVI

Škatla z varovalkami v motornem prostoru

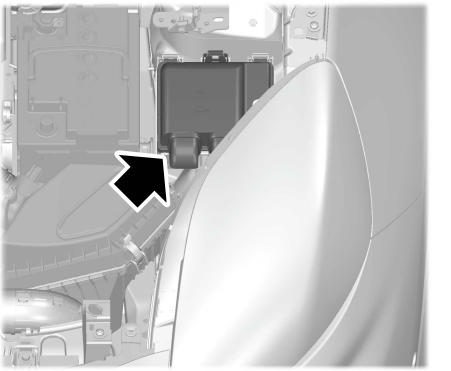


Škatla z varovalkami v sovoznikovem predalu

Škatla z varovalkami se nahaja za sovoznikovim predalom.

MESTO ŠKATLE Z VAROVALKAMI - Z VOLANOM NA DESNI

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



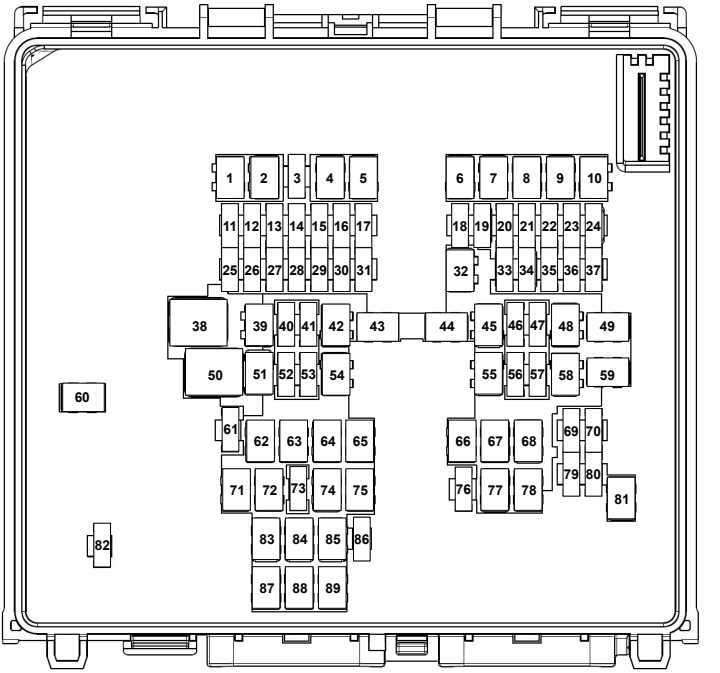
Škatla z varovalkami v sovoznikovem predalu

Škatla z varovalkami se nahaja pod sovoznikovim predalom.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

SPECIFIKACIJE VAROVALK

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Element	Jakost varovalke	Zaščiten del
1	-	Prosto.
2	60 A	Grelec dovodnega zraka.
3	10 A	Ogrevane šobe za pranje vetrobranskega stekla.
4	40 A	Ogrevalni del vetrobranskega stekla (leva stran).
5	-	Prosto.
6	30 A	Motor zaganjalnika.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Element	Jakost varovalke	Zaščiten del
7	40 A	Motor ventilatorja.
8	-	Prosto.
9	60 A	Krmilni modul žarilnih svečic. Krmilni modul menjalnika.
10	-	Prosto.
11	20 A	Ključavnica volanskega droga.
12	10 A	Sklopka klimatske naprave.
13	-	Prosto.
14	-	Prosto.
15	-	Prosto.
16	5 A	Generator zaganjalnika z integriranim jermenom – MHEV.
17	5 A	Krmilni modul pogonskega sklopa.
18	10 A	Ogrevanje volana.
19	5 A	Elektronsko gnano servokrmiljenje.
20	7,5 A	Krmilni modul menjalnika.
21	-	Prosto.
22	-	Prosto.
23	10 A	Modul multikonturnega sovoznikovega sedeža.
24	10 A	Modul multikonturnega voznikovega sedeža.
25	10 A	Črpalka hladilne tekočine. Izpušni ventil.
26	15 A	Izpustni ventil zbiralnika bencinskih hlapov. Senzor položaja odmične gredi. Senzor tlaka pri vbrizgu goriva. Solenoid za krmiljenje variabilnih lopatic turbine. Obvodni ventil hladilnika izpušnih plinov. Solenoid krmilnega ventila obtočnega ventila. Ogrevan senzor kisika.
27	20 A	Krmilni modul pogonskega sklopa.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Element	Jakost varovalke	Zaščiten del
28	15 A	Aktivna zaslonka prednje maske. Črpalka za olje. Kompresor klimatske naprave. Solenoid krmilnega ventila obtočnega ventila. Senzor za vodo v gorivu.
29	15 A	Vžigalna tuljava. Kondenzatorji za zmanjšanje hrupa.
30	10 A	Izpustni ventil klimatske naprave.
31	10 A	Krmilni modul napolnjenosti akumulatorja – MHEV.
32	30 A	Modul za nadzor karoserije.
33	10 A	Informacijski sistem za mrtvi kot. Modul tempomata. Parkirni senzorji s kamero spredaj. Vzvratna parkirna kamera. Krmilni modul parkirnih pomagal.
34	10 A	Krmilni modul menjalnika.
	5 A	Krmilni modul za doziranje reducenta.
35	10 A	Žarometi.
36	5 A	Protiblokirni zavorni sistem.
37	-	Prosto.
38	40 A	Motor ventilatorja.
39	-	Prosto.
40	10 A	Krmilni modul napolnjenosti akumulatorja – MHEV.
41	20 A	Ogrevanje sedežev.
42	-	Prosto.
43	40 A	Modul za vleko prikolice.
44	40 A	Ogrevalni del vetrobranskega stekla (desna stran).
45	30 A	Modul zadnjih levih vrat.
46	5 A	Izravnava žarometa.
47	15 A	Ojačevalnik zvočne enote.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

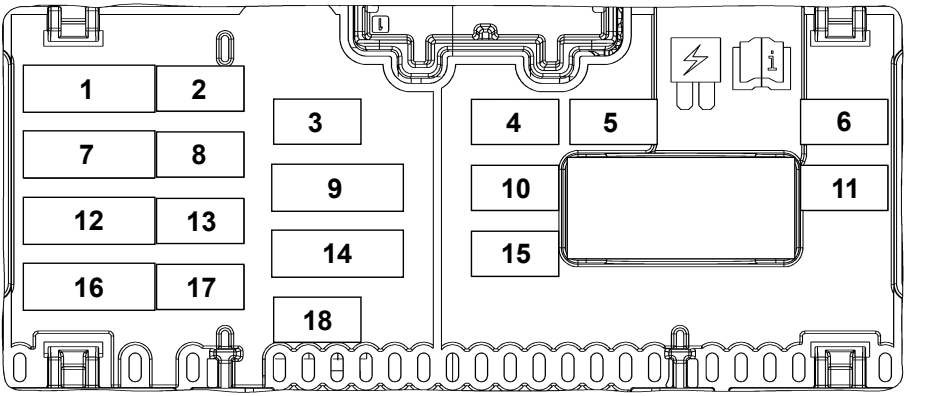
Element	Jakost varovalke	Zaščiten del
48	20 A	Sončna streha.
49	60 A	Črpalka protiblokirnih zavor.
50	60 A	Hitri ventilator za hlajenje.
51	-	Prosto.
52	10 A	Priključek za podatkovno povezavo.
53	-	Prosto.
54	30 A	Modul zadnjih desnih vrat.
55	30 A	Ventil protiblokirnih zavor
56	5 A	Stikalo za vklop in izklop zavorne luči.
57	15 A	Ojačevalnik zvočne enote.
58	30 A	Električna dvižna vrata.
59	40 A	Modul za nadzor karoserije.
60	-	Prosto.
61	-	Prosto.
62	-	Prosto.
63	-	Prosto.
64	-	Prosto.
65	-	Prosto.
66	-	Prosto.
67	-	Prosto.
68	20 A	Črpalka za gorivo.
69	-	Prosto.
70	-	Prosto.
71	-	Prosto.
72	-	Prosto.
73	5 A	Senzor za dež.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Element	Jakost varovalke	Zaščiten del
74	30 A	Motorček prednjih brisalcev.
75	-	Prosto.
76	-	Prosto.
77	25 A	Ogrevanje zadnjega stekla.
78	-	Prosto.
79	20 A	Hupa.
80	-	Prosto.
81	25 A	Grelec dizelskega goriva.
82	15 A	Črpalka za pranje zadnjega stekla.
83	20 A	Vžigalnik za cigarete. Prednje vtičnice za dodatno opremo.
84	20 A	Zadnje vtičnice za dodatno opremo.
85	40 A	Počasni ventilator za hlajenje.
86	20 A	Brisalec zadnjega stekla.
87	-	Prosto.
88	-	Prosto.
89	-	Prosto.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Škatla z varovalkami v sovoznikovem predalu



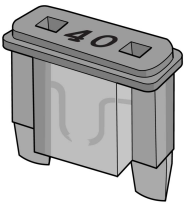
Element	Jakost varovalke	Zaščiten del
1	5 A	Krmilni modul zadrževalnih sistemov. Senzor vlage in temperature v vozilu.
2	10 A	Krmilni modul parkirnih pomagal.
3	10 A	Kontaktna ključavnica. Gumb za zagon motorja. Modem telematike.
4	20 A	Zaklepanje. Odklepanje.
5	10 A	Sončna streha.
6	30 A	Stikalo desnega ogledala. Sprednje desno okno z električnim pomikom.
7	5 A	Kontrolna lučka izklopa sopotnikove zračne blazine. Samozatemnitveno vzvratno ogledalo.
8	10 A	Priključek za podatkovno povezavo.
9	5 A	Osrednji varnostni modul.
10	15 A	Varnostne ključavnice.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Element	Jakost varovalke	Zaščiten del
		Vrata odprtine za dolivanje goriva.
11	30 A	Stikalo levega ogledala. Sprednje levo okno z električnim pomikom.
12	15 A	Ogrevanje volana. Krmilni modul žarometov.
13	15 A	Glasovni nadzor. Informacijski in zabavni zaslon. Predvajalnik zgoščenk.
14	7,5 A	Sirena s pomožnim akumulatorjem.
15	10 A	Sirena protivlomnega alarma.
16	7,5 A	Avtomatska klimatska naprava. Modul volana. Skupina instrumentov. Priključek za podatkovno povezavo.
17	20 A	Zvočna enota.
18	20 A	Prosto.

MENJAVA VAROVALK - Z VOLANOM NA LEVI

Splošne informacije



E217331

Če električne komponente v avtu ne delujejo, obstaja možnost, da je varovalka pregorela. Pregorele varovalke prepoznate po prekinjenih žicah v njih.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru

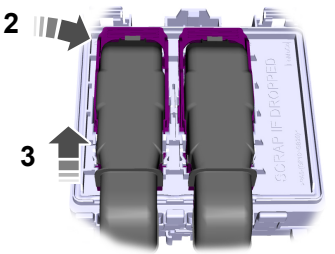
OPOZORILO: Varovalko vedno zamenjajte z varovalko, ki ima predpisan nazivni tok. Uporaba varovalke z višjim nazivnim tokom lahko povzroči veliko škodo na žicah in požar.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



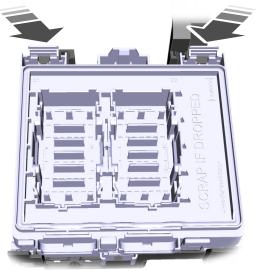
E253688

1. Zapah povlecite proti sebi in odstranite zgornji pokrov.



E253689

2. Ročico priključka povlecite navzgor.
3. Priključek povlecite navzgor, da ga odstranite.



E253693

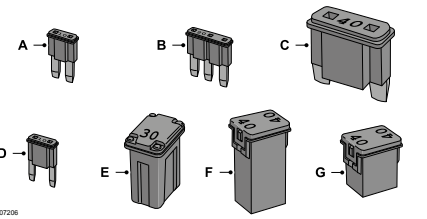
4. Oba zapaha povlecite k sebi in odstranite škatlo z varovalkami.
5. Ohišje varovalk obrnite in odprite pokrov.

Škatla z varovalkami v sovoznikovem predalu

OPOZORILO: Varovalko vedno zamenjajte z varovalko, ki ima predpisan nazivni tok. Uporaba varovalke z višjim nazivnim tokom lahko povzroči veliko škodo na žicah in požar.

1. Odprite sovoznikov predal in ga izpraznite.
2. Preostale sponke obrnite in jih odstranite.
3. Stranici pritisnite navznoter in zavrtite predal navzdol.

Tipi varovalk

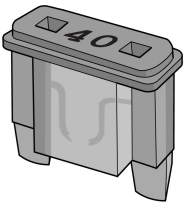


A	Mikro 2.
B	Mikro 3.
C	Maksi.
D	Mini.
E	Tip M.
F	Tip J.
G	Nizka varovalka tipa J.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

MENJAVA VAROVALK - Z VOLANOM NA DESNI

Splošne informacije



E217331

Če električne komponente v avtu ne delujejo, obstaja možnost, da je varovalka pregorela. Pregorele varovalke prepoznate po prekinjenih žicah v njih.

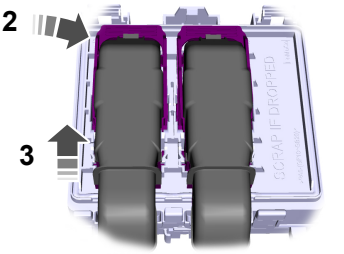
Škatla z varovalkami v motornem prostoru

OPOZORILO: Varovalko vedno zamenjajte z varovalko, ki ima predpisan nazivni tok. Uporaba varovalke z višjim nazivnim tokom lahko povzroči veliko škodo na žicah in požar.



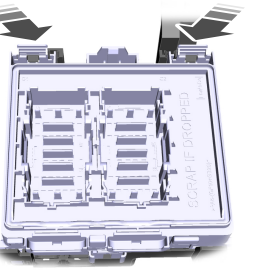
E253688

1. Zapah povlecite proti sebi in odstranite zgornji pokrov.



E253689

2. Ročico priključka povlecite navzgor.
3. Priključek povlecite navzgor, da ga odstranite.



E253693

4. Oba zapaha povlecite k sebi in odstranite škatlo z varovalkami.
5. Ohišje varovalk obrnite in odprite pokrov.

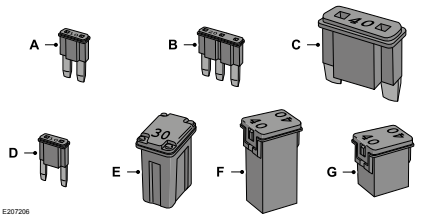
Škatla z varovalkami v sovoznikovem predalu

OPOZORILO: Varovalko vedno zamenjajte z varovalko, ki ima predpisan nazivni tok. Uporaba varovalke z višjim nazivnim tokom lahko povzroči veliko škodo na žicah in požar.

1. Previdno odstranite pokrov pod sovoznikovim predalom.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Tipi varovalk



A Mikro 2.
B Mikro 3.
C Maksi.
D Mini.
E Tip M.
F Tip J.
G Nizka varovalka tipa J.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

SPLOŠNE INFORMACIJE

OPOZORILO: Ne stikajte po motorju, če je vroč.

OPOZORILO: Izklopite kontakt in aktivirajte parkirno zavoro.

OPOZORILO: Ko je kontakt vključen ali ko motor deluje, se ne dotikajte delov elektronskega sistema za zagon. Sistem deluje z visoko napetostjo. Če ne upoštevate tega opozorila, lahko ima to za posledico hude telesne poškodbe ali smrt.

OPOZORILO: Pazite, da vaših prstov ali oblačil ne zagrabi ventilator hlajenja.

V določenih razmerah lahko ventilator za hlajenje motorja deluje še nekaj minut po tem, ko ugasnete vozilo. Glejte **Ventilator za hlajenje motorja** (stran 377).

Zagotovite, da po vzdrževalnih preverjanjih trdno pritrdite pokrovčke.

Priporočamo, da izvedete naslednje preglede.

Preglejte dnevno

- Zunanje luči.
- Notranje luči.
- Opozorilne utripalke in smernike.

Preverite pri polnjenju goriva

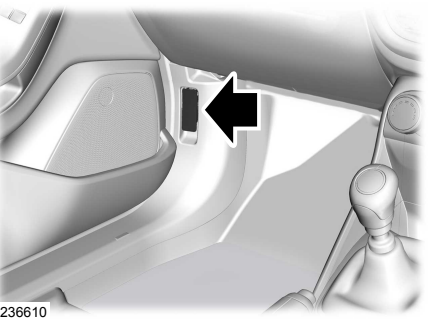
- Nivo tekočine za pranje stekel. Glejte **Lokacija posode za tekočino za pranje stekel** (stran 95).
- Tlaki pnevmatik. Glejte **Tlak v pnevmatikah** (stran 409).
- Stanje pnevmatik. Glejte **Platišča in pnevmatike** (stran 397).

Preglejte vsak mesec

- Nivo motornega olja. Glejte **Preverjanje olja** (stran 375).
- Nivo hladilne tekočine. Glejte **Preverjanje hladilne tekočine** (stran 377).
- Nivo zavorne tekočine. Glejte **Preverjanje zavorne tekočine** (stran 380).
- Morebitno netesnost cevi, vodov in posod.
- Delovanje klimatske naprave.
- Delovanje ročne zavore.
- Delovanje hupe.
- Pritegnjenost matic za platišča. Glejte **Vijaki za platišča** (stran 412).

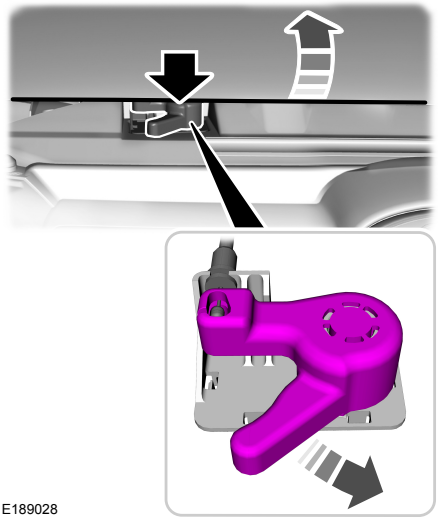
ODPIRANJE IN ZAPIRANJE POKROVA MOTORNEGA PROSTORA

Odpiranje pokrova motorja


E236610

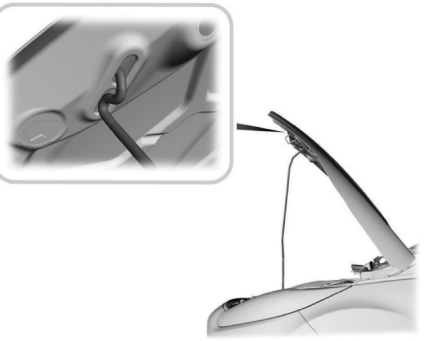
1. Potegnite sprostitveno ročico pokrova motorja.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



E189028

2. Narahlo dvignite pokrov. Za sprostitev pokrova motorja pomaknite ročico proti sredini vozila.



E87786

3. Odprite pokrov motorja in ga podprite z opornikom pokrova motorja.

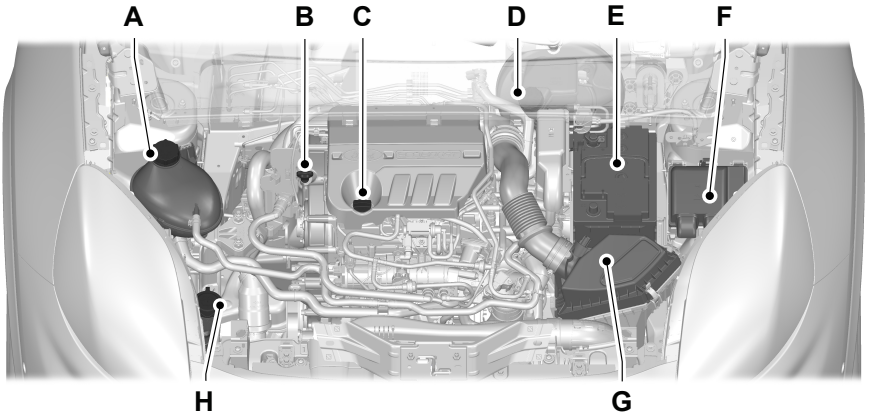
Zapiranje pokrova motorja

1. Podporno palico sprostite iz držala in jo varno pritrdite v zaponko.
2. Spustite pokrov motorja in pustite, da pade pod lastno težo zadnjih 20–30 cm.

Opomba: *Prepričajte se, da je pokrov motorja pravilno zaprt.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

POGLED POD POKROV MOTORNEGA PROSTORA - 1,0L ECOBOOST™, Z VOLANOM NA LEVI



A Ekspanzijska posoda s hladilno tekočino. Glejte **Preverjanje hladilne tekočine** (stran 377).

B Merilna palica za nivo motornega olja. Glejte **Merilna palica za motorno olje** (stran 375).

C Pokrovček odprtine za dolivanje motornega olja. Glejte **Preverjanje olja** (stran 375).

D Posoda za zavorno tekočino. Glejte **Preverjanje zavorne tekočine** (stran 380).

E Akumulator. Glejte **Zamenjava akumulatorja 12 V** (stran 381).

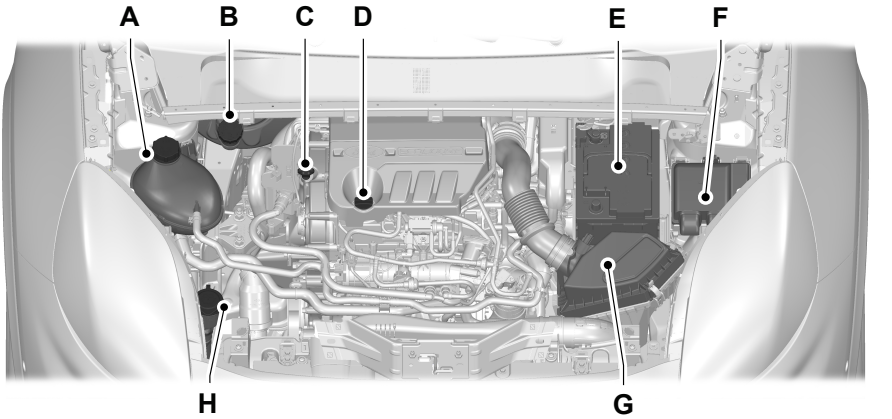
F Škatla z varovalkami v motornem prostoru. Glejte **Varovalke** (stran 356).

G Sklop zračnega filtra.

H Posoda tekočine za pranje vetrobranskega stekla. Glejte **Šobe za pranje** (stran 94).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

POGLED POD POKROV MOTORNEGA PROSTORA - 1,0L ECOBOOST™, Z VOLANOM NA DESNI



A Ekspanzijska posoda s hladilno tekočino. Glejte **Preverjanje hladilne tekočine** (stran 377).

B Posoda za zavorno tekočino. Glejte **Preverjanje zavorne tekočine** (stran 380).

C Merilna palica za nivo motornega olja. Glejte **Merilna palica za motorno olje** (stran 375).

D Pokrovček odprtine za dolivanje motornega olja. Glejte **Preverjanje olja** (stran 375).

E Akumulator. Glejte **Zamenjava akumulatorja 12 V** (stran 381).

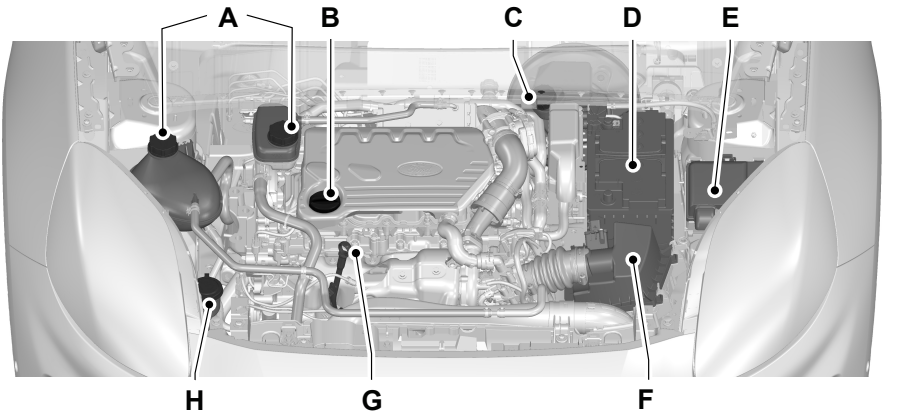
F Škatla z varovalkami v motornem prostoru. Glejte **Varovalke** (stran 356).

G Sklop zračnega filtra.

H Posoda tekočine za pranje vetrobranskega stekla. Glejte **Šobe za pranje** (stran 94).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

POGLED POD POKROV MOTORNEGA PROSTORA - 1,5L ECOBLUE, Z VOLANOM NA LEVI



A Ekspanzijske posode s hladilno tekočino. Glejte **Preverjanje hladilne tekočine** (stran 378).

B Pokrovček odprtine za dolivanje motornega olja. Glejte **Preverjanje olja** (stran 375).

C Posoda za zavorno tekočino. Glejte **Preverjanje zavorne tekočine** (stran 380).

D Akumulator. Glejte **Zamenjava akumulatorja 12 V** (stran 381).

E Škatla z varovalkami v motornem prostoru. Glejte **Varovalke** (stran 356).

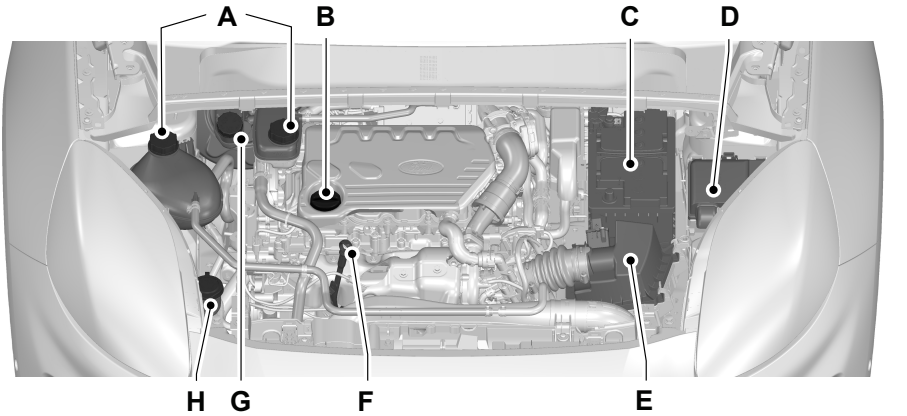
F Sklop zračnega filtra.

G Merilna palica za nivo motornega olja. Glejte **Merilna palica za motorno olje** (stran 375).

H Posoda tekočine za pranje vetrobranskega stekla. Glejte **Šobe za pranje** (stran 94).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

POGLED POD POKROV MOTORNEGA PROSTORA - 1,5L ECOBLUE, Z VOLANOM NA DESNI



A Ekspanzijske posode s hladilno tekočino. Glejte **Preverjanje hladilne tekočine** (stran 378).

B Pokrovček odprtine za dolivanje motornega olja. Glejte **Preverjanje olja** (stran 375).

C Akumulator. Glejte **Zamenjava akumulatorja 12 V** (stran 381).

D Škatla z varovalkami v motornem prostoru. Glejte **Varovalke** (stran 356).

E Sklop zračnega filtra.

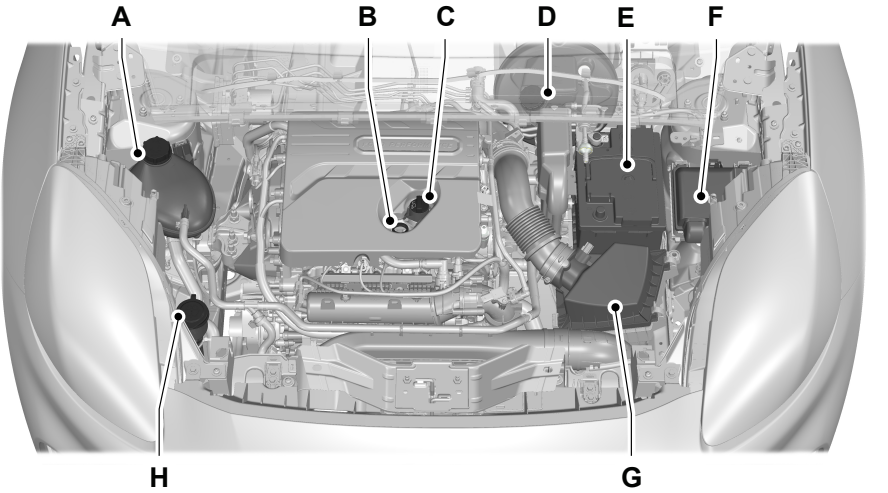
F Merilna palica za nivo motornega olja. Glejte **Merilna palica za motorno olje** (stran 375).

G Posoda za zavorno tekočino. Glejte **Preverjanje zavorne tekočine** (stran 380).

H Posoda tekočine za pranje vetrobranskega stekla. Glejte **Šobe za pranje** (stran 94).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

POGLED POD POKROV MOTORNEGA PROSTORA - 1,5L ECOBOOST™, Z VOLANOM NA LEVI



A Ekspanzijska posoda s hladilno tekočino. Glejte **Preverjanje hladilne tekočine** (stran 377).

B Merilna palica za nivo motornega olja. Glejte **Merilna palica za motorno olje** (stran 375).

C Pokrovček odprtine za dolivanje motornega olja. Glejte **Preverjanje olja** (stran 375).

D Posoda za zavorno tekočino. Glejte **Preverjanje zavorne tekočine** (stran 380).

E Akumulator. Glejte **Zamenjava akumulatorja 12 V** (stran 381).

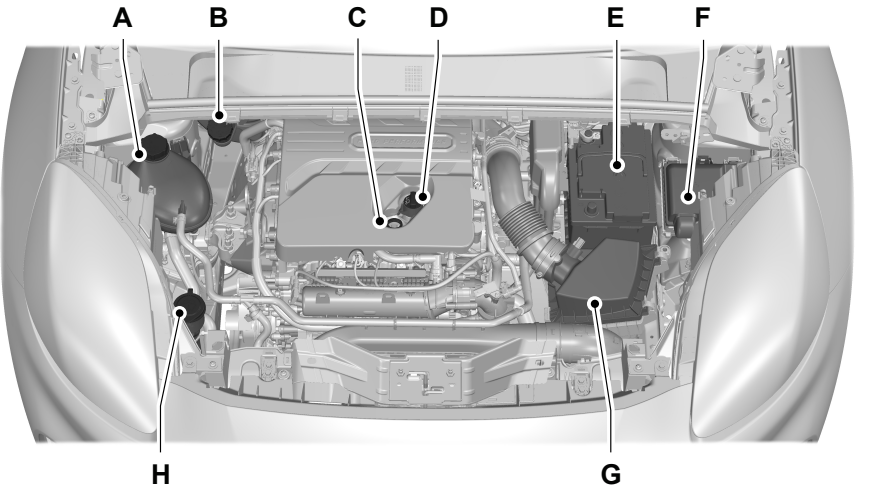
F Škatla z varovalkami v motornem prostoru. Glejte **Varovalke** (stran 356).

G Sklop zračnega filtra.

H Posoda tekočine za pranje vetrobranskega stekla. Glejte **Šobe za pranje** (stran 94).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

POGLED POD POKROV MOTORNEGA PROSTORA - 1,5L ECOBOOST™, Z VOLANOM NA DESNI



A Ekspanzijska posoda s hladilno tekočino. Glejte **Preverjanje hladilne tekočine** (stran 377).

B Posoda za zavorno tekočino. Glejte **Preverjanje zavorne tekočine** (stran 380).

C Merilna palica za nivo motornega olja. Glejte **Merilna palica za motorno olje** (stran 375).

D Pokrovček odprtine za dolivanje motornega olja. Glejte **Preverjanje olja** (stran 375).

E Akumulator. Glejte **Zamenjava akumulatorja 12 V** (stran 381).

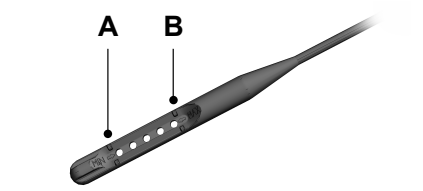
F Škatla z varovalkami v motornem prostoru. Glejte **Varovalke** (stran 356).

G Sklop zračnega filtra.

H Posoda tekočine za pranje vetrobranskega stekla. Glejte **Šobe za pranje** (stran 94).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

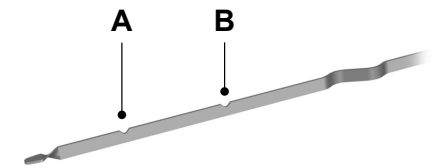
MERILNA PALICA ZA MOTORNO OLJE - 1,5L ECOBOOST™



E264320

A Minimum.
B Maksimum.

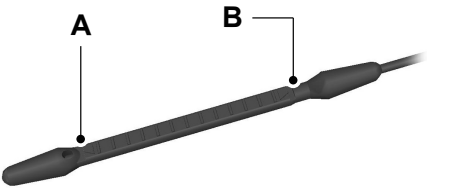
MERILNA PALICA ZA MOTORNO OLJE - 1,0L ECOBOOST™



E141337

A Minimum.
B Maksimum.

MERILNA PALICA ZA MOTORNO OLJE - 1,5L ECOBLUE



E140423

A Minimum.
B Maksimum.

PREVERJANJE OLJA

1. Pazite, da bo vozilo v vodoravnem položaju.
2. Pred zagonom motorja preverite nivo motornega olja ali motor ugasnite, potem ko se segreje, in počakajte 10 minut, da olje steče na dno posode.
3. Izvlecite merilno palico in jo obrišite s čisto krpo, ki ne pušča muck.
4. Znova vstavite merilno palčko za raven motornega olja in poskrbite, da bo do konca vstavljena.
5. Merilno palčko znova odstranite, da preverite nivo olja.

Opomba: *Če je raven olja med najnižjo in najvišjo oznako, je količina zadostna. Olja ne dodajajte.*

6. Če je raven olja na spodnji oznaki, nemudoma dolijte olje.
7. Znova vstavite merilno palčko. Poskrbite, da bo do konca vstavljena.

Opomba: *Poraba olja pri novem motorju doseže običajno raven po približno 5.000 km.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Dodajanje motornega olja

OPOZORILO: Motornega olja ne dodajajte, dokler je motor vroč. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do poškodb.

OPOZORILO: Pokrovčka odprtine za dolivanje olja ne smete odviti, ko motor deluje.

Ne uporabljajte dodatkov za motorna olja, saj so nepotrebni in lahko povzročijo okvare motorja, ki morda niso zajete v garanciji vozila.

1. Očistite območje okrog pokrovčka za olje, preden ga odstranite.
2. Odstranite pokrov za dolivanje motornega olja.
3. Dodajte motorno olje, ki je skladno z našimi predpisi.
4. Ponovno namestite pokrov za dolivanje motornega olja. Obračajte ga v smeri urinega kazalca, dokler ne začutite močnega upora.

Opomba: *Olja ne dodajajte dlje kot do najvišje oznake. Ravni olja nad najvišjo oznako lahko povzročijo škodo na motorju.*

Opomba: *Razlito olje takoj pobrišite z vpojno krpo.*

Opozorilna lučka za tlak motornega olja

OPOZORILO: Če zasveti med vožnjo, ne nadaljujte poti, četudi je nivo olja pravilen. Vozilo odpeljite na pregled.



Zasveti, ko dodate kontakt.

Če zasveti med delovanjem motorja, je to znak za okvaro. Vozilo zaustavite takoj, ko lahko to varno storite, ugasnite motor in izklopite kontakt. Preverite nivo motornega olja. Če je nivo olja zadovoljiv, potem nakazuje okvaro sistema. Vozilo peljite čim prej na pregled.

PONASTAVITEV KAZALNIKA MENJAVE OLJA - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

Sistem ponastavite le po menjavi motornega olja in oljnega filtra.

Da bi ponastavili indikator za menjavo motornega olja, uporabite gumbe na volanu in izberite naslednje:

Postavka v imeniku	Ukrep
Settings	Pritisnite menijski gumb.
Information	Pritisnite tipko ***OK***.
Oil life	Pritisnite tipko ***OK***.
Reset oil life	Pritisnite in držite gumb ***OK***, dokler se ne pojavi potrditev o ponastavitvi sistema.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

PONASTAVITEV KAZALNIKA MENJAVE OLJA - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Oil life***.
5. Pritisnite in držite gumb ***OK***, dokler se ne pojavi potrditev o ponastavitvi sistema.

VENTILATOR ZA HLAJENJE MOTORJA - BENCIN

OPOZORILO: Pazite, da vaših prstov ali oblačil ne zagrabi ventilator hlajenja.

V določenih razmerah lahko ventilator za hlajenje motorja deluje še nekaj minut po tem, ko ugasnete vozilo.

VENTILATOR ZA HLAJENJE MOTORJA - DIZELSKI

OPOZORILO: Pazite, da vaših prstov ali oblačil ne zagrabi ventilator hlajenja.

V določenih razmerah lahko ventilator za hlajenje motorja deluje še nekaj minut po tem, ko ugasnete vozilo. Do tega lahko pride v mrzlih dneh, ne glede na temperaturo hladilne tekočine, npr. pri kratkih vožnjah ali nizki temperaturi hladilne tekočine. Glejte **Dizelski filter za delce** (stran 211).

PREVERJANJE HLADILNE TEKOČINE - BENCIN

OPOZORILO: Hladilne tekočine ne izlivajte v gospodinjski odtok ali mestno kanalizacijo. Gorivo odložite pri za to pooblaščeni ustanovi.

OPOZORILO: Hladilne tekočine ne nalijte v posodo s tekočino za pranje vetrobranskega stekla. Če hladilno tekočino poškropite po vetrobranskem steklu, se lahko vidljivost poslabša.



Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Prepričajte se, da je pri ohlajenem motorju nivo hladilne tekočine med oznakama ***MIN*** in ***MAX*** na posodici za hladilno tekočino. Če je nivo tekočine pri oznaki MIN ali pod njo, nemudoma dolijte hladilno tekočino.

Koncentracijo hladilne tekočine vzdržujte med 48 % in 50 %, kar je enakovredno točki zmrzovanja med -34°C in -37°C.

Opomba: *Hladilna tekočina se z dviganjem temperature razteza. Nivo tekočine je lahko nad oznako* ***MAX****.*

Opomba: *Ne uporabljajte tesnil hladilnih sistemov ali aditivov, ki niso navedeni, saj lahko poškodujejo hladilni ali grelni sistem vozila.*

Dodajanje hladilne tekočine

OPOZORILO: Pokrova rezervoarja hladilne tekočine ne odstranjujte, ko motor teče ali je hladilni sistem vroč. Počakajte 10 minit, da se hladilni sistem ohladi. Pokrov rezervoarja hladilne tekočine pokrijte z debelo krpo, s čimer preprečite možnost opeklin, in počasi odstranite pokrovček. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do poškodb.

OPOZORILO: Tekočina ne sme priti v stik s kožo ali z očmi. Če se to zgodi, sperite prizadeto območje z večjo količino vode in poiščite zdravniško pomoč.

OPOZORILO: Nerazredčena hladilna tekočina je vnetljiva in se lahko vžge, če se polije po vroči izpušni cevi.

Ne priporočamo uporabe recikliranih hladilnih tekočin, saj postopek recikliranja, ki bi ga odobrilo podjetje Ford, še ni na voljo.

V vozilu ne mešajte različnih barv ali vrst hladilnih tekočin.

Opomba: *Dodajte mešanico antifriza in vode (50/50) ali pripravljeno mešanico hladilne tekočine, ki ustreza specifikacijam.*

Opomba: *Uporabite tekočine, ki dosegajo specifikacije ali določene zahteve. Uporaba drugih tekočin lahko povzroči poškodbe na vozilu, ki jih ne krije garancija vozila. Glejte* ***Kapacitete in specifikacije*** *(stran 417).*

Za dolivanje hladilne tekočine storite naslednje:

1. Odstranite pokrovček posodice hladilne tekočine.
2. Dolijte hladilno tekočino do oznake ***MAX***, ne dolijte preveč.
3. Znova namestite pokrovček posodice hladilne tekočine. Obračajte ga v smeri urinega kazalca, dokler ne začutite močnega upora.

V sili lahko v hladilni sistem dolijete vodo brez hladilne tekočine, da omogočite vožnjo do servisne delavnice.

Opomba: *Daljša uporaba nepravilno razredčene hladilne tekočine lahko povzroči poškodbe, na primer rjo, pregrevanje ali zmrzovanje.*

PREVERJANJE HLADILNE TEKOČINE - DIZELSKI

OPOZORILO: Hladilne tekočine ne izlivajte v gospodinjski odtok ali mestno kanalizacijo. Gorivo odložite pri za to pooblaščeni ustanovi.

OPOZORILO: Hladilne tekočine ne nalijte v posodo s tekočino za pranje vetrobranskega stekla. Če hladilno tekočino poškropite po vetrobranskem steklu, se lahko vidljivost poslabša.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



Vaše vozilo je opremljeno z dvema ekspanzijskima posodama. Prepričajte se, da je pri ohlajenem motorju nivo hladilne tekočine med oznakama ***MIN*** in ***MAX*** na obeh ekspanzijskih posodah. Če je nivo tekočine pri oznaki MIN ali pod njo, nemudoma dolijte hladilno tekočino.

Koncentracijo hladilne tekočine vzdržujte med 48 % in 50 %, kar je enakovredno točki zmrzovanja med -34°C in -37°C.

Opomba: *Hladilna tekočina se z dviganjem temperature razteza. Nivo tekočine je lahko nad oznako **MAX**.*

Opomba: *Ne uporabljajte tesnil hladilnih sistemov ali aditivov, ki niso navedeni, saj lahko poškodujejo hladilni ali grelni sistem vozila.*

Dodajanje hladilne tekočine

OPOZORILO: Pokrova rezervoarja hladilne tekočine ne odstranjujte, ko motor teče ali je hladilni sistem vroč. Počakajte 10 minut, da se hladilni sistem ohladi. Pokrov rezervoarja hladilne tekočine pokrijte z debelo krpo, s čimer preprečite možnost opeklin, in počasi odstranite pokrovček. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do poškodb.

OPOZORILO: Tekočina ne sme priti v stik s kožo ali očmi. Če se to zgodi, sperite prizadeto območje z večjo količino vode in poiščite zdravniško pomoč.

OPOZORILO: Nerazredčena hladilna tekočina je vnetljiva in se lahko vžge, če se polije po vroči izpušni cevi.

Ne priporočamo uporabe recikliranih hladilnih tekočin, saj postopek recikliranja, ki bi ga odobrilo podjetje Ford, še ni na voljo.

V vozilu ne mešajte različnih barv ali vrst hladilnih tekočin.

Opomba: *Dodajte mešanico antifriza in vode (50/50) ali pripravljeno mešanico hladilne tekočine, ki ustreza specifikacijam.*

Opomba: *Uporabite tekočine, ki dosegajo specifikacije ali določene zahteve. Uporaba drugih tekočin lahko povzroči poškodbe na vozilu, ki jih ne krije garancija vozila. Glejte **Kapacitete in specifikacije** (stran 419).*

Za dolivanje hladilne tekočine storite naslednje:

1. Odstranite pokrovček posodice hladilne tekočine.
2. Dolijte hladilno tekočino do oznake ***MAX***, ne dolijte preveč.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

3. Znova namestite pokrovček posodice hladilne tekočine. Obračajte ga v smeri urinega kazalca, dokler ne začutite močnega upora.

V sili lahko v hladilni sistem dolijete vodo brez hladilne tekočine, da omogočite vožnjo do servisne delavnice.

Opomba: *Daljša uporaba nepravilno razredčene hladilne tekočine lahko povzroči poškodbe, na primer rjo, pregrevanje ali zmrzovanje.*

PREVERJANJE ZAVORNE TEKOČINE

OPOZORILO: Uporaba katere koli druge tekočine razen priporočene lahko zmanjša učinkovitost zavor. Uporaba neustrezne zavorne tekočine lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom, resne poškodbe ali smrt.

OPOZORILO: Uporabljajte le zavorno tekočino iz zaprte posode. Onesnaženost z umazanijo, vodo in izdelki iz nafte ali drugih materialov lahko povzročijo škodo na zavornem sistemu ali odpoved. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Tekočina ne sme priti v stik s kožo ali z očmi. Če se to zgodi, sperite prizadeto območje z večjo količino vode in poiščite zdravniško pomoč.

OPOZORILO: Če je raven tekočine med črtama ***MAX*** in ***MIN***, je količina tekočine ustrezna in ni potrebe po dodajanju. Če količina zavorne tekočine odstopa od dovoljenih vrednosti, je lahko delovanje sistema ogroženo. Vozilo nemudoma odpeljite na pregled.



Da bi se izognili onesnaženju tekočine, poskrbite, da je pokrovček vedno na mestu in trdno zaprt, razen ko dodajate tekočino.

Dolijte le tekočino, ki ustreza specifikacijam Ford. Glejte **Kapacitete in specifikacije** (stran 417).

PREVERJANJE TEKOČINE SKLOPKE

Zavorni sistem in sistem sklopke si delita posodo za tekočino. Glejte **Preverjanje zavorne tekočine** (stran 380).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

ZAMENJAVA AKUMULATORJA 12 V

OPOZORILO: Akumulatorji proizvajajo eksplozivne pline, ki lahko povzročijo poškodbe. Zato v bližini akumulatorja ne dovolite plamenov, iskric ali žarečih površin. Med delom v bližini akumulatorja vedno zaščitite obraz in oči. Vedno zagotovite ustrezno prezračevanje.

OPOZORILO: Med dviganjem plastičnega pokrova akumulatorja lahko prevelik pritisk na končne stene povzroči iztek kisline skozi prezračevalne pokrove ter povzroči osebne poškodbe in poškodbe na vozilu ali akumulatorju. Akumulator dvignite z nosilcem za akumulator ali z rokami na nasprotnih koncih akumulatorja.

OPOZORILO: Akumulator držite zunaj dosega otrok. Akumulatorji vsebujejo žveplovo kislino. Izogibajte se stiku s kožo, očmi ali obleko. Med delom v bližini akumulatorja zaščitite oči pred morebitnim brizganjem žveplove raztopine. Če kislina pride v stik s kožo ali očmi, jo takoj izpirajte z vodo vsaj 15 minut in poiščite ustrezno zdravniško pomoč. Ob zaužitju kisline nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

OPOZORILO: Akumulatorski poli, terminali in sorodni dodatki vsebujejo svinec in svinčene dele. Po rokovanju z njimi vedno umijte roke.

OPOZORILO: Za vozila z Auto-Start-Stop sistemom so potrebe po akumulatorju drugačne. Akumulator morate zamenjati s takšnim, ki ima natančno takšne specifikacije.

Akumulator se nahaja v prostoru za motor. Glejte **Pogled pod pokrov motornega prostora** (stran 369).

Vaše vozilo je opremljeno z akumulatorjem, ki ne zahteva vzdrževanja. Med delovanjem ne potrebuje dodatne vode.

Če je vozilo opremljeno s pokrovom akumulatorja, se prepričajte, da je pokrov nameščen po vsakem čiščenju ali menjavi akumulatorja.

Za daljše in brezhibno delovanje poskrbite, da je akumulator čist in suh ter kabli trdno pritrjeni na akumulatorske terminale. Če se na akumulatorjih ali njegovih terminalih pojavi rja, odstranite kable in očistite terminale z žično krtačo. Kislino lahko nevtralizirate z mešanico sode bikarbone in vode.

Če vozila ne nameravate voziti dlje časa, priporočamo odklop kabla z negativnega akumulatorskega terminala.

Opomba: *Če odklopite le kabel z negativnega akumulatorskega terminala, se prepričajte, da je izoliran ali stran od akumulatorskega terminala, saj lahko v nasprotnem primeru pride do nenamernega stika ali električnega preboja.*

Da bi ohranili pravilno delovanje akumulatorskega sistema, nikar ne priklopite ozemljitve novo nameščenih električnih naprav neposredno na negativni terminal akumulatorja. Priklop na negativni akumulatorski terminal lahko povzroči netočne meritve stanja akumulatorja in morebitno nepravilno delovanje sistema.

Opomba: *Če ste v vozilo dodatno namestili električno opremo ali dele, lahko negativno vplivajo na delovanje akumulatorja, vzdržljivost in delovanje preostalih električnih sistemov v vozilu.*

Če ste zamenjali akumulator, se prepričajte, da novi akumulator ustreza električnim zahtevam vozila.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Ob odklopu ali zamenjavi akumulatorja na vozilu, ki je opremljeno z avtomatskim menjalnikom, se mora menjalnik znova priučiti adaptivne strategije. Zaradi tega lahko menjalnik med prvo vožnjo prestavlja nekoliko okorno. To je normalno delovanje, dokler menjalnik svojega delovanja ne posodobi na optimalno prestavljanje.

Odstranite in ponovno namestite akumulator

Za odklop ali odstranjevanje akumulatorja storite naslednje:

1. Aktivirajte parkirno zavoro in izključite kontakt.
2. Vse električne komponente, kot npr. luči in radio, izklopite.
3. Pred odklopom akumulatorja počakajte vsaj dve minuti.

Opomba: *Sistem za upravljanje motorja ima funkcijo za ohranitev napajanja in ostane vklopljen še nekaj časa po tem, ko odvzamete kontakt. Ta funkcija omogoča shranjevanje diagnostičnih in adaptivnih preglednic. Odklop akumulatorja brez čakanja lahko povzroči škodo, ki je garancija vozila ne krije.*

4. Odklopite kabel na negativnem akumulatorskem terminalu.
5. Odklopite kabel na pozitivnem akumulatorskem terminalu.
6. Odstranite objemko za pritrditev akumulatorja.
7. Odstranite akumulator.
8. Za namestitev izvedite postopek odstranitve v obratnem vrtnem redu.

Opomba: *Pred ponovnim priklopom akumulatorja se prepričajte, da je vžig izklopljen.*

Opomba: *Prepričajte se, da so akumulatorski terminali trdno zategnjeni.*

Če odklopite ali zamenjate akumulator, morate ponastaviti naslednje funkcije:

- Funkcijo odskoka oken. Glejte **Ponastavitev funkcije odskoka oken** (stran 112).
- Nastavitve ure.
- Prednastavljene radijske postaje.

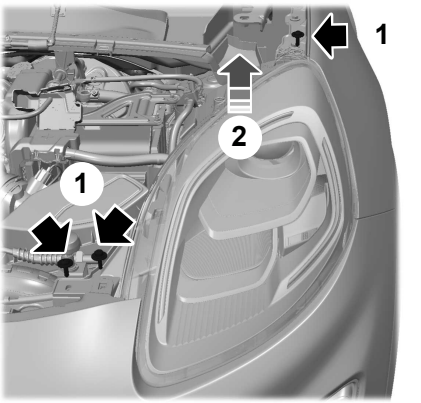
Kako zavreči akumulator



Izrabljene baterije vedno zavrzite na do okolja prijazen način. O recikliranju starih akumulatorjev se posvetujte z lokalnimi oblastmi.

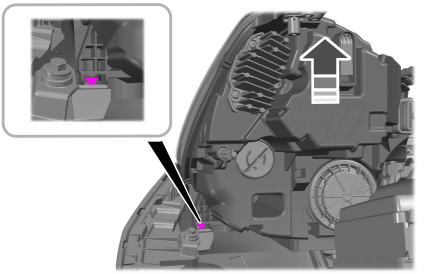
IZGRADNJA ŽAROMETA

OPOZORILO: Izklopite luči in kontakt. V primeru neupoštevanja tega opozorila lahko pride do hudih telesnih poškodb.



1. Odvijte vijake.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



2. Položite roko pod ohišje žarometa in ga dvignite na sredini, da izskoči iz spodnje pritrdilne točke.
3. Previdno dvignite sprednji in zadnji del žarometa, da izskoči iz pritrdilnih točk.

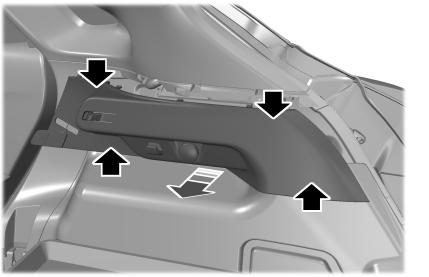
Opomba: *Med odstranjevanjem žarometa bodite previdni. Poleg vijakov za pritrditev so t. i. šibke točke, ki so zasnovane tako, da ob trku razpadejo.*

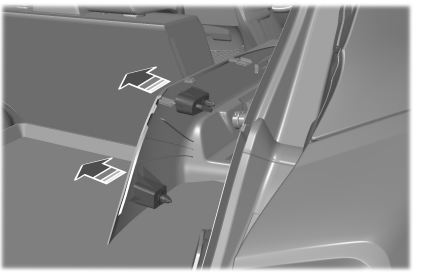
4. Malo zavrtite zadnji del žarometa proti sredini vozila, da se izogne sprednjemu blatniku.
5. Žaromet pomaknite nekoliko nazaj, da se izogne sprednji maski vozila. Nato žaromet dvignite naravnost navzgor.
6. Odklopite električni priključek.
7. Odstranite žaromet.
8. Za namestitev izvedite postopek odstranitve v obratnem vrtnem redu.

IZGRADNJA ZADNJE LUČI

Zavorna luč, zadnja luč in smernik

1. Preklopite naslonjalo sedeža. Glejte **Zadnji sedeži** (stran 156).
2. Odstranite polico.



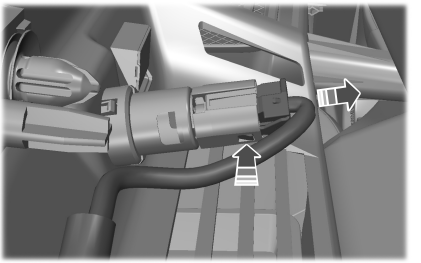


3. Podporno ploščo police odločno povlecite na štirih fiksirnih točkah, da jo odpnete.

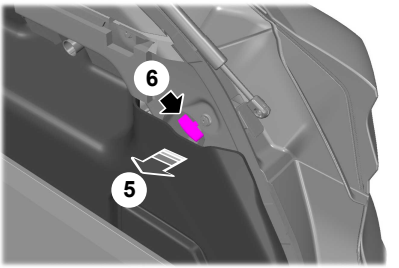
Opomba: *Z izvijačem previdno dvignite ploščo.*

Opomba: *Podporne plošče police ne morete v celoti odstraniti, dokler ne odklopite 12-voltne vtičnice.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



4. 12-voltno vtičnico odstranite tako, da pritisnete sponko, in v celote odstranite podporno ploščo police.



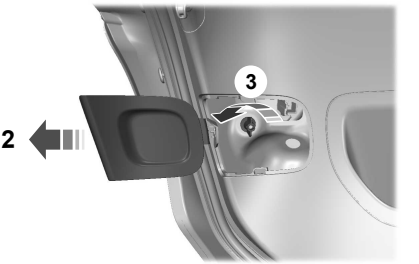
5. Povlecite stransko oblogo, da omogočite dostop do vzmetnega zadrževala za sprostitev luči.
6. Vzmetno zadrževalo obrnite v nasprotni smeri urnega kazalca, da sprostite luč.

Opomba: *Vzmetnega zadrževala ne morete popolnoma odstraniti.*



7. Odstranite luč.
8. Odklopite električni priključek.
9. Za namestitev izvedite postopek odstranitve v obratnem vrtnem redu.

Luč za vzvratno vožnjo



1. Odprite dvižna vrata.
2. Previdno odstranite pokrov.
3. Krilno matico zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca in jo odstranite.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



4. Odstranite luč.
5. Odklopite električni priključek.
6. Za namestitev izvedite postopek odstranitve v obratnem vrtnem redu.

MENJAVA ŽARNICE

OPOZORILO: Izklopite luči in kontakt. V primeru neupoštevanja tega opozorila lahko pride do hudih telesnih poškodb.

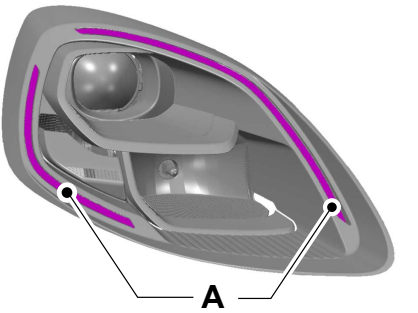
OPOZORILO: Luči in z njimi povezani sestavni deli se med uporabo segrejejo. Pred menjavo počakajte, da se ohladijo.

Uporabljajte le žarnice z ustrezno specifikacijo. Glejte **Tabela specifikacij žarnic** (stran 424).

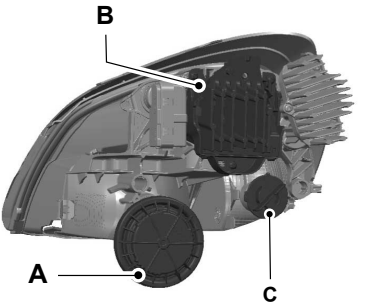
Žaromet

Pred menjavo žarnice boste morda morali odstraniti žaromet. Glejte **Izgradnja žarometa** (stran 382).

Projektorski žaromet



A Dnevne luči.



A Dolge luči.
B Zasenčene luči.
C Prednji smernik.

Zasenčene luči

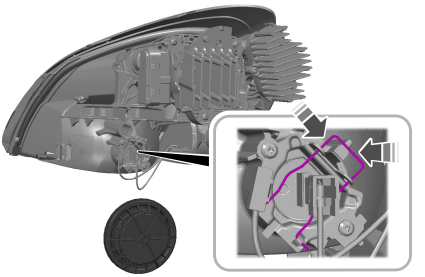
Te luči imajo žarnice LED.

Opomba: *Priporočamo, da žarnice LED zamenja pooblaščeni prodajalec.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Dolge luči

1. Previdno odstranite pokrov.



2. Da bi sprostili držalo žarnice, pritisnite sponko in jo povlecite navzdol.
3. Odstranite držalo žarnice, tako da ga izvlečete naravnost ven.
4. Žarnico odstranite tako, da jo potegnete naravnost ven.
5. Za namestitev izvedite postopek odstranitve v obratnem vrtnem redu.

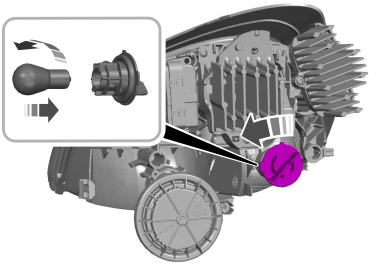
Opomba: *Steklenega dela žarnice se ne dotikajte.*

Dnevne luči

Te luči imajo žarnice LED.

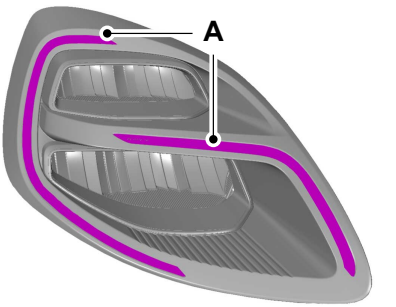
Opomba: *Priporočamo, da žarnice LED zamenja pooblaščeni prodajalec.*

Prednji smernik



1. Držalo žarnice zavrtite v nasprotni smeri vrtenja urnih kazalcev in ga odstranite.
2. Žarnico potisnite navznoter, obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca ter jo odstranite.
3. Za namestitev izvedite postopek odstranitve v obratnem vrtnem redu.

Reflektorski žaromet



A Dnevne luči.

Te luči imajo žarnice LED.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

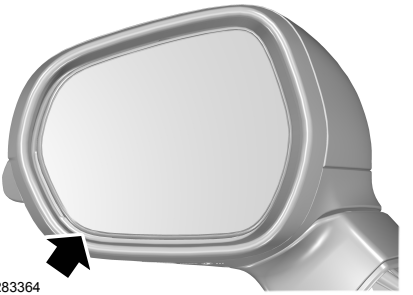
Opomba: *Priporočamo, da žarnice LED zamenja pooblaščeni prodajalec.*

Sprednja meglenka

Te luči imajo žarnice LED.

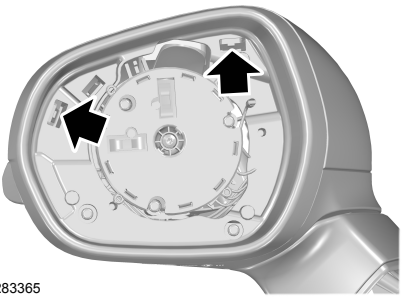
Opomba: *Priporočamo, da žarnice LED zamenja pooblaščeni prodajalec.*

Smerne utripalke



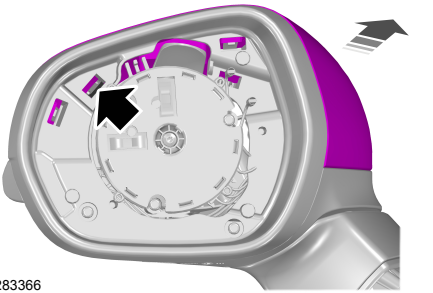
E283364

1. S primernim orodjem, recimo izvijačem, previdno dvignite steklo ogledala iz spodnjega zunanjega roba in ga odstranite.
2. Priključek izključite iz zadnje strani stekla.



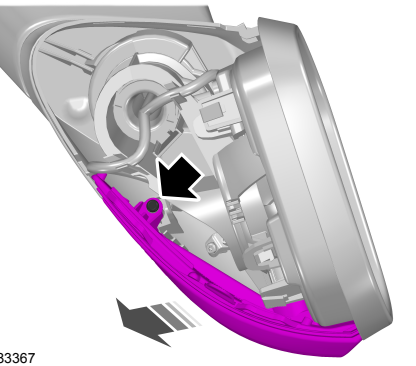
E283365

3. S primernim orodjem, recimo izvijačem, previdno pritisnite sponki ohišja in ju sprostite.



E283366

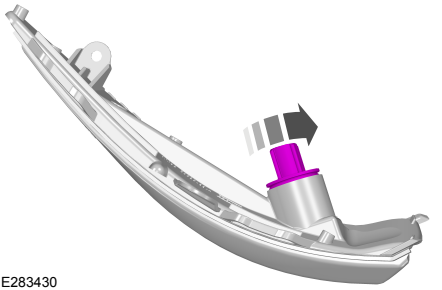
4. S primernim orodjem, recimo izvijačem, pritisnite na pokrov ohišja skozi luknjo in ga odstranite.



E283367

5. Ohišje luči odstranite z izvijačem T10 Torx.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



E283430

6. Držalo žarnice zavrtite v smeri vrtenja urnih kazalcev in ga odstranite.
7. Žarnico izvlecite naravnost navzven.
8. Za namestitev izvedite postopek odstranitve v obratnem vrtnem redu.

Opomba: *Prepričajte se, da sta se sponki na ohišjih obeh ogledal zaskočili.*

Opomba: *Priporočamo, da žarnice zamenja pooblaščeni prodajalec.*

Zadnja luč

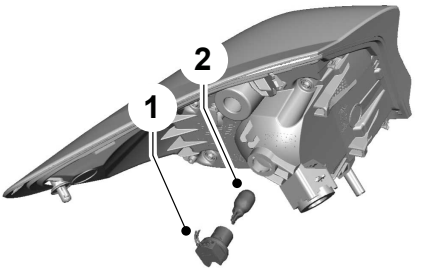
Pred menjavo katere koli žarnice odstranite zadnjo luč. Glejte **Izgradnja zadnje luči** (stran 383).

Zadnja luč in zavorna luč

Te luči imajo žarnice LED.

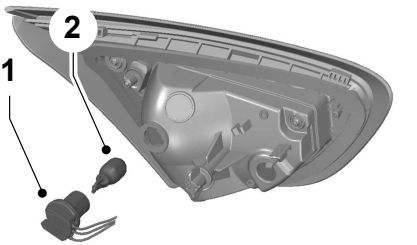
Opomba: *Priporočamo, da žarnice LED zamenja pooblaščeni prodajalec.*

Zadnji smernik



1. Držalo žarnice zavrtite v nasprotni smeri vrtenja urnih kazalcev in ga odstranite.
2. Žarnico potisnite navznoter, obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca ter jo odstranite.
3. Za namestitev izvedite postopek odstranitve v obratnem vrtnem redu.

Luč za vzvratno vožnjo



1. Držalo žarnice zavrtite v nasprotni smeri vrtenja urnih kazalcev in ga odstranite.
2. Žarnico potisnite navznoter, obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca ter jo odstranite.
3. Za namestitev izvedite postopek odstranitve v obratnem vrtnem redu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Lučka registrske tablice

Te luči imajo žarnice LED.

Opomba: *Priporočamo, da žarnice LED zamenja pooblaščeni prodajalec.*

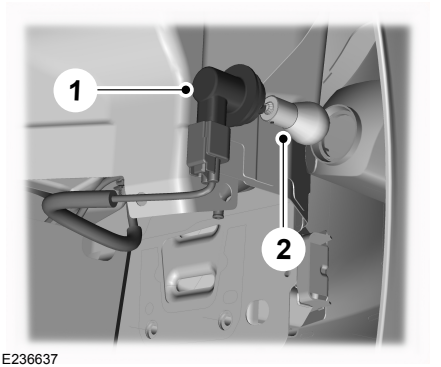
Visoko nameščena zavorna luč

Te luči imajo žarnice LED.

Opomba: *Priporočamo, da žarnice LED zamenja pooblaščeni prodajalec.*

Zadnja meglenka

Do žarnic lahko dostopate s spodnje strani vozila, za zadnjim kolesom.



E236637

1. Držalo žarnice zavrtite v nasprotni smeri vrtenja urnih kazalcev in ga odstranite.
2. Žarnico potisnite navznoter, obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca ter jo odstranite.
3. Za namestitev izvedite postopek odstranitve v obratnem vrtnem redu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VARNOSTNI UKREPI ZA UPORABO NA STEZI

Pred vožnjo vozila po dirkališču preverite nivo motornega olja. Glejte **Preverjanje olja** (stran 375).

Pri vožnji po dirkališču vzdržujte nivo motornega olja na ali ob zgornji oznaki na palčki za preverjanje motornega olja.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

KAJ JE NADZOR PRI SPELJEVANJU

Nadzor pri speljevanju j elektronsko pomagalo pri vožnji, ki pomaga zagotovi hitro pospeševanje pri speljevanju z mesta.

VARNOSTNA OPOZORILA ZA NADZOR PRI SPELJEVANJU

Prepričajte se, da pred vozilom ni pešcev, predmetov ali prometa.

OMEJITVE NADZORA PRI SPELJEVANJU

Nadzor pri speljevanju ne deluje, če je menjalnik v vzvratni prestavi ali motor še ni dosegel normalne delovne temperature.

VKLOP IN IZKLOP NADZORA PRI SPELJEVANJU

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Vklopite ali izklopite ***Launch control***.

Opomba: *Sistem ostane vklopljen, dokler ga ne izklopite ali dokler ne odvzamete kontakta.*

UPORABA SISTEMA ZA NADZOR PRI SPELJEVANJU

1. Ustavite vozilo in kolesa usmerite naravnost naprej.
2. Vklopite ***Launch control***. Glejte **Vklop in izklop nadzora pri speljevanju** (stran 391).
3. Stopalko sklopke pritisnite do konca in prestavite v prvo prestavo.
4. Stopalko plina pritisnite do konca.

Opomba: *Sistem nastavi optimalno hitrost motorja.*

5. Z enim gibom hitro in do konca spustite stopalko sklopke.

INDIKATORJI NADZORA PRI SPELJEVANJU



Zasveti v informacijski vrstici, ko vklopite sistem.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

ČIŠČENJE ZUNANJOSTI

Vozilo redno perite s hladno ali mlačno vodo in šamponom z nevtralnim pH.

- Nikoli ne uporabljajte močnih gospodinjskih detergentov ali mila, na primer čistila za posodo ali pranje perila. Ti izdelki lahko razbarvajo ali povzročijo madeže na lakiranih površinah.
- Vozila nikoli ne perite, če je vroče na dotik ali če je izpostavljeno močni neposredni sončni svetlobi.
- Vozilo posušite z jelenjo kožo ali mehko frotirno brisačo, da odpravite kapljice vode.
- Razlito gorivo, ptičje iztrebke, insekte in cestni katran odstranite takoj. Te stvari lahko sčasoma poškodujejo barvo in dodatke na vozilu.
- Pred vstopom v avtopralnico odstranite vso zunanjo opremo, recimo anteno.
- Po dolivanju tekočine AdBlue® takoj odstranite morebitne ostanke tekočine na barvi vozila.

Opomba: *Losjoni za sončenje in sredstva za odganjanje žuželk lahko poškodujejo lakirano površino. Če pridejo te snovi v stik z vozilom, jih čim prej sperite.*

Opomba: *Po uporabi programa pranja z voskanjem ne pozabite odstraniti voska z vetrobranskega stekla in metlic brisalcev.*

Opomba: *Pred uporabo avtopralnice preverite, ali je primerna za vaše vozilo.*

Opomba: *Nekatere avtopralnice uporabljajo visokotlačne naprave. Zaradi tega lahko kapljice vode prodrejo v vozilo in celo poškodujejo določene dele vozila.*

Opomba: *Pred uporabo samodejne avtopralnice odstranite anteno.*

Opomba: *Izključite ventilator, da bi preprečili onesnaženje kabinskega filtra.*

Priporočamo pranje vozila z gobo in mlačno vodo ter uporabo šampona za pranje avtomobilov.

Čiščenje žarometov

Opomba: *Ne opraskajte žarometov.*

Opomba: *Žarometov ne čistite z abrazivnimi sredstvi in alkoholnimi ali kemičnimi topili.*

Opomba: *Ne brišite žarometov, ko so suhi.*

Čiščenje zadnjega stekla

Opomba: *Ne drgnite notranje strani zadnjega stekla*

Opomba: *Notranje strani zadnjega stekla ne čistite z abrazivnimi sredstvi in alkoholnimi ali kemičnimi topili.*

Notranjo stran zadnjega stekla očistite z mehko krpo, ki ne pušča vlaken, in neabrazivnim čistilom.

Čiščenje kromiranih okraskov (če je nameščen/-a)

Opomba: *Ne uporabljajte grobih ali kemičnih čistil. Uporabite milnico.*

Opomba: *Čistila ne nanašajte na vroče površine in čistila na kromiranih površinah ne pustite dlje, kot je priporočeno.*

Opomba: *Industrijska (močna) čistila ali čistilne kemične snovi lahko po določenem času povzročijo škodo.*

Čiščenje črt ali poslikav (če je nameščen/-a)

Priporočamo ročno pranje, vendar je ob upoštevanju naslednjih pogojev vozilo mogoče prati tudi z visokotlačnim čistilnikom:

- Tlak vode ne sme presegati 14.000 kPa.
- Temperatura vode ne sme presegati 82°C.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

- Uporabite pršilo z 40º širokim kotom pršenja.
- Šobo držite na razdalji 305 mm pod kotom 90º glede na površino vozila.

Opomba: *Držanje šobe pod kotom glede na površino vozila lahko poškoduje nalepke in povzroči, da se robovi odlepijo od površine vozila.*

Zaščita laka karoserije

Ptičje iztrebke, drevesno smolo, ostanke žuželk, umazanijo, sol s ceste, industrijske odpadke in podobne ostanke odstranjujte redno, da ne poškodujejo barve.

Če se po cesti posipava sol, redno perite podvozje vozila.

Priporočamo vam, da enkrat ali dvakrat letno poskrbite za voskanje karoserije.

Opomba: *Ne nanašajte laka na močni sončni svetlobi, saj se v takšnih pogojih lak prehitro suši.*

Opomba: *Ne dovolite, da lak pride v stik s plastičnimi površinami, ki se ne barvajo, saj ga je zelo težko odstraniti.*

Opomba: *Sredstva za poliranje ne nanašajte na vetrobransko ali na zadnje steklo. Umazano vetrobransko steklo ali umazane metlice brisalcev lahko povzročijo glasno brisanje, slabšo kakovost brisanja ali slabše delovanje senzorja za dež.*

ČIŠČENJE NOTRANJOSTI

Opomba: *Preprečite, da bi se osveževalci zraka in sredstva čiščenje rok polila po notranjih površinah. Če pride do razlitja, nemudoma obrišite. Poškodbe mogoče ne bodo krite iz naslova garancije vozila.*

Opomba: *Ne uporabljajte čistil za gospodinjstva ali čistil za stekla, ki lahko pustijo madeže ali razbarvajo tkanino ter vplivajo na protipožarne lastnosti materialov, iz katerih so narejeni sedeži.*

Opomba: *Za pranje priporočamo destilirano vodo.*

Tkanina, preproge, sedeži, naslonjala za glavo in predpražniki iz blaga

Opomba: *Površin ne namakajte. Pri čiščenju notranjosti vozila ne uporabljajte veliko vode.*

Opomba: *Da bi se izognili madežem ali lisam, očistite celotno površino.*

Čiščenje:

- Prah in umazanijo odstranite s sesalnikom ali ščetko.
- Površino obrišite z mehko, vlažno krpo ter blagim milom in vodno raztopino. Območje obrišite s suho in mehko krpo.
- Če se po čiščenju na tkanini pojavi obroč, takoj očistite celotno površino. Pri tem površine ne namakajte, ker bo v tem primeru obroč postal trajen.

Varnostni pasovi

OPOZORILO: Čistil s topilom, belil ali barv ne uporabljajte na varnostnih pasovih, saj lahko s tem oslabite varnostni pas.

OPOZORILO: Kemičnih čistil ali močnih detergentov ne uporabljajte na sedežih, ki imajo vgrajene varnostne blazine. Takšni izdelki lahko onesnažijo sistem stranske varnostne blazine in vplivajo na njeno delovanje ob trku.

Opomba: *Za čiščenje varnostnih pasov ne uporabljajte grobih abrazivnih ali kemičnih sredstev.*

Opomba: *Preprečite, da bi vlaga prodrla v mehanizem navijalnika varnostnega pasu.*

Čiščenje lahko varno opravite z blagim milom in vodo. Posušijo se naj na zraku, ne uporabljajte umetne toplote.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Usnjena notranjost (če je nameščen/-a)

Opomba: *Pri čiščenju usnjenih delov armaturne plošče in preostalih površin v notranjosti sledite enakim navodilom, ki veljajo za čiščenje usnjenih sedežev.*

Pri običajnem čiščenju površino obrišite z mehko, vlažno krpo ter blagim milom in vodno raztopino. Območje obrišite s suho in mehko krpo.

Za čiščenje in odstranjevanje madežev, kot je prenos barve, uporabljajte izdelke za čiščenje usnjene notranjosti avtomobila.

Ne uporabljajte spodnjih izdelkov, saj lahko poškodujejo usnje:

- balzam za usnje na osnovi olja in petroleja ali silikona,
- gospodinjska čistila,
- raztopine alkohola,
- topila ali čistila za gumo, vinil ali plastiko.

Blago z mikrovlakni iz semiša (če je nameščen/-a)

Opomba: *Ne čistite s paro.*

Opomba: *Da bi se izognili madežem ali lisam, očistite celotno površino.*

Ne uporabljajte naslednjih izdelkov:

- Nega usnjenih izdelkov.
- gospodinjska čistila,
- Raztopine alkohola.
- Odstranjevalci madežev.
- Krema za čevlje.

Čiščenje:

- Prah in umazanijo odstranite s sesalnikom.
- Površino obrišite z mehko, vlažno krpo ter blagim milom in vodno raztopino. Območje obrišite s suho in mehko krpo.
- Če se po čiščenju na tkanini pojavi obroč, takoj očistite celotno površino. Pri tem površine ne namakajte, ker bo v tem primeru obroč postal trajen.

Zasloni skupine instrumentov, LCD zasloni in radijski zasloni

Opomba: *Zaslonov na armaturni plošči, zaslonov LCD ali radijskih zaslonov ne čistite z agresivnimi sredstvi, alkoholnimi ali kemičnimi topili. Ti izdelki za čiščenje lahko poškodujejo zaslone.*

Armaturno ploščo in števce čistite s čisto, vlažno in mehko krpo ter nato do suhega obrišite s čisto, suho in mehko krpo.

Tekočin ne pršite neposredno po zaslonu.

Špranj okrog zaslona ne čistite s krpo z mikrovlakni, saj lahko poškoduje površino.

Zadnja okna

Opomba: *Za čiščenje notranjosti zadnjega stekla ne uporabljajte grobih čistilnih sredstev.*

Opomba: *Na notranjo stran zadnjega stekla ne nameščajte nalepk.*

Ogledala

Ohišja ali stekla katerega koli ogledala ne čistite z močnimi abrazivnimi sredstvi, bencinom ali drugimi izdelki iz nafte ali čistili na osnovi amoniaka.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Predali, držala in pepelniki

Čiščenje:

- Odstranite vse odstranljive vložke.
- Površino obrišite z mehko, vlažno krpo ter blagim milom in vodno raztopino. Območje obrišite s suho in mehko krpo.

ČIŠČENJE USNJENIH SEDEŽEV

Opomba: *Pri čiščenju usnjenih delov armaturne plošče in preostalih površin v notranjosti sledite enakim navodilom, ki veljajo za čiščenje usnjenih sedežev.*

Opomba: *Razlitja očistite takoj, ko je to mogoče. Čistila ali odstranjevalce madežev najprej preizkusite na skritem mestu.*

Opomba: *Površin ne namakajte.*

Opomba: *Za pranje priporočamo destilirano vodo.*

Za čiščenje in odstranjevanje madežev, kot je prenos barve, uporabljajte komercialne izdelke za čiščenje usnjene notranjosti avtomobila.

Ne uporabljajte spodnjih izdelkov, saj lahko poškodujejo usnje:

- balzam za usnje na osnovi olja in petroleja ali silikona,
- gospodinjska čistila,
- raztopine alkohola,
- topila ali čistila za gumo, vinil ali plastiko.

Čiščenje:

- Prah in umazanijo odstranite s sesalnikom.
- Površino obrišite z mehko, vlažno krpo ter blagim milom in vodno raztopino. Območje obrišite s suho in mehko krpo.
- Madežev ne vtirajte v usnje.
- Na perforiranem usnju ne uporabljajte izdelkov za čiščenje.

POPRAVLJANJE MANJŠIH POŠKODB LAKA

Poškodbe laka zaradi kamenčkov ali manjše praske morate čim prej popraviti. Veliko izbiro izdelkov imate pri pooblaščenem trgovcu.

Pred popravljanjem okruškov barve odstranite delce, kot so ptičji iztrebki, drevesni sok, žuželke, madeži smole, sol za ceste in industrijski prah.

Pred uporabo izdelka vedno preberite in upoštevajte navodila proizvajalca.

ČIŠČENJE KOLES

Opomba: *Ne nanašajte čistilnih kemičnih snovi na topla ali vroča platišča in pokrove.*

Opomba: *Industrijska (močna) čistila ali čistilne kemikalije, skupaj s krtačenjem zaradi odstranjevanja umazanije in prahu, lahko po določenem času obrabi prozoren lak.*

Opomba: *Ne uporabljajte čistil za kolesa, zasnovanih na fluorovodikovi kislini ali lužilu, jeklene volne, goriva ali močnih gospodinjskih čistil.*

Opomba: *Če nameravate parkirati vozilo za daljši čas po čiščenju platišč s čistilom za platišča, se najprej vozite naokoli nekaj minut, preden parkirate. S tem boste zmanjšali nevarnost povečane korozije zavornih diskov, zavornih ploščic in oblog.*

Opomba: *Nekatere samodejne avtopralnice lahko poškodujejo zgladitev na platiščih in pokrovih.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Platišča iz lahkih litin in pokrovi so premazani s prosojno barvno zgladitvijo. Za vzdrževanje njihovega stanja priporočamo:

- Čistite jih vsak teden s priporočenimi čistili za platišča in pnevmatike.
- Za odstranjevanje trdovratne umazanije in zavornega prahu uporabite gobo.
- Ko končate postopek čiščenja, jih temeljite izperite z vodo pod pritiskom.

O odobrenih čistilnih sredstvih vam lahko svetujejo na pooblaščenem servisu.

Uporaba drugih nepriporočenih čistilnih izdelkov lahko povzroči resne in trajne kozmetične poškodbe.

KAROSERIJSKI KOMPLETI

V primerjavi z drugimi modeli je višina trebuha vozila nad tlemi manjša. Vozite izredno previdno, da ne poškodujete vozila.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

SPLOŠNE INFORMACIJE

Priporočene tlake v pnevmatikah najdete na nalepki na voznikovem B-stebričku.

Preverite in nastavite tlak v pnevmatikah pri okoljskih temperaturah, v katerih boste vozili in ko so pnevmatike hladne. Glejte **Tlak v pnevmatikah** (stran 409).

Opomba: *Redno preverjajte tlak v pnevmatikah, da izboljšate porabo goriva.*

Uporabljajte le platišča in pnevmatike odobrenih dimenzij. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodbe vozila ali izgube prometnega dovoljenja.

Če na vozilo namestite pnevmatike drugačnih dimenzij od originalnih, lahko števec hitrosti prikazuje nepravilno hitrost vozila.

TESNILO ZA PNEVMATIKE IN KOMPLET ZA POLNJENJE

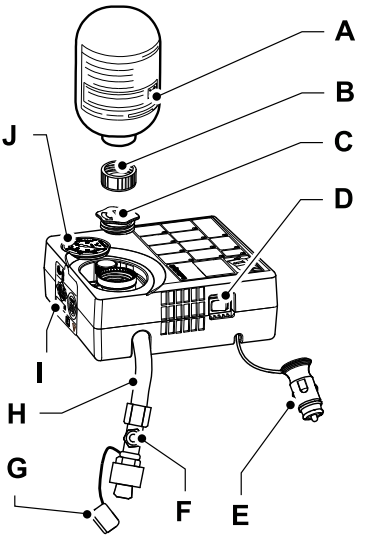
OPOZORILO: Kompleta za polnjenje ne smete uporabiti pri pnevmatikah z možnostjo uporabe kljub izpraznjenju. To lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom.

OPOZORILO: Glede na vrsto in obseg poškodbe je mogoče nekatere pnevmatike zatesniti samo delno ali pa to sploh ni mogoče. Izguba tlaka v pnevmatiki vpliva na upravljanje vozila in lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilo.

OPOZORILO: Kompleta ne uporabljajte na že poprej poškodovani pnevmatiki, na primer, ko je bila med vožnjo nezadostno napihnjena. To lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom, telesne poškodbe ali smrt.

Če vaše vozilo ni opremljeno z rezervnim kolesom, ima namesto tega tesnilni komplet za pnevmatike. Komplet je pod sprednjim desnim sedežem ali v prtljažnem prostoru. Uporabite le komplet, dobavljen z vozilom.

Opomba: *S tesnilnim kompletom lahko zakrpate eno pnevmatiko, velikost luknje ne sme presegati premera 6 mm.*



A	Plastenka s tesnilom.
B	Pokrov plastenke.
C	Pokrovček steklenice s tesnilno maso.
D	Stikalo za vklop.
E	Priključek za napajanje 12 V.
F	Razbremenilni ventil.
G	Zaščitni pokrov.
H	Cevka za polnjenje pnevmatike.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

I Opozorilna nalepka.

J Manometer.

Opomba: *Redno preverjajte rok uporabe steklenice s tesnilno maso.*

Če zasveti opozorilna lučka za nizek tlak v pnevmatikah, naredite naslednje:

1. Počasi zmanjšajte hitrost in ustavite vozilo, kakor hitro to dopušča varnost.
2. Aktivirajte parkirno zavoro in izključite kontakt.
3. Preverite stanje pnevmatik.

Opomba: *Predmetov, kot so žeblji ali vijaki, nikoli ne odstranjujte iz predrte pnevmatike.*

Uporaba kompleta za polnjenje s tesnilno maso

OPOZORILO: Pred polnjenjem preverite stranico pnevmatike. Če so na površini razpoke, izbokline ali druge poškodbe, pnevmatike ne poskušajte popraviti. To lahko povzroči telesne poškodbe.

OPOZORILO: Med polnjenjem opazujte bočnico pnevmatike. Če se pokažejo razpoke, izbokline ali druge poškodbe, izklopite kompresor in z izpustnim ventilom izpustite zrak. S to pnevmatiko vožnje ne smete nadaljevati. To lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom.

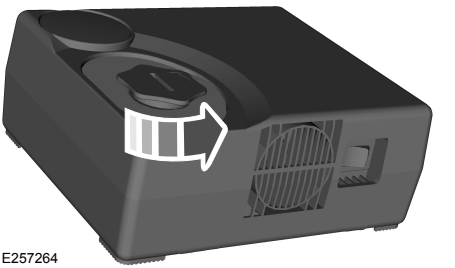
OPOZORILO: Med polnjenjem pnevmatike s kompresorjem se odmaknite od pnevmatike. To lahko povzroči telesne poškodbe, če pnevmatika poči.

OPOZORILO: Ne pustite, da bi komplet deloval brez nadzora. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Kompresor ne sme delovati več kot 10 minut. Neupoštevanje tega opozorila lahko povzroči napake pri delovanju kompresorja in posledično privede do resnih telesnih poškodb.

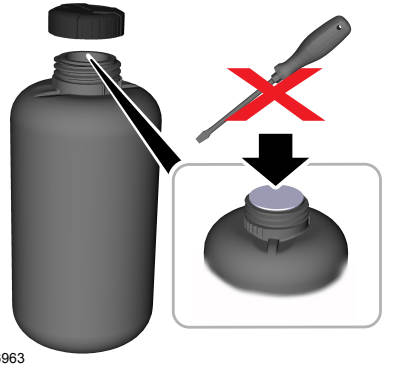
OPOZORILO: Tesnilo vsebuje naravni mleček gumijevca (lateks). Izogibajte se stiku s kožo in obleko. Če se to zgodi, sperite prizadeto območje z večjo količino vode in poiščite zdravniško pomoč.

1. Odstranite cevko za polnjenje pnevmatike in priključek za napajanje 12 V s spodnje strani kompresorja.


E257264

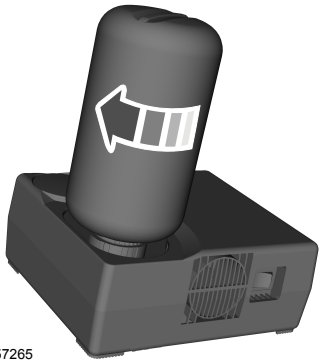
2. Pokrovček steklenice s tesnilno maso obrnite v levo in ga odstranite.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



E256963

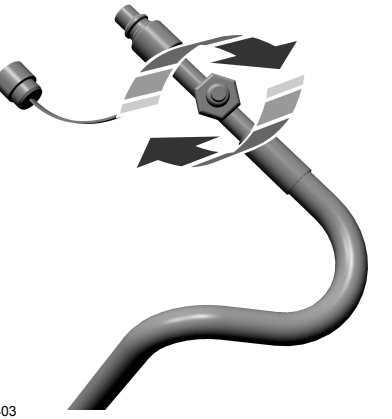
3. Odstranite pokrovček steklenice s tesnilno maso. Ne prebadajte in ne odstranjujte tesnila.



E257265

4. Steklenico s tesnilno maso namestite na kompresor. Obračajte steklenico s tesnilno maso v desno, dokler ne začutite močnega upora.

Opomba: *Z namestitvijo steklenice s tesnilno maso na kompresor predrete tesnilo. Ne odvijajte steklenice, saj lahko tesnilo izteče.*



E262403

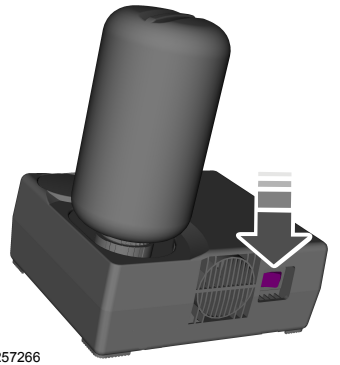
5. Izvlecite zaščitni pokrovček cevi za polnjenje pnevmatike. Razbremenilni ventil obračajte v desno, dokler ne začutite močnega upora.
6. Odstranite zaščitni pokrovček ventila in namestite cevko za polnjenje pnevmatike.



E257022

7. Vtaknite priključek za napajanje 12 V v vtičnico 12 V v vozilu. Glejte **Dodatne vtičnice** (stran 164).
8. Zaženite motor.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



E257266

9. Vklopite kompresor.



E257121

10. Napolnite pnevmatiko približno do 2–3 bar.

Opomba: *Če tlak v pnevmatiki v desetih minutah ne doseže 1,8 bar, je pnevmatika verjetno preveč poškodovana, zato začasno popravilo ni možno. Vozilo nemudoma odpeljite na pregled. Ne nadaljujte vožnje z vozilom.*

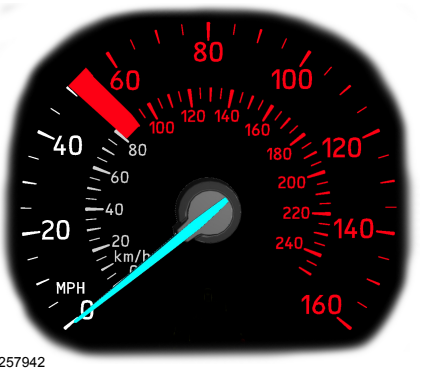


E257121

11. Ko tlak v pnevmatiki doseže priporočeno vrednost nekje med 2–3 bar, izklopite kompresor in ključavnico za vžig.
12. Odklopite cevko za polnjenje pnevmatike in priključek za napajanje 12 V.

Opomba: *Steklenice s tesnilno maso ne odstranite s kompresorja.*

13. Znova namestite zaščitni pokrovček ventila pnevmatike.



E257942

14. Na volan namestite opozorilno nalepko in ustrezno shranite komplet.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

15. Vozilo nemudoma odpeljite približno 4–6 km. Ne presegajte 80 km/h.
16. Po približno 4–6 km se ustavite in preverite tlak v pnevmatiki. Glejte **Tlak v pnevmatikah** (stran 409).

Opomba: *Če tlak v pnevmatiki pade na 1,8 bar ali manj, je pnevmatika verjetno preveč poškodovana, zato začasno popravilo ni možno. Vozilo nemudoma odpeljite na pregled. Ne nadaljujte vožnje z vozilom.*

Opomba: *Če tlak v pnevmatiki pade, a je še zmeraj višji od 1,8 bar, napolnite pnevmatiko s priloženim kompletom.*

Po uporabi kompleta za polnjenje s tesnilno maso

OPOZORILO: Če med vožnjo naletite na močne tresljaje, neenakomerno obnašanje med zavijanjem ali hrup, počasi zmanjšajte hitrost in ustavite vozilo, takoj ko to lahko varno storite. Ponovno preverite pnevmatiko in tlak v pnevmatiki. Če je tlak v pnevmatiki nižji od 1,3 bar ali če se pokažejo razpoke, izbokline ali druge poškodbe, vožnje s to pnevmatiko ne smete nadaljevati. To lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom.

Komplet zagotavlja le začasno mobilnost. Zakonodaja in pravila glede popravila ter zamenjave pnevmatik po uporabi kompleta za začasno mobilnost se lahko razlikujejo od države do države. Priporočamo, da se obrnete na strokovno usposobljenega vulkanizerja.

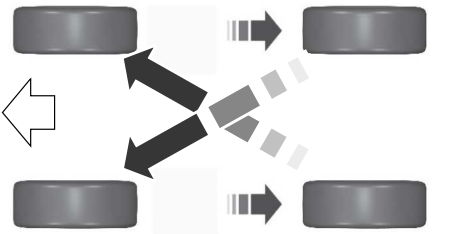
Po uporabi kompleta:

- Ne prevozite več kot 200 km, dokler ne popravite ali zamenjajte predrte pnevmatike.
- Vse druge uporabnike vašega vozila obvestite, da je bila pnevmatika zatesnjena s kompletom. Opozorite jih, da je treba upoštevati posebne vozne pogoje.
- Redno preverjajte tlak v pnevmatiki, dokler pnevmatike, zatesnjene s tesnilom, ne popravi ali zamenja vulkanizer. Pred odstranitvijo pnevmatike s platišča vulkanizerju povejte, da je v pnevmatiki tesnilo.
- Komplet odnesite k vulkanizerju, kjer vam bodo zamenjali steklenico s tesnilom in cevko za polnjenje pnevmatike.

NEGA PNEVMATIK

Opomba: *Prednje gume so prikazane na levi strani diagrama.*

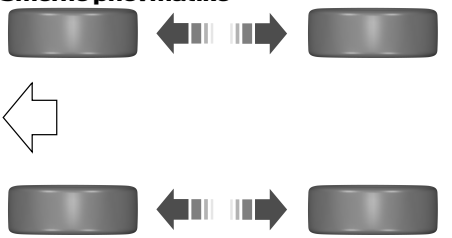
Neusmerjene pnevmatike



E142547

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Smerne pnevmatike



E70415

Da bi zagotovili enakomerno obrabo in daljšo življenjsko dobo pnevmatik na sprednjih in zadnjih kolesih, vam priporočamo, da v rednih intervalih od 5.000 km do 10.000 km sprednja kolesa premestite nazaj in obratno.

OPOZORILO: Pazite, da pri parkiranju pnevmatike ne bodo drgnile ob robnike.

Če morate zapeljati na pločnik, storite to počasi in s kolesi, obrnjenimi pravokotno na pločnik.

Redno preverjajte, ali so pnevmatike brez vreznin, tujkov in znakov neenakomerne obrabe. Neenakomerna obraba lahko pomeni, da nastavitev koles ni v skladu s specifikacijami.

Preverite tlak v pnevmatikah (vključno z nadomestno pnevmatiko), ko so hladne vsaka dva tedna.

UPORABA ZIMSKIH PNEVMATIK



E278852

Takrat, ko temperature padejo pod 7ºC, ali na snegu in ledu priporočamo uporabo zimskih ali celoletnih pnevmatik, označenih s tem simbolom.

Zimske pnevmatike napolnite na isti tlak, kot je naveden v tabeli za tlak v pnevmatikah. Glejte **Tlak v pnevmatikah** (stran 409).

OPOZORILO: Snežne pnevmatike morajo po velikosti, indeksu obremenitve in hitrostnem razredu ustrezati pnevmatikam, ki jih je ob nakupu priskrbel Ford. Uporaba pnevmatik ali koles, ki jih Ford ne priporoča, lahko vpliva na varnost in zmogljivost vozila, kar lahko pripelje do povečanega tveganja za izgubo nadzora nad vozilom, prevrnitve vozila, poškodb in celo smrti. Poleg tega lahko uporaba pnevmatik in koles, ki niso priporočeni, povzroči okvaro na mehanizmu za upravljanje, vzmetenju, osi ali enoti za prenos moči. Upoštevajte Fordova priporočila na nalepki, ki potrjuje skladnost z varnostnimi zahtevami (pritrjena na stebriček poleg nosilcev vrat, stebriček z zapahom vrat ali rob vrat, ki se prilega na stebriček; poleg voznikovega sedeža), ali nalepki za

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

pnevmatike, ki se nahaja na B-stebričku ali na robu voznikovih vrat.
Neupoštevanje tega navodila o tlaku v pnevmatikah lahko povzroči neenakomerno obrabo pnevmatik in ima negativen vpliv na vozne lastnosti avtomobila.

UPORABA SNEŽNIH VERIG

OPOZORILO: Ne presegajte 50 km/h. Neupoštevanje tega navodila lahko privede do izgube nadzora nad vozilom, resnih poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Snežnih verig ne uporabljajte na cestah brez snega.

OPOZORILO: Snežne verige nameščajte le na navedene pnevmatike.

OPOZORILO: Če je vaše vozilo opremljeno s kolesnimi pokrovi, jih pred nameščanjem snežnih verig snemite.

Snežne verige namestite le na sprednji kolesi.

Snežne verige namestite le na naslednje dimenzije pnevmatik:

- 205/65R16.
  - Ne uporabljajte snežnih verig, večjih od 10 mm.
- 215/55R17.
  - Ne uporabljajte snežnih verig, večjih od 7 mm.

Opomba: *Vzdržujte pravilen tlak v pnevmatikah.*

Opomba: *Protiblokirni zavorni sistem bo še naprej pravilno deloval.*

Opomba: *Priporočljivo je izklopiti sistem za nadzor stabilnosti. Glejte* ***Uporaba nadzora stabilnosti*** *(stran 227).*

Ne uporabljajte snežnih verig s samodejnim zategovanjem.

MENJAVA CESTNEGA KOLESA

Vozila z rezervnim kolesom

OPOZORILO: Naenkrat je lahko na vozilu nameščeno le eno rezervno kolo.

OPOZORILO: Pnevmatike rezervnega kolesa ne popravljajte.

OPOZORILO: Če niste prepričani, kakšno vrsto rezervnega kolesa imate, ne presezite 80 km/h.

OPOZORILO: Snežne verige nameščajte le na navedene pnevmatike.

Če je rezervno kolo enake vrste in velikosti kot normalno kolo, ga lahko namestite in normalno nadaljujete z vožnjo.

Če rezervno kolo ni po vrsti in velikosti enako voznemu kolesu, ima oznako, na kateri je navedena najvišja dovoljena hitrost vožnje.

Preberite sledeče podatke, preden zamenjate vozno kolo.

Opomba: *Z nameščenim rezervnim kolesom lahko dobi vozilo nekoliko drugačne vozne lastnosti.*

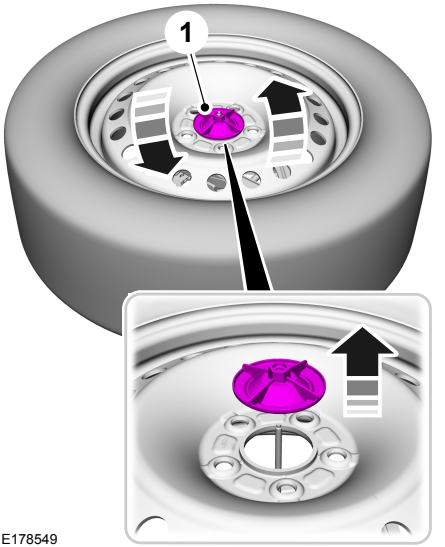
Opomba: *Prosta višina vašega vozila nad tlemi je lahko manjša z nameščenim rezervnim kolesom. Pazite pri parkiranju blizu robnika.*

Opomba: *Rezervno kolo je spravljeno pod talno oblogo v prtljažniku.*

Opomba: *Ne zapeljite v samodejno avtopralnico, če imate nameščeno rezervno kolo.*

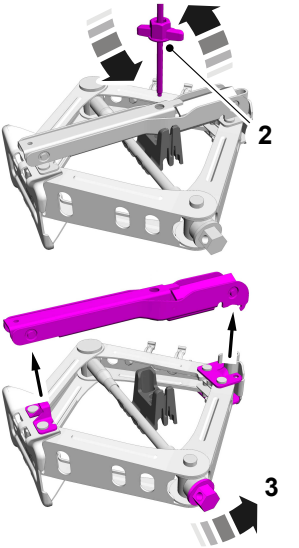
Opomba: *Če imate nameščeno rezervno kolo, se čim manj vozite.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



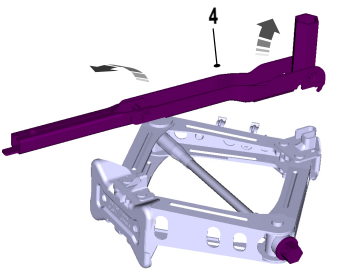
E178549

1. Obrnite pritrditveni vijak rezervnega kolesa v nasprotni smeri urnega kazalca in ga odstranite. Rezervno kolo odmaknite.



E178548

2. Obrnite pritrditveni vijak dvigalke v nasprotni smeri urnega kazalca in ga odstranite.
3. Obrnite vijak dvigalke v smeri urnega kazalca, da bi odstranili ročico dvigalke in orodje za matice iz dvigalke.



E245204

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

4. Pred uporabo dvigalke postavite ročico dvigalke in šesterokotni konec v pravilen položaj. S šesterokotnim koncem upravljajte vijak dvigalke in odstranite matice.

Opomba: *S kljuko na šesterokotnem koncu odstranite kolesne pokrove.*

Vozila brez rezervnega kolesa

Vozila brez rezervnega kolesa so opremljena s kompletom za začasno mobilnost. Glejte **Tesnilo za pnevmatike in komplet za polnjenje** (stran 397).

Opomba: *Vozila s kompletom za začasno mobilnost niso opremljena z rezervnim kolesom, dvigalko in kolesnim ključem.*

Dvigalka

OPOZORILO: Dvigalka, priložena vozilu, je namenjena samo za menjavo koles. Ne uporabljajte dvigalke, razen v nujnem primeru za menjavo kolesa.

OPOZORILO: Preverite, da dvigalka ni poškodovana ali deformirana ter da je navoj podmazan in čist.

OPOZORILO: Med dvigalko in tlemi nikoli ne podlagajte ničesar.

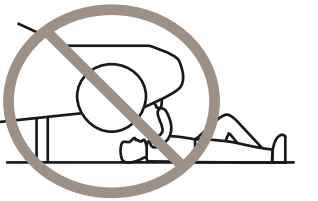
OPOZORILO: Med dvigalko in vozilom nikoli ne podlagajte ničesar.

OPOZORILO: Uporabljajte dvigalko z nosilnostjo vsaj 1.500 kg in dvižno ploščad premera vsaj 80 mm.

OPOZORILO: Ne posegajte v vozilo, dokler sloni le na dvigalki, saj lahko zdrsne z nje. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Nihče ne sme položiti nobenega dela telesa pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.

OPOZORILO: Ne zadržujte se pod vozilom, ki je dvignjeno le z dvigalko.



E166722

Hidravlična dvigalka za servisne delavnice

OPOZORILO: Uporabljajte dvigalko z nosilnostjo vsaj 1.500 kg in dvižno ploščad premera vsaj 80 mm.

Pri zamenjavi letnih pnevmatik z zimskimi in obratno priporočamo uporabo delavniške hidravlične dvigalke.



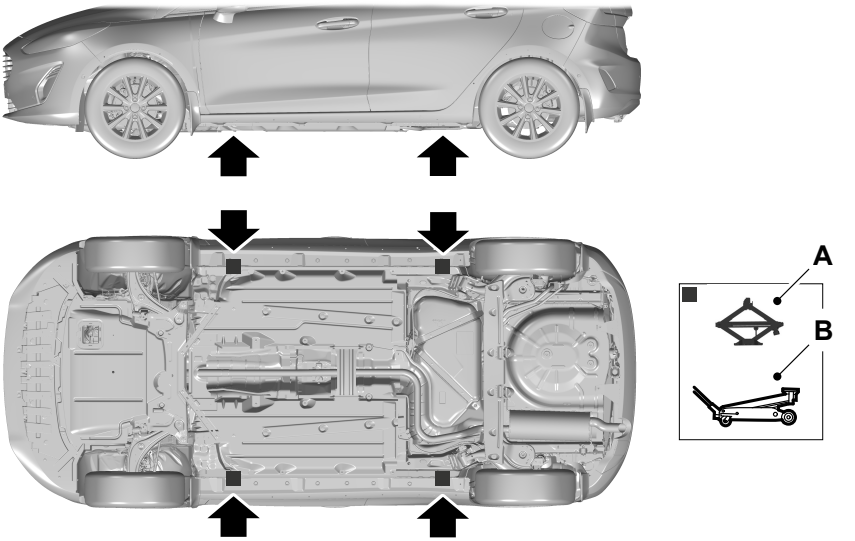
E93020

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Upoštevajte navodila proizvajalca dvigalke.

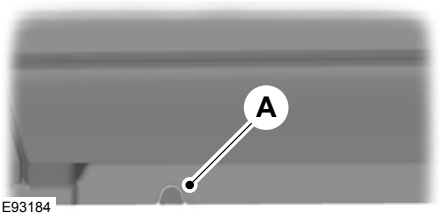
Točke za dviganje vozila

OPOZORILO: Za dvig morate uporabiti posebne točke, namenjene dvigu vozila.



E283868

A Samo za uporabo v sili.
B Vzdrževanje.

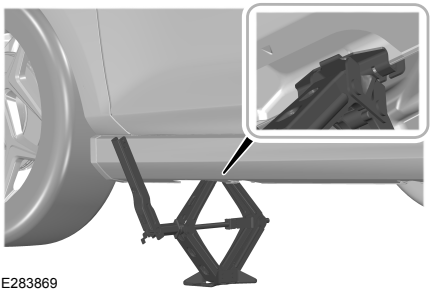


E93184

Oznake v pragih označujejo položaje za namestitev dvigalke.

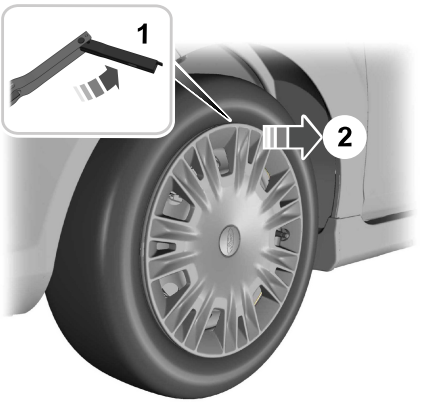
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Vsa vozila



E283869

Odstranjevanje kolesnega pokrova



E285279

1. Odvijte ključ za kolesne vijake.
2. Z jezičkom na ključu za kolesne vijake odstranite kolesne pokrove.

Odstranjevanje kolesa

OPOZORILO: Vozilo parkirajte tako, da ne ovirate ali ogrožate drugih udeležencev v prometu ali sebe.

OPOZORILO: Vozilo parkirajte tako, da ne ovirate pretoka prometa in ne ogrožate sebe, ter postavite opozorilni trikotnik.

OPOZORILO: Prepričajte se, da je vozilo na ravnih in trdnih tleh ter da so prednja kolesa poravnana naravnost naprej.

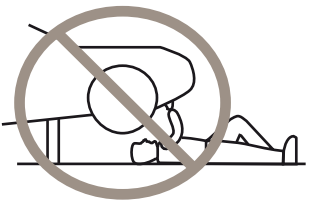
OPOZORILO: Izklopite kontakt in aktivirajte parkirno zavoro.

OPOZORILO: Pri vozilih z ročnim menjalnikom prestavite v prvo ali v vzvratno prestavo. Če je vaše vozilo opremljeno z avtomatskim menjalnikom, premaknite ročico v parkirno prestavo (P).

OPOZORILO: Prepričajte se, da so vsi potniki zapustili vozilo.

OPOZORILO: Pod kolo, ki se nahaja diagonalno od predrtega kolesa, postavite primerno oviro ali kolesno zagozdo.

OPOZORILO: Ne posegajte v vozilo, dokler sloni le na dvigalki, saj lahko zdrsne z nje. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

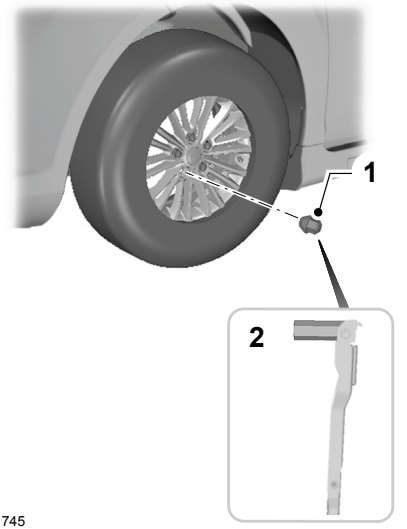


E166722

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

OPOZORILO: Prepričajte se, da je dvigalka postavljena na ravna tla ter točno pod točko dviganja.

1. Vstavite adapter za kolesne matice z varovalom proti kraji.



E181745

2. Sprostite matice za platišče.
3. Dvignite vozilo, da bo pnevmatika povsem v zraku.
4. Odstranite vijake in kolo.

Opomba: *Platišč iz lahkih litin ne odlagajte z zunanjo površino navzdol, sicer boste poškodovali lakiranje.*

Namestitev kolesa

OPOZORILO: Ko nameščate kolo, vedno odstranite rjo, umazanijo ali tujke, ki se nahajajo na naležni površini kolesa ali na površini pesta kolesa, zavornega bobna ali zavornega diska, ki je v stiku s kolesom. Prepričajte se, da ste pritrjevalce za pritrditev rotorja na pesto pritrdili tako, da ne vplivajo na naležno površino kolesa. Nameščanje koles brez pravilnega stika kovin na naležni površini lahko med vožnjo povzroči, da se vijaki razrahljajo in kolesa snamejo, kar lahko pripelje do izgube nadzora nad vozilom, poškodb ali smrti.

OPOZORILO: Pazite, da bodo puščice na pnevmatikah z določeno smerjo vrtenja kazale v smeri vrtenja kolesa pri premikanju vozila naprej. Če morate rezervno kolo namestiti tako, da smer puščice kaže v obratni smeri vožnje, potem kolo zamenjajte čim prej.

OPOZORILO: Uporabljajte le platišča in pnevmatike z odobrenimi dimenzijami. V nasprotnem primeru bi lahko prišlo do poškodbe vozila ali izgube prometnega dovoljenja.

OPOZORILO: Pazite, da na navojih ali na površini med vijaki kolesa in maticami ni masti ali olja. To bi lahko povzročilo odvijanje vijakov platišča med vožnjo.

OPOZORILO: Pnevmatik z možnostjo uporabe kljub izpraznjenju ne nameščajte na vozila, ki niso bila že prvotno opremljena z njimi. Za dodatne podrobnosti glede združljivosti se obrnite na pooblaščenega trgovca.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

OPOZORILO: Koles s platišči iz lahkih litin ne smete pritrditi s kolesnimi maticami za jeklena platišča.

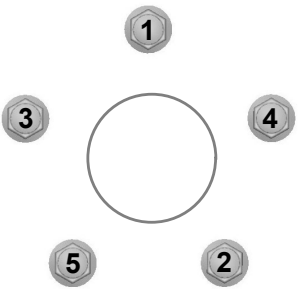
OPOZORILO: Čim prej preverite pritezni moment kolesnih matic in tlak v pnevmatikah.

OPOZORILO: Uporabite le specificirane matice za platišča in kolesa, dobavljena z vašim vozilom. Če ste v dvomih, se obrnite na pooblaščenega serviserja.

Opomba: *S kolesnimi maticami za lita platišča in jeklena platišča s kraki lahko za krajši čas pritrdite rezervno z jeklenim platiščem (največ za dva tedna).*

Opomba: *Pazite, da bo stožčasti del kolesne matice obrnjen proti kolesu.*

1. Namestite kolo.
2. Z roko privijte kolesne matice.
3. Vstavite adapter za kolesne matice z varovalom proti kraji.



E75442

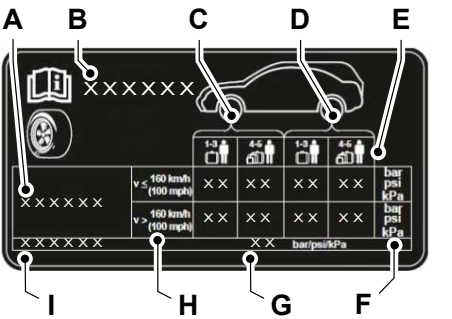
4. Namestite vse vijake ter jih delno zategnite v vrstnem redu, ki je prikazan.
5. Spustite vozilo in odmaknite dvigalko.
6. Kolesne vijake popolnoma zategnite v prikazanem zaporedju. Glejte **Platišča in pnevmatike** (stran 397).
7. Namestite kolesni pokrov.

TLAK V PNEVMATIKAH - IZVZETO: ST

Priporočene tlake v pnevmatikah najdete na nalepki na voznikovem B-stebričku.

Tlak v pnevmatikah preverite, ko so mrzle, in vsaj enkrat na dva tedna.

Opomba: *Da bi preverili tlak v rezervni pnevmatiki, morate pri nekaterih vozilih vzeti rezervno kolo iz prostora za shranjevanje.*



E254054

A	Velikost pnevmatike.
B	Model vozila.
C	Tlak v sprednji pnevmatiki.
D	Tlak v zadnji pnevmatiki.
E	Obremenitve vozila.
F	Enota za merjenje.
G	Tlak v rezervni pnevmatiki.
H	Predvidena stalna hitrost vozila.
I	Velikost rezervnega kolesa.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Velikost pnevmatik	Normalna obremenitev		Polna obremenitev	
	Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj
	bar	bar	bar	bar
205/65R16 95H	2,4	2,1	2,4	2,6
215/55R17 94V	2,4	2,1	2,4	2,6
215/55R17 98W XL	2,4	2,1	2,4	2,6
215/50R18 92V	2,3	2,1	2,4	2,6
225/40R19 93V XL[1]	2,3	2,1	2,5	2,6
225/40R19 93V XL[2]	2,4	2,1	2,5	2,6

[1] Vozila z bencinskim motorjem in ročnim menjalnikom.

[2] Vozila z bencinskim motorjem in avtomatskim menjalnikom in vozila z dizelskim motorjem.

Začasno rezervno kolo (če je nameščen/-a)

OPOZORILO: Med uporabo rezervnega kolesa in po polnjenju pnevmatike s kompletom za začasno mobilnost ne izklapljajte nadzora stabilnosti ter ne izberite športnega načina.

Velikost pnevmatik	bar
T125/70R16	4,2

Ne presezite najvišje hitrosti, ki je navedena na nalepki na rezervnem kolesu.

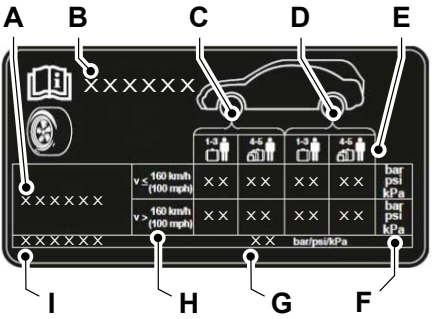
TLAK V PNEVMATIKAH - ST

Priporočene tlake v pnevmatikah najdete na nalepki na voznikovem B-stebričku.

Tlak v pnevmatikah preverite, ko so mrzle, in vsaj enkrat na dva tedna.

Opomba: *Da bi preverili tlak v rezervni pnevmatiki, morate pri nekaterih vozilih vzeti rezervno kolo iz prostora za shranjevanje.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



E254054

A	Velikost pnevmatik.
B	Model vozila.
C	Tlak v sprednji pnevmatiki.
D	Tlak v zadnji pnevmatiki.
E	Obremenitve vozila.
F	Enota za merjenje.
G	Tlak v rezervni pnevmatiki.
H	Predvidena stalna hitrost vozila.
I	Velikost rezervnega kolesa.

Do 160 km/h.

Velikost pnevmatik	Normalna obremenitev		Polna obremenitev	
	Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj
	bar	bar	bar	bar
225/40 R19 93Y XL	2,2	1,8	2,6	2,4
215/55 R17 98W	2,4	2,1	2,4	2,6

Stalna hitrost nad 160 km/h ali ob vleki prikolice do 100 km/h

Velikost pnevmatik	Normalna obremenitev		Polna obremenitev	
	Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj
	bar	bar	bar	bar
225/40 R19 93Y XL	2,6	2,4	2,6	2,4
215/55 R17 98W	2,4	2,1	2,4	2,6

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VIJAKI ZA PLATIŠČA

Navor kolesnih matic

Nm
135

Varnostni vijaki

S potrdilom z referenčno številko si lahko pri pooblaščenih prodajno-servisnih centrih zagotovite nadomestni adapter in nadomestne kolesne matice z varovalom proti kraji.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

KAJ JE SISTEM ZA NADZIRANJE TLAKA V PNEVMATIKAH

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah meri tlak v pnevmatikah vozila. Če sistem zazna znatno prenizek tlak v vsaj eni pnevmatiki ali pride do okvare sistema, zasveti opozorilna lučka.

VARNOSTNA OPOZORILA SISTEMA ZA NADZIRANJE TLAKA V PNEVMATIKAH

OPOZORILO: Sistem za nadzor pritiska v pnevmatikah ne nadomesti ročnega pregledovanja pritiska v pnevmatikah. Tlak v pnevmatikah morate redno preverjati z merilnikom. Nepravilno vzdrževanje pritiska v pnevmatikah lahko poveča tveganje za okvaro pnevmatik, izgubo nadzora, prevrnitev vozila in osebne poškodbe.

OPOZORILO: Tlaka v pnevmatikah, ki je prikazan na informacijskem zaslonu, ne uporabljajte kot merilnika za tlak. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do poškodb ali smrti.

Opomba: *Uporaba tesnilnih mas lahko poškoduje sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah.*

OMEJITVE SISTEMA ZA NADZIRANJE TLAKA V PNEVMATIKAH

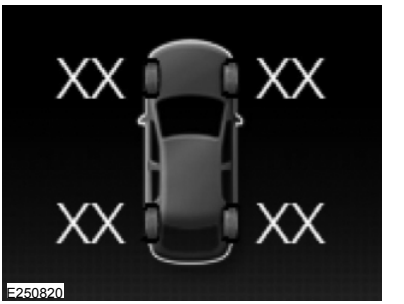
Opozorilna lučka lahko zasveti, če:

- uporabljate rezervno kolo ali komplet za polnjenje s tesnilno maso,
- temperatura zunanjega zraka znatno pade. Tlak v pnevmatikah se lahko zmanjša in aktivira opozorilno lučko za nizek tlak v pnevmatikah. Preverite vse pnevmatike, da ni kaka prazna. Po potrebi napolnite pnevmatike na priporočen tlak in opravite postopek ponastavitve.

Opomba: *Redno preverjanje tlaka v pnevmatikah lahko zmanjša možnost vklopa opozorilne lučke zaradi spremembe zunanje temperature.*

Opomba: *Po polnjenju pnevmatik na priporočeni tlak je treba vozilo peljati do dve minuti s hitrostjo nad 32 km/h, da opozorilna lučka ugasne.*

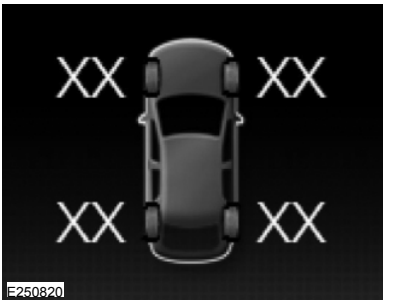
OGLED TLAKA V PNEVMATIKAH - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE



Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Information***.
3. Izberite ***Tyre pressure***.

OGLED TLAKA V PNEVMATIKAH - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE



1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Select screens***.
3. Izberite ***Tyre pressure***.

PONASTAVITEV SISTEMA ZA NADZIRANJE TLAKA V PNEVMATIKAH - VOZILA Z: 4,2-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

Po vsaki zamenjavi pnevmatike, rotiranju pnevmatik ali nastavitvi tlaka v pnevmatikah morate ponastaviti sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Opomba: *Če je bil nameščen nov senzor ali ste rotirali pnevmatike, pustite vozilo mirovati vsaj 20 minut pred ponastavljanjem sistema.*

Opomba: *Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah se bo samodejno priučil novih vrednosti ob naslednji vožnji, ki bo trajala približno 15 minut.*

1. Z gumbi za informacijski zaslon na volanu izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Information***.
3. Izberite ***Tyre pressure***.
4. Izberite ***Reset***.
5. Pritisnite in držite gumb ***OK***, dokler se ne pojavi potrditev o ponastavitvi sistema.

PONASTAVITEV SISTEMA ZA NADZIRANJE TLAKA V PNEVMATIKAH - VOZILA Z: 12,3-PALČNI ZASLON ARMATURNE PLOŠČE

Po vsaki zamenjavi pnevmatike, rotiranju pnevmatik ali nastavitvi tlaka v pnevmatikah morate ponastaviti sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Opomba: *Če je bil nameščen nov senzor ali ste rotirali pnevmatike, pustite vozilo mirovati vsaj 20 minut pred ponastavljanjem sistema.*

Opomba: *Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah se bo samodejno priučil novih vrednosti ob naslednji vožnji, ki bo trajala približno 15 minut.*

1. Na volanu pritisnite menijski gumb, da odprete glavni meni informacijskega zaslona.
2. Izberite ***Settings***.
3. Izberite ***Vehicle***.
4. Izberite ***Tyre pressure***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

5. Pritisnite in držite gumb ***OK***, dokler se ne pojavi potrditev o ponastavitvi sistema.

SISTEM ZA NADZIRANJE TLAKA V PNEVMATIKAH – ODPRAVLJANJE TEŽAV

Sistem za nadziranje tlaka v pnevmatikah – Opozorilne lučke



Opozorilna lučka za nizek tlak v pnevmatikah združuje funkcije.

Opozorilna lučka	Možen vzrok	Ukrep
Opozorilna lučka sveti	Ena ali več pnevmatik je znatno premalo napolnjenih	Pnevmatike napolnite do priporočenega tlaka. Glejte **Tlak v pnevmatikah** (stran 409). Preverite, ali so pnevmatike poškodovane, in jih po potrebi zamenjajte. Izpeljite ponastavitev sistema.
Opozorilna lučka, ki stalno sveti ali utripa	Začasno rezervno kolo v uporabi	Za ponovno vzpostavitev pravilnega delovanja sistema popravite kolo in pnevmatiko ter ju namestite na vozilo.
	Okvara sistema za nadzor pritiska v pnevmatikah	Če so pnevmatike napolnjene do priporočenega tlaka in rezervno kolo ni v uporabi, je sistem zaznal napako, ki jo je treba odpraviti na servisu. Vozilo peljite čim prej na pregled.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Sistem za nadziranje tlaka v pnevmatikah – Informacijska sporočila

Sporočilo	Ukrep
Tyre pressure low	Pnevmatike napolnite do priporočenega tlaka. Preverite, ali so pnevmatike poškodovane, in jih po potrebi zamenjajte. Izpeljite ponastavitev sistema.
Tyre pressure monitor malfunction	Sistem je zaznal okvaro, ki zahteva popravilo. Vozilo peljite čim prej na pregled.
Tyre pressure sensor malfunction	Začasno rezervno kolo je v uporabi ali pa je sistem zaznal napako v senzorju, ki jo je treba odpraviti na servisu. Vozilo peljite čim prej na pregled.

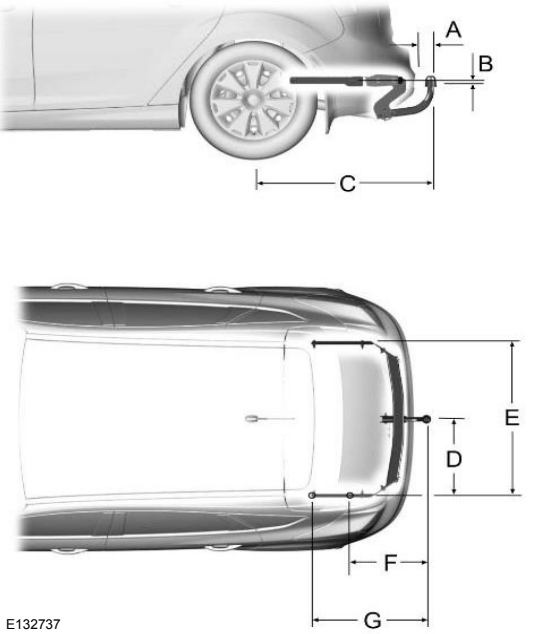
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

DIMENZIJE VOZILA

Opis dimenzij	Dimenzije mm
Skupna dolžina.	4.186–4.207
Skupna širina vključno z zunanjima ogledaloma.	1.930
Skupna višina brez antene.	1.544–1.555
Medosna razdalja.	2.588
Kolotek spredaj.	1.562–1.567
Kolotek zadaj.	1.521–1.526

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

DIMENZIJE VLEČNE NAPRAVE



Element	Opis dimenzij	Dimenzije mm
A	Od odbijača do središča vlečne kljuke.[1]	89
A	Od odbijača do središča vlečne kljuke.[2]	74
B	Od točke pritrditve do središča vlečne kljuke.	34
C	Od središča kolesa do središča vlečne kljuke.	837
D	Od središča vlečne kljuke do vzdolžnega nosilca šasije.	525
E	Razdalja med vzdolžnimi nosilci šasije.	1.049

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Element	Opis dimenzij	Dimenzije mm
F	Od središča vlečne kljuke do središča prve točke pritrditve.	355
G	Od središča vlečne kljuke do središča druge točke pritrditve.	703

[1] Izvzeto: ST Line.

[2] ST Line.

Največja dovoljena navpična teža prikolice

Pogonski sklop	kg
Vse.	90

KAPACITETE IN SPECIFIKACIJE - 1,0L ECOBOOST™

Uporabljajte olja in tekočine, ki ustrezajo predpisanim specifikacijam in viskoznosti.

Uporaba olj in tekočin, ki ne ustrezajo predpisanim specifikacijam in viskoznosti, lahko vodi v:

- Poškodba dela, ki je izvzeta iz garancije vozila.
- daljši zagon vozila,
- povečane količine izpustov,
- zmanjšano moč motorja,
- višjo porabo,
- zmanjšano zavorno moč.

Motor

Motorno olje

Prostornina

Različica	Vključno z oljnim filtrom	Brez oljnega filtra
Vse.	4,6 L	4,4 L

Opomba: *Količina motornega olja, ki je potrebna, da se nivo olja na palici dvigne z minimuma na maksimum, je 1 L.*

Materiali

Ime	Specifikacija
Motorno olje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Dolivanje motornega olja

Če ne najdete olja, ki ustreza specifikaciji WSS-M2C948-B, lahko dolijete motorno olje SAE 5W-20, ki ustreza specifikaciji ACEA A5/B5.

Opomba: *Med načrtovanimi servisnimi intervali ne uporabite več kot 0,5 L alternativnega motornega olja.*

Hladilna tekočina motorja

Prostornina

Različica	Količina
Vse.	5,6 L

Materiali

Ime	Specifikacija
Tekočina proti zmrzovanju	WSS-M97B44-D

Rezervoar za gorivo

Prostornina

Različica	Količina
Vse.	42 L

Zavorni sistem

Materiali

Ime	Specifikacija
Zavorna tekočina	WSS-M6C65-A2

KAPACITETE IN SPECIFIKACIJE - 1,5L ECOBLUE

Uporabljajte olja in tekočine, ki ustrezajo predpisanim specifikacijam in viskoznosti.

Uporaba olj in tekočin, ki ne ustrezajo predpisanim specifikacijam in viskoznosti, lahko vodi v:

- Poškodba dela, ki je izvzeta iz garancije vozila.
- daljši zagon vozila,
- povečane količine izpustov,
- zmanjšano moč motorja,

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

- višjo porabo,
- zmanjšano zavorno moč.

Motor

Motorno olje

Prostornina

Različica	Vključno z oljnim filtrom	Brez oljnega filtra
Vse.	6,2 L	6,1 L

Opomba: *Količina motornega olja, ki je potrebna, da se nivo olja na palici dvigne z minimuma na maksimum, je 1,75 L.*

Materiali

Ime	Specifikacija
Motorno olje - SAE 0W-20	WSS-M2C952-A1

Dolivanje motornega olja

Če ne najdete olja, ki ustreza specifikaciji WSS-M2C952-A1, lahko dolijete motorno olje SAE 0W-20, ki ustreza specifikaciji ACEA C5.

Opomba: *Med načrtovanimi servisnimi intervali ne uporabite več kot 1 L alternativnega motornega olja.*

Hladilna tekočina motorja

Prostornina

Različica	Količina
Večja ekspanzijska posoda hladilne tekočine.	7,3 L
Manjša ekspanzijska posoda hladilne tekočine.	2 L

Materiali

Ime	Specifikacija
Tekočina proti zmrzovanju	WSS-M97B44-D

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Rezervoar za gorivo

Prostornina

Različica	Količina
Vse.	40 L

Rezervoar za AdBlue®

Prostornina

Različica	Količina
Vse.	11,9 L

Zavorni sistem

Materiali

Ime	Specifikacija
Zavorna tekočina	WSS-M6C65-A2

KAPACITETE IN SPECIFIKACIJE - 1,5L ECOBOOST™

Uporabljajte olja in tekočine, ki ustrezajo predpisanim specifikacijam in viskoznosti.

Uporaba olj in tekočin, ki ne ustrezajo predpisanim specifikacijam in viskoznosti, lahko vodi v:

- Poškodba dela, ki je izvzeta iz garancije vozila.
- daljši zagon vozila,
- povečane količine izpustov,
- zmanjšano moč motorja,
- višjo porabo,
- zmanjšano zavorno moč.

Motor

Motorno olje

Prostornina

Različica	Vključno z oljnim filtrom	Brez oljnega filtra
Vsi.	6,1 L	5,6 L

Opomba: *Količina motornega olja, ki je potrebna, da se nivo olja na palici dvigne z minimuma na maksimum, je 0,9 L.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Materiali

Ime	Specifikacija
Motorno olje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Dolivanje motornega olja

Če ne najdete olja, ki ustreza specifikaciji WSS-M2C948-B, lahko dolijete motorno olje SAE 5W-20, ki ustreza specifikaciji ACEA A5/B5.

Opomba: *Med načrtovanimi servisnimi intervali ne uporabite več kot 0,5 L alternativnega motornega olja.*

Hladilna tekočina motorja

Prostornina

Različica	Količina
Vsi.	6 L

Materiali

Ime	Specifikacija
Tekočina proti zmrzovanju	WSS-M97B44-D

Rezervoar za gorivo

Prostornina

Različica	Količina
Vsi.	45 L

Posoda tekočine za pranje stekla

Prostornina

Različica	Količina
Vsi.	3 L

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Materiali

Ime	Specifikacija
Tekočina za pranje stekel	WSS-M14P19-A

Zavorni sistem

Materiali

Ime	Specifikacija
Zavorna tekočina	WSS-M6C65-A2

TABELA SPECIFIKACIJ ŽARNIC

Zunanje luči

Žarnica	Specifikacija	Moč (watt)
Prednji smernik.[1]	PY21W.	21
Prednji smernik.[2]	LED.	-
Dnevne luči.[1]	LED.	-
Dnevne luči.[2]	LED.	-
Zasenčene luči.[1]	LED.	-
Zasenčene luči.[2]	LED.	-
Dolge luči.[1]	H1.	55
Dolge luči.[2]	LED.	-
Sprednja meglenka.	LED.	-
Smerne utripalke.	WY5W.	5
Zadnja luč in zavorna luč.	LED.	-
Visoko nameščena zavorna luč.	LED.	-
Zadnji smernik.	PY21W.	21

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Žarnica	Specifikacija	Moč (watt)
Zadnja meglenka.	P21W.	21
Luč za vzvratno vožnjo.	W16W.	16
Lučka registrske tablice.	LED.	-

[1] Projektorski žaromet Glejte **Menjava žarnice** (stran 385).
[2] Reflektorski žaromet. Glejte **Menjava žarnice** (stran 385).
Opomba: *Priporočamo, da žarnice LED zamenja pooblaščeni prodajalec.*

Luči v notranjosti

Žarnica	Specifikacija	Moč (watt)
Luč v sovoznikovem predalu.	T-3.	2,6
Osvetlitev notranjosti.[1]	W6W.	6
Osvetlitev notranjosti.[2]	LED.	-
Luč kozmetičnega ogledala.	T5.	1,3
Luč v prtljažnem prostoru.	LED.	-

[1] Nizka serija.
[2] Višji nivo opreme.
Opomba: *Priporočamo, da žarnice LED zamenja pooblaščeni prodajalec.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

PORABA GORIVA V ŠTEVILKAH

Ekonomičnost porabe goriva in emisije CO2

Deklarirana poraba goriva/energije, emisije CO2 in doseg z električno energijo so določeni skladno s tehničnimi zahtevami in specifikacijami v evropski Uredbi (ES) 715/2007 in Uredbi (EU) 2017/1151, kot sta bili nazadnje dopolnjeni. Homologacija za lahka gospodarska vozila z uporabo enotnega svetovnega testnega standarda za lahka vozila (WLTP) bo vsebovala informacije o porabi goriva/energije in emisijah CO2 za novi evropski vozni cikel (NEDC) in WLTP. WLTP bo v celoti nadomestil NEDC najpozneje do konca leta 2020. Uporabljeni standardni preskusni postopki omogočajo primerjavo med različnimi vrstami vozil in različnimi proizvajalci.

V obdobju ukinjanja novega evropskega voznega cikla se poraba goriva in emisije CO2 po globalno usklajenem preskusnem postopku za lahka vozila postavljajo v soodvisnost z novim evropskim voznim ciklom. Zaradi tega bo prišlo do odstopanj od prejšnjih podatkov o ekonomičnosti porabe goriva in emisijah, saj so se nekateri elementi preskusov spremenili. Posledično bo isti avtomobil morda imel drugačne podatke o porabi goriva in emisijah CO2.

Direktiva 1999/94/ES

Poleg samega izkoristka goriva avtomobila na določanje porabe goriva in emisij CO2 avtomobila vplivajo tudi način vožnje in drugi dejavniki, ki niso tehnične narave. CO2 je toplogredni plin, ki je glavni krivec za globalno segrevanje. Priročnik o ekonomičnosti porabe goriva in emisijah CO2, ki vsebuje podatke za vse nove modele osebnih avtomobilov, je brezplačno na voljo na vseh prodajnih mestih.

PORABA GORIVA V ŠTEVILKAH - 1,0L ECOBOOST™

Mestna vožnja	Zunajmestna vožnja	Kombinirana vožnja	Emisije CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6,3–4,9	4,6–3,8	5,2–4,2	90—129

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

PORABA GORIVA V ŠTEVILKAH - 1,5L ECOBLUE

Mestna vožnja	Zunajmestna vožnja	Kombinirana vožnja	Emisije CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
4,6–4,3	3,6–3,5	4–3,8	99—104

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

PORABA GORIVA V ŠTEVILKAH - 1,5L ECOBOOST™

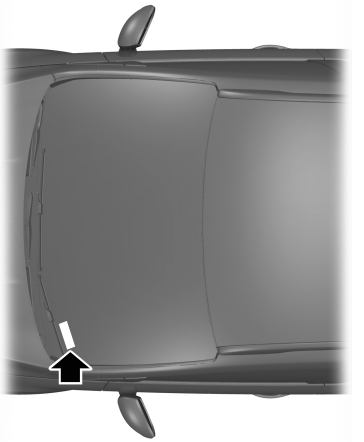
Mestna vožnja	Vožnja izven mesta	Kombinirana vožnja	Emisije CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,6 L/100 km	5 L/100 km	6 L/100 km	134

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833sISVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA VOZILA

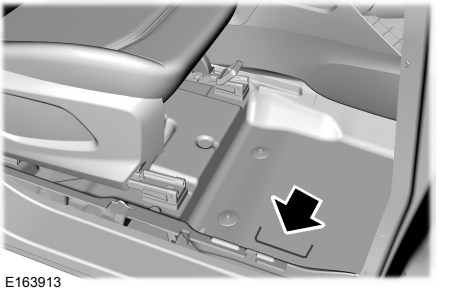
Iskanje identifikacijske številke vozila

Identifikacijsko številko vozila lahko najdete na naslednjih mestih.



E163915

Na levi strani armaturne plošče.



E163913

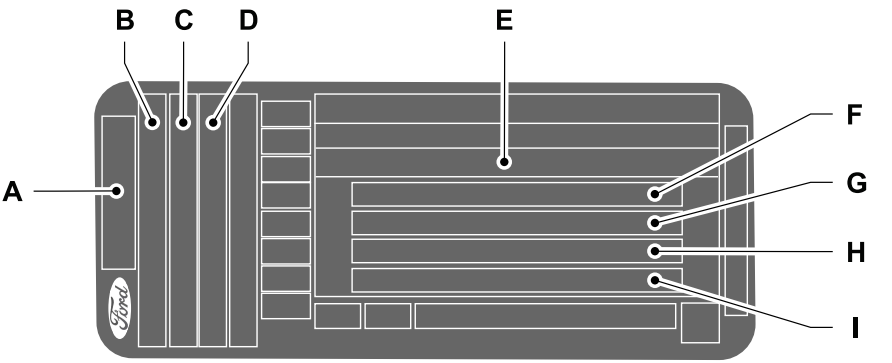
Vtisnjeno na vratni oblogi na desni strani, pred prednjim sedežem.

PLOŠČICA Z IDENTIFIKACIJO VOZILA

Iskanje identifikacijske ploščice vozila

Identifikacijska ploščica vozila se nahaja na odprtini desnih vrat.

Pregled identifikacijske ploščice vozila



Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

A Model.
B Različica.
C Oznaka motorja.
D Moč motorja in raven izpustov.
E Identifikacijska številka vozila.
F Skupna masa vozila.
G Skupna masa vozila in prikolice.
H Maksimalna obremenitev prednje osi.
I Maksimalna obremenitev zadnje osi.

Opomba: *Identifikacijska ploščica vozila se lahko razlikuje od prikazane.*

Opomba: *Podatki na identifikacijski ploščici vozila so odvisni od zahtev trga.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

KAJ JE POVEZANO VOZILO

Povezano vozilo ima vgrajeno tehnologijo, ki mu omogoča povezovanje z mobilnim omrežjem, tako da lahko dostopate do vrste funkcij. Če to možnost uporabite skupaj z aplikacijo FordPass, vam lahko omogoči naprednejši nadzor in upravljanje vozila, na primer preverjanje tlaka v pnevmatikah, ravni goriva in lokacije vozila. Za dodatne informacije obiščite Fordovo lokalno spletno mesto.

ZAHTEVE POVEZANEGA VOZILA

Za povezano storitev in sorodne funkcije je potrebno združljivo omrežje za vozilo.

Za nekatere oddaljene storitve je potrebno dodatno aktiviranje storitve. Za podrobnosti se prijavite v račun Ford. Veljajo lahko nekatere omejitve ter pogoji tretjih oseb in morda boste morali plačati stroške sporočil in prenosa podatkov.

OMEJITVE POVEZANEGA VOZILA

Razvoj tehnologije, mobilnih omrežij ali predpisov lahko vpliva na delovanje in razpoložljivost ali nadaljnje zagotavljanje nekaterih funkcij. Te spremembe lahko celo ustavijo delovanje nekaterih funkcij.

POVEZOVANJE VOZILA Z MOBILNIM OMREŽJEM

Kaj je modem



Modem omogoča dostop do vrste funkcij, vgrajenih v vozilo.

Omogočanje in onemogočanje modema

1. Pritisnite ***Settings***.
2. Pritisnite ***FordPass Connect***.
3. Pritisnite ***Connectivity settings***.
4. Vklopite ali izklopite funkcije povezljivosti.

Povezovanje storitve FordPass z modemom

1. Poskrbite, da bo modem omogočen v meniju z nastavitvami vozila.
2. Odprite aplikacijo FordPass v svoji napravi in se prijavite.
3. Dodajte vozilo ali ga izberite, če je že dodano.
4. Izberite možnost za podrobnosti vozila.
5. Izberite možnost za vklop vozila.
6. Prepričajte se, da se ime na zaslonu ujema z imenom, prikazanim v vašem računu FordPass.
7. Potrdite, da je račun FordPass povezan z modemom.

POVEZOVANJE VOZILA Z OMREŽJEM WI-FI

1. Pritisnite ***Settings***.
2. Pritisnite ***Wi-Fi***.
3. Vklopite ***System Wi-Fi***.
4. Pritisnite ***View available networks***.
5. Izberite razpoložljivo omrežje Wi-Fi.

Opomba: *Vnesite omrežno geslo, da bi se povezali z varnim omrežjem.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

POVEZANO VOZILO – ODPRAVLJANJE TEŽAV - VOZILA Z: MODEM

Simptom	Možen vzrok in rešitev
Ne morem potrditi povezave svojega računa FordPass z modemom.	– Modem ni vklopljen. • Vklopite funkcije povezljivosti. – Šibek omrežni signal. • Pomaknite vozilo bližje mestu, kjer omrežni signal ni tako oviran.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

POVEZANO VOZILO – ODPRAVLJANJE TEŽAV - VOZILA Z: SYNC 3/SYNC 2.5

Simptom	Možen vzrok in rešitev
Ne morem se povezati z omrežjem Wi-Fi.	– Napaka pri geslu. • Vnesite pravilno geslo. – Šibek omrežni signal. • Pomaknite vozilo bližje točki Wi-Fi ali mestu, kjer omrežni signal ni tako oviran. – Več vstopnih točk znotraj dosega z istim SSID. • Uporabite edinstveno ime za SSID. Ne uporabite privzetega imena, če ne vsebuje edinstvenega identifikatorja, kot je denimo del naslova MAC.
Po uspešni povezavi se povezava Wi-Fi prekine.	– Šibek omrežni signal. • Pomaknite vozilo bližje točki Wi-Fi ali mestu, kjer omrežni signal ni tako oviran.
Sem blizu dostopne točke Wi-Fi, vendar je omrežni signal šibek.	– Oviran omrežni signal. • Če je vozilo opremljeno z ogrevanim vetrobranskim steklom, postavite vozilo tako, da vetrobransko steklo ni obrnjeno proti dostopni točki Wi-Fi. • Če ima vozilo kovinsko zatemnjena vsa okna razen vetrobranskega, postavite vozilo tako, da je z vetrobranskim steklom obrnjeno proti dostopni točki Wi-Fi, ali odprite okno, ki je obrnjeno proti dostopni točki. • Če ima vozilo kovinsko zatemnjena vsa okna, tudi vetrobransko, odprite tisto okno, ki je obrnjeno proti dostopni točki. • Če je vozilo v garaži in so garažna vrata zaprta, jih odprite.
Na seznamu omrežij ne vidim omrežja, ki ga želim.	– Skrito omrežje. • Omrežje nastavite kot vidno in poskusite znova.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Simptom	Možen vzrok in rešitev
Med iskanjem omrežij Wi-Fi na svojem mobilnem telefonu ali drugih napravah ne vidim imena dostopne točke Wi-Fi.	– Sistemske omejitve. • Prepričajte se, da je dostopna točka Wi-Fi vidna. • Sistem trenutno ne zagotavlja dostopne točke Wi-Fi.
Prenos programske opreme traja predolgo.	– Šibek omrežni signal. • Pomaknite vozilo bližje točki Wi-Fi ali mestu, kjer omrežni signal ni tako oviran. – Dostopna točka Wi-Fi je obremenjena ali ima počasno internetno povezavo. • Uporabite zanesljivejšo dostopno točko Wi-Fi.
Sistem se poveže z omrežjem Wi-Fi in moč signala je odlična, programska oprema pa se ne posodablja.	– Posodobitev programske opreme ni na voljo. – Omrežje Wi-Fi zahteva naročnino ali sprejem pravil in pogojev. • Testirajte povezavo z drugo napravo. Če omrežje zahteva naročnino ali sprejem pravil in pogojev, se obrnite na ponudnika omrežnih storitev.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

USTVARJANJE DOSTOPNE TOČKE WI-FI

V vozilu lahko ustvarite dostopno točko Wi-Fi in dovolite napravam, da dostopajo do interneta.

1. Izberite ***Settings***.
2. Izberite ***FordPass Connect***.
3. Izberite ***Vehicle Hotspot***.

Opomba: *Po tovarniških nastavitvah je dostopna točka vozila vklopljena.*

4. Izberite ***Settings***.
5. Izberite ***Edit***.
6. Izberite ***Wi-Fi visibility***.

Opomba: *Po tovarniških nastavitvah je vidljivost Wi-Fi vklopljena.*

Iskanje imena in gesla dostopne točke Wi-Fi

1. Izberite ***Settings***.
2. Izberite ***FordPass Connect***.
3. Izberite ***Vehicle Hotspot***.
4. Izberite ***Settings***.

Opomba: *Ime dostopne točke je SSID.*

5. Izberite ***View password***.

Povezovanje naprave z dostopno točko Wi-Fi

1. Vklopite Wi-Fi na svoji napravi in izberite dostopno točko s seznama razpoložljivih omrežij Wi-Fi.
2. Ob zahtevku vpišite geslo.

Zakup prenosa podatkov

1. Povežite napravo z dostopno točko.

Opomba: *Na napravi se odpre portal ponudnika omrežja za vozilo.*

2. Če se portal ne odpre na vaši napravi, odprite spletno mesto in preusmerjeni boste na portal ponudnika omrežja za vozilo.

Opomba: *Z varnih spletnih mest ni preusmeritev.*

Opomba: *Če imate zakupljen prenos podatkov, vas sistem ob povezavi z napravo ne preusmeri na portal ponudnika omrežja za vozilo. Za zakup večje količine prenosa podatkov obiščite spletno mesto ponudnika omrežja za vozilo.*

Opomba: *Če so v meniju dostopne točke vozila na voljo podatki o porabi, so ti podatki točni.*

Opomba: *Če opravite glavno ponastavitev, sistem ne odstrani vozila iz računa vašega ponudnika omrežja za vozilo. Da bi odstranili svoje vozilo iz računa, se obrnite na svojega ponudnika omrežja za vozilo.*

Opomba: *Ponudnik omrežja za vozilo zagotavlja storitve dostopnih točk vozil, ki so odvisna od pogodbe s ponudnikom omrežja za vozilo, pokritosti in razpoložljivosti.*

ZAMENJAVA IMENA ALI GESLA DOSTOPNE TOČKE WI-FI

1. Izberite ***Settings***.
2. Izberite ***FordPass Connect***.
3. Izberite ***Vehicle Hotspot***.
4. Izberite ***Settings***.
5. Izberite ***Edit***.
6. Izberite ***Change SSID Name***.
7. Vnesite zahtevan SSID.
8. Izberite ***Done***.
9. Izberite ***Change Password***.
10. Vnesite zahtevano geslo.
11. Izberite ***Done***.

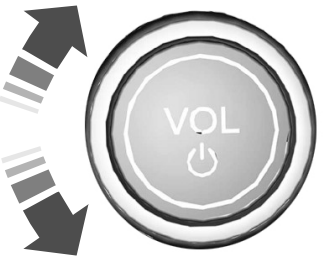
Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

AVDIO ENOTA - VOZILA Z: SYNC 3

Vklop in izklop avdio enote

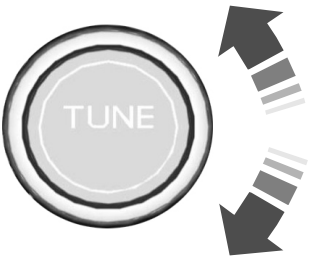


Nastavitev glasnosti



Menjava radijske postaje

Ročno iskanje



Opomba: *Radijske postaje lahko zamenjate z gumbi za iskanje.*

Opomba: *Shranjene radijske postaje lahko izberete z gumbi na zaslonu na dotik.*

Gumb za iskanje navzgor oz. za izbiro naslednje skladbe



Izberite, da bi preskočili na naslednjo skladbo.

Za hitro previjanje skladb pritisnite in držite gumb.

Gumb za iskanje navzdol oz. za izbiro prejšnje skladbe



Izberite, da bi se vrnili na začetek skladbe.

Da bi se vrnili na prejšnje skladbe, večkrat pritisnite gumb.

Za hitro previjanje držite gumb.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Zaustavitev ali predvajanje medijske vsebine



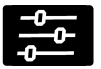
Izberite za predvajanje skladbe. S ponovnim pritiskom boste zaustavili predvajanje.

S pritiskom gumba v radijskem načinu utišate radio. Za vnovičen vklop znova pritisnite gumb.

Vklop in izklop zaslona



Nastavitve zvoka



Da bi nastavili zvok, pritisnite to tipko. Lahko optimizirate zvok za različne položaje sedenja.

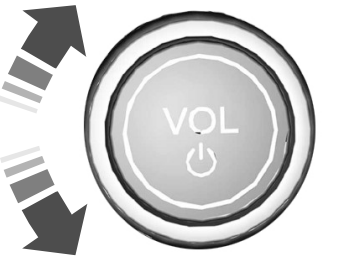
Prav tako lahko vklopite in nastavite občutljivost adaptivnega zvoka oziroma zvoka, ki se uravnava s hitrostjo vožnje.

AVDIO ENOTA - VOZILA Z: SYNC 2.5

Vklop in izklop avdio enote

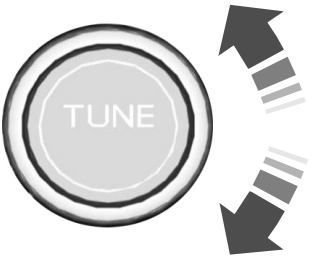


Nastavitev glasnosti



Menjava radijske postaje

Ročno iskanje



Opomba: *Radijske postaje lahko zamenjate z gumbi za iskanje.*

Opomba: *Shranjene radijske postaje lahko izberete z gumbi na zaslonu na dotik.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Gumb za iskanje navzgor oz. za izbiro naslednje skladbe

Izberite, da bi preskočili na naslednjo skladbo.

Za hitro previjanje skladb pritisnite in držite gumb.

Gumb za iskanje navzdol oz. za izbiro prejšnje skladbe

Izberite, da bi se vrnili na začetek skladbe.

Da bi se vrnili na prejšnje skladbe, večkrat pritisnite gumb.

Za hitro previjanje držite gumb.

Zaustavitev ali predvajanje medijske vsebine

Izberite za predvajanje skladbe. S ponovnim pritiskom boste zaustavili predvajanje.

S pritiskom gumba v radijskem načinu utišate radio. Za vnovičen vklop znova pritisnite gumb.

Vklop in izklop zaslona

Nastavitve zvoka

Da bi nastavili zvok, pritisnite to tipko. Lahko optimizirate zvok za različne položaje sedenja.

Prav tako lahko vklopite in nastavite občutljivost adaptivnega zvoka oziroma zvoka, ki se uravnava s hitrostjo vožnje.

RADIO AM/FM - VOZILA Z: SYNC 2.5

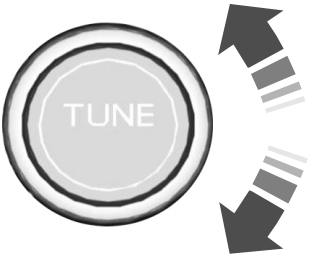
Uporaba radia

V meniju s funkcijami izberite zvočne nastavitve.

Izbira radijske postaje s seznama

1. Izberite ***Sources***.
2. Izberite ***AM*** ali ***FM***.
3. Izberite ***Stations***.
4. Izberite radijsko postajo s seznama.

Ročna zamenjava radijske postaje



Da bi zamenjali frekvenco, obrnite kontrolni gumb.

Opomba: *Če v načinu FM zavrtite gumb, boste zamenjali postajo.*

Samodejna zamenjava radijske postaje

Pritisnite za iskanje postaje navzgor po frekvenčnem območju.

Pritisnite in držite za hitro iskanje navzgor po frekvenčnem območju.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Pritisnite za iskanje postaje navzdol po frekvenčnem območju.

Pritisnite in držite za hitro iskanje navzdol po frekvenčnem območju.

Shranjevanje radijske postaje

Na zaslonu na dotik pritisnite in zadržite eno od tipk za prednastavljene postaje.

Opomba: *Radio za trenutek utiša zvok, kar nakaže uspešen postopek shranjevanja postaje.*

DIGITALNI RADIO - VOZILA Z: SYNC 2.5

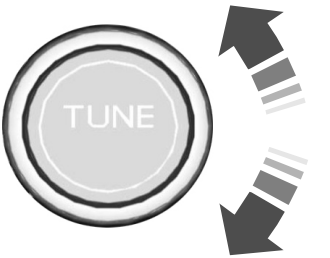
Uporaba radia

V meniju s funkcijami izberite zvočne nastavitve.

Izbira radijske postaje s seznama

1. Izberite ***Sources***.
2. Izberite ***DAB***.
3. Izberite ***Stations***.
4. Izberite radijsko postajo s seznama.

Ročna zamenjava radijske postaje



Da bi zamenjali frekvenco, obrnite kontrolni gumb.

Samodejna zamenjava radijske postaje

Pritisnite za iskanje postaje navzgor po frekvenčnem območju.

Pritisnite in držite za hitro iskanje navzgor po valovnem območju.

Pritisnite za iskanje postaje navzdol po frekvenčnem območju.

Pritisnite in držite za hitro iskanje navzdol po valovnem območju.

Shranjevanje radijske postaje

Na zaslonu na dotik pritisnite in zadržite eno od tipk za prednastavljene postaje.

Opomba: *Radio za trenutek utiša zvok, kar nakazuje na uspešen postopek shranjevanja postaje.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

PRIKAZ URE IN DATUMA NA ZVOČNI ENOTI - VOZILA Z: SYNC 2.5



V meniju s funkcijami izberite nastavitve.

1. Izberite ***Clock***.
2. Nastavite uro.

POVEZOVANJE NAPRAVE BLUETOOTH® - VOZILA Z: SYNC 2.5

Pojdite v nastavitve naprave in vklopite Bluetooth.



Iz vrstice s funkcijami izberite nastavitve.

1. Izberite ***Bluetooth***.
2. Vklopite Bluetooth.
3. Izberite ***Add a Bluetooth device***.

Opomba: *Zahtevek vas opozori, da poiščete svoje vozilo na napravi.*

4. Na napravi izberite vozilo.

Opomba: *Na napravi in zaslonu na dotik se pojavi številka.*

5. Potrdite, da se številka na napravi ujema s številko na zaslonu.

Opomba: *Zaslon na dotik vas obvesti o uspešni seznanitvi naprave.*

PREDVAJANJE ZVOKA PREKO POVEZAVE BLUETOOTH - VOZILA Z: SYNC 2.5

Združljivost svoje naprave preverite na lokalnem spletnem mestu Ford.

Seznanite napravo. Glejte **Povezovanje naprave Bluetooth®** (stran 440).



V meniju s funkcijami izberite zvočne nastavitve.

Izberite ***Sources***.



Izberite možnost Bluetooth.



S pritiskom gumba boste predvajali skladbo. S ponovnim pritiskom boste zaustavili predvajanje.



Pritisnite gumb, da bi preskočili na naslednjo skladbo.

Za hitro previjanje skladb pritisnite in držite gumb.



Za vrnitev na začetek skladbe pritisnite gumb enkrat. Da bi se vrnili na prejšnje skladbe, večkrat pritisnite gumb.

Za hitro previjanje držite gumb.

PREDVAJANJE MEDIJSKE DATOTEKE IZ NAPRAVE USB - VOZILA Z: SYNC 2.5

Podprti datotečni formati

Sistem podpira naslednje formate datotek:

- Zvočni formati MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE in AIFF.
- Datotečni sistemi ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS in HFS+.

Izbira naprave USB

Priklopite napravo v izhod USB.



V meniju s funkcijami izberite zvočne nastavitve.

Izberite ***Sources***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing


Izberite možnost USB.

Predvajanje iz naprave USB


S pritiskom gumba boste predvajali skladbo. S ponovnim pritiskom boste zaustavili predvajanje.


Pritisnite gumb, da bi preskočili na naslednjo skladbo.

Za hitro previjanje skladb pritisnite in držite gumb.


Za vrnitev na začetek skladbe pritisnite gumb enkrat. Da bi se vrnili na prejšnje skladbe, večkrat pritisnite gumb.

Za hitro previjanje nazaj po skladbi pritisnite in držite gumb.

Razporeditev po kategorijah

Prav tako lahko razporedite in predvajate glasbo po kategorijah, npr. po izvajalcu ali albumu.

VRATA USB

Izhodi USB se lahko nahajajo na naslednjih mestih:

- Na armaturni plošči pod gumbi za upravljanje klimatske naprave. Glejte **Vizualno iskanje** (stran 24).
- Na osrednji konzoli.

Izhod USB lahko uporabljate za polnjenje naprave le, ko motor teče.

APLIKACIJE - VOZILA Z: SYNC 2.5

Opomba: *Pred uporabo aplikacij prek sistema svetujemo, da pri operaterju preverite količino zakupljenega prenosa podatkov. Uporaba aplikacij lahko povzroči dodatne stroške.*

Opomba: *Priporočamo, da pred uporabo aplikacije preverite pogoje in pravila ter politiko o zasebnosti ponudnika aplikacije.*

Opomba: *Prepričajte se, da imate aktivni račun za aplikacijo, ki jo želite uporabljati v sistemu.*

Opomba: *Nekatere aplikacije bodo delovale brez nastavljanja. Pri drugih je treba pred uporabo nastaviti nekatere osebne nastavitve.*

Uporaba Apple CarPlay

Vklop Apple CarPlay

1. Priklopite napravo v izhod USB.
2. Sledite navodilom na zaslonu na dotik.

Opomba: *Pri uporabi Apple CarPlay nekatere funkcije sistema ne bodo na voljo.*

Izklop Apple CarPlay


V meniju s funkcijami izberite nastavitve.

1. Izberite ***Apple CarPlay preferences***.
2. Izključitev Apple CarPlay.

Uporaba aplikacij na napravi iOS

Opomba: *Za več informacij o razpoložljivih aplikacijah obiščite področno spletno mesto Ford.*

Ob prvem zagonu aplikacije prek sistema vas lahko sistem povpraša po določenih dovoljenjih. Dovoljenja, ki ste jih podelili, lahko preverite ali spremenite kadar koli, ko vozilo miruje.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing



V meniju s funkcijami izberite aplikacije.

1. Izklopite Apple CarPlay.
2. Priklopite napravo v izhod USB.
3. Na svoji napravi zaženite aplikacije, ki jih želite uporabljati v sistemu.

Opomba: *Če v napravi zaprete aplikacije, jih ne boste mogli uporabljati s sistemom.*

4. Izberite ***Find mobile apps***.

Opomba: *Sistem išče in se poveže z združljivimi aplikacijami, ki tečejo v vaši mobilni napravi.*

5. Izberite aplikacijo, ki jo želite uporabljati na zaslonu na dotik.

Uporaba Android Auto

Vklop Android Auto

1. Priklopite napravo v izhod USB.
2. Sledite navodilom na zaslonu na dotik.

Opomba: *Mogoče boste morali v nastavitvah omogočiti Android Auto.*

Opomba: *Pri uporabi Android Auto nekatere funkcije sistema ne bodo na voljo.*

Izklop Android Auto



V meniju s funkcijami izberite nastavitve.

1. Izberite ***Android Auto preferences***.
2. Izključitev Android Auto.

Uporaba aplikacij v napravi Android

Opomba: *Za več informacij o razpoložljivih aplikacijah obiščite področno spletno mesto Ford.*

Ob prvem zagonu aplikacije prek sistema vas lahko sistem povpraša po določenih dovoljenjih. Dovoljenja, ki ste jih podelili, lahko preverite ali spremenite kadar koli, ko vozilo miruje.



V meniju s funkcijami izberite aplikacije.

1. Izklopite Android Auto.
2. Seznanite napravo.
3. Na svoji napravi zaženite aplikacije, ki jih želite uporabljati v sistemu.

Opomba: *Če v napravi zaprete aplikacije, jih ne boste mogli uporabljati s sistemom.*

4. Izberite ***Find mobile apps***.

Opomba: *Sistem išče in se poveže z združljivimi aplikacijami, ki tečejo v vaši mobilni napravi.*

5. Izberite aplikacijo, ki jo želite uporabljati na zaslonu na dotik.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Odpravljanje težav aplikacij

Simptom	Možen vzrok in rešitev
Sistem ne najde mojih aplikacij.	– Nezdružljiva naprava. • Potrebna je naprava Android z OS 2.3 ali novejšim ali naprava iOS 3GS z iOS 5.0 ali novejšim. Seznanite in povežite napravo Android, da bi našli aplikacije, ki so združljive z AppLink. Napravo iOS povežite z izhodom USB, da bi našli aplikacije, ki so združljive z AppLink.
Imam združljivo napravo in je pravilno povezana, vendar sistem še vedno ne najde mojih aplikacij.	– Aplikacije, ki podpirajo AppLink, niso nameščene v vaši mobilni napravi. • Prenesite in namestite najnovejšo različico aplikacije. – Aplikacije, ki podpirajo AppLink, niso zagnane v vaši mobilni napravi. • Zaženite aplikacije, da jih lahko sistem najde, in poskrbite, da ste v aplikacije vpisani, če je to potrebno. – Napačne nastavitve aplikacije. • Preverite in nastavite nastavitve aplikacije na svoji napravi in po potrebi dovolite sistemu dostop do aplikacije.
Imam združljivo napravo in je pravilno povezana, moje aplikacije so zagnane, vendar sistem še vedno ne najde mojih aplikacij.	– Aplikacije se ne zaprejo popolnoma. • Znova zaženite aplikacije in poskusite znova.
Imam napravo Android in je pravilno povezana, aplikacije sem znova zagnal in tečejo, vendar jih sistem še vedno ne najde.	– Mogoče je, da zaradi napake v nekaterih starejših različicah operacijskega sistema Android sistem ne najde aplikacij. • Izklopite Bluetooth in ga znova vklopite ter s tem prisilite sistem, da se znova poveže z vašo napravo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Simptom	Možen vzrok in rešitev
Imam napravo iOS in je pravilno povezana, aplikacije sem znova zagnal in tečejo, vendar jih sistem še vedno ne najde.	– Težava pri povezavi kabla. • Odklopite kabel iz svoje naprave, počakajte nekaj trenutkov in ga znova priklopite ter s tem prisilite sistem, da se znova poveže z vašo napravo.
Imam napravo Android, v kateri teče medijska aplikacija, ki jo je sistem našel, vendar ne slišim zvoka ali pa je ta zelo tih.	– Glasnost naprave je nastavljena zelo nizko. • Povečajte glasnost na napravi.
Imam združljivo napravo in je pravilno povezana, vendar sistem še vedno ne najde mojih aplikacij.	– Omejitve naprave. Nekateri Androidi imajo omejeno število izhodov Bluetooth, prek katerih se lahko povežejo aplikacije. Če v telefonu teče več aplikacij, kot pa je na voljo izhodov Bluetooth, sistem ne bo mogel najti vseh. • Zaustavite nekaj aplikacij, da lahko sistem najde tiste, ki jih želite uporabljati.

UPORABA PREPOZNAVE GLASU

Govorne storitve telefona

Ta sistem vam omogoča uporabo telefonskih funkcij za prepoznavo glasu, zato se lahko osredotočite na vožnjo.



Pritisnite gumb za glasovne ukaze na volanu.

Opomba: *To je na voljo le, ko je telefon povezan prek povezave Bluetooth. Glejte* ***Povezovanje naprave Bluetooth®*** *(stran 440).*

Opomba: *Pri uporabi prepoznave glasu uporabljajte jezik, ki je nastavljen na napravi.*

Opomba: *Pred uporabo telefonskega odzivnika prek sistema svetujemo, da pri operaterju preverite količino zakupljenega prenosa podatkov. Uporaba aplikacij lahko povzroči dodatne stroške.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

ZVOČNI SISTEM – ODPRAVLJANJE TEŽAV - VOZILA Z: SYNC 2.5

Simptom	Možen vzrok in rešitev
Sistem ne deluje.	• Sistem lahko ponastavite, da povrnete funkcionalnost, ki je prenehala delovati. • Ponastavitev sistema je zasnovana tako, da povrne funkcionalnost in ne izbriše osebnih podatkov, ki ste jih imeli shranjene.
Želim izbrisati osebne podatke iz sistema.	• Za povrnitev sistema na tovarniške nastavitve je potrebna glavna ponastavitev. • S tem izbrišete vse osebne podatke, ki ste jih imeli shranjene.
Sistem ni posodobljen.	• Ni nameščena najnovejša različica. • Najnovejšo različico lahko prenesete ali nastavite, da se sistem samodejno posodablja.

Ponastavitev sistema

1. Hkrati pritisnite in držite gumba za iskanje navzgor in vklop zvočne enote, dokler se zaslon ne ugasne.
2. Počakajte 3 minute, da se lahko sistem v celoti ponastavi.

Posodabljanje sistema

Opomba: *Mogoče bomo morali brez predhodnega obvestila posodobiti programsko opremo operacijskega sistema na vašem vozilu, vključno z varnostnimi posodobitvami in popravki napak, da ostanejo povezane storitve, denimo dostopna točka vozila, aktualne.*

Posodabljanje sistema s pogonom USB

Prenos posodobitve

1. Pojdite na stran s posodobitvijo sistema na področnem spletnem mestu Ford.
2. Prenesite posodobitev.

Opomba: *Spletno mesto vas obvesti, če je na voljo posodobitev.*

3. Vstavite pogon USB v računalnik.

Opomba: *Pogon USB mora biti prazen in mora izpolnjevati minimalne zahteve, ki so navedene na spletni strani.*

4. Sledite navodilom in prenesite posodobitev na pogon USB.

Namestitev posodobitve

Opomba: *Med namestitvijo lahko uporabljate sistem.*

1. Odklopite vse druge naprave USB iz izhodov USB.
2. Priključite pogon USB s posodobitvijo v izhod USB.

Opomba: *Namestitev se samodejno začne v roku 10 minut.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Posodabljanje sistema prek omrežne povezave Wi-Fi

Povezovanje z omrežjem Wi-Fi



V meniju s funkcijami izberite nastavitve.

1. Izberite ***Wi-Fi***.
2. Izberite ***View available networks***.
3. Izberite razpoložljivo omrežje.

Opomba: *Vnesite omrežno geslo, da bi se povezali z varnim omrežjem.*

Vklop samodejnih posodobitev



V meniju s funkcijami izberite nastavitve.

1. Izberite ***Automatic updates***.
2. Vklopite samodejne posodobitve.

Sistem je zdaj nastavljen, da samodejno preverja in sprejema sistemske posodobitve, ko je povezan z omrežjem Wi-Fi.

Opomba: *Sistem lahko uporabljate med prenosom.*

Opomba: *Če med prenosom sistem izgubi povezavo z omrežjem Wi-Fi, se prenos nadaljuje, ko se sistem naslednjič poveže z omrežjem Wi-Fi.*

Glavna ponastavitev



V meniju s funkcijami izberite nastavitve.

1. Izberite ***General***.
2. Izberite ***Master reset***.
3. Izberite ***Continue***.

Opomba: *Če opravite glavno ponastavitev, sistem ne odstrani vozila iz računa vašega ponudnika omrežja za vozilo. Da bi odstranili svoje vozilo iz računa, se obrnite na svojega ponudnika omrežja za vozilo.*

Opomba: *Če ne morete izvesti glavne ponastavitve, bo sistem odstranil vse pooblaščene uporabnike in osebne podatke.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

SPLOŠNE INFORMACIJE

OPOZORILO: Če med vožnjo niste pozorni, lahko pride do izgube nadzora nad vozilom, nesreče in telesnih poškodb. Priporočamo, da ste zelo previdni, ko uporabljate katero koli napravo, zaradi katere vam lahko pozornost uide s ceste. Vaša glavna naloga je varno upravljanje vozila. Priporočamo, da ne uporabljate ročnih naprav med vožnjo in da vedno, ko je mogoče, uporabljate sisteme z glasovnim upravljanjem. Seznanite se z zadevnimi državnimi in krajevnimi predpisi, ki lahko vplivajo na uporabo elektronskih naprav med vožnjo.

O sistemu SYNC

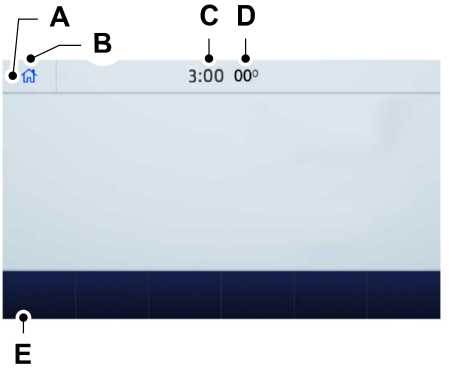
Sistem vam omogoča interakcijo z zabavnim, informacijskim in komunikacijskim sistemom v vozilu prek glasovnih ukazov in zaslona na dotik. Sistem nudi preprosto interakcijo z avdio sistemom, telefonom, navigacijo, mobilnimi aplikacijami in nastavitvami.

Opomba: *Sistem lahko vklopite in uporabljate do eno uro brez dodajanja kontakta.*

Opomba: *Sistem lahko uporabljate do 10 minut po izklopu vžiga ali tako dolgo, dokler ne odprete vrat.*

Opomba: *Zaradi varnosti so nekatere funkcije pogojene s hitrostjo. Njihova uporaba je omejena na hitrosti do 5 km/h.*

Uporaba zaslona na dotik



A	Statusna vrstica.
B	Domači zaslon.
C	Ura. Glejte **Nastavitve** (stran 467).
D	Temperatura zunanjega zraka.
E	Funkcijska vrstica.

Statusna vrstica

	Mikrofon mobilnega telefona je utišan.
	Avdio sistem utišan.
	Posodobitev programske opreme nameščena.
	Povezano z omrežjem Wi-Fi.
	Gostovanje z mobilnim telefonom.
	Prejeto besedilno sporočilo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing


Asistenca v sili izklopljena.


Moč signala omrežja mobilnega telefona.


Deljenje podatkov o vozilu vklopljeno.


Deljenje lokacije vozila vklopljeno.


Deljenje podatkov in lokacije vozila vklopljeno.


Vir prometnih podatkov: promet v živo.


Vir prometnih podatkov: prometne novice.


Brezžični polnilnik vklopljen.

Funkcijska vrstica


Izberite za uporabo radia, naprave USB, medijskega predvajalnika ali naprave Bluetooth. Glejte **Zabava** (stran 455).


Izberite za prilagajanje klimatskih nastavitev. Glejte **Klima** (stran 457).


Izberite za klicanje, prejemanje klicev in dostop do telefonskega imenika na svojem mobilnem telefonu. Glejte **Telefon** (stran 460).


Izberite za uporabo navigacijskega sistema. Glejte **Navigacija** (stran 462).


Izberite za iskanje in uporabo združljivih aplikacij na svoji napravi iOS ali Android. Glejte **Aplikacije** (stran 466).


Izberite za urejanje sistemskih nastavitev. Glejte **Nastavitve** (stran 467).

Čiščenje zaslona na dotik

Glejte **Čiščenje notranjosti** (stran 393).

Posodabljanje sistema

Posodabljanje sistema s pogonom USB

Prenos posodobitve

1. Pojdite na stran s posodobitvijo sistema SYNC na lokalnem spletnem mestu Ford.
2. Prenesite posodobitev.

Opomba: *Spletno mesto vas obvesti, če je na voljo posodobitev.*

3. Vstavite pogon USB v računalnik.

Opomba: *Pogon USB mora biti prazen in mora izpolnjevati minimalne zahteve, ki so navedene na spletni strani.*

4. Sledite navodilom in prenesite posodobitev na pogon USB.

Namestitev posodobitve

Opomba: *Sistem lahko med namestitvijo uporabljate.*

1. Odklopite vse druge naprave USB iz izhodov USB.
2. Priključite pogon USB s posodobitvijo v izhod USB.

Opomba: *Namestitev se samodejno začne v roku 10 minut.*

Posodabljanje sistema prek omrežne povezave Wi-Fi

Vklop samodejnih posodobitev

1. Izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Automatic updates***.
3. Vklopite ***Automatic system updates***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Sistem je zdaj nastavljen, da samodejno preverja in sprejema sistemske posodobitve, ko je povezan z omrežjem Wi-Fi.

Opomba: *Sistem lahko med prenosom uporabljate.*

Opomba: *Če med prenosom sistem izgubi povezavo z omrežjem Wi-Fi, se prenos nadaljuje, ko se sistem naslednjič poveže z omrežjem Wi-Fi.*

Povezovanje z omrežjem Wi-Fi

Glejte **Povezovanje vozila z omrežjem Wi-Fi** (stran 431).

Dodatne informacije in pomoč

Za več informacij in pomoč priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega prodajalca ali obiščete lokalno spletno mesto Ford.

UPORABA PREPOZNAVE GLASU

Sistem vam omogoča interakcijo z zabavnim, informacijskim in komunikacijskim sistemom v vozilu prek glasovnih ukazov. To vam pomaga imeti roke na volanu in se posvetiti dogajanju pred vami.

Splošno



Pritisnite gumb za glasovne ukaze na volanu in počakajte na glasovni zahtevek.

Opomba: *Znova pritisnite gumb za glasovne ukaze, da bi prekinili glasovni zahtevek in izgovorili ukaz.*

Opomba: *Za spremembo glasnosti obrnite gumb za glasnost takrat, ko se predvaja glasovni zahtevek.*

Opomba: *Pritisnite in držite gumb za glasovno upravljanje na volanu, da bi uporabili Siri na svoji napravi iOS.*

Naslednji glasovni ukazi so vam v pomoč na katerem koli zaslonu:

- ***List of commands***
- ***Help***

V naslednjih preglednicah so nekateri najpogosteje uporabljani glasovni ukazi. Za celoten seznam glasovnih ukazov obiščite lokalno spletno mesto Ford.

Glasovni ukaz	Opis
___ list of commands	Oglejte si seznam glasovnih ukazov za določeno funkcijo.[1]
Cancel	Prekličite dejavno glasovno sejo.
___ help	Oglejte si seznam glasovnih ukazov za določeno funkcijo.[1]
Back	Vrnite se na prejšnji zaslon.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Glasovni ukaz	Opis
Main menu	Pojdite v glavni meni.
Next page	Pojdite na naslednjo stran.
Previous page	Pojdite na prejšnjo stran.

[1] Ukazu dodajte ime funkcije.

Zabava

Avdio vir

Glasovni ukaz	Opis
Radio	Uporabite radio.
CD Player	Uporabite predvajalnik CD.
Bluetooth audio	Uporabite napravo Bluetooth.
USB	Uporabite napravo USB ali medijski predvajalnik.

Radio

Glasovni ukaz	Opis
AM	Poslušate radio AM.
___ AM	Poslušajte določeno frekvenco AM.[1]
DAB	Poslušajte radio DAB.
FM	Poslušate radio FM.
___ FM	Poslušajte določeno frekvenco FM.[1]

[1] Ukazu dodajte radijsko frekvenco do dveh decimalnih mest.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Naprava USB in medijski predvajalnik

Glasovni ukaz	Opis
Play album ___	Predvajajte svojo glasbo po kategoriji.[1]
Play artist ___	
Play audiobook ___	
Play genre ___	
Play playlist ___	
Play podcast ___	
Play song ___	
Browse all albums	Predvajajte glasbo iz naprave USB.
Browse all artists	
Browse all audiobooks	
Browse all genres	
Browse all playlists	
Browse all podcasts	
Browse all tracks	
Browse album ___	Brskajte po svoji glasbi na napravi USB glede na kategorijo.[1]
Browse artist ___	
Browse audiobook ___	
Browse genre ___	
Browse playlist ___	
Browse podcast ___	

[1] Ukazu dodajte ime albuma, ime izvajalca, ime zvočne knjige, ime zvrsti, ime seznama predvajanja, ime podcasta ali ime skladbe. Ime izgovorite točno tako, kot je prikazano v napravi.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Telefon

Glasovni ukaz	Opis
Pair phone	Mobilni telefon povežite z napravo Bluetooth.
Redial	Pokličite zadnjo klicano številko.
Dial ___	Pokličite številko.[1]
Call ___	Pokličite določen stik iz telefonskega imenika.[2]
Call ___ ___	Pokličite določen stik iz telefonskega imenika na določeni lokaciji.[3]
Listen to message	Poslušajte besedilno sporočilo.
Listen to message ___	Poslušajte določeno sporočilo s seznama besedilnih sporočil.
Reply to message	Odgovorite na zadnje besedilno sporočilo.

[1] Ukazu dodajte številko, ki jo želite poklicati.

[2] Ukazu dodajte ime stika iz svojega imenika. Ime in priimek stika izgovorite točno tako, kot sta zapisana v napravi.

[3] Ukazu dodajte ime stika in lokacijo iz svojega imenika. Ime in priimek stika izgovorite točno tako, kot sta zapisana v napravi.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Navigacija (če je nameščen/-a)

Določanje cilja

Glasovni ukaz	Opis
Find an address	Vnesite naslov. Po zahtevku izgovorite hišno številko, ulico in mesto.
Find a POI	Iščite interesno točko po imenu ali kategoriji.
Find nearest ___	Iščite interesno točko v bližini po kategoriji.[1]
Find a POI category	Iščite kategorijo interesne točke.[1]
Destination home	Za cilj nastavite shranjen domači naslov.
Destination work	Za cilj nastavite shranjen naslov službe.
Previous destinations	Prikažite in izberite vnos s seznama prejšnjih ciljev.
Favourite destinations	Prikažite in izberite vnos s seznama priljubljenih ciljev.

[1] Ukazu dodajte interesno kategorijo ali ime večje znamke ali verige.

Usmerjanje po poti

Glasovni ukaz	Opis
Cancel route	Prekličite trenutno pot.
Reroute	Izberite alternativno pot.
Repeat last instruction	Ponovite zadnje navodilo za usmerjanje.
Show route	Prikaže pregled poti.
Show map	Prikaže zemljevid na zaslonu.
Show north up	Prikaže dvodimenzionalni zemljevid, sever je vedno na vrhu ekrana.
Show heading up	Prikaže dvodimenzionalni zemljevid, smer potovanja je vedno proti zgornjemu delu zaslona.
Show 3D	Prikaže tridimenzionalni zemljevid, smer potovanja je vedno spredaj.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Aplikacije

Splošno

Glasovni ukaz	Opis
Mobile apps	Zaženi aplikacijo. Sistem bo od vas zahteval, da izgovorite ime aplikacije.
List apps	Prikaže seznam aplikacij, ki so zagnane v vaši napravi.
Find apps	Išči in poveži se z aplikacijami, ki tečejo v vaši mobilni napravi.

Aktivna aplikacija

Glasovni ukaz	Opis
___ help	Oglejte si seznam glasovnih ukazov za določeno aplikacijo.[1]
Close ___	Zapri aplikacijo.[1]

[1] Ukazu dodajte ime aplikacije.

Glasovne nastavitve

Glasovni ukaz	Opis
Voice settings	Pojdite v glasovne nastavitve.
Interaction mode standard	Vklopite dolge glasovne zahtevke.
Interaction mode advanced	Vklopite kratke glasovne zahtevke.
Call confirmation on	Vklopite potrditev klica. Sistem pred izvedbo klica zahteva potrditev.
Call confirmation off	Izklopite potrditev klica. Sistem pred izvedbo klica ne zahteva potrditve.
Voice command lists on	Vklopite prikaz glasovnih ukazov.
Voice command lists off	Izklopite prikaz glasovnih ukazov.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Samodejno zmanjšanje moči pihanja

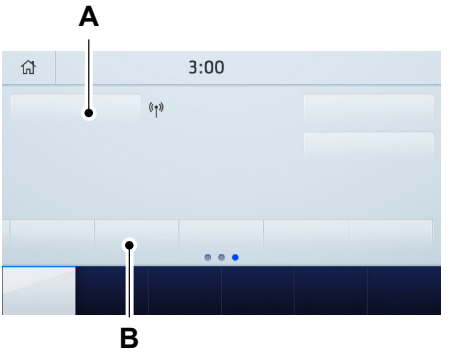
Sistem med uporabo glasovnih ukazov po potrebi zmanjša moč pihanja in s tem zmanjša količino hrupa v ozadju. Ko končate, se moč pihanja povrne na prejšnjo moč.

Izklop samodejnega zmanjšanja moči pihanja

Hkrati pritisnite gumb ***A/C*** in gumb za kroženje zraka.

ZABAVA

V meniju s funkcijami izberite zvočne nastavitve.



A Avdio vir. Pritisnite za izbiro drugega avdio vira.

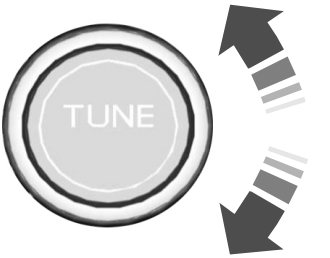
B Shranjene postaje. Za ogled več shranjenih postaj podrsajte levo.

Do teh nastavitev lahko dostopate na zaslonu na dotik ali z glasovnimi ukazi.

Uporaba radia

Nastavitev radijske postaje AM/FM

1. Izberite ***Sources***.
2. Izberite ***AM*** ali ***FM***.



3. Da bi zamenjali frekvenco, obrnite kontrolni gumb.

Izbira radijske postaje FM s seznama

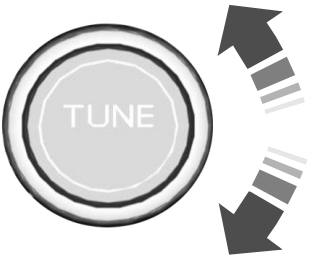
1. Izberite ***Sources***.
2. Izberite ***FM***.
3. Izberite ***Stations***.
4. Izberite radijsko postajo s seznama.

Izbira digitalne radijske postaje s seznama

1. Izberite ***Sources***.
2. Izberite ***DAB***.
3. Izberite ***Stations***.
4. Izberite sklop.
5. Izberite radijsko postajo s seznama.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Ročna zamenjava digitalne radijske postaje



Da bi zamenjali postajo, obračajte kontrolni gumb.

Samodejna zamenjava radijske postaje

Pritisnite za iskanje postaje navzgor po frekvenčnem območju.

Pritisnite in držite za hitro iskanje navzgor po valovnem območju.

Pritisnite za iskanje postaje navzdol po frekvenčnem območju.

Pritisnite in držite za hitro iskanje navzdol po valovnem območju.

Shranjevanje radijske postaje

Pritisnite in zadržite enega od gumbov za prednastavljene postaje.

Opomba: *Radio za trenutek utiša zvok, kar nakazuje na uspešen postopek shranjevanja postaje.*

Opomba: *S funkcijo za nastavitve v funkcijski vrstici lahko dodajate dodatne strani za prednastavljene postaje.*

Vklop prometnih obvestil

Izberite ***Traffic (TA)***.

Opomba: *Če vklopite prometna obvestila, bodo prometna obvestila na radijskih postajah prekinila trenutni vir predvajanja in vam pomagala pri načrtovanju vaše poti.*

Predvajanje glasbe iz naprave Bluetooth

Združljivost svoje naprave preverite na lokalnem spletnem mestu Ford.

Seznanite napravo. Glejte **Telefon** (stran 460).

Izberite ***Sources***.

Izberite Bluetooth.

Iskanje skladb v napravi Bluetooth

Izberite ***Browse***.

Izberite skladbo.

Opomba: *Izberite ovitek za ogled informacij o trenutni skladbi.*

Predvajanje skladb iz naprave Bluetooth po naključnem vrstnem redu

Izberite za predvajanje skladb po naključnem vrstnem redu.

Ponavljanje skladb v napravi Bluetooth

Za ponavljanje skladb izberite ikono za ponavljanje.

Opomba: *Na zvočnem zapisu v napravi Bluetooth lahko ponavljate eno skladbo ali vse skladbe. Iz naprave Bluetooth lahko ponavljate eno skladbo, vse skladbe ali vse skladbe v eni mapi.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Poleg ikone za ponavljanje se pojavi majhna številka 1, ki označuje, da je skladba nastavljena na ponavljanje. Poleg ikone za ponavljanje se pojavi majhna ikona mape, ki označuje, da je mapa nastavljena na ponavljanje.*

Predvajanje glasbe iz naprave USB ali medijskega predvajalnika

Priklopite napravo v izhod USB.

Izberite ***Sources***.



Izberite USB.

Opomba: *Sistem glasbo pred predvajanjem indeksira.*

Iskanje skladb v napravi USB ali medijskem predvajalniku

Izberite ***Browse***.

Izberite skladbo.

Opomba: *Izberite ovitek za ogled informacij o trenutni skladbi.*

Opomba: *Brskate lahko glede na ime albuma, izvajalca, zvočne knjige, zvrsti, seznama predvajanja, podcasta ali skladbe.*

Predvajanje skladb na pomnilniku USB ali medijskem predvajalniku v naključnem vrstnem redu



Izberite za predvajanje skladb po naključnem vrstnem redu.

Ponavljanje skladb v napravi USB ali medijskem predvajalniku



Za ponavljanje skladb izberite ikono za ponavljanje.

Opomba: *Na zvočnem zapisu v napravi USB ali medijskem predvajalniku lahko ponavljate eno skladbo ali vse skladbe. V medijskem predvajalniku ali napravi USB lahko ponavljate eno skladbo, vse skladbe ali vse skladbe v eni mapi.*

Opomba: *Poleg ikone za ponavljanje se pojavi majhna številka 1, ki označuje, da je skladba nastavljena na ponavljanje. Poleg ikone za ponavljanje se pojavi majhna ikona mape, ki označuje, da je mapa nastavljena na ponavljanje.*

Podprte naprave

Sistem podpira večino naprav USB in medijskih predvajalnikov, vključno z napravami iOS in Android.

Podprti datotečni formati

Sistem podpira naslednje formate datotek:

- Zvočni formati MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD in FLAC.
- Končnice datotek MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC in FLAC.
- Datotečni sistemi FAT, exFAT in NTFS.

Metapodatki zvočnih datotek

Sistem lahko organizira datoteke v vaši napravi USB ali medijskem predvajalniku po metapodatkovnih oznakah. Metapodatkovne oznake vsebujejo informacije o datoteki. Če metapodatkovne oznake za datoteke v napravi USB ali medijskem predvajalniku ne vsebujejo informacij, jih sistem označi kot neznane. Sistem lahko indeksira do 50.000 skladb v napravi USB ali medijskem predvajalniku in do 10 naprav.

KLIMA

Za dostop do funkcij klimatske naprave se dotaknite gumba za klimatsko napravo na zaslonu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Lahko preklapljate med temperaturnimi enotami, in sicer med stopinjami Fahrenheita in Celzija. Glejte* ***Nastavitve*** *(stran 467).*

Dostopanje do menija za upravljanje klimatske naprave



Za dostop do dodatnih funkcij klimatskega sistema za sprednji del vozila se dotaknite gumba.

Usmeritev smeri pihanja



Dotaknite se gumba, da bi zrak usmerili skozi zračnike vetrobranskega stekla in zračnike za odrositev.



Dotaknite se gumba, da bi zrak usmerili skozi zračnike na armaturni plošči.



Dotaknite se gumba, da bi zrak usmerili skozi zračnike pri nogah.

Pihanje zraka lahko usmerite skozi te reže v kateri koli kombinaciji.

Nastavitev moči pihanja



Dotaknite se gumba navzgor ali navzdol za povečanje oz. zmanjšanje intenzivnosti prezračevanja v vozilu.

Nastavitev temperature

Dotaknite se gumba navzgor ali navzdol na levi strani klimatske naprave za nastavljanje temperature na levi strani vozila.

Opomba: *Ta gumb nastavi tudi temperaturo na sovoznikovi strani, če je dvopodročni način delovanja izklopljen.*

Dotaknite se gumba navzgor ali navzdol na desni strani klimatske naprave za nastavljanje temperature na desni strani vozila.

Vklop in izklop samodejnega načina



Za samodejno delovanje se dotaknite tega gumba in nato nastavite temperaturo.

Moč pihanja, porazdelitev zraka, delovanje klimatske naprave in zajem zunanjega zraka ali kroženje se samodejno prilagajajo, da dosežejo in vzdržujejo želeno temperaturo.

Vklop in izklop klimatske naprave



Na zaslonu se pojavi pojavno okno z možnostmi klimatske naprave.

MAX A/C: Dotaknite se gumba za vklop in izboljšano hlajenje. Ko je temperatura na voznikovi in sovoznikovi strani nastavljena na LO, zrak, ki kroži po kabini, piha skozi zračnike na armaturni plošči, samodejna klimatska naprava se samodejno vklopi in ventilator se samodejno nastavi na najvišjo hitrost.

A/C: Z dotikom vklopite ali izklopite klimatsko napravo. Uporabite A/C s kroženjem zraka za boljše in učinkovitejše hlajenje.

Opomba: *V določenih primerih, denimo pri najvišji stopnji odmrzovanja, lahko kompresor klimatske naprave deluje tudi po izklopu klimatske naprave.*

Vklop in izklop klimatske naprave



Dotaknite se gumba.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Vklop in izklop hlajenja sedežev



Z dotikanjem gumba izbirate med različnimi nastavitvami hlajenja sedeža.

Vklop in izklop dvojnega načina delovanja



Dotaknite se gumba za vklop klimatske naprave na desni strani vozila.

Vklop in izklop ogrevanja zunanjih ogledal



Dotaknite se gumba.

Vklop in izklop ogrevanja vetrobranskega stekla



S pritiskom na gumb odtalite tanek led in odstranite meglico na vetrobranskem steklu. Ogrevano vetrobransko steklo se po kratkem času izklopi.

Vklop in izklop ogrevanja zadnjega stekla



Z dotikom gumba odtalite tanek led in odstranite meglico na zadnjem steklu.

Vklop in izklop ogrevanja sedežev



Z dotikanjem gumba izbirate med različnimi nastavitvami gretja.

Vklop in izklop ogrevanja volanskega obroča



Dotaknite se gumba.

Vklop in izklop najmočnejšega delovanja klimatske naprave



Dotaknite se gumba za maksimalno hlajenje.

Zrak, ki kroži po kabini, piha skozi zračnike na armaturni plošči, klimatska naprava se samodejno vklopi in moč pihanja se nastavi na najvišjo hitrost.

Vklop in izklop najmočnejšega odmrzovanja



Dotaknite se gumba za najmočnejše odmrzovanje.

Zrak piha skozi zračnike pri vetrobranskem steklu, moč pihanja se nastavi na najvišjo hitrost.

To nastavitev lahko uporabite tudi za odpravljanje zameglitve ali odtalitev tanke plasti ledu.

Opomba: *Da bi preprečili meglico na oknih, je kroženje zraka izklopljeno, ko je najvišja stopnja odmrzovanja vklopljena.*

Opomba: *Pri izbiri najvišje stopnje odmrzovanja se ogrevanje zadnjega stekla vklopi.*

Vklop in izklop kroženja zraka



Z dotikanjem gumba prestavljate med zunanjim zrakom in kroženjem zraka v notranjosti.

Zrak, ki je trenutno v kabini, kroži. S tem lahko skrajšate čas, ki je potreben za hlajenje notranjosti (v kombinaciji z ***A/C***), in zmanjšate vdor neželenega vonja v vozilo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Kroženje zraka se lahko izklopi (ali onemogoči vklop) pri vseh usmeritvah pihanja, razen pri **MAX A/C**, in s tem zmanjša možnost nastanka meglice. Kroženje zraka se lahko, da bi se izboljšala učinkovitost hlajenja v vročem vremenu, vklopi ali izklopi tudi pri različnih porazdelitvah pihanja.*

Vklop in izklop prezračevanja sedežev



Z dotikanjem gumba izbirate med različnimi nastavitvami prezračevanja sedežev.

Dostopanje do stikal za upravljanje klimatske naprave



Za dostop do dodatnih funkcij klimatskega sistema za zadnji del vozila se dotaknite gumba.

Indikator izklopa klimatske naprave zadaj



Dotaknite se gumba.

Ko sveti, lahko z gumbi spredaj upravljate le nastavitve za zadnje sedeže.

Vklop in izklop samodejnega načina za zadnji del vozila



Za samodejno delovanje v zadnjem delu vozila se dotaknite tega gumba in nato nastavite temperaturo.

Vklop in izklop hlajenja zadnjih sedežev



Z dotikanjem gumba izbirate med različnimi nastavitvami hlajenja sedeža.

Vklop in izklop ogrevanja zadnjih sedežev



Z dotikanjem gumba izbirate med različnimi nastavitvami gretja.

Vklop in izklop prezračevanja zadnjih sedežev



Z dotikanjem gumba izbirate med različnimi nastavitvami prezračevanja sedežev.

TELEFON

OPOZORILO: Če med vožnjo niste pozorni, lahko pride do izgube nadzora nad vozilom, nesreče in telesnih poškodb. Priporočamo, da ste zelo previdni, ko uporabljate katero koli napravo, zaradi katere vam lahko pozornost uide s ceste. Vaša glavna naloga je varno upravljanje vozila. Priporočamo, da ne uporabljate ročnih naprav med vožnjo in da vedno, ko je mogoče, uporabljate sisteme z glasovnim upravljanjem. Seznanite se z zadevnimi državnimi in krajevnimi predpisi, ki lahko vplivajo na uporabo elektronskih naprav med vožnjo.

Združljivost svoje naprave preverite na lokalnem spletnem mestu Ford.

Prvo seznanjanje mobilnega telefona

Pojdite v nastavitve telefona in vklopite Bluetooth. Poskrbite, da bo mobilni telefon mogoče odkriti. Glejte navodila za uporabo telefona.



V meniju s funkcijami izberite telefon.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

1. Izberite ***Pair phone***.

Opomba: *Zahtevek vas opozori na iskanje modela vozila na mobilnem telefonu.*

2. Na mobilnem telefonu izberite vozilo.

Opomba: *Na mobilnem telefonu in zaslonu na dotik se pojavi številka.*

3. Potrdite, da se številka na mobilnem telefonu ujema s številko na zaslonu.

Opomba: *Zaslon na dotik vas obvesti o uspešni seznanitvi mobilnega telefona.*

4. Ob vprašanju prenesite telefonski imenik iz mobilnega telefona.

Opomba: *Če ste seznanili več mobilnih telefonov, v nastavitvah določite primarni telefon. To nastavitev lahko kadar koli spremenite.*

Uporaba mobilnega telefona

Recent Call list

Prikaže in izbere vnos s seznama prejšnjih klicev.

Contacts

Prikaže obrazec za pametno iskanje za iskanje po stikih. Uporabite gumb za seznam za razporejanje stikov po abecedi.

Your phone

Spremenite melodijo zvonjenja ali opozorila oziroma seznanite drug mobilni telefon.

Change device

Prikaže seznam seznanjenih ali povezanih naprav, ki jih lahko izberete.

Do not disturb

Zavrnite dohodni klic ter izklopite melodijo zvonjenja in opozorila.

Phone Keypad

Vnesite številko za klicanje.

Text messages

Prikažite sporočila v mobilnem telefonu.

Siri

Povežite se s pomočnico Siri v napravi s sistemom iOS.

Phone Voice Assistant

Povežite se z glasovno telefonsko storitvijo v napravi s sistemom Android.

Besedilno sporočanje

Nastavljanje obvestil za besedilna sporočila

iOS

1. Pojdite v nastavitve telefona.
2. Izberite Bluetooth.
3. Izberite informacijsko ikono, ki se nahaja desno od vozila.
4. Vklopite obvestila za besedilna sporočila.

Android

1. Pojdite v nastavitve telefona.
2. Izberite Bluetooth.
3. Izberite možnost s profili.
4. Izberite profil telefona.
5. Vklopite obvestila za besedilna sporočila.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Uporaba besedilnega sporočanja

Postavka v imeniku	Opis
Hear it	Poslušajte besedilno sporočilo.
View	Ogled besedilnega sporočila.
Call	Pokličite pošiljatelja.
Reply	Odgovorite na besedilno sporočilo s standardnim besedilnim sporočilom.

Apple CarPlay

1. Priklopite napravo v izhod USB.
2. Sledite navodilom na zaslonu na dotik.

Opomba: *Pri uporabi Apple CarPlay nekatere funkcije sistema ne bodo na voljo.*

Izklop Apple CarPlay

1. Izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Apple CarPlay preferences***.
3. Izklopite ***Apple CarPlay***.

Android Auto

1. Priklopite napravo v izhod USB.
2. Sledite navodilom na zaslonu na dotik.

Opomba: *Mogoče boste morali v nastavitvah omogočiti Android Auto.*

Opomba: *Pri uporabi Android Auto nekatere funkcije sistema ne bodo na voljo.*

Izklop Android Auto

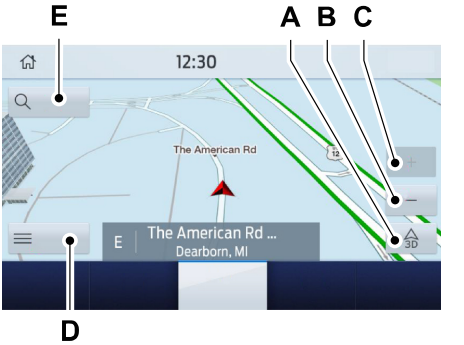
1. Izberite ***Settings***.
2. Izberite ***Android Auto***.
3. Izklopite ***Android Auto***.

NAVIGACIJA

Opomba: *Za več informacij obiščite lokalno spletno mesto Ford.*



V meniju s funkcijami izberite navigacijo.

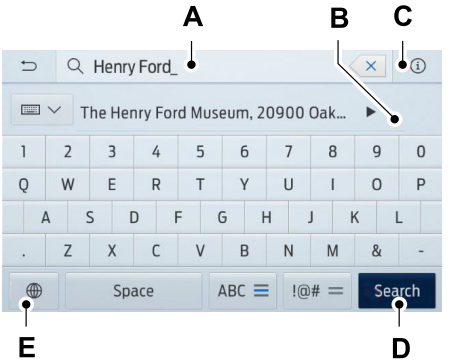


A	Meni za ogled zemljevida.
B	Pomanjšava.
C	Povečava.
D	Meni za usmerjanje po poti.
E	Meni za vnos cilja.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Določanje cilja

Določanje cilja na zaslonu za vnos besedila



A	Polje za vnos besedila.
B	Samodejne predloge na osnovi vnesenega besedila.
C	Informacijska ikona.
D	Išči.
E	Nastavitve tipkovnice.

Opomba: *Izberite enega od predlogov za kopiranje podrobnosti v polje za vnos besedila.*

Opomba: *Naslov lahko vnesete v različnih oblikah:* ***mesto ulica številka***, ***mesto številka ulica***, *poštna številka ali interesna točka.*

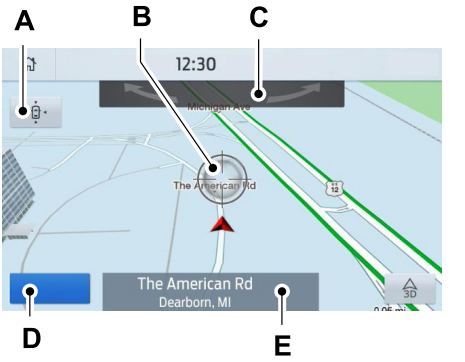
Opomba: *Ni treba vnesti države.*

Opomba: *Da bi vnesli neme samoglasnike ali poudarjene črke, kot sta recimo* ***ä*** *ali* ***é****, pritisnite in držite ustrezno črko na tipkovnici.*

Izberite ***Search***.

Izberite ***Start*** za začetek usmerjanja.

Določanje cilja ob pomoči zemljevida



A	Vračilo zemljevida na središče.
B	Izbrana lokacija.
C	Vrtenje 3D-zemljevida. Podrsajte levo ali desno.
D	Začni z usmerjanjem.
E	Ime cilja.

Izberite lokacijo na zemljevidu.

Izberite ***Start*** za začetek usmerjanja.

Spreminjanje oblike zemljevida

Prikažite zemljevid v eni izmed naslednjih oblik:

- Dvodimenzionalni zemljevid, smer potovanja je vedno na vrhu zaslona.
- Dvodimenzionalni zemljevid, sever je vedno na vrhu zaslona.
- Tridimenzionalni zemljevid, smer potovanja je vedno spredaj.

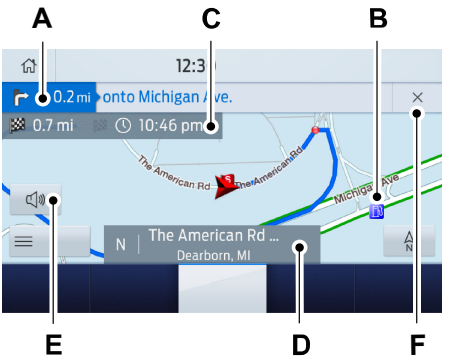
Povečava

Prikažite več ali manj podrobnosti na zemljevidu.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Prikaz lahko pomanjšate ali povečate tudi ob uporabi dveh prstov na zaslonu. Da bi povečali prikaz, položite dva prsta na zaslon in ju razmaknite. Da bi pomanjšali prikaz, položite dva prsta na zaslon in ju povlecite skupaj.*

Usmerjanje po poti



A Smernik. Izberite za poslušanje zadnjih navodil.

B Interesna točka.

C Predvideni čas prihoda, razdalja do cilja ali preostali čas do cilja.

D Trenutna cesta.

E Utišajte glasovne napotke.

F Prekličite usmerjanje.

Opomba: *Za spremembo glasnosti usmerjanja obrnite gumb za glasnost takrat, ko se predvaja glasovno usmerjanje.*

Meni za usmerjanje po poti

Postavka v imeniku	Opis
Screen view	Nastavitve zemljevida nastavite za takrat, ko je usmerjanje aktivno.
Full map	Prikaz zemljevida čez celoten zaslon, ko je usmerjanje aktivno.
Motorway exit info	Oglejte si informacije o izvozu na trenutni poti.
Turn list	Oglejte si seznam križišč za trenutno pot. Izberite cesto, ki se ji želite izogniti.
Traffic list	Oglejte si promet v bližini ali na trenutni poti.[1]
Navigation settings	Nastavite nastavitve navigacije.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Postavka v imeniku	Opis
Where am I?	Oglejte si informacije o trenutni lokaciji.
Cancel route	Prekličite usmerjanje.
Show route	Oglejte si celotno pot na zemljevidu.
Re-route	Oglejte si alternativno pot.
Edit waypoints	Spremenite vrstni red ali odstranite vmesne točke.
Optimise order	Sistem namesto vas določi vrstni red vmesnih točk.
Start	Nadaljujte na naslednji zaslon in začnite novo pot.
Search	Vnesite naslov.
Home	Za cilj nastavite shranjen domači naslov
Work	Za cilj nastavite shranjen naslov službe.
Favourites	Prikažite in izberite vnos s seznama priljubljenih ciljev.
Previous destinations	Prikažite in izberite vnos s seznama prejšnjih ciljev.
POI	Prikažite kategorije interesnih točk.

[1] Odvisno od kanala s prometnimi informacijami ali trenutnega prometa.

Nastavitev glasnosti usmerjanja

Za spremembo glasnosti obrnite gumb za glasnost takrat, ko se predvaja glasovno usmerjanje.

Opomba: *Če ste nehote nastavili glasnost na nič: s pritiskom gumba smernika boste predvajali zadnji glasovni napotek, nato glasnost nastavite na želeno raven.*

Izklop glasovnega usmerjanja



Da bi izklopili glasovno usmerjanje, izberite funkcijo za utišanje na zaslonu.

Opomba: *Sistem utiša naslednjo in vse prihodnje glasovne usmeritve.*

Dodajanje vmesnih točk

Vmesne točke lahko dodajate k poti kot dodatne destinacije po poti. Dodate lahko do pet vmesnih točk.

1. Izberite funkcijo iskanja na zemljevidu.
2. Določite cilj.
3. Izberite ikono zastave.
4. Izberite ***Start***.

Preklic usmerjanja

Preklic vodenja po poti v meniju za vodenje po poti



Na zaslonu za aktivno usmerjanje izberite možnost usmerjanja na poti.

Izberite ***Cancel route***.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

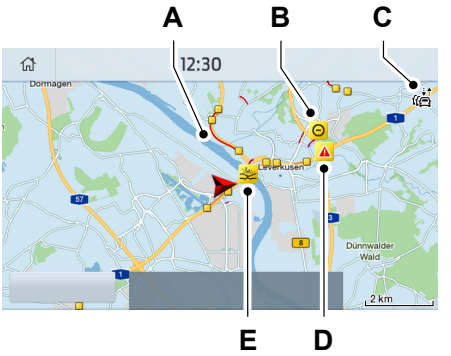
Preklic vodenja po poti na glavnem zemljevidu



Če želite preklicati vodenje po poti, izberite ikono v desnem zgornjem kotu glavnega zemljevida.

Trenutni promet (če je nameščen/-a)

Funkcija trenutni promet zagotavlja prometne informacije v realnem času, ki pripomorejo pri načrtovanju najhitrejše poti do vašega cilja. Morate imeti aktivno naročnino na trenutni promet.



A	Prometni zastoj.
B	Zaprtje ceste.
C	Trenutni promet je vklopljen.
D	Nujno opozorilo.
E	Prometna nesreča.

Vklop trenutnega prometa

Opomba: *Poskrbite, da bo modem omogočen. Glejte* ***Povezano vozilo*** *(stran 431).*

1. Izberite ***Settings***.
2. Izberite ***FordPass Connect***.
3. Izberite ***Connectivity settings***.
4. Vklopite ***Vehicle connectivity***.
5. Vklopite ***Location***.
6. Vklopite ***Vehicle data & Remote ctrl***.
7. Vklopite ***Live Traffic***.

Posodobitve zemljevida navigacije

Za posodobitve zemljevidov obiščite lokalno Fordovo spletno mesto ali se obrnite na pooblaščenega prodajalca.

HERE je dobavitelj digitalnih zemljevidov za aplikacijo navigacije. Če na zemljevidu najdete napake, jih lahko prijavite neposredno podjetju HERE na *www.here.com*. HERE oceni vse prijavljene napake na zemljevidu in sporoči izsledke svojih preiskav po elektronski pošti.

APLIKACIJE

Opomba: *Za več informacij o aplikacijah, ki so na voljo, podprtih pametnih telefonih in odpravljanju težav obiščite lokalno spletno mesto.*

Ob prvem zagonu aplikacije prek sistema vas lahko sistem povpraša po določenih dovoljenjih. Dovoljenja, ki ste jih podelili, lahko preverite ali spremenite kadar koli, ko vozilo miruje. Glejte **Nastavitve** (stran 467).

Opomba: *Pred uporabo aplikacij prek sistema svetujemo, da pri operaterju preverite količino zakupljenega prenosa podatkov. Uporaba aplikacij lahko povzroči dodatne stroške.*

Opomba: *Priporočamo, da pred uporabo aplikacije preverite pogoje in pravila ter politiko o zasebnosti ponudnika aplikacije.*

Opomba: *Prepričajte se, da imate aktivni račun za aplikacijo, ki jo želite uporabljati v sistemu.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opomba: *Nekatere aplikacije bodo delovale brez nastavljanja. Pri drugih je treba pred uporabo nastaviti nekatere osebne nastavitve.*

Uporaba aplikacij na napravi iOS



V meniju s funkcijami izberite aplikacije.

1. Če je vaša naprava povezana prek USB, izklopite Apple CarPlay. Glejte **Telefon** (stran 460).
2. Napravo priključite v izhod USB ali jo seznanite in povežite prek povezave Bluetooth.
3. Če se prikaže zahtevek za vklop CarPlay, izberite ***Disable***.
4. Na svoji napravi zaženite aplikacije, ki jih želite uporabljati v SYNC.

Opomba: *Če v napravi zaprete aplikacije, jih ne boste mogli uporabljati s sistemom.*

5. Izberite aplikacijo, ki jo želite uporabljati na zaslonu na dotik.

Opomba: *Če želite uporabljati aplikacijo za navigacijo, priključite napravo na vrata USB. Med uporabo aplikacije za navigacijo mora biti naprava odklenjena in aplikacija odprta.*

Uporaba aplikacij v napravi Android



V meniju s funkcijami izberite aplikacije.

1. Če je vaša naprava povezana prek USB, izklopite Android Auto. Glejte **Telefon** (stran 460).
2. Vklopite ***Enable Mobile apps via USB*** v nastavitvah mobilnih aplikacij.
3. Seznanite napravo. Glejte **Telefon** (stran 460).
4. Na svoji napravi zaženite aplikacije, ki jih želite uporabljati v SYNC.

Opomba: *Če v napravi zaprete aplikacije, jih ne boste mogli uporabljati s sistemom.*

5. Izberite ***Find mobile apps***.

Opomba: *Sistem išče in se poveže z združljivimi aplikacijami, ki tečejo v vaši mobilni napravi.*

6. Izberite aplikacijo, ki jo želite uporabljati na zaslonu na dotik.

Opomba: *Mobilne aplikacije na vaši napravi uporabljajo izhod USB za povezavo s SYNC. Na nekaterih naprave se lahko izgubi možnost predvajanja glasbe prek USB, če so vključene mobilne aplikacije.*

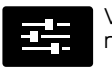
Uporaba mobilne aplikacije na napravi Android

1. Priklopite napravo v izhod USB.
2. Izklopite Android Auto. Glejte **Telefon** (stran 460).
3. Vklopite ***Enable Mobile apps via USB*** v nastavitvah mobilnih aplikacij.
4. V meniju s funkcijami izberite aplikacije.
5. Izberite aplikacijo za navigacijo, ki jo želite uporabljati na zaslonu na dotik.

Opomba: *Med uporabo aplikacije za navigacijo mora biti naprava odklenjena in aplikacija odprta.*

Opomba: *Mobilne aplikacije na vaši napravi uporabljajo izhod USB za povezavo s SYNC. Na nekaterih naprave se lahko izgubi možnost predvajanja glasbe prek USB, če so vključene mobilne aplikacije.*

NASTAVITVE



V meniju s funkcijami izberite nastavitve.

Izberite ploščico za dostop do nastavitev.



Izberite možnost za prikaz dodatnih informacij.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Notranja osvetlitev

Prilagodite lahko nastavitve notranje osvetlitve.

Android Auto

Vklopite in izklopite lahko Android Auto.

Apple CarPlay

Vklopite in izklopite lahko Apple CarPlay.

Avdio

Prilagodite lahko nastavitve zvoka.

Samodejne posodobitve

Vklopite in izklopite lahko samodejne posodobitve ter prilagodite nastavitve.

Bluetooth

Vklopite in izklopite lahko Bluetooth ter povežete mobilni telefon.

Ura

Prilagodite lahko nastavitve ure.

Zaslon

Prilagodite lahko nastavitve zaslona, kot sta svetlost in samodejna zatemnitev.

Pomoč v sili

Vklopite in izklopite lahko pomoč v sili.

FordPass

Prilagodite lahko nastavitve za FordPass.

Splošno

Prilagodite lahko nastavitve, kot so jezik in merske enote, ali ponastavite sistem.

Mobilne aplikacije

Prilagodite lahko dovoljenja ter vklopite, izklopite in posodobite mobilne aplikacije.

Navigacija (če je nameščen/-a)

Prilagodite lahko nastavitve navigacije, kot so nastavitve zemljevidov in vodenja po poti.

Telefon

Vzpostavite ali prekinete lahko povezavo z napravo ali upravljate nastavitve povezane naprave.

Sedeži (če je nameščen/-a)

Prilagodite lahko položaj in masažne funkcije sedežev.

Zvok

Prilagodite lahko nastavitve zvoka.

Način služabnika (če je nameščen/-a)

Vklopite in izklopite lahko način služabnika.

Vozilo (če je nameščen/-a)

Prilagodite lahko nastavitve kamere.

Glasovno upravljanje

Prilagodite lahko nastavitve glasovnega upravljanja.

Wi-Fi

Vklopite in izklopite lahko Wi-Fi ter prilagodite nastavitve.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

ODPRAVLJANJE TEŽAV SYNC™ 3

Prepoznava govora

Simptom	Možen vzrok in rešitev
Sistem ne razume, kaj govorim.	– Uporabljate napačne glasovne ukaze. • Glejte **Uporaba prepoznave glasu** (stran 449). • Za celoten seznam glasovnih ukazov obiščite lokalno spletno mesto Ford. – Prehitro začnete govoriti. • Počakajte na glasovni zahtevek in šele nato izgovorite ukaz.
Sistem ne razume imena skladbe ali izvajalca.	– Omejitve naprave. Bluetooth ne podpira glasovnih ukazov. • Priklopite napravo v izhod USB. • Če imate napravo z iOS, pritisnite in držite gumb za glasovne ukaze na volanu, da bi Siri predvajala določene skladbe. – Uporabljate napačne glasovne ukaze. • Glejte **Uporaba prepoznave glasu** (stran 449). • Za celoten seznam glasovnih ukazov obiščite lokalno spletno mesto Ford. – Imena ne izgovarjate popolnoma enako, kot je prikazano na napravi. • Naslov skladbe ali ime izvajalca izgovorite točno tako, kot je prikazano na napravi. Vse okrajšave v imenu črkujte. Ime skladbe ali izvajalca lahko vsebuje posebne znake, ki jih sistem ne prepozna. – Ime vsebuje posebne znake, recimo *, – ali +. • Preimenujte datoteke v napravi ali na zaslonu na dotik izberite in predvajajte skladbo.
Sistem ne razume imena stika v imeniku naprave in pokliče napačen stik.	– Imena ne izgovarjate popolnoma enako, kot je prikazano na napravi. • Ime in priimek stika izgovorite točno tako, kot sta zapisana na napravi. Vse okrajšave v imenu črkujte. – Ime vsebuje posebne znake, recimo *, – ali +. • Preimenujte stike v napravi ali na zaslonu na dotik izberite in pokličite stik.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Simptom	Možen vzrok in rešitev
Sistem mogoče ne razume tujih imen stikov v imeniku naprave.	– Imena ne izgovarjate popolnoma enako, kot je prikazano na napravi. • Ime in priimek stika izgovorite točno tako, kot sta zapisana na napravi. Sistem pri imenih stikov, ki so shranjeni v vašem mobilnem telefonu, uporabi pravila za izgovarjanje glasov za izbrani jezik. Izberite ime stika na zaslonu in uporabite funkcijo "poslušaj", da bi slišali, kakšno izgovarjavo sistem pričakuje.
Glasovni ukazi sistema in izgovarjava nekaterih besed niso najbolj natančni.	– Omejitve naprave. • Sistem uporablja tehnologijo pretvorbe besedila v govor in umetno generiran glas namesto predhodno posnetega človeškega glasu.

USB in Bluetooth Audio

Simptom	Možen vzrok in rešitev
Ne morem povezati naprave.	– Okvara naprave. • Izklopite napravo. Izklopite napravo, jo ponovno zaženite in poskusite znova. – Težava pri povezavi kabla. • Kabel pravilno povežite z napravo in izhodom USB v vozilu. – Kabel ni združljiv. • Uporabite kabel, ki ga priporoča proizvajalec naprave.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Simptom	Možen vzrok in rešitev
	– Nepravilne nastavitve naprave. • Poskrbite, da naprava nima programa za samodejno nastavitev ali dejavnih varnostnih nastavitev. • Preverite, da ni naprava nastavljena le na polnjenje. – Naprava ima vklopljeno zaklepanje zaslona. • Preden napravo povežete, jo odklenite.
Sistem ne prepozna naprave.	– Omejitve naprave. • Naprave ne puščajte v vozilu pri visokih ali nizkih temperaturah.
Sistem ne razume imena skladbe ali izvajalca.	– Omejitve naprave. Bluetooth ne podpira glasovnih ukazov. • Priklopite napravo v izhod USB. • Če imate napravo z iOS, pritisnite in držite gumb za glasovne ukaze na volanu, da bi Siri predvajala določene skladbe.
Ne morem predvajati zvoka iz naprave Bluetooth.	– Nezdružljiva naprava. • Združljivost svoje naprave preverite na lokalnem spletnem mestu Ford. – Naprava ni povezana. • Seznanite napravo. Glejte **Telefon** (stran 460). – Medijski predvajalnik ne predvaja. • Vklopite medijski predvajalnik v napravi.
Sistem ne prepozna glasbe v napravi.	– Metapodatki zvočne datoteke manjkajo ali so nepravilni, recimo izvajalec, ime skladbe, album ali zvrst. • Popravite datoteke v napravi. – Pokvarjene datoteke. • Popravite datoteke v napravi. – Zaščitene datoteke. • Uporabite napravo, ki vsebuje datoteke, ki niso zaščitene. – Nepodprti format datotek. • Popravite ali pretvorite datoteke v podprti format. Glejte **Zabava** (stran 455).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Simptom	Možen vzrok in rešitev
	– Potrebno je indeksiranje naprave. • Znova indeksirajte napravo. Glejte **Nastavitve** (stran 467). – Naprava ima vklopljeno zaklepanje zaslona. • Preden napravo povežete, jo odklenite.
Včasih ne morem slišati skladbe, ki se predvaja v moji napravi.	– Okvara naprave. • Izklopite napravo. Izklopite napravo, jo ponovno zaženite in poskusite znova.
Ko odklopim napravo iOS, je glasnost zvoka nastavljena na najvišjo raven.	– Omejitve naprave. • Zmanjšajte glasnost na napravi.
Sistem ne predvaja skladb na pogonu USB v pravilnem vrstnem redu.	Če sistem ne predvaja skladb v napravi USB v pravilnem vrstnem redu, lahko mogoče pomaga naslednje: – Če ste med indeksiranjem za vir izbrali USB, SYNC predvaja skladbe po abecednem vrstnem redu po imenu datoteke v osnovni mapi. – Če ste za vir izbrali USB po tem, ko je sistem končal z indeksiranjem, SYNC predvaja vse skladbe po abecednem vrstnem redu po naslovu v oznaki ID3, ne glede na mesto datoteke. SYNC uporabi ime datoteke, če naslov v oznaki ID3 ne obstaja. – Če ste izbrali predvajanje vseh skladb iz imenika, bo SYNC predvajal vse skladbe, razporejene po abecednem vrstnem redu glede na naslov v oznaki ID3, ne glede na mesto datoteke. SYNC uporabi ime datoteke, če naslov v oznaki ID3 ne obstaja. – Če ste med uporabo funkcije za raziskovanje naprave izbrali skladbo, bo SYNC predvajal skladbe po abecednem vrstnem redu glede na ime datoteke v izbrani mapi. SYNC nato predvaja vse skladbe v vseh podmapah mape, ki ste jo izbrali.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Telefon

Simptom	Možen vzrok in rešitev
Med klicem je slišati veliko šuma iz ozadja.	– Napačne nastavitve mobilnega telefona. • Preverite in nastavite zvočne nastavitve na mobilnem telefonu. Glejte navodila za uporabo svojega mobilnega telefona.
Med klicem lahko slišim drugo osebo, ona pa ne more slišati mene.	– Okvara mobilnega telefona. • Izklopite mobilni telefon, ga ponovno zaženite in poskusite znova. – Mikrofon mobilnega telefona je utišan. • Vklopite mikrofon mobilnega telefona.
Med klicem ne slišim druge osebe, prav tako ona ne sliši mene.	– Potreben je ponovni zagon sistema. • Ponovno zaženite sistem. Odvzemite kontakt in odprite vrata. Zaprite vrata in zaklenite vozilo. Počakajte, da se zaslon na dotik ugasne in vsi osvetljeni izhodi USB prenehajo biti osvetljeni. Odklenite vozilo, dodajte kontakt in poskusite znova.
Ne morem prenesti imenika.	– Nezdružljiv mobilni telefon. • Združljivost svojega mobilnega telefona preverite na lokalnem spletnem mestu Ford. – Napačne nastavitve mobilnega telefona. • Dovolite sistemu, da pridobi stike iz vašega mobilnega telefona. Glejte navodila za uporabo svojega mobilnega telefona. – Napačne sistemske nastavitve. • Vklopite samodejni prenos imenika. Glejte **Nastavitve** (stran 467). – Okvara mobilnega telefona. • Izklopite mobilni telefon, ga ponovno zaženite in poskusite znova.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Simptom	Možen vzrok in rešitev
Prikaže se sporočilo, ki pravi, da je telefonski imenik prenesen, vendar je imenik prazen ali v njem manjkajo stiki.	– Napačne nastavitve mobilnega telefona. • Dovolite sistemu, da pridobi stike iz vašega mobilnega telefona. Glejte navodila za uporabo svojega mobilnega telefona. • Preverite lokacijo manjkajočih stikov na svojem mobilnem telefonu. Če so manjkajoči stiki shranjeni na vaši kartici SIM, jih prenesite v pomnilnik mobilnega telefona. – Napačne sistemske nastavitve. • Vklopite samodejni prenos imenika. Glejte **Nastavitve** (stran 467).
Ne morem povezati svojega mobilnega telefona.	– Nezdružljiv mobilni telefon. • Združljivost svojega mobilnega telefona preverite na lokalnem spletnem mestu Ford. – Okvara mobilnega telefona. • Izklopite mobilni telefon, ga ponovno zaženite in poskusite znova. • Namestite najnovejšo vgrajeno programsko opremo mobilnega telefona. • Izbrišite napravo iz sistema in izbrišite SYNC na napravi ter poskusite znova. • Izklopite samodejni prenos imenika. Glejte **Nastavitve** (stran 467).
Besedilna sporočila ne delujejo.	– Nezdružljiv mobilni telefon. • Združljivost svojega mobilnega telefona preverite na lokalnem spletnem mestu Ford. – Okvara mobilnega telefona. • Izklopite mobilni telefon, ga ponovno zaženite in poskusite znova.
Ne morem poslušati besedilnih sporočil.	– Nezdružljiv mobilni telefon. • Združljivost svojega mobilnega telefona preverite na lokalnem spletnem mestu Ford.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Navigacija (če je nameščen/-a)

Simptom	Možen vzrok in rešitev
Ne morem vnesti imena ulice, ko sem v tujini.	– Napačen način vnosa. • Vnesite ime ulice z državo.
Sistem ne prepozna koordinat.	– Uporabljate napačno obliko koordinat. • Uporabite obliko ##. #####, ##. ##### (za S/J, V/Z). Če je vnesena smer zahod, pred koordinato vpišite minus, za vzhod pa naj bo vrednost pozitivna; recimo 12.5412 pomeni vzhodno in –12.5412 pomeni zahodno.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Aplikacije

Simptom	Možen vzrok in rešitev
Sistem ne najde mojih aplikacij.	– Nezdružljiva naprava. • Potrebna je naprava Android z OS 4.3 ali novejšim ali naprava iOS z iOS 8.0 ali novejšim. Seznanite in povežite napravo Android, da bi našli aplikacije, ki so združljive z AppLink. Napravo Android ali iOS priključite v izhod USB ali jo seznanite in povežite prek povezave Bluetooth.
Imam združljivo napravo in je pravilno povezana, vendar sistem še vedno ne najde mojih aplikacij.	– Aplikacije, ki podpirajo AppLink, niso nameščene v vaši mobilni napravi. • Prenesite in namestite najnovejšo različico aplikacije. – Aplikacije, ki podpirajo AppLink, niso zagnane v vaši mobilni napravi. • Zaženite aplikacije, da jih lahko sistem najde, in poskrbite, da ste v aplikacije vpisani, če je to potrebno. – Napačne nastavitve aplikacije. • Preverite in nastavite nastavitve aplikacije na svoji napravi in po potrebi dovolite sistemu SYNC dostop do aplikacije.
Imam združljivo napravo in je pravilno povezana, moje aplikacije so zagnane, vendar sistem še vedno ne najde mojih aplikacij.	– Aplikacije se ne zaprejo popolnoma. • Znova zaženite aplikacije in poskusite znova. • Če imate napravo Android z aplikacijami, ki imajo možnost izhoda ali izklopa, uporabite to možnost in znova zaženite aplikacijo. V nasprotnem primeru uporabite funkcijo prisilne zaustavitve v nastavitvah v svoji napravi. • Če imate napravo iOS z iOS 7.0 ali novejšim, pritisnite domači gumb dvakrat in podrsajte aplikacijo navzgor, da jo zaprete.
Imam napravo Android in je pravilno povezana, aplikacije sem znova zagnal in tečejo, vendar jih sistem še vedno ne najde.	– Mogoče je, da zaradi napake v nekaterih starejših različicah operacijskega sistema Android sistem ne najde aplikacij. • Izklopite Bluetooth in ga znova vklopite ter s tem prisilite sistem, da se znova poveže z vašo napravo.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Simptom	Možen vzrok in rešitev
Imam napravo iOS in je pravilno povezana, aplikacije sem znova zagnal in tečejo, vendar jih sistem še vedno ne najde.	– Težava pri povezavi kabla. • Odklopite kabel iz svoje naprave, počakajte nekaj trenutkov in ga znova priklopite ter s tem prisilite sistem, da se znova poveže z vašo napravo.
Imam napravo Android, v kateri teče medijska aplikacija, ki jo je sistem našel, vendar ne slišim zvoka ali pa je ta zelo tih.	– Glasnost naprave je nastavljena zelo nizko. • Povečajte glasnost na napravi.
Imam napravo Android, na kateri tečejo številne združljive aplikacije, vendar sistem še vedno ne najde vseh aplikacij.	– Omejitve naprave. Nekatere naprave Android imajo omejeno število izhodov Bluetooth, prek katerih se lahko povežejo aplikacije. Če v telefonu teče več aplikacij, kot pa je na voljo izhodov Bluetooth, sistem ne bo mogel najti vseh. • Zaustavite nekaj aplikacij, da lahko sistem najde tiste, ki jih želite uporabljati.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Povezljivost z Wi-Fi

Simptom	Možen vzrok in rešitev
Ne morem se povezati z omrežjem Wi-Fi.	– Napaka pri geslu. • Vnesite pravilno geslo. – Šibek omrežni signal. • Pomaknite vozilo bližje točki Wi-Fi ali mestu, kjer omrežni signal ni tako oviran. – Več vstopnih točk znotraj dosega z istim SSID. • Uporabite edinstveno ime za SSID. Ne uporabite privzetega imena, če ne vsebuje edinstvenega identifikatorja, kot je denimo del naslova MAC.
Po uspešni povezavi se povezava Wi-Fi prekine.	– Šibek omrežni signal. • Pomaknite vozilo bližje točki Wi-Fi ali mestu, kjer omrežni signal ni tako oviran.
Sem blizu dostopne točke Wi-Fi, vendar je omrežni signal šibek.	– Oviran omrežni signal. • Če je vozilo opremljeno z ogrevanim vetrobranskim steklom, postavite vozilo tako, da vetrobransko steklo ni obrnjeno proti dostopni točki Wi-Fi. • Če ima vozilo kovinsko zatemnjena vsa okna razen vetrobranskega, postavite vozilo tako, da je z vetrobranskim steklom obrnjeno proti dostopni točki Wi-Fi, ali odprite okno, ki je obrnjeno proti dostopni točki. • Če ima vozilo kovinsko zatemnjena vsa okna, tudi vetrobransko, odprite tisto okno, ki je obrnjeno proti dostopni točki. • Če je vozilo v garaži in so garažna vrata zaprta, jih odprite.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Simptom	Možen vzrok in rešitev
Na seznamu omrežij ne vidim omrežja, ki ga želim.	– Skrito omrežje. • Omrežje nastavite kot vidno in poskusite znova.
Prenos programske opreme traja predolgo.	– Šibek omrežni signal. • Pomaknite vozilo bližje točki Wi-Fi ali mestu, kjer omrežni signal ni tako oviran. – Dostopna točka Wi-Fi je obremenjena ali ima počasno internetno povezavo. • Uporabite zanesljivejšo dostopno točko Wi-Fi.
Sistem se poveže z omrežjem Wi-Fi in moč signala je odlična, programska oprema pa se ne posodablja.	– Posodobitev programske opreme ni na voljo. – Omrežje Wi-Fi zahteva naročnino ali sprejem pravil in pogojev. • Testirajte povezavo z drugo napravo. Če omrežje zahteva naročnino ali sprejem pravil in pogojev, se obrnite na ponudnika omrežnih storitev.

Ponastavitev sistema

1. Hkrati pritisnite in držite gumba za iskanje navzgor in vklop zvočne enote, dokler se zaslon ne ugasne.
2. Počakajte 3 minute, da se lahko sistem v celoti ponastavi.
3. S pritiskom gumba za vklop zvočne enote vklopite sistem.

Opomba: *Sistem lahko ponastavite, da povrnete funkcionalnost, ki je prenehala delovati. Ponastavitev sistema je zasnovana tako, da povrne funkcionalnost in ne izbriše podatkov, ki ste jih imeli shranjene.*

Dodatne informacije in pomoč

Za več informacij in pomoč priporočamo, da se obrnete na pooblaščenega prodajalca ali obiščete lokalno spletno mesto Ford.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

REACH

Zavezani smo k spodbujanju odgovorne proizvodnje in uporabe naših izdelkov ter ravnanja z njimi in podpiramo temeljne cilje ***REACH***, predpisa Evropske Unije, ki obravnava registracijo in ocenjevanje kemikalij, podeljevanje dovoljenj zanje ter njihovo omejevanje.

Posebej podpiramo uredbo ES 1907/2006, člen 33(1), ki se nanaša na snovi, ki vzbujajo veliko zaskrbljenost in so na trenutnem seznamu za dovoljenja.

Če so te snovi prisotne v izdelku je pomembno zajamčiti njihovo varno uporabo, zato je namen uredbe, da se vam omogočijo vsi potrebni ukrepi za upravljanje tveganj.

Za več informacij o direktivi ***REACH*** na regionalnem spletnem mestu Ford poiščite ***REACH***.

Opomba: *Če želite poiskati regionalno spletno mesto Ford, obiščite https://corporate.ford.com/global-links.html#s0f0.*

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

ELEKTROMAGNETNA ZDRUŽLJIVOST

OPOZORILO: Ne postavljajte predmetov oziroma ne nameščajte opreme na pokrov zračne blazine ali v njegovi bližini, ob strani naslonjala sprednjih ali zadnjih sedežev ali v območju, ki bi lahko prišla v stik s sproženo zračno blazino. Neupoštevanje teh navodil privede do povečanega tveganja za telesne poškodbe ob trku.

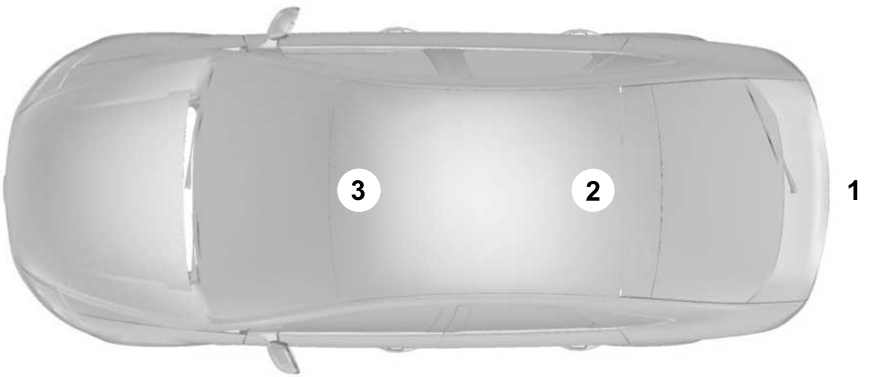
OPOZORILO: Kablov antene nikoli ne pritrjujte na ožičenje vozila, napeljavo za gorivo ali cevi zavornega sistema.

OPOZORILO: Antena in napajalni kabli morajo biti vsaj 10 cm oddaljeni od elektronskih modulov in zračnih blazin.

Opomba: *Vozilo je bilo preizkušeno in potrjeno po zakonodaji o elektromagnetni skladnosti. Sami ste odgovorni za to, da je oprema, ki jo pooblaščeni prodajalec namesti v vozilo, skladna z ustrezno lokalno zakonodajo ali drugimi predpisi. Namestitev nekaterih elektronskih naprav iz poprodajne ponudbe lahko poslabša delovanje funkcij vozila, ki uporabljajo radijske signale, denimo radijskega sprejemnika, sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah, gumba za zagon motorja, povezljivosti Bluetooth ali satelitske navigacije.*

Opomba: *Vsa oprema v vozilu za oddajanje radijskih frekvenc (npr. mobilni telefoni in amaterski radijski sprejemniki) mora ustrezati specifikacijam na spodnjih slikah in preglednici. Za vgradnjo in uporabo ni posebnih določil ali pogojev.*

Avtomobil/SUV

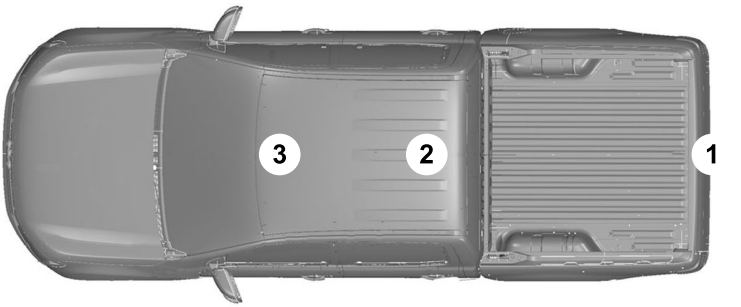


Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Furgon



Tovornjak



Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Frekvenčno območje v MHz	Največja izhodna moč v W (RMS)	Položaji antene
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

NAVODILA ZA UPORABNIKE SISTEMA ECALL

Podatki uporabnika eCall skladno z Odredbo (EU) 2017/78, aneks I, 3. poglavje

1 OPIS SISTEMA eCALL, VGRAJENEGA V VOZILO

1,1, Pregled vgrajenega sistema eCall, ki temelji na številki 112, njegovega delovanja in funkcij: Glejte **Kaj je eCall** (stran 47).

1,2, Storitev eCall kot storitev številke 112 je storitev splošnega pomena in je brezplačno dostopna.

1,3, Sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112 je privzeto aktiviran. S tipali, vgrajenimi v vozilu, se samodejno aktivira ob hudi nesreči. Samodejno se sproži tudi, če je vozilo opremljeno s sistemom TPS, ki ne deluje ob hudi nesreči.

1,4, Sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112 je mogoče po potrebi sprožiti tudi ročno. Navodila za ročno aktivacijo sistema: Glejte **Ročna vzpostavitev klica v sili** (stran 47).

1,5, Ob kritični okvari sistema, ki bi onemogočila delovanje vgrajenega sistema eCall, ki temelji na številki 112, bodo potniki opozorjeni z naslednjim opozorilom: Glejte **Indikatorji funkcije Klic v sili** (stran 48).

2 INFORMACIJE O OBDELAVI PODATKOV

2,1, Obdelava osebnih podatkov v sistemu eCall, vgrajenem v vozilo, kot storitvi številke 112 mora biti skladna s pravili o varstvu podatkov iz direktiv 95/46/ES (1) in 2002/58/ES (2) Evropskega parlamenta in Sveta, zlasti pa mora izhajati iz potrebe po varstvu življenjskih interesov posameznika v skladu s členom 7(d) Direktive 95/46/ES (3).

2,2, Obdelava tovrstnih podatkov je strogo omejena na obdelavo z namenom obravnavanja klica v sili eCall na enotno evropsko številko za klic v sili 112.

2,3, Vrste podatkov in njihovi prejemniki

2,3,1, Sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112, lahko zbira in obdeluje samo naslednje podatke:

- Identifikacijska številka vozila.
- Vrsta vozila (osebno vozilo ali lahko gospodarsko vozilo)
- Vrsta shranjevanja goriva vozila (bencin/dizel/CNG/LPG/elektrika/vodik)
- Zadnje tri lokacije vozila in smer vožnje
- Dnevniška datoteka samodejnega aktiviranja sistema in njen časovni žig
- morebitne dodatne podatke (če je primerno): –

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

2,3,2, Prejemniki podatkov, ki jih obdela sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112 so ustrezni centri za obveščanje, ki jih določijo ustrezni javni organi države, na katere ozemlju se nahajajo, da kot prvi sprejmejo in obravnavajo klice eCall na enotno evropsko številko za klic v sili 112.
Dodatne informacije (če so na razpolago): –

2,4, Ureditve za obdelavo podatkov

2,4,1, Sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112 je zasnovan tako, da zagotovi, da podatki iz pomnilnika sistema do sprožitve klica eCall niso dostopni zunaj sistema.
Morebitne dodatne pripombe: –

2,4,2, Sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112 je zasnovan tako, da zagotovi, da mu v običajnem stanju delovanja ni mogoče slediti in da ni predmet stalnega sledenja.
Morebitne dodatne pripombe: –

2,4,3, Sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112 je zasnovan tako, da zagotovi, da se podatki v notranjem pomnilniku sistema samodejno in stalno odstranjujejo.

2,4,3,1, Podatki o lokaciji vozila se v notranjem pomnilniku sistema stalno prepisujejo z novimi, tako da so v vsakem trenutku shranjene samo posodobljene zadnje tri lokacije vozila, potrebne za normalno delovanje sistema.

2,4,3,2, Dnevnik s podatki o delovanju se v sistemu eCall, vgrajenem v vozilo, kot storitvi številke 112 hrani samo toliko časa, kolikor je nujno za obravnavo klica v sili eCall, toda največ 13 ur od trenutka sprožitve klica v sili eCall.
Morebitne dodatne pripombe: –

2,5, Načini uveljavljanja pravic posameznika, na katerega se nanašajo osebni podatki

2,5,1, Posameznik, na katerega se nanašajo osebni podatki (lastnik vozila) ima pravico dostopati do podatkov in po potrebi zahtevati popravek, izbris ali blokiranje tistih podatkov, ki se nanašajo nanj, če njihova obdelava ni v skladu z določbami Direktive 95/46/ES. Tretje osebe, ki so jim bili posredovani podatki, morajo biti obveščene o takih popravkih, izbrisu ali blokiranju, izvedenem v skladu s to direktivo, razen če se to izkaže za nemogoče ali bi pomenilo nesorazmeren napor.

2,5,2, Posameznik, na katerega se nanašajo osebni podatki, ima pravico do pritožbe pri pristojnih organih za varstvo podatkov, če meni, da so bile zaradi obdelave njegovih osebnih podatkov kršene njegove pravice.

2,5,3, Služba za stike, ki je zadolžena za reševanje zahtevkov za dostop (če obstaja): obrnite se na varuha podatkov pri svoji lokalni točki za javno varnost.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

(1) Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 95/46/ES z dne 24. oktobra 1995 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov (UL L 281, 23.11.1995, str. 31).

(2) Direktiva 2002/58/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. julija 2002 o obdelavi osebnih podatkov in varstvu zasebnosti na področju elektronskih komunikacij (Direktiva o zasebnosti in elektronskih komunikacijah) (UL L 201, 31.7.2002, str. 37).

(3) Direktiva 95/46/ES je bila razveljavljena z Uredbo (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (Splošna uredba o varstvu podatkov) (UL L 119, 4.5.2016, str. 1). Uredba se uporablja od 25. maja 2018.

3 INFORMACIJE O STORITVAH TRETJE STRANI IN DRUGIH STORITVAH Z DODANO VREDNOSTJO (ČE SO NAMEŠČENE)

3,1, Opis delovanja in funkcionalnosti sistema TPS/storitve dodane vrednosti: vozilo je mogoče opremljeno z modemom, ki omogoča klice v sili (eCall), samodejne posodobitve programske opreme in druge storitve. Preberite informacije v teh navodilih za uporabo ali opise teh storitev v aplikaciji FordPass. Zagotavljamo vgrajen sistem eCall, ki temelji na številki 112, in ne ponujamo sistema TPS eCall.

3,2, Obdelava osebnih podatkov v sistemu TPS / drugih storitvah z dodano vrednostjo mora biti skladna s pravili o varstvu osebnih podatkov iz direktiv 95/46/ES in 2002/58/ES.

3,2,1, Pravna osnova za uporabo sistema TPS in/ali storitev dodane vrednosti in za obdelavo podatkov v njih: za informacije o pravni osnovi za obdelavo osebnih podatkov prek storitev dodane vrednosti, pregled informacij o zasebnosti podatkov za vse storitve, na katere ste naročeni. Informacije o zasebnosti lahko najdete v aplikaciji FordPass ali na področnem spletnem mestu Ford.

3,3, Sistem TPS in/ali druge storitve z dodano vrednostjo obdelujejo osebne podatke samo z izrecnim soglasjem posameznika, na katerega se nanašajo osebni podatki (lastnika ali lastnikov vozila).

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

3,4, Načini za obdelavo podatkov v sistemu TPS in/ali drugih storitvah z dodano vrednostjo, vključno s potrebnimi dodatnimi informacijami o sledljivosti osebnih podatkov, sledenju tem podatkom in njihovi obdelavi: preberite informacije o zasebnosti v aplikaciji FordPass ali na področnem spletnem mestu Ford.

3,5, Lastnik vozila, opremljenega s sistemom TPS za klic eCall in/ali drugo storitvijo z dodatno vrednostjo poleg sistema eCall, vgrajenega v vozilo, kot storitve številke 112, se lahko odloči, da bo namesto sistema TPS za klic eCall in druge storitve z dodano vrednostjo uporabljal sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112.

3,5,1, Kontaktni podatki za obdelavo zahtevkov za izklop sistema TPS eCall: izklopite lahko vse storitve dodane vrednosti razen storitve eCall. Za več informacij o izklopu vseh storitev z dodano vrednostjo, razen funkcije eCall, preglejte sekcijo Ask Ford na področnem spletnem mestu Ford ali se obrnite na center za pomoč strankam Ford, kamor lahko elektronsko sporočilo pošljete z aplikacijo FordPass ali neposredno na elektronski naslov, naveden na področnem spletnem mestu Ford.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

LICENČNI SPORAZUM KONČNEGA UPORABNIKA

LICENČNA POGODBA ZA KONČNEGA UPORABNIKA PROGRAMSKE OPREME VOZILA (EULA)

- Vi (“Vi” ali “Vaš”) ste pridobili vozilo z več napravami, vključno s SYNC ® in različnimi krmilnimi moduli, ("NAPRAVE"), ki vključujejo programsko opremo z licenco ali lastništvom podjetja Ford Motor Company in njegovih podružnic ("FORD MOTOR COMPANY"). Programske izdelke, ki izvirajo iz podjetja FORD MOTOR COMPANY, ter z njimi povezane medije, tiskana gradiva in vgrajeno elektronsko dokumentacijo ("PROGRAMSKA OPREMA"), ščitijo mednarodni zakoni in pogodbe o varovanju intelektualne lastnine. Za PROGRAMSKO OPREMO se izdaja licenca in se ne prodaja. Vse pravice pridržane.
- PROGRAMSKA OPREMA se lahko povezuje in/ali komunicira oziroma bo pozneje nadgrajena za povezovanje in/ali komunikacijo z dodatno programsko opremo in/ali sistemi podjetja FORD MOTOR COMPANY.

ČE SE NE STRINJATE S TO LICENČNO POGODBO ZA KONČNEGA UPORABNIKA ("EULA"), NAPRAV NE UPORABLJAJTE IN NE KOPIRAJTE PROGRAMSKE OPREME. VSAKA UPORABA PROGRAMSKE OPREME, KAR VKLJUČUJE, VENDAR NI OMEJENO NA UPORABO NA NAPRAVAH, POMENI VAŠE STRINJANJE S TO POGODBO EULA (OZIROMA POTRDITEV PREDHODNEGA STRINJANJA).

PODELITEV LICENCE ZA PROGRAMSKO OPREMO: Ta EULA vam daje naslednjo licenco:

- PROGRAMSKO OPREMO smete uporabljati takšno, kot je nameščena v NAPRAVAH in kot se sicer povezuje s sistemi in/ali storitvami, ki jih ponujajo ali so ponujeni skozi podjetje FORD MOTOR COMPANY ali njegove zunanje ponudnike programske opreme in storitev.

Opis drugih pravic in omejitev

- **Prepoznavanje govora:** Če PROGRAMSKA OPREMA vključuje komponente za prepoznavanje govora, morate razumeti, da je prepoznavanje govora v temelju statističen postopek, ki nujno vključuje napake. Ne podjetje FORD MOTOR COMPANY ne njegovi dobavitelji ne prevzemajo odgovornosti za škodo, ki bi nastala zaradi napak v postopku prepoznavanja govora. Odgovorni ste, da nadzorujete vse funkcije za prepoznavanje govora, ki so vključene v sistemu.
- **Omejitve povratnega inženiringa, razstavljanja in dekompiliranja:** Na PROGRAMSKI OPREMI ne smete izvajati povratnega inženiringa, ne smete je razstavljati, dekompilirati, prevajati ali kako drugače poskušati ugotoviti izvorno kodo ali ideje ali algoritme, prav tako ni dovoljeno izvajanje povratnega inženiringa, razstavljanje, dekompiliranje PROGRAMSKE OPREME razen in izključno v takšni meri, kot jo dopušča zadevna zakonodaja kljub tej omejitvi ali v obsegu, ki je dovoljen z licenčnimi pogoji, ki urejajo uporabo odprtokodnih delov, ki so vključeni v PROGRAMSKO OPREMO.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

- **Omejitve distribucije, kopiranja, spreminjanja in ustvarjanja izpeljanih del:** PROGRAMSKE OPREME ne smete distribuirati, spreminjati ali iz nje ustvarjati izpeljanih del, razen in izključno v takšni meri, kot jo dopušča zadevna zakonodaja kljub tej omejitvi ali v obsegu, ki je dovoljen z licenčnimi pogoji, ki urejajo uporabo odprtokodnih delov, ki so vključeni v PROGRAMSKO OPREMO.
- **Ena EULA:** Dokumentacija za NAPRAVE in povezane sisteme ter storitve za končnega uporabnika lahko vsebuje več pogodb EULA, na primer različne prevode in/ali različice na različnih medijih (na primer v uporabniški dokumentaciji in programski opremi). Tudi če ste prejeli več pogodb EULA, imate licenco za uporabo samo ene (1) kopije PROGRAMSKE OPREME.
- **Prenos PROGRAMSKE OPREME:** Svoje pravice po tej pogodbi EULA lahko trajno prenesete samo v okviru prodaje ali prenosa NAPRAV, če ne obdržite nobenih kopij, če prenesete vso PROGRAMSKO OPREMO (vključno z vsemi sestavnimi deli, mediji in tiskovinami, morebitnimi posodobitvami ter, če je to mogoče, Potrdilom o pristnosti) in če se prejemnik strinja z določili te pogodbe EULA. Če je PROGRAMSKA OPREMA posodobitev, mora vsak prenos vključevati vse prejšnje različice PROGRAMSKE OPREME.
- **Konec veljavnosti:** Brez vpliva na druge pravice si podjetje FORD MOTOR COMPANY pridržuje pravico do končanja veljavnosti te pogodbe EULA, če ne upoštevate določil in pogojev te pogodbe EULA.
- **Deli storitev, ki temeljijo na internetu:** PROGRAMSKA oprema lahko vsebuje dele, ki omogočajo in olajšujejo uporabo določenih storitev, ki temeljijo na internetu. Podjetje FORD MOTOR COMPANY, drugi ponudniki programske opreme in storitev, z njimi povezana podjetja in/ali z njihove strani določeni zastopniki lahko samodejno preverjajo različico PROGRAMSKE OPREME in/ali njenih delov, ki jih uporabljate, in lahko ponujajo posodobitve ali dopolnitve PROGRAMSKE OPREME, ki se lahko samodejno prenesejo v vaše NAPRAVE.
- **Dodatna programska oprema/storitve:** PROGRAMSKA OPREMA lahko podjetjem FORD MOTOR COMPANY, drugim ponudnikom programske opreme in storitev, z njimi povezanimi podjetji in/ali z njihove strani določenim zastopnikom dovoli, da vam ponudijo ali dajo na razpolago posodobitve, dopolnitve, dodatne dele ali dele za internetne storitve za PROGRAMSKO OPREMO po datumu pridobitve začetne kopije PROGRAMSKE OPREME ("Dopolnilni deli"). Posodobitve PROGRAMSKE OPREME lahko povzročijo dodatne stroške pri vašem ponudniku za prenos podatkov. Če vam podjetje FORD MOTOR COMPANY ali drugi ponudniki programske opreme in storitev ponudijo dopolnilne dele in skupaj z njimi niso ponujena dodatna določila pogodbe EULA, veljajo določila te pogodbe EULA. Podjetje FORD MOTOR COMPANY, z njim povezana podjetja in/ali z njegove strani določeni zastopniki si pridržujejo pravico, da brez kakršne koli odškodninske odgovornosti prenehajo ponujati kakršno koli internetno storitev, ki vam je ponujena ali vam je dana na razpolago z uporabo PROGRAMSKE OPREME.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

- **Povezave do spletnih mest drugih ponudnikov:** PROGRAMSKA OPREMA vam lahko ponudi možnost povezav s spletnimi mesti drugih ponudnikov. Spletna mesta drugih ponudnikov niso pod upravljanjem podjetja FORD MOTOR COMPANY, z njim povezanih podjetij in/ali z njihove strani določenega zastopnika. Podjetje FORD MOTOR COMPANY, z njim povezana podjetja in/ali z njegove strani določeni zastopniki niso odgovorni za (I) vsebino katerega koli spletnega mesta drugega ponudnika, katere koli povezave na spletnem mestu drugega ponudnika ali kakršne koli spremembe ali posodobitve na spletnih mestih drugega ponudnika ali za (ii) spletne oddaje ali kakršne koli oblike prenosov, ki jih prejmete s spletnih mest drugih ponudnikov. Če vam PROGRAMSKA OPREMA ponuja povezave do spletnih mest drugih ponudnikov, so vam te povezave ponujene samo zaradi priročnosti, vključitev katere koli povezave pa ne pomeni, da je spletno mesto drugega ponudnika odobreno s strani podjetja FORD MOTOR COMPANY, z njim povezanega podjetja in/ali z njegove strani določenega zastopnika.
- **Obveznost odgovorne vožnje:** Zavedate se svoje obveznosti, da morate voziti odgovorno in biti pozorni na cesto. Prebrali boste in upoštevali navodila za uporabo NAPRAV, zlasti glede varnosti, ter se strinjate s prevzemom vsega tveganja, povezanega z uporabo NAPRAV.

POSODOBITVE IN MEDIJI ZA OBNOVITEV: Če vam je PROGRAMSKO OPREMO ponudilo podjetje FORD MOTOR COMPANY ločeno od NAPRAV na mediju, kot so integrirano vezje ROM, diski CD ROM, prek spletnega prenosa ali na druge načine, in če je označena s "Samo za posodobitev" ali "Samo za obnovitev", smete namestiti eno (1) kopijo take PROGRAMSKE OPREME v NAPRAVO kot nadomestno kopijo za obstoječo PROGRAMSKO OPREMO in jo uporabljati skladno s to pogodbo EULA, vključno z morebitnimi dodatnimi določili pogodbe EULA, ki spremlja PROGRAMSKO OPREMO za posodobitev.

PRAVICE ZA INTELEKTUALNO LASTNINO: Vse pravice in intelektualna lastnina za PROGRAMSKO OPREMO (vključno z, vendar ne omejeno na slike, fotografije, animacije, videoposnetke, zvok, glasbo, besedilo in "pripomočke", ki so vključeni v PROGRAMSKO OPREMO), spremljajoče tiskovine in vse kopije PROGRAMSKE OPREME ima podjetje FORD MOTOR COMPANY ali z njim povezana podjetja ali dobavitelji. Za PROGRAMSKO OPREMO se izdaja licenca in se ne prodaja. Ne smete kopirati tiskovin, ki spremljajo PROGRAMSKO OPREMO. Vse lastniške in intelektualne pravice za vsebino, do katere lahko dostopate z uporabo PROGRAMSKE OPREME, so last ustreznega lastnika vsebine in so lahko zaščitene z zadevnimi zakoni ter mednarodnimi pogodbami o avtorskih pravicah ter intelektualni lastnini. Ta pogodba EULA vam ne daje nikakršnih pravic do uporabe take vsebine v drugačne namene. Vse pravice, ki vam niso bile izrecno podeljene s to pogodbo EULA, so pridržane za podjetje FORD MOTOR COMPANY, njegova povezana podjetja ter druge ponudnike programske opreme in storitev. Uporaba katerih koli spletnih storitev, ki jih lahko uporabljate s PROGRAMSKO OPREMO, je lahko urejena z določili za uporabo, ki so povezani s takimi storitvami. Če ta programska oprema vsebuje dokumentacijo, ki je ponujena samo v elektronski obliki, smete natisniti eno kopijo take elektronske dokumentacije.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

IZVOZNE OMEJITVE: Priznavate, da je PROGRAMSKA OPREMA podrejena izvozni pristojnosti ZDA in Evropske unije. Strinjate se, da boste upoštevali vse zadevne mednarodne in državne zakone, ki veljajo za PROGRAMSKO OPREMO, vključno s predpisi, ki jih v ZDA določa Izvozna administracija, in omejitve za končne uporabnike, končno uporabo ter cilj, ki so jih izdali ZDA in druge vlade.

BLAGOVNE ZNAMKE: Ta pogodba EULA vam ne daje nobenih pravic v povezavi z blagovnimi znamkami ali storitvenimi znamkami podjetja FORD MOTOR COMPANY, z njim povezanih podjetij ter drugih ponudnikov programske opreme in storitev.

PODPORA ZA IZDELEK: Za podporo za izdelek glejte navodila podjetja FORD MOTOR COMPANY, ki so priložena v dokumentaciji za NAPRAVE, kot npr. priročnik za lastnike vozil.

Če imate vprašanja o tej pogodbi EULA ali če se želite na podjetje FORD MOTOR COMPANY obrniti zaradi katerega drugega vzroka, glejte naslov, ki je v dokumentaciji NAPRAV.

Brez odgovornosti za določeno škodo: RAZEN ČE JE TO ZAKONSKO PREPOVEDANO, PODJETJE FORD MOTOR COMPANY, MOREBITNI DRUGI PONUDNIKI PROGRAMSKE OPREME ALI STORITEV IN Z NJIMI POVEZANA PODJETJA NISO ODGOVORNI ZA NOBENO POSREDNO, POSEBNO, POSLEDIČNO ALI NAKLJUČNO ŠKODO, KI BI NASTALA ZARADI ALI V POVEZAVI Z UPORABO ALI IZVAJANJEM PROGRAMSKE OPREME. TA OMEJITEV VELJA TUDI, ČE KATERA OD REŠITEV NE USPE V SVOJEM OSNOVNEM NAMENU. NE DAJEMO NIKAKRŠNIH GARANCIJ, RAZEN TISTIH, KI SO IZRECNO DANE ZA VAŠE NOVO VOZILO.

SYNC® Pomembne varnostne informacije. Preberite in upoštevajte navodila:

- Pred uporabo sistema SYNC® preberite in upoštevajte vsa navodila ter varnostne informacije, ki so na voljo v tem priročniku za končnega uporabnika ("Navodila za uporabo"). Neupoštevanje previdnostnih ukrepov v Navodilih za lastnika lahko vodi v nesrečo ali druge resne poškodbe.

Splošno upravljanje

- **Upravljanje z glasovnimi ukazi**: Določene funkcije v sistemu SYNC® lahko uporabljate z glasovnimi ukazi. Uporaba glasovnih ukazov med vožnjo pripomore k upravljanju sistema brez odmikanja rok z volana ali pogleda s ceste.
- **Dolgotrajno gledanje zaslona:** Med vožnjo ne dostopajte do funkcij, ki zahtevajo dolgotrajno gledanje zaslona. Pred poskušanjem izvedbe funkcije sistema, ki zahteva dolgotrajno pozornost, vozilo ustavite na varen in zakonit način.
- **Nastavitev glasnosti:** Glasnosti ne povečujte na čezmerno raven. Glasnost imejte nastavljeno tako, da med vožnjo še vedno lahko slišite zunanji promet in vozila na nujnih vožnjah. Če vozite tako, da ne morete slišati teh zvokov, lahko povzročite prometno nesrečo.
- **Funkcije za navigacijo:** Morebitne funkcije za navigacijo v sistemu so namenjene zagotavljanju navodil od križišča do križišča, s katerimi boste prišli na želeni cilj. Poskrbite, da vse osebe, ki uporabljajo ta sistem, pazljivo preberejo in sledijo navodilom ter varnostnim informacijam.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

- **Tveganje preusmeritve pozornosti:** Vse navigacijske funkcije lahko zahtevajo ročno (neverbalno) nastavljanje. Poskus izvedbe takšne nastavitve ali vnašanja podatkov med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost in morda povzroči prometno nesrečo ali druge hude poškodbe. Pred poskušanjem izvedbe teh postopkov vozilo ustavite na varen in zakonit način.
- **Vozite z glavo:** Vse funkcije za navigacijo so ponujene samo v pomoč. Odločitve med vožnjo sprejemajte na podlagi svojih opažanj o krajevnih pogojih in obstoječih prometnih predpisih. Nobena taka funkcija ne more nadomestiti vaše osebne presoje. Kakršni koli predlogi poti, ki jih da ta sistem, nikoli ne smejo prevladati nad krajevnimi prometnimi predpisi, vašo osebno presojo in vašim poznavanjem varne vožnje.
- **Varnost poti:** Predlagani poti ne sledite, če bi to zahtevalo nevarne ali nezakonite manevre, če bi vas to ogrozilo ali če bi bili s tem usmerjeni v območje, ki se vam ne zdi varno. Za varno upravljanje vozila je vedno v celoti odgovoren voznik, zato mora on oceniti, ali je varno, da upošteva predlagana navodila za pot.
- **Morebitna netočnost zemljevidov:** Zemljevidi, ki jih uporablja ta sistem, so lahko nenatančni zaradi sprememb na cestah, usmerjanju prometa ali pogojih vožnje. Pri sledenju predlaganim potem vedno dobro presojajte in uporabite zdrav razum.
- **Reševalne službe:** Za usmerjanje do reševalnih služb se ne zanašajte na funkcije navigacije, ki so vključene v sistemu. Za ta mesta prosite za pomoč krajevne organe ali operaterja reševalnih služb. Vse reševalne službe, kot so policija, gasilski domovi, bolnišnice in klinike, verjetno ne bodo vključene v podatkovni zbirki zemljevida za takšne navigacijske funkcije.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Vaša odgovornost in prevzemanje tveganja

- Strinjate se z naslednjim:(a) Vsakršna uporaba PROGRAMSKE OPREME med vožnjo avtomobila ali drugega vozila, ki predstavlja kršenje veljavne zakonodaje, ali drugače nevarna vožnja predstavlja bistveno tveganje za nepozornost med vožnjo in se je ne sme izvajati pod nobenimi pogoji.(b) Uporaba te PROGRAMSKE OPREME pri preveliki glasnosti predstavlja veliko tveganje za okvare sluha in se ne sme izvajati pod nobenimi pogoji.(c) PROGRAMSKA OPREMA mogoče ni združljiva z novo ali drugačno različico operacijskega sistema, programsko opremo drugega ponudnika ali storitvami drugega ponudnika ter PROGRAMSKA OPREMA lahko povzroči kritično okvaro operacijskega sistema, programske opreme drugega ponudnika ali storitve drugega ponudnika.(d) Za vsako storitev drugega ponudnika ali programsko opremo drugega uporabnika, do katere dostopa ali se jo uporabi s PROGRAMSKO OPREMO, (I) se lahko računa pristopnina, (ii) mogoče ne bo delovala pravilno, brez prekinitev ali napak, (iii) lahko spremeni format pretakanja ali prekine delovanje, (iv) lahko vsebuje vsebino za odrasle ali vsebino, ki je žaljiva ali nespodobna; in (v) lahko vsebuje netočno, napačno ali zavajajočo vsebino o prometu, vremenu, financah ali varnosti ali drugo vsebino.(e) Uporaba PROGRAMSKE OPREME lahko povzroči dodatne stroške s strani vašega ponudnika brezžičnih storitev (WSP), vsi podatkovni in časovni izračuni, ki so morebiti vključeni v programski opremi, so le za orientacijo, ni garancije, da so točni, in se na njih ne smete zanašati.
- Ob uporabi PROGRAMSKE OPREME potrjujete, da ste odgovorni za in prevzamete vso tveganje za stvari, naštete v delu (a)–(e) zgoraj.

Omejitev garancije

IZRECNO POTRJUJETE IN SE STRINJATE, DA UPORABLJATE NAPRAVE IN PROGRAMSKO OPREMO NA LASTNO ODGOVORNOST TER DA JE VSO TVEGANJE GLEDE ZADOVOLJIVE KAKOVOSTI, ZMOGLJIVOSTI, ZDRUŽLJIVOSTI, TOČNOSTI IN TRUDA NA VAS, PROGRAMSKA OPREMA IN PROGRAMSKA OPREMA ALI STORITVE DRUGIH PONUDNIKOV SO V NAJVEČJI MOŽNI MERI, KI JO DOPUŠČA ZADEVNA ZAKONODAJA, DOBAVLJENE "KOT SO" IN “KOT SO NA VOLJO”, Z VSEMI NAPAKAMI IN BREZ VSAKE GARANCIJE, PODJETJE FORD MOTOR COMPANY NA TEM MESTU ZAVRAČA VSE GARANCIJE IN POGOJE GLEDE PROGRAMSKE OPREME, PROGRAMSKE OPREME IN STORITEV DRUGIH PONUDNIKOV, TAKO IZRECNE KOT NAZNAČENE ALI ZAKONSKO DOLOČENE, VKLJUČNO Z, VENDAR NE OMEJENO NA NAZNAČENE GARANCIJE IN/ALI POGOJE ZA PRODAJO, ZADOVOLJIVO KAKOVOST ALI PRIMERNOST ZA DOLOČEN NAMEN, TOČNOST, TIHO UŽIVANJE IN NEKRŠENJE PRAVIC TRETJIH OSEB. PODJETJE FORD MOTOR COMPANY NE JAMČI (a) ZA MOTENJE VAŠEGA UŽITKA OB PROGRAMSKI OPREMI, PROGRAMSKI OPREMI ALI STORITVAH DRUGIH PONUDNIKOV, (b) DA BODO PROGRAMSKA OPREMA, PROGRAMSKA OPREMA ALI STORITVE DRUGIH PONUDNIKOV IZPOLNJEVALE VAŠE ZAHTEVE, (c) DA BO DELOVANJE PROGRAMSKE OPREME, PROGRAMSKE OPREME ALI STORITEV DRUGIH PONUDNIKOV BREZ PREKINITEV ALI NAPAK (d) ALI DA BODO NAPAKE PROGRAMSKE OPREME, PROGRAMSKE

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

OPREME ALI STORITEV DRUGIH PONUDNIKOV ODPRAVLJENE. USTNA ALI PISNA INFORMACIJA ALI NASVET, KI GA DA PODJETJE FORD MOTOR COMPANY ALI NJEGOV ZASTOPNIK, NE ŠTEJE KOT GARANCIJA. ČE SE PROGRAMSKA OPREMA, PROGRAMSKA OPREMA ALI STORITEV DRUGEGA PONUDNIKA IZKAŽE ZA OKVARJENO, BOSTE PREVZELI CELOTEN STROŠEK SERVISIRANJA, POPRAVILA ALI ODPRAVE NAPAKE. NEKATERE JURISDIKCIJE NE DOVOLJUJEJO IZKLJUČITVE ZAKONSKE GARANCIJE ALI OMEJITVE ZAKONSKO DOLOČENIH PRAVIC KUPCEV, ZATO ZGORAJ NAVEDENE OMEJITVE ZA VAS MORDA NE VELJAJO. EDINA GARANCIJA, KI JO NUDI PODJETJE FORD MOTOR COMPANY, SE NAHAJA V INFORMACIJAH O GARANCIJI SKUPAJ S PRIROČNIKOM ZA UPORABNIKA. ČE SE POGOJI V TEM POGLAVJU NE UJEMAJO Z GARANCIJSKO KNJIŽICO, IMA VEČJO VELJAVO KNJIŽICA.

Veljavna zakonodaja, kraj, pristojnost

- To EULA in vašo uporabo PROGRAMSKE OPREME urejajo zakoni zvezne države Michigan. Vašo uporabo PROGRAMSKE OPREME lahko urejajo tudi drugi lokalni, državni ali mednarodni zakoni. Vsi spori, ki izhajajo ali se nanašajo na EULA, se bodo reševali izključno na sodišču zvezne države Michigan, ki se nahaja v okrožju Wayne, ali na Okrožnem sodišču Združenih držav Amerike za vzhodno okrožje države Michigan. Strinjate se, da bodo vsi spori, ki izhajajo ali se nanašajo na EULA, predani v presojo na sodišče zvezne države Michigan, ki se nahaja v okrožju Wayne, ali na Okrožno sodišče Združenih držav Amerike za vzhodno okrožje države Michigan.

Zavezujoča arbitraža in odpoved skupinski tožbi

(a) Uporaba. To poglavje se nanaša na vse spore RAZEN NA SPOR O KRŠENJU AVTORSKIH PRAVIC ALI NA IZVRŠEVANJE OZ. VELJAVNOST PRAVIC INTELEKTUALNE LASTNINE, KI SO VAŠE, OD PODJETJA FORD MOTOR COMPANY ALI KATEREGA IZMED PODELJEVALCEV LICENC FORD MOTOR COMPANY. Spor pomeni vsak spor, dejanje ali nesoglasje med Vami in podjetjem FORD MOTOR COMPANY, razen za zgoraj omenjene izjeme, ki zadevajo PROGRAMSKO OPREMO (vključno s ceno) ali to EULA, bodisi na osnovi pogodbe, garancije, odškodninske odgovornosti, zakona, predpisa, odloka ali na kateri koli drugi pravni ali pravični osnovi.

(b) Obvestilo o sporu. Ob sporu morate Vi ali podjetje FORD MOTOR COMPANY drugi strani izročiti "Obvestilo o sporu", tj. pisno obvestilo z navedenim imenom, naslovom in kontaktnimi podatki strani, ki podaja obvestilo, razlogi za spor in prošnjo o rešitvi spora. Vi in podjetje FORD MOTOR COMPANY boste poskusili rešiti spore prek neuradnih pogajanj v 60 dneh od datuma pošiljanja Obvestila o sporu. Po 60 dneh lahko Vi ali podjetje FORD MOTOR COMPANY sprožite arbitražo.

(c) Spori majhnih vrednosti. Spore majhnih vrednosti lahko vložite na sodišče v okrožju, kjer prebivate, ali v glavnem kraju poslovanja podjetja FORD MOTOR COMPANY', če spor ustreza pogojem za reševanje na sodišču kot spor majhnih vrednosti. Pravdni postopek za spore majhnih vrednosti lahko začnete ne glede na to, ali ste opravili neuradna pogajanja.

(d) Zavezujoča arbitraža. Če Vi in podjetje FORD MOTOR COMPANY ne rešite spora z neuradnim pogajanjem ali na sodišču kot spor majhne vrednosti, se bo reševanje spora reševalo izključno z zavezujočo arbitražo. Odrekate se pravici

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

pravdanja (ali sodelovanja kot stranka ali član) sporov na sodišču pred sodnikom ali poroto. Namesto tega bo vse spore reševal neodvisni arbiter, čigar odločitev bo dokončna, razen omejene pravice do pritožbe po Zveznem zakonu o arbitraži. Vsako sodišče z jurisdikcijo nad strankama lahko uveljavi odločitev arbitra.

(e) Odpoved skupinski tožbi. Vsi poskusi reševanja ali pravdanja sporov bodo opravljeni izključno na individualni osnovi. Niti vi niti podjetje FORD MOTOR COMPANY ne boste poskušali reševati sporov skupinsko, v skupnem zastopništvu zasebnega odvetnika ali kako drugače, kjer stranka nastopa ali predlaga delovanje v skupinskem zastopstvu. Arbitraža ali postopek ne bosta kombinirana z drugim brez pisnega soglasja vseh strani, ki so vpletene v arbitražo ali postopek.

(f) Arbitražni postopek. Arbitražo bo opravilo Ameriško arbitražno združenje (American Arbitration Association – "AAA"), skladno s pogoji gospodarske arbitraže. Če ste fizična oseba in uporabljate PROGRAMSKO OPREMO za osebne potrebe ali v vozilu, ali če vrednost spora ne dosega 75.000 USD ne glede na to, ali ste fizična oseba ali ne, in ne glede na to, za kaj uporabljate PROGRAMSKO OPREMO, bodo veljali Nadomestni postopki za spore s strankami združenja AAA. Za začetek arbitraže oddajte združenju AAA obrazec z zahtevkom za gospodarsko arbitražo. Z upoštevanjem pravil združenja AAA lahko zahtevate telefonsko ali osebno zaslišanje. Pri sporih, ki ne dosegajo vrednosti 10.000 USD, bodo vsa zaslišanja opravljena po telefonu, razen če arbiter najde dober razlog za zaslišanje v živo. Za več informacij si oglejte adr.org ali pokličite številko 1-800-778-7879. Strinjate se, da bo arbitraža sprožena le v okrožju, kjer bivate, ali v glavnem kraju poslovanja podjetja FORD MOTOR COMPANY. Arbiter lahko Vam osebno dodeli enako odškodnino kot sodišče. Arbiter lahko izda ugotovitveno sodbo ali pravno varstvo le Vam kot fizični osebi in le v obsegu, ki je potreben za zadovoljitev Vašega individualnega zahtevka.

(g) Stroški in provizije arbitraže.

- i. Spori do vrednosti 75.000 USD. Podjetje FORD MOTOR COMPANY Vam bo takoj povrnilo stroške ter plačalo stroške in provizijo združenja AAA ter arbitra. Če zavrnete zadnji pisni predlog poravnave podjetja FORD MOTOR COMPANY, ki je bil podan pred imenovanjem arbitra ("zadnja pisna ponudba"), bo spor prešel v presojo arbitra (imenovano "nagrada"), in vam arbiter dodeli nagrado, ki presega zadnjo pisno ponudbo, vam bo podjetje FORD MOTOR COMPANY dalo tri nadomestila: (1) plačilo višje nagrade ali 1.000 USD, (2) plačilo v višini dvojnega zneska vaših razumnih stroškov odvetniških storitev ter (3) povračilo stroškov (vključno s stroški in provizijo sodnega izvedenca), ki jih je vaš odvetnik nabral za potrebe raziskovanja, priprave in izvršitve vašega zahtevka na arbitraži. Zneske bo določil arbiter.
- ii. Spori nad vrednostjo 75.000 USD. Pravila AAA bodo urejala plačilo stroškov vložitve zahtevka ter plačilo stroškov in provizij združenja AAA ter arbitra.
- iii: Spori poljubne vrednosti. Pri vsaki arbitraži, ki ste jo vi zahtevali in za katero arbiter razsodi, da je neresna ali vložena zaradi neprimernih razlogov, bo podjetje FORD MOTOR COMPANY zahtevalo povrnitev stroškov in provizij za združenje AAA ali arbitra ter vaših stroškov pri vložitvi zahtevka. Če podjetje FORD MOTOR COMPANY vloži zahtevo za arbitražo, bo podjetje plačalo vse stroške vložitve zahtevka,

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

stroške in provizije združenja AAA ter arbitra. Podjetje ne bo pri arbitraži od vas zahtevalo povračila stroškov ali provizij za svojega odvetnika. Stroški in provizije se ne štejejo med znesek, ki določa višino spora.

(h) Zahtevke ali spore je treba vložiti v roku enega leta. Skladno z zadevno zakonodajo morajo biti vsi zahtevki ali spori pod okriljem EULA, na katere se nanaša to poglavje, vloženi v roku enega leta na sodišču kot spor majhne vrednosti (poglavje c) ali na arbitražo (poglavje d). Obdobje enega leta začne teči s trenutkom, ko je mogoče prvič vložiti zahtevek ali spor. Če spor ali zahtevek ni oddan v roku enega leta, za vedno zastara.

(i) Delna ničnost. Če je odpoved skupinski tožbi (poglavje e) spoznana kot nezakonita ali neveljavna v odnosu na del spora ali cel spor, potem tisti del poglavja e ne bo veljal za te določene dele. Namesto tega bodo ti deli nični, preostali deli pa bodo upoštevani pri arbitraži. Če je katero drugo določilo v poglavju e spoznano kot nezakonito ali neveljavno, potem bo to določilo izločeno, preostanek poglavja e pa ostane v polni veljavi.

Licenčna pogodba za končnega uporabnika programske opreme Telenav

Pred uporabo programske opreme TeleNav skrbno preberite te pogoje in določila. Vaša uporaba programske opreme TeleNav pomeni, da sprejemate te pogoje in določila. Če ne sprejemate teh pogojev in določil, ne uničite pečata na embalaži ter ne zaženite ali drugače uporabite programske opreme TeleNav. Podjetje TeleNav lahko kadar koli spremeni to Pogodbo in politiko zasebnosti, z obvestilom ali brez njega. Strinjate se, da boste občasno obiskali http://www.telenav.com in pregledali takrat veljavno različico te Pogodbe in politike zasebnosti.

1. Varna in zakonita uporaba

Potrjujete, da se zavedate, da lahko posvečanje pozornosti programski opremi TeleNav pomeni tveganje telesnih poškodb ali smrti za vas in druge v situacijah, kjer je sicer potrebna vaša popolna pozornost, zato se strinjate, da boste pri uporabi programske opreme TeleNav upoštevali naslednje:

(a) Upoštevajte vse prometne predpise in vozite varno.

(b) Pri vožnji uporabljajte lastno presojo. Če domnevate, da pot, ki jo predlaga programska oprema TeleNav, ni varna ali skladna z zakoni, če bi vas ogrozila ali če bi bili s tem usmerjeni v območje, ki se vam ne zdi varno, potem ne sledite navodilom.

(c) Ne vnašajte ciljev oz. ne upravljajte programske opreme TeleNav, če vozilo ne miruje in je parkirano.

(d) Programske opreme TeleNav ne uporabljajte v nezakonite, nepooblaščene, nenačrtovane, nevarne, tvegane ali protizakonite namene, ali v namene, ki so v nasprotju s to Pogodbo.

(e) Uredite vse GPS in brezžične naprave in kable, ki so potrebni za uporabo programske opreme TeleNav, na varen način v vozilu, da ne bodo motili vožnje in preprečevali delovanja varnostnih naprav (npr. zračnih blazin).

Strinjate se, da boste podjetje TeleNav razbremenili in varovali pred vsemi zahtevki, ki bi izhajali iz nevarne ali drugače neprimerne uporabe programske opreme TeleNav v katerem koli premikajočem se vozilu, vključno s primeri, ko se to zgodi zaradi vašega neupoštevanja zgornjih navodil.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

2. Informacije o računu

Strinjate se: (a) da boste med registracijo programske opreme TeleNav podjetju TeleNav dali resnične, točne in celovite informacije o sebi ter (b) da boste podjetje TeleNav takoj obvestili o spremembah teh informacij in da jih boste vzdrževali resnične, točne, posodobljene ter celovite.

3. Licenca za programsko opremo

- Pod pogojem, da upoštevate določila te Pogodbe, vam podjetje TeleNav daje osebno, neizključno in neprenosljivo licenco (razen za primere, kjer je to izrecno dovoljeno spodaj v povezavi s trajnim prenosom licence za programsko opremo TeleNav) brez pravice do podlicenciranja za uporabo programske opreme TeleNav (samo v obliki objektne kode) za dostop in uporabo programske opreme TeleNav. Ta licenca preneha veljati ob kakršni koli prekinitvi ali izteku te Pogodbe. Strinjate se, da boste programsko opremo TeleNav uporabljali samo za svoje osebne poslovne ali prostočasovne potrebe in da ne boste zagotavljali komercialnih navigacijskih storitev drugim.

3.1 Omejitve licence

- **(a)** Obratni inženiring, dekompiliranje, razstavljanje, prevod, modificiranje, prirejanje ali kakršno koli drugo spreminjanje programske opreme TeleNav ali njenega dela; **(b)** poskus ugotavljanja izvorne kode, avdio knjižnice ali strukture programske opreme TeleNav brez predhodnega izrecnega pisnega dovoljenja podjetja TeleNav; **(c)** odstraniti ali spremeniti blagovne znamke, poslovne znamke, logotipe, patente ali obvestila o avtorskih pravicah, druga obvestila ali oznake podjetja TeleNav ali njegovih dobaviteljev iz programske opreme TeleNav; **(d)** distribuirati, izdajati licence ali kako drugače prenesti programsko opremo TeleNav na druge, zlasti kot del trajnega prenosa programske opreme TeleNav; ali **(e)** uporabljati programsko opremo TeleNav Software na način, ki

i. krši intelektualno lastnino ali lastniške pravice, pravice do publicitete ali zasebnosti ali druge pravice katere koli strani,

ii. krši zakon, statut, odlok ali uredbo, vključno z, vendar ne omejeno na zakone in uredbe, ki se nanašajo na neželeno pošto, zasebnost, zaščito potrošnikov ali otrok, opolzkost ali obrekovanje, ali

iii. je škodljiv, grozeč, žaljiv, nadležen, krivičen, obrekljiv, vulgaren, opolzek ali drugače neprimeren; in (f) izdaja, oddaja ali kako drugače omogoča nepooblaščen dostop nepooblaščenim tretjim osebam do programske opreme TeleNav brez predhodnega pisnega dovoljenja podjetja TeleNav.

4. Odklonitve

- V največji meri, ki jo dovoljuje zadevna zakonodaja, podjetje TeleNav, njihovi licencodajalci in dobavitelji ali njihovi zastopniki ali zaposleni niso odgovorni za katero koli odločitev ali dejanje, ki ste ga sprejeli ali opravili vi ali kdor koli drug na podlagi informacij, ki ste jih dobili iz programske opreme TeleNav. Podjetje TeleNav prav tako ne jamči za točnost zemljevida ali drugih podatkov, uporabljenih za programsko opremo TeleNav. Taki podatki morda niso vedno skladni z resničnostjo, na primer zaradi zaprtih cest, gradnje, vremena, novih cest in drugih spreminjajočih se pogojev. Odgovorni ste za celotno tveganje, ki izhaja iz uporabe programske opreme TeleNav. Na primer, vendar brez omejitev, se strinjate, da se na programsko opremo TeleNav ne boste zanašali za kritično

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

navigacijo na področjih, kjer je dobro počutje ali preživetje vas ali drugih odvisno od točnosti navigacije ali funkcionalnosti programske opreme TeleNav, saj ni namenjena za podporo tako tveganih načinov uporabe, zlasti v oddaljenih zemljepisnih področjih.

- PODJETJE TELENAV IZRECNO RAZVELJAVLJA IN IZKLJUČUJE VSE GARANCIJE, POVEZANE S PROGRAMSKO OPREMO TELENAV, NE GLEDE NA TO, ALI SO VSEBOVANE, IZRECNE ALI NAZNAČENE, KAR VKLJUČUJE VSE GARANCIJE, KI LAHKO NASTANEJO MED PRODAJO, ZARADI OBIČAJEV ALI TRGOVANJA IN BREZ OMEJITEV VKLJUČNO Z NAZNAČENIMI GARANCIJAMI PRIMERNOSTI ZA PRODAJO TER DOLOČEN NAMEN IN NEKRŠENJA PRAVIC TRETJIH OSEB V ZVEZI S PROGRAMSKO OPREMO TELENAV.
- Določene jurisdikcije ne dovoljujejo odklonitve določenih garancij, zato ta omejitev za vas morda ne velja.

5. Omejitev odgovornosti

- KOLIKOR TO DOVOLJUJE VELJAVNA ZAKONODAJA, PROTI VAM ALI KATERI KOLI TRETJI OSEBI PODJETJE TELENAV ALI NJEGOVI LICENCODAJALCI IN DOBAVITELJI V NOBENEM PRIMERU NE BODO ODGOVORNI ZA KAKRŠNO KOLI POSREDNO, NAKLJUČNO, POSLEDIČNO, POSEBNO ALI KAZENSKO ŠKODO (KAR V VSAKEM PRIMERU BREZ OMEJITEV VKLJUČUJE ŠKODO ZARADI NEZMOŽNOSTI UPORABE OPREME ALI DOSTOPA DO PODATKOV, IZGUBE PODATKOV, IZGUBE POSLA, IZGUBE DOBIČKA, PREKINITVE POSLOVANJA ALI PODOBNEGA), KI IZHAJA IZ UPORABE ALI NEZMOŽNOSTI UPORABE PROGRAMSKE OPREME TELENAV, TUDI ČE JE BILO PODJETJE TELENAV OPOZORJENO NA MOŽNOST TAKE ŠKODE. NE GLEDE NA ŠKODO, KI STE JO UTRPELI ZARADI KATEREGA KOLI RAZLOGA (KAR BREZ OMEJITEV VKLJUČUJE TUDI VSO TUKAJ NAVEDENO ŠKODO IN VSE NEPOSREDNE ALI SPLOŠNE ŠKODE PO POGODBI, ODGOVORNOSTI (VKLJUČNO Z MALOMARNOSTJO) ALI DRUGAČE), JE CELOTNA ODGOVORNOST PODJETJA TELENAV IN VSEH NJEGOVIH DOBAVITELJEV OMEJENA NA VSOTO, KI STE JO DEJANSKO PLAČALI ZA PROGRAMSKO OPREMO TELENAV. NEKATERE DRŽAVE IN/ALI JURISDIKCIJE NE DOVOLJUJEJO IZKLJUČITVE ALI OMEJITVE NAKLJUČNE ALI POSLEDIČNE ŠKODE, ZATO NAVEDENE OMEJITVE ALI IZKLJUČITVE ZA VAS MORDA NE VELJAJO.

6. Arbitraža in veljavna zakonodaja

- Strinjate se, da bodo vsi spori, zahtevki ali nestrinjanja, ki izhajajo iz te Pogodbe ali programske opreme TeleNav ali ki so z njo povezani, rešeni z neodvisno arbitražo, ki jo bo izvedel nevtralen arbiter v organizaciji združenja American Arbitration Association v okraju Santa Clara, Kalifornija, ZDA. Arbiter bo uporabil Pravilnik za komercialno arbitražo združenja American Arbitration Association, sodbo ob odločitvi arbitra pa lahko da vsako pristojno sodišče. Ne pozabite, da arbitraža ne vključuje sodnika ali porote in da je odločitev arbitra zavezujoča za obe stranki. Izrecno se odpovedujete svoji pravici do sojenja pred poroto. Ta Pogodba in njeno izvajanje ureja ter se opravlja skladno z zakoni zvezne države Kalifornija, ZDA, pri tem pa ne veljajo njihova kolizijska določila. Kolikor je v povezavi z

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

zavezujočo arbitražo potreben sodni postopek, se podjetje TeleNav in vi strinjate, da so za to izključno pristojna sodišča okraja Santa Clara, Kalifornija. Konvencija združenih narodov za mednarodno prodajo blaga ne velja.

7. Določitev

- Te Pogodbe ali katerih koli pravic ali obveznosti ne morete preprodati, določiti ali prenesti, razen v celoti v povezavi s trajnim prenosom programske opreme TeleNav pod izrecnim pogojem, da se novi uporabnik programske opreme TeleNav strinja, da zanj veljajo pogoji in določila te Pogodbe. Vsaka takšna prodaja, določitev ali prenos, ki ni izrecno dovoljen v tem odstavku, povzroči takojšnje končanje veljavnosti te pogodbe brez odgovornosti do podjetja TeleNav, vi in vse druge stranke pa boste ob tem takoj prenehali z vso uporabo programske opreme TeleNav. Ne glede na navedeno lahko podjetje TeleNav to Pogodbo kadar koli brez obvestila določi kateri drugi stranki, pod pogojem, da ta ostane vezana s to Pogodbo.

8. Razno

8,1

Ta Pogodba predstavlja celotno pogodbo med podjetjem TeleNav in vami v zvezi s to tematiko.

8,2

Razen omejenih licenc, ki so izrecno podeljene s to pogodbo, ostane podjetje TeleNav lastnik vseh pravic, lastništva in deležev v in za programsko opremo TeleNav, kar brez omejitev vključuje vse povezane pravice za intelektualno lastnino. Nobene licence ali druge pravice, ki niso izrecno podeljene s to pogodbo, niso bile namenoma in ne bodo podeljene ali dane z nakazovanjem, po statutu, z uvedbo, z opustitvijo ali drugače, podjetje TeleNav in njegovi dobavitelji ter licencodajalci pa si s tem pridržujejo vse svoje pravice, razen tistih, ki so bile izrecno podeljene s to pogodbo.

8,3

Z uporabo programske opreme TeleNav se strinjate, da boste od podjetja TeleNav prejeli vse komunikacije, vključno z obvestili, pogodbami, zakonsko zahtevanimi razkritji ali drugimi informacijami, povezanimi s programsko opremo TeleNav (skupno "Obvestila"), v elektronski obliki. Podjetje TeleNav lahko takšna Obvestila zagotovi z objavo na spletnem mestu TeleNav ali s prenosom takšnih Obvestil v vašo brezžično napravo. Če želite umakniti svoje privoljenje za elektronsko sprejemanje obvestil, morate prenehati uporabo programske opreme TeleNav.

8,4

Če vi ali podjetje TeleNav ne uveljavljata izvedbe katerega od določil, to ne vpliva na pravico te stranke, da zahteva izvedbo kadar koli pozneje, prav tako pa dovoljenje kakršne koli kršitve ali opustitve po tej Pogodbi ne pomeni dovoljenja za katero koli naknadno kršitev ali opustitev samega določila.

8,5

Če je katero določilo v tem dokumentu neizterljivo, se spremeni tako, da ustreza namenu strank, ostala določila te pogodbe pa ostanejo polno veljavna.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

8,6

Naslovi v tej Pogodbi so samo za pomoč pri iskanju in se ne štejejo kot del Pogodbe, prav tako pa ne bodo upoštevani pri zgradbi ali razlaganju te Pogodbe. Izraza "vključno z" in "vključuje" ter njune različice se ne štejeta kot omejitev, ampak se vedno uporabljata z dodatkom "brez omejitev".

9. Pogoji in določila za druge ponudnike

- Programska oprema Telenav uporablja podatke zemljevidov in druge podatke, ki so jih podjetju Telenav priskrbeli drugi ponudniki v vašo korist in v korist drugih končnih uporabnikov. Ta pogodba vključuje določila za končne uporabnike, ki veljajo za ta podjetja (vključena so na koncu te pogodbe), zato je tudi vaša uporaba programske opreme Telenav podvržena tem določilom. Strinjate se, da boste upoštevali naslednja dodatna določila in pogoje, ki veljajo za dajalce licenc podjetja Telenav:

9.1 Pogoji za končnega uporabnika, ki jih zahteva HERE North America, LLC

Podatki (“Podatki”) so dani za vašo osebno notranjo uporabo in jih ni dovoljeno preprodati. Zaščiteni so z avtorskimi pravicami ter jih urejajo naslednja določila in pogoji, ki sta jih sprejela na eni strani vi in na drugi strani podjetje Telenav (“Telenav”) s svojimi licencodajalci (vključno z njihovimi licencodajalci in dobavitelji).

© 2013 HERE. Vse pravice pridržane.

Podatki za dele Kanade vključujejo informacije, uporabljene z dovoljenjem kanadskih oblasti, kar vključuje: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE ima neizključno licenco podjetja United States Postal Service® za objavljanje in prodajo informacij ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. Cen ne določa, upravlja ali odobri United States Postal Service®. Naslednje blagovne in registrirane znamke so v lasti USPS: United States Postal Service, USPS in ZIP+4

Podatki za Mehiko vključujejo določene podatke ustanove Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Pogoji za končnega uporabnika, ki jih zahteva NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Podatki (“Podatki”) so dani za vašo osebno notranjo uporabo in jih ni dovoljeno preprodati. Zaščiteni so z avtorskimi pravicami ter jih urejajo naslednja določila in pogoji, ki sta jih sprejela na eni strani vi in na drugi strani podjetje NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) s svojimi licencodajalci (vključno z njihovimi licencodajalci in dobavitelji). 20xx Vse pravice pridržane

Določila in pogoji

Dovoljena raba. Strinjate se, da boste te Podatke in programsko opremo Telenav uporabljali izključno v osebne, nekomercialne namene in ne za plačljive storitve, dajanje v časovni zakup ali druge podobne namene. Skladno s tem, vendar z omejitvami, ki so postavljene v prejšnjih odstavkih, se strinjate, da ne boste reproducirali, kopirali, spreminjali, povratno prevajali, razstavili, ustvarjali izpeljank na osnovi teh Podatkov oz. izdelkov ali izvajali povratnega inženiringa na nobenem delu teh podatkov, prav tako jih ne smete nikakor in za noben namen prenašati ali distribuirati, razen v meri, ki je dovoljena z zadevnimi zakoni.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Omejitve. Če niste bili posebej licencirani s strani podjetja Telenav v ločenem pisnem dogovoru in brez omejevanja prejšnjega odstavka, ne smete uporabljati teh Podatkov (a) v kombinaciji z izdelki, sistemi ali aplikacijami, ki so nameščene ali kako drugače povezane ali v stiku z vozili, ki so zmožna navigacije, lociranja, pošiljanja, vodenja v realnem času, upravljanja voznega parka ali podobne aplikacije; ali (b) v kombinaciji z nobeno napravo, ki je zmožna določanja položaja, ali nobeno mobilno napravo, brezžično povezano elektronsko ali računalniško napravo, vključno z, vendar ne omejeno na mobilne telefone, dlančnike in ročne računalnike, pozivnike in osebne digitalne pomočnike ali dlančnike.

Opozorilo. Podatki lahko vsebujejo informacije, ki so nenatančne ali nepopolne zaradi minevanja časa, spreminjanja okoliščin, uporabljenih virov in narave zbiranja celovitih zemljepisnih podatkov, saj lahko kar koli od tega vodi do napačnih rezultatov.

Brez garancije. Ti podatki so na voljo "taki, kot so" in strinjate se, da jih uporabljate na lastno odgovornost. Podjetje Telenav in njegovi licencodajalci (in njihovi licencodajalci ter dobavitelji) ne dajejo nikakršnih garancij, izjav ali jamstev, ne izrecnih ne naznačenih, ki bi izhajali iz zakona ali drugače, kar brez omejitev vključuje vsebino, kakovost, točnost, celovitost, učinkovitost, zanesljivost, primernost za določen namen, uporabnost, uporabo ali rezultate, pridobljene s temi podatki, ali da bodo podatki ali strežnik na voljo neprekinjeno ali brez napak.

Omejitev garancije: PODJETJE TELENAV IN NJEGOVI PODELJEVALCI LICENC (VKLJUČNO Z NJIHOVIMI PODELJEVALCI LICENC IN DOBAVITELJI) ZAVRAČAJO VSE GARANCIJE, IZRECNE ALI NAZNAČENE, GLEDE KAKOVOSTI, DELOVANJA, PRIMERNOSTI ZA PRODAJO, PRIMERNOSTI ZA DOLOČEN NAMEN ALI BREZ KRŠITEV. Nekatere zvezne države, teritoriji in države ne dovolijo določnih izključitev garancije, zato v tolikšni meri zgornja izključitev za vas morda ne velja.

Omejitev odgovornosti: PODJETJE TELENAV IN NJEGOVI PODELJEVALCI LICENC (VKLJUČNO Z NJIHOVIMI PODELJEVALCI LICENC IN DOBAVITELJI) NIMAJO ODGOVORNOSTI DO VAS: ZARADI TERJATEV, ZAHTEVKA ALI DEJANJ, NE GLEDE NA NARAVO VZROKA TERJATVE, ZAHTEVKA ALI DEJANJA, KI SE NANAŠA NA IZGUBO, POŠKODBO ALI ŠKODO, NEPOSREDNO ALI POSREDNO, KI LAHKO IZVIRA IZ UPORABE ALI LASTNINE TEH PODATKOV; ALI ZA IZGUBO DOBIČKA, PRIHODKA, POGODB ALI PRIHRANKOV, ALI KATERE DRUGE NEPOSREDNE, POSREDNE, SLUČAJNE, POSEBNE ALI POSLEDIČNE ŠKODE, KI IZHAJA IZ UPORABE ALI NEZMOŽNOSTI UPORABE TEH PODATKOV, OKVARE TEH PODATKOV ALI KRŠENJA TEH POGOJEV ALI DOLOČIL, BODISI PRI POGODBENEM ALI ODŠKODNINSKEM DEJANJU ALI NA OSNOVI GARANCIJE, ČETUDI SO BILI PODJETJE TELENAV IN NJEGOVI PODELJEVALCI LICENC OPOZORJENI NA MOŽNOST TEH POŠKODB. Nekatere zvezne države, teritoriji in države ne dovolijo določnih izključitev garancije ali omejitev škode, zato v tolikšni meri zgornja izključitev za vas morda ne velja.

Nadzor izvoza. Strinjate se, da ne boste od nikoder izvažali nobenega dela podatkov ali neposrednega izdelka iz teh skladno z, in z vsemi licencami in odobritvami, ki so potrebne, veljavnimi izvoznimi zakoni, pravili in omejitvami, vključno z, vendar ne omejeno na zakone, pravila in določila, ki jih določa Urad za nadzor tujih naložb ZDA. Ministrstvo za trgovino in Urad za trgovino in varnost ZDA. Ministrstvo za trgovino. Če takšni izvozni

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

zakoni, pravila ali predpisi preprečujejo podjetju HERE, da bi izpolnilo katero od svojih obveznosti za dostavo ali distribucijo podatkov po tej pogodbi, se takšna neizpolnitev oprosti in ne predstavlja kršitve te pogodbe.

Celotna pogodba. Ti pogoji in določila sestavljajo celotno pogodbo med podjetjem Telenav (in njegovimi podeljevalci licenc, vključno z njihovimi podeljevalci licenc in dobavitelji) in vami, ki se nanaša na predmet te pogodbe ter v celoti presega vsakršne in vse predhodne pisne ali ustne dogovore med nami glede predmeta pogodbe.

Merodajno pravo. Zgornje pogoje in določila urejajo zakoni Zvezne države Illinois [vstavi "Nizozemska", če so uporabljeni podatki o Evropi podjetja HERE], brez učinka (i) določbe o neskladju zakonov ali (ii) Konvencije Združenih narodov o pogodbah o mednarodni prodaji blaga, ki je izrecno izključena. Strinjate se, da boste vsakršna in vsa nesoglasja, zahtevke ali postopke, ki izhajajo iz ali so povezana s Podatki, ki jih pridobite s to Pogodbo, predali v presojo Zvezni državi Illinois [vstavi "Nizozemski", če so uporabljeni podatki o Evropi podjetja HERE].

Vladni končni uporabniki. Če so podatki pridobljeni s strani vlade ZDA ali katerega drugega subjekta, ki išče ali prijavlja podobne pravice, kot jih po navadi ima vlada Združenih držav, potem so ti Podatki "komercialni predmet", kot je to določeno v 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, so licencirani skladno s temi pogoji v licenčni pogodbi za končne uporabnike in vsak izročen ali drugače opremljen izvod podatkov mora biti označen in vgrajen kot primeren z naslednjim "Obvestilom o uporabi" in obravnavan skladno s takim obvestilom:

OBVESTILO O UPORABI
IME IZVAJALCA (PROIZVAJALCA/DOBAVITELJA): HERE
NASLOV IZVAJALCA (PROIZVAJALCA/DOBAVITELJA): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Ti Podatki so komercialni predmet, kot je določeno v FAR 2.101, in jih urejajo ti Pogoji za končnega uporabnika, pod katerimi so bili Podatki predani.
© 1987 – 2014 HERE – Vse pravice pridržane.

Če uradnik za naročila, zvezna vladna agencija ali kateri koli zvezni uradnik zavrne uporabo tukaj navedene legende, mora uradnik za naročila, zvezna vladna agencija ali kateri koli zvezni uradnik obvestiti podjetje HERE pred terjanjem dodatnih ali drugih pravic do podatkov.

I. Ozemlje ZDA/Kanade

A. Podatki Združenih držav. Pogoji za končnega uporabnika za vsakršno uporabo, kjer so tudi Podatki Združenih držav, lahko vsebujejo naslednja obvestila:

"HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information."

"©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4."

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

B. Podatki za Kanado. Naslednje določbe se nanašajo na Podatke o Kanadi, ki lahko vsebujejo ali odražajo podatke licencodajalcev tretjih strank ("Podatki tretjih strank") vključno s Her Majesty the Queen in Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") in Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"):

1. Odklanjanje odgovornosti in omejitve: Odjemalec se strinja, da njegovo uporabo Podatkov od tretjih strank določajo naslednje določbe:

a. Omejitev odgovornosti: Podatki tretjih strank so licencirani kot "taki, kot so". Licencodajalci takih podatkov, vključno s Her Majesty, Canada Post in NRCan, ne dajejo nikakršnih garancij, izjav ali jamstev o takih podatkih, ne izrecnih niti naznačenih, ki bi izhajali iz zakona ali drugače, vključno z, vendar brez omejitev na učinkovitost, celovitost, točnost ali primernost.

b. Omejitve odgovornosti: Licencodajalci kot tretje stranke, vključno s Her Majesty, Canada Post in NRCan, niso odgovorni za: (i) terjatve, zahtevke ali dejanja, ne glede na naravo vzroka terjatve, zahtevka ali dejanja, ki se nanaša na izgubo, poškodbo ali škodo, neposredno ali posredno, ki lahko izvira iz uporabe ali lastnine teh Podatkov; ali (ii) za izgubo prihodka ali pogodb ali katero koli drugo izgubo, ki je posledica kakršne koli napake v Podatkih.

2. Obvestilo o avtorskih pravicah: V povezavi z vsakim izvodom vseh ali katerega koli dela Podatkov za območje Kanade bo Odjemalec vidno vključil naslednje obvestilo o avtorskih pravicah na vsaj enega izmed naslednjih mest: (i) nalepka za medij za shranjevanje izvoda; (ii) embalaža za izvod; ali (iii) preostali material, ki je zapakiran z izvodom, kot npr. priročnik za uporabo ali licenčna pogodba za končnega uporabnika: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Vse pravice pridržane."

3. Pogoji za končnega uporabnika: Če ni drugače določeno, glede na določbe katerega koli dela Podatkov za območje Kanade za končne uporabnike, kot je lahko določeno s Pogodbo, bo Odjemalec zagotovil končnim uporabnikom, na razumsko nedvoumen način, pogoje (določene z drugimi pogoji za končne uporabnike, ki jih mora Odjemalec zagotoviti s Pogodbo ali kako drugače), ki bodo vsebovali naslednje določbe v imenu tretjih strank kot licencodajalcev, vključno s Her Majesty, Canada Post in NRCan:

Podatki lahko vsebujejo ali odražajo podatke licencodajalcev, vključno s Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") in Department of Natural Resources Canada ("NRCan"). Taki podatki so licencirani kot "taki, kot so". Licencodajalci, vključno s Her Majesty, Canada Post in NRCan, ne dajejo nikakršnih garancij, izjav ali jamstev o takih podatkih, ne izrecnih niti naznačenih, ki bi izhajali iz zakona ali drugače, vključno z, vendar brez omejitev na učinkovitost, celovitost, točnost ali primernost. Licencodajalci, vključno s Her Majesty, Canada

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Post in NRCan, niso odgovorni v primeru terjatev, zahtevka ali dejanja, ne glede na naravo vzroka terjatve, zahtevka ali dejanja, za nobeno izgubo, poškodbo ali škodo, neposredno ali posredno, ki bi lahko izhajala iz uporabe ali lastnine podatkov ali Podatkov. Licencodajalci, vključno s Her Majesty, Canada Post in NRCan, niso odgovorni za nobeno izgubo prihodkov ali pogodb ali nobeno drugo posledično izgubo, ki bi lahko izhajala iz napake v podatkih ali Podatkih.
Končni uporabnik bo povrnil in odrešil odgovornosti licencodajalce, vključno s Her Majesty, Canada Post in NRCan ter njihove uradnike, zaposlene in agente, vseh terjatev, zahtevkov ali dejanj, ne glede na naravo vzroka terjatve, zahtevka ali dejanja, kjer navaja izgubo, stroške, izdatke, škodo ali poškodbe (vključno s poškodbami, ki imajo za posledico smrt), ki izhajajo iz uporabe ali lastnine podatkov ali Podatkov.

4. Dodatne določbe: Pogoji v tem Poglavju so dodatek vsem pravicam in dolžnostim strani, kot so določene s Pogodbo. Če se določbe v tem Poglavju ne skladajo z ali so v nasprotju z določbami v Pogodbi, imajo določbe iz tega Poglavja večjo veljavo.

II. Mehika. Naslednja določba velja za Podatke za Mehiko, ki vključujejo določene podatke ustanove Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Kateri koli in vsi izvodi Podatkov in/ali embalaže, ki vsebuje Podatke za Mehiko, bodo vsebovali naslednje obvestilo: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III: Območje Latinske Amerike

A. Obvestila tretjih strank. Kateri koli in vsi izvodi Podatkov in/ali embalaže, ki se nanašajo na to območje, bodo vsebovali obvestilo tretjih strank, ki je določeno spodaj in uporabljeno, kot je spodaj opisano, ter ustreza območju (ali njegovemu delu), ki je vključeno v izvod:

Ozemlje	Obvestilo
Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ekvador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Gvadelup, Francoska Gvajana in Martinik	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Območje Bližnjega vzhoda

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

A. Obvestila tretjih strank. Kateri koli in vsi izvodi Podatkov in/ali embalaže, ki se nanašajo na to območje, bodo vsebovali obvestilo tretjih strank, ki je določeno spodaj in uporabljeno, kot je spodaj opisano, ter ustreza območju (ali njegovemu delu), ki je vključeno v izvod:

Država	Obvestilo
Jordanija	"© Royal Jordanian Geographic Centre". Zgoraj navedeno obvestilo za Podatke o Jordaniji je sestavni del Pogodbe. Če Odjemalec ali kateri koli izmed njegovih dovoljenih podlicencojemalcev (če je kateri) ne dosega teh zahtev, ima podjetje HERE pravico ukiniti Odjemalcu licenco za Podatke za Jordanijo.

B. Podatki za Jordanijo. Odjemalcu in njegovim dovoljenim podlicencojemalcem (če je kateri) je prepovedano licencirati in/ali drugače distribuirati podatkovno zbirko podjetja HERE za državo Jordanijo ("Podatki za Jordanijo") za poslovno rabo (i) nejordanskim podjetjem za uporabo Podatkov za Jordanijo izključno v Jordaniji ali (ii) strankam s sedežem v Jordaniji. Poleg tega je Odjemalcu, njegovim dovoljenim podlicencojemalcem (če je kateri) in končnim uporabnikom prepovedana uporaba Podatkov o Jordaniji v poslovne namene, če je stranka (i) nejordansko podjetje, ki uporablja Podatke za Jordanijo izključno v Jordaniji, ali (ii) stranka s sedežem v Jordaniji. Za potrebe zgoraj omenjenega pomeni "poslovna raba" uporabo v geomarketingu, GIS, upravljanju mobilnih poslovnih sredstev, klicnih centrih, telematiki, internetu ali za zagotavljanje storitev geošifriranja.

V. Ozemlje Evrope

A. Uporaba določenih prometnih pravil v Evropi

1. Splošne omejitve, ki veljajo za prometna pravila. Odjemalec prepozna in se strinja, da mora v določenih državah v Evropi Odjemalec pridobiti pravice neposredno od tretjih strank, ki so ponudniki kode RDS-TMC, da bi pridobil in uporabljal prometna pravila v Podatkih ter prejel transakcije za končne uporabnike, ki so kakor koli izpeljane ali temeljijo na takih prometnih pravilih. Za te države bo podjetje HERE predalo Podatke s prometnimi pravili Odjemalcu šele, ko prejme potrdilo od Odjemalca, da je slednji pridobil te pravice.

2. Prikaz legende pravic tretjih strank za Belgijo. Odjemalec bo za vsako transakcijo, ki uporablja prometne predpise za Belgijo, priskrbel naslednje obvestilo za končnega uporabnika: "Prometne predpise za Belgijo izda Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap in Ministèrie de l'Equipement et des Transports."

B. Papirnati zemljevidi. Za vsako podeljeno licenco Odjemalcu, ki se nanaša na izdelavo, prodajo ali distribucijo papirnatih zemljevidov (npr. zemljevid na papirju ali papirju podobnem mediju): (a) taka licenca v zvezi s Podatki za ozemlje Velike Britanije je pogojena z vstopom Odjemalca in soglašanjem z ločeno pisno pogodbo z Ordnance Survey ("OS") za izdelavo in prodajo papirnatih zemljevidov, plačilom tantieme Odjemalca OS-u za papirnate zemljevide in soglasjem Odjemalca z zahtevo OS-a o obvestilu o avtorskih pravicah; (b) taka licenca za prodajo ali drugo vrsto distribucije v zameno za plačilo, ki se nanaša na podatke za

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

ozemlje Republike Češke, je pogojena s predhodno pridobitvijo pisnega soglasja od Kartografie a.s., ki ga mora Odjemalec sam pridobiti; (c) taka licenca za prodajo ali distribucijo, ki se nanaša na Podatke o ozemlju Švice, je pogojena s pridobitvijo dovoljenja od Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, ki ga mora Odjemalec sam pridobiti; (d) Odjemalec ne sme uporabljati Podatkov za ozemlje Francije za potrebe izdelave papirnatih zemljevidov v merilu od 1 : 5000 do 1 : 250.000; in (e) Odjemalec ne sme uporabljati Podatkov za izdelavo, prodajo ali distribucijo papirnatih zemljevidov, ki so enaki ali bistveno podobni, kar se tiče vsebine podatkov in specifične uporabe barv, simbolov ali merila, papirnatim zemljevidom, ki jih izdajajo evropske državne agencije za kartiranje, vključno z, vendar ne omejeno na Landervermessungämter v Nemčiji, Topografische Dienst na Nizozemskem, Nationaal Geografisch Instituut v Belgiji, Bundesamt für Landestopografie v Švici, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen v Avstriji in the National Land Survey na Švedskem.

C. Izvrševanje OS. Brez omejevanja Poglavja IV (B) zgoraj glede Podatkov za območje Velike Britanije Odjemalec sprejema in se strinja, da lahko Ordnance Survey ("OS") neposredno ukrepa proti Odjemalcu z namenom zagotavljanja skladnosti z obvestilom o avtorskih pravicah OS (glejte Poglavje IV (D) spodaj) in zahtevami o papirnatih zemljevidih (glejte Poglavje IV (B) zgoraj), ki se nahajajo v tej Pogodbi.

D. Obvestila tretjih strank. Kateri koli in vsi izvodi Podatkov in/ali embalaže, ki se nanašajo na to območje, bodo vsebovali obvestilo tretjih strank, ki je določeno spodaj in uporabljeno, kot je spodaj opisano, ter ustreza območju (ali njegovemu delu), ki je vključeno v izvod:

Država(-e)	Obvestilo
Avstrija	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Hrvaška Ciper, Estonija, Latvija, Litva, Moldavija, Poljska, Slovenija in/ali Ukrajina	"© EuroGeographics"
Francija	"Vir: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Nemčija	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Velika Britanija	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Grčija	"Copyright Geomatics Ltd."
Madžarska	"Copyright © 2003; TopMap Ltd."
Italija	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norveška	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugalska	"Source: IgeoE – Portugal"

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Španija	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Švedska	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Švica	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Distribucija po državah. Odjemalec sprejema, da podjetje HERE ni prejelo odobritve za distribucijo zemljevidnih podatkov za naslednje države v njih: Albanija, Belorusija, Kirgizistan, Moldavija in Uzbekistan. Podjetje HERE lahko občasno posodobi ta seznam. Licenčne pravice, ki so dodeljene Odjemalcu po TL v zvezi s Podatki za te države, so pogojene s tem, da Odjemalec izpolnjuje vse veljavne zakone in predpise, vključno z, vendar brez omejitev na vse potrebne licence ali dovoljenja za distribucijo aplikacij, ki vsebujejo take Podatke, v teh državah.

VI. Ozemlje Avstralije

A. Obvestila tretjih strank. Kateri koli in vsi izvodi Podatkov in/ali embalaže, ki se nanašajo na to območje, bodo vsebovali obvestilo tretjih strank, ki je določeno spodaj in uporabljeno, kot je spodaj opisano, ter ustreza območju (ali njegovemu delu), ki je vključeno v izvod:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).

Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Obvestila tretjih strank za Avstralijo. Poleg zgoraj omenjenega bodo pogoji za končnega uporabnika za vse aplikacije, ki vsebujejo prometne predpise RDS-TMC za Avstralijo, vsebovale naslednje obvestilo: “Izdelek vsebuje lokacijske šifre prometa od © 20XX Telstra Corporation Limited in njihovih licencodajalcev.”

Izjava o telematiki ponudnika omrežnih storitev AT&T

ZA POTREBE TEGA POGLAVJA IZRAZ "KONČNI UPORABNIK" POMENI VAS IN VAŠE DEDIČE, IZVRŠITELJE, PRAVNE ZASTOPNIKE IN ZAKONSKO DOVOLJENE NASLEDNIKE. ZA POTREBE TEGA POGLAVJA IZRAZ "OSNOVNI PONUDNIK BREZŽIČNIH STORITEV" VKLJUČUJE POVEZANA PODJETJA, POGODBENE IZVAJALCE IN NJIHOVE URADNIKE, DIREKTORJE, ZAPOSLENE, NASLEDNIKE IN POOBLAŠČENE OSEBE. KONČNI UPORABNIK NIMA SKLENJENEGA POGODBENEGA RAZMERJA Z OSNOVNIM PONUDNIKOM BREZŽIČNIH STORITEV TER KONČNI UPORABNIK KOT TRETJA OSEBA V NOBENI POGODBI MED PODJETJEM FORD IN OSNOVNIM OPERATERJEM NI UPRAVIČEN DO ZAHTEVKOV. KONČNI UPORABNIK RAZUME IN SE STRINJA, DA OSNOVNI OPERATER NIMA PRAVNIH, ENAKOVREDNIH ALI DRUGIH DOLŽNOSTI DO KONČNEGA UPORABNIKA. V VSAKEM PRIMERU IN NE GLEDE NA VRSTO DEJANJA, BODISI ZA KRŠENJE POGODBE, GARANCIJO, MALOMARNOST, OBJEKTIVNO ODŠKODNINSKO ODGOVORNOST ALI KAKO DRUGO ODGOVORNOST, JE KONČNI UPORABNIK ZA ZAHTEVKE, KI SO NA KAKRŠEN KOLI

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

NAČIN POVEZANI S TO POGODBO, ZA KATERI KOLI VZROK, VKLJUČNO, VENDAR NE OMEJENO NA OKVARE ALI PREKINITVE STORITEV, DOLOČENE S TO POGODBO, UPRAVIČEN DO ODŠKODNINE V VIŠINI, KI NE PRESEGA ZNESKA, KI GA JE KONČNI UPORABNIK PLAČAL ZA STORITVE V ZADNJIH DVEH MESECIH PRED VLOŽITVIJO ODŠKODNINSKEGA ZAHTEVKA.

(ii) KONČNI UPORABNIK SE STRINJA, DA NE BO ODŠKODNINSKO PREGANJAL OZIROMA DA OSNOVNI PONUDNIK BREZŽIČNIH STORITEV IN NJEGOVI URADNIKI, ZAPOSLENI TER AGENTI NISO ODGOVORNI V PRIMERU MOREBITNIH ZAHTEVKOV, VKLJUČNO IN BREZ OMEJITEV ZA ZAHTEVKE O KLEVETANJU, OBREKOVANJU, ZA MOREBITNO ŠKODO NA LASTNINI, OSEBNE POŠKODBE ALI SMRT, KI NA KATERI KOLI NAČIN, NEPOSREDNO ALI POSREDNO, IZHAJAJO OZIROMA SO POVEZANE S TO POGODBO ALI UPORABO, NEUPORABO ALI NEZMOŽNOSTJO UPORABE NAPRAVE, RAZEN KO ZAHTEVEK IZHAJA IZ VELIKE MALOMARNOSTI ALI NAMERNEGA KRŠENJA OSNOVNEGA OPERATERJA. TA ODŠKODNINA PREŽIVI PREKINITEV POGODBE.

(iii) KONČNI UPORABNIK NIMA LASTNIŠKIH PRAVIC DO ŠTEVILK, KI SO DOLOČENE NAPRAVI.

(iv) KONČNI UPORABNIK RAZUME, DA PODJETJE FORD IN OSNOVNI OPERATER NE MORETA ZAGOTOVITI VARNOSTI BREZŽIČNEGA PRENOSA TER NISTA ODGOVORNA ZA POMANJKANJE VARNOSTI, KI SE NANAŠA NA UPORABO STORITEV.

STORITEV JE NAMENJENA LE ZA [KONČNEGA UPORABNIKA] IN KONČNI UPORABNIK NE SME PRODATI STORITVE NAPREJ. KONČNI UPORABNIK RAZUME, DA OSNOVNI OPERATER NE ZAGOTAVLJA NEMOTENE STORITVE ALI POKRITOSTI. OSNOVNI OPERATER NE ZAGOTAVLJA, DA JE KONČNI UPORABNIK LAHKO ALI DA BO LOCIRAN MED UPORABO STORITVE. OSNOVNI OPERATER NE ZAGOTAVLJA, JASNO IZRAŽA ALI NAMIGUJE NA PRIMERNOST PRODAJE ZA DOLOČEN NAMEN, USTREZNOST ALI ZMOGLJIVOST GLEDE STORITEV ALI DOBRIN IN V NOBENEM PRIMERU NE BO AT&T ODGOVOREN, BODISI ZARADI SVOJE MALOMARNOSTI ALI ČESA DRUGEGA, ZA: (A) DEJANJE ALI OPUSTITEV DEJANJA TRETJE OSEBE; (B) NAPAKE, OPUSTITVE DEJANJ, PREKINITVE, OKVARE, NEZMOŽNOST ODDAJANJA, ZAMUDE ALI OKVARE STORITEV, KI JIH PONUJA PREK OSNOVNEGA OPERATERJA; (C) POŠKODBO, KI JE POSLEDICA ZAMRZNITVE ALI PREKINITVE OSNOVNEGA OPERATERJA; ALI (D) POŠKODBO, KI JE POSLEDICA OKVARE ALI ZAMUDE PRI POVEZAVI KLICA S KAKIM SUBJEKTOM, VKLJUČNO Z 911 ALI KATERO DRUGO NUJNO SLUŽBO. KONČNI UPORABNIK SE STRINJA, DA NE BO ODŠKODNINSKO PREGANJAL OZIROMA DA OSNOVNI PONUDNIK BREZŽIČNIH STORITEV IN NJEGOVI URADNIKI, ZAPOSLENI TER AGENTI NISO ODGOVORNI V PRIMERU MOREBITNIH ZAHTEVKOV, VKLJUČNO IN BREZ OMEJITEV ZA ZAHTEVKE O KLEVETANJU, OBREKOVANJU, ZA MOREBITNO ŠKODO NA LASTNINI, OSEBNE POŠKODBE ALI SMRT, KI NA KATERI KOLI NAČIN, NEPOSREDNO ALI POSREDNO, IZHAJAJO OZIROMA SO POVEZANE S TO POGODBO ALI UPORABO, NEUPORABO ALI NEZMOŽNOSTJO UPORABE NAPRAVE, RAZEN KO ZAHTEVEK IZHAJA IZ VELIKE MALOMARNOSTI ALI NAMERNEGA KRŠENJA OSNOVNEGA OPERATERJA.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VII. Ozemlje Kitajske

Le za osebno rabo

Strinjate se, da boste te Podatke in [vstavite ime aplikacije Odjemalca] uporabljali izključno v osebne, nekomercialne namene, za katere vam je bila podeljena licenca, in ne za plačljive storitve, dajanje v časovni zakup ali druge podobne namene. Skladno s tem, vendar z omejitvami, ki so postavljene v prejšnjih odstavkih, lahko kopirate Podatke le po potrebi za osebno uporabo za namene (i) ogleda in (ii) shranjevanja, če ne odstranite obvestil o avtorskih pravicah in na noben način ne spreminjate Podatkov. Strinjate se, da ne boste reproducirali, kopirali, spreminjali, povratno prevajali, povratno zbirali ali izvajali povratnega inženiringa na nobenem delu teh podatkov, prav tako jih nikakor in v noben namen ne smete prenašati ali distribuirati, razen v meri, ki je dovoljena z zadevnimi zakoni.

Omejitve

Če niste bili posebej licencirani s strani podjetja NAV2 v ločenem pisnem dogovoru in brez omejevanja prejšnjega odstavka, ne smete (a) uporabljati teh Podatkov v kombinaciji z izdelki, sistemi ali aplikacijami, ki so nameščene ali kako drugače povezane ali v stiku z vozili, ki so zmožna navigacije, lociranja, pošiljanja, vodenja v realnem času, upravljanja voznega parka ali podobne aplikacije; ali (b) v kombinaciji z nobeno napravo, ki je zmožna določanja položaja, ali nobeno mobilno napravo, brezžično povezano elektronsko ali računalniško napravo, vključno z, vendar ne omejeno na mobilne telefone, dlančnike in ročne računalnike, pozivnike in osebne digitalne pomočnike ali dlančnike. Strinjate se, da boste v primeru neupoštevanja teh pravil in pogojev prenehali uporabljati te Podatke.

Omejena garancija

NAV2 zagotavlja, da (a) bodo Podatki brezhibno delovali kot opisano v spremljajočem pisnem gradivu devetdeset (90) dni od dneva prejema in (b) bodo podporne storitve, ki jih nudi NAV2, ustrezale opisu v priloženem pisnem gradivu, ki ga je priložil NAV2, ter da bodo inženirji NAV2 storili vse, kar je komercialno smiselno, da rešijo vse morebitne težave.

Pravna sredstva Odjemalca

Celotna odgovornost podjetja NAV2 in njegovih dobaviteljev ter vaše edino povračilo po presoji izključno podjetja NAV2 je (a) vračilo morebitne kupnine ali (b) popravilo ali zamenjava Podatkov, ki ne spadajo v Omejeno garancijo podjetja NAV2 in so vrnjeni podjetju NAV2 skupaj s kopijo vašega računa. Omejena garancija ne velja, če je okvara Podatkov posledica nesreče, zlorabe ali napačne uporabe. Garancijsko obdobje za vsakršno zamenjavo podatkov je preostanek originalnega garancijskega obdobja ali trideset (30) dni, kar je dlje. Nobeno od teh povračil niti podporne storitve za izdelek, ki jih nudi NAV2, niso na voljo brez dokaza o nakupu od pooblaščenega mednarodnega prodajalca.

Ni druge garancije:

RAZEN OMEJENE GARANCIJE, KI JE DOLOČENA IN VELJAVNA GLEDE NA VELJAVNO ZAKONODAJO, PODJETJE NAV2 IN NJEGOVI LICENCODAJALCI (VKLJUČNO Z NJIHOVIMI LICENC=DAJALCI IN DOBAVITELJI) ZAVRAČAJO VSE GARANCIJE, IZRECNE ALI NAZNAČENE, GLEDE KAKOVOSTI, DELOVANJA, PRIMERNOSTI ZA PRODAJO, PRIMERNOSTI ZA DOLOČEN NAMEN, LASTNIŠTVO ALI BREZ KRŠITEV. Veljavna zakonodaja mogoče ne dovoljuje določenih izključitev garancije, zato v tolikšni meri zgornja izključitev za vas morda ne velja.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Omejena odgovornost:

V OBSEGU, KI GA DOVOLJUJE VELJAVNA ZAKONODAJA, PODJETJE NAV2 IN NJEGOVI LICENCODAJALCI (VKLJUČNO Z NJIHOVIMI LICENCODAJALCI IN DOBAVITELJI) NIMAJO ODGOVORNOSTI DO VAS: ZARADI TERJATEV, ZAHTEVKA ALI DEJANJ, NE GLEDE NA NARAVO VZROKA TERJATVE, ZAHTEVKA ALI DEJANJA, KI SE NANAŠA NA IZGUBO, POŠKODBO ALI ŠKODO, NEPOSREDNO ALI POSREDNO, KI LAHKO IZVIRA IZ UPORABE ALI LASTNINE TEH PODATKOV; ALI ZA IZGUBO DOBIČKA, PRIHODKA, POGODB ALI PRIHRANKOV, ALI KATERE DRUGE NEPOSREDNE, POSREDNE, SLUČAJNE, POSEBNE ALI POSLEDIČNE ŠKODE, KI IZHAJA IZ UPORABE ALI NEZMOŽNOSTI UPORABE TEH PODATKOV, OKVARE TEH PODATKOV ALI KRŠENJA TEH POGOJEV ALI DOLOČIL, BODISI PRI POGODBENEM ALI ODŠKODNINSKEM DEJANJU ALI NA OSNOVI GARANCIJE, ČETUDI SO BILI PODJETJE NAV2 IN NJEGOVI LICENCODAJALCI OPOZORJENI NA MOŽNOST TEH POŠKODB. ODGOVORNOST PODJETJA NAV2 ALI NJEGOVIH DOBAVITELJEV POD NOBENIMI POGOJI NE MORE PRESEGATI PLAČANE CENE. Veljavna zakonodaja mogoče ne dovoljuje določenih izključitev odgovornosti, zato v tolikšni meri zgornja izključitev za vas morda ne velja.

Nadzor izvoza

Strinjate se, da ne boste od nikoder izvažali nobenega dela podatkov ali neposrednega izdelka iz njih skladno z, in z vsemi licencami in odobritvami, ki so potrebne, veljavnimi izvoznimi zakoni, pravili in omejitvami.

Zaščita IP

Podatki so v lasti NAV2 ali njegovih dobaviteljev ter so zaščiteni z veljavnimi avtorskimi pravicami in preostalimi zakoni in pogodbami o intelektualni lastnini. Podatki so zagotovljeni izključno na podlagi licence za uporabo, ne za prodajo.

Celotna pogodba

Ti pogoji in določila sestavljajo celotno pogodbo med podjetjem NAV2 (in njegovimi licencodajalci, vključno z njihovimi licencodajalci in dobavitelji) in vami, ki se nanaša na predmet te pogodbe in v celoti presega vsakršne in vse predhodne pisne ali ustne dogovore med nami glede predmeta pogodbe.

Merodajno pravo.

Zgornje pogoje in določila urejajo zakoni Ljudske republike Kitajske, brez učinka (i) določbe o neskladju zakonov ali (ii) Konvencije Združenih narodov o pogodbah o mednarodni prodaji blaga, ki je izrecno izključena. Morebitni spori, ki izhajajo iz ali v povezavi s Podatki po tej pogodbi, bodo predani Mednarodni gospodarski in trgovinski arbitražni komisiji v Šanghaju v arbitražo.

Avtorske pravice Gracenote®

Zgoščenke in podatki, povezani z glasbo, podjetja Gracenote, Inc., avtorske pravice©

2000-2007 Gracenote. Programska oprema Gracenote, avtorske pravice © 2000-2007 Gracenote. Ta izdelek in storitev lahko uporablja enega ali več od naslednjih patentov ZDA: Patente 5.987.525; 6.061.680; 6.154.773; 6.161.132; 6.230.192; 6.230.207; 6.240.459; 6.330.593 in druge patente, ki so že izdani ali v postopku pridobivanja. Nekatere storitve so dobavljene po licenci Open Globe, Inc. za patent ZDA: Patent 6.304.523.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Gracenote in CDDB sta zaščiteni blagovni znamki podjetja Gracenote. Logo in logotip Gracenote ter logo "Powered by Gracenote™" sta blagovni znamki podjetja Gracenote.

Licenčna pogodba za končnega uporabnika (EULA) Gracenote®

Ta naprava vsebuje programsko opremo podjetja Gracenote, Inc., 2000 Powell Street Emeryville, California 94608, ZDA ("Gracenote").

Programska oprema podjetja Gracenote ("Programska oprema Gracenote") omogoča tej napravi, da prepozna disk in glasbeno datoteko ter pridobi informacije, povezane z glasbo, kar vključuje informacije o imenu, izvajalcu, skladbi in naslovu ("Podatki Gracenote") iz spletnih strežnikov ("Strežniki Gracenote"), in da izvaja druge funkcije. Podatke Gracenote smete uporabljati samo s predvidenimi funkcijami naprave za končnega uporabnika. Ta naprava lahko vsebuje vsebine, ki pripadajo ponudnikom podjetja Gracenote. Če je tako, vse omejitve, navedene v tem dokumentu za Podatke Gracenote, veljajo tudi za take vsebine in imajo taki ponudniki vsebine pravico do enakih prednosti ter zaščit, kot veljajo za Gracenote. Strinjate se, da boste vsebine podjetja Gracenote ("Vsebine Gracenote"), Podatke Gracenote, Programsko opremo Gracenote in Strežnike Gracenote uporabljali samo za svojo osebno ter nekomercialno uporabo. Strinjate se, da ne boste Vsebin Gracenote, Programske opreme Gracenote ali Podatkov Gracenote (razen Oznake, povezane z glasbeno datoteko) določili, kopirali, prenesli ali oddajali tretjim osebam. STRINJATE SE, DA VSEBIN GRACENOTE, PODATKOV GRACENOTE, PROGRAMSKE OPREME GRACENOTE IN STREŽNIKOV GRACENOTE NE BOSTE UPORABLJALI ALI IZKORIŠČALI DRUGAČE, KOT JE IZRECNO DOVOLJENO V TEJ POGODBI. Strinjate se, da bodo vaše neizključne licence do uporabe Vsebin Gracenote, Podatkov Gracenote, Programske opreme Gracenote in Strežnikov Gracenote prenehale veljati, če kršite te omejitve. Če vaše licence prenehajo veljati, se strinjate, da boste prenehali vsakršno uporabo Vsebin Gracenote, Podatkov Gracenote, Programske opreme Gracenote in Strežnikov Gracenote.

Gracenote si pridržuje vse pravice do Podatkov Gracenote, Programske opreme Gracenote, Strežnikov Gracenote in Vsebin Gracenote. Podjetje Gracenote vam v nobenem primeru ne bo dolžno plačati za kakršne koli informacije, ki jih ponujate, kar vključuje kakršna koli gradiva z zaščitenimi avtorskimi pravicami ali informacije o glasbenih datotekah. Strinjate se, da sme Gracenote proti vam uveljavljati svoje pravice iz te pogodbe skupaj ali ločeno neposredno v imenu vsakega podjetja.

Podjetje Gracenote uporablja edinstvene oznake za sledenje poizvedb za statistične namene. Namen naključno dodeljene številske oznake je, da lahko podjetje Gracenote šteje poizvedbe, pri tem pa ne ve, kdo ste. Za več informacij glejte spletno mesto na naslovu www.gracenote.com za Politiko o varovanju zasebnosti Gracenote.

ZA PROGRAMSKO OPREMO GRACENOTE, VSE PODATKE GRACENOTE IN VSEBINE GRACENOTE VAM JE DANA LICENCA "TAKŠNA, KOT JE". GRACENOTE NE DAJE NIKAKRŠNIH IZJAV ALI GARANCIJ, IZRECNIH ALI NAZNAČENIH, O TOČNOSTI KATERIH KOLI PODATKOV GRACENOTE IZ STREŽNIKOV GRACENOTE ALI VSEBIN GRACENOTE. PODJETJE GRACENOTE SI SKUPAJ IN LOČENO PRIDRŽUJE PRAVICO DO BRISANJA PODATKOV IN/ALI VSEBINE IZ STREŽNIKOV PODJETIJ, ZA PODJETJE GRACENOTE PA SI PRIDRŽUJE PRAVICO DO SPREMINJANJA KATEGORIJ PODATKOV ZARADI KATEREGA KOLI RAZLOGA, KI SE MU ZDI ZADOSTEN. NIKAKRŠNE GARANCIJE NI, DA SO

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

VSEBINE GRACENOTE, PROGRAMSKA OPREMA GRACENOTE ALI STREŽNIKI GRACENOTE BREZ NAPAK ALI DA BODO PROGRAMSKA OPREMA GRACENOTE ALI STREŽNIKI GRACENOTE DELOVALI NEPREKINJENO. PODJETJE GRACENOTE NI OBVEZANO, DA VAM PONUDI KATERE KOLI IZBOLJŠANE ALI DODATNE VRSTE PODATKOV, ZA KATERE SE BO ODLOČILO, DA JIH BO PONUJALO V PRIHODNOSTI, OB TEM PA LAHKO PROSTO KADAR KOLI PRENEHA PONUJATI SVOJE SPLETNE STORITVE. PODJETJE GRACENOTE ZAVRAČA VSE GARANCIJE, IZRECNE ALI NAZNAČENE, KAR MED DRUGIM VKLJUČUJE NAZNAČENE GARANCIJE ZA PRIMERNOST ZA PRODAJO, PRIMERNOST ZA DOLOČEN NAMEN, LASTNIŠKO PRAVICO ALI NEKRŠENJE. PODJETJE GRACENOTE NE DAJE NIKAKRŠNIH GARANCIJ ZA REZULTATE, KI JIH BOSTE DOBILI S SVOJO UPORABO PROGRAMSKE OPREME GRACENOTE ALI POLJUBNEGA STREŽNIKA GRACENOTE. PODJETJE GRACENOTE V NOBENEM PRIMERU NE BO ODGOVORNO ZA KAKRŠNO KOLI POSLEDIČNO ALI NAKLJUČNO ŠKODO, IZGUBO DOBIČKA ALI IZGUBO PROMETA, NE GLEDE NA RAZLOG. © Gracenote 2007.

Izjava o radijskih frekvencah

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Ta naprava je skladna s 15. delom pravilnika FCC in z RSS-210 združenja Industry Canada. Delovanje je odvisno od naslednjih dveh pogojev:

(1) Ta naprava ne sme povzročati škodljivih motenj in

(2) ta naprava mora sprejeti prejete motnje, vključno z motnjami, ki lahko povzročijo neželeno delovanje.

OPOZORILO: Spremembe ali predelave, ki jih ni izrecno odobrila pravna oseba, ki je odgovorna za skladnost, lahko izničijo uporabnikovo pooblastilo za uporabo opreme. Izraz "IC:" pred številko certifikata radia označuje samo, da so izpolnjeni tehnični predpisi združenja Industry Canada.

Antena, ki jo uporablja ta oddajnik, ne sme biti postavljena na istem mestu ali delovati skupaj s katero koli drugo anteno ali oddajnikom.

Ozemlje Tajvana

Opomba: Skladno s pristopom vodstva k nizkonapetostnim radijskim motorjem:

12. člen: Podjetja, firme in uporabniki ne smejo brez pooblastila spreminjati frekvence, povečati moči ali spremeniti lastnosti in funkcij izvirne zasnove odobrenih in certificiranih nizkonapetostnih radijskih motorjev.

14. člen: Uporaba nizkonapetostnih radiofrekvenčnih motorjev ne sme vplivati na letalsko varnost ali motiti zakonskih telekomunikacij. Ob motnjah takoj prenehajte uporabljati napravo in nadaljujte z uporabo šele, ko se prepričate, da motenj ni več. Kar se tiče zakonskih telekomunikacij in brezžične telekomunikacije telekomunikacijskih podjetij, mora nizkonapetostni radiofrekvenčni motor prenesti zakonsko določene količine motenj telekomunikacijske, industrijske, znanstvene in radijske opreme.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

PROMETNI PROGRAM SUNA – PRAVILA IN POGOJI

Z aktivacijo, uporabo in/ali dostopanjem do prometnega programa SUNA, predvidene ali druge vsebine SUNA ali gradiva, ki ga priskrbi Intelematics, (skupno **Izdelki in/ali storitve SUNA**) sprejemate določena pravila in pogoje. V nadaljevanju sledi kratek povzetek pravil in pogojev, ki veljajo za vas. Za ogled celotnih pravil in pogojev, ki veljajo za vašo uporabo Izdelkov in/ali storitev SUNA, se obrnite na:

spletno stran
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Sprejemanje

Z uporabo Izdelkov in/ali storitev SUNA se smatra, da ste sprejeli ter se strinjate s pravili in pogoji, ki so podrobno opisani na:

spletno stran
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Intelektualna lastnina

Izdelki in/ali storitve SUNA so za vašo osebno rabo. Vsebine ni dovoljeno snemati, ponovno predvajati niti je uporabljati v povezavi z drugimi prometnimi informacijami ali s storitvijo usmerjanja po poti oz. z napravo, ki je ni odobril Intelematics. V podatkih, ki se uporabljajo za zagotavljanje Izdelkov in/ali storitev SUNA, niste pridobili pravice do lastništva nobene intelektualne pravice (vključno z avtorskimi pravicami).

3. Primerna uporaba

Izdelki in/ali storitve SUNA so namenjeni pomoči pri osebnih prevozih in načrtovanju poti ter ne zagotavljajo celotnih in pravilnih informacij v vseh primerih. Občasno se lahko pojavi dodaten zamik kot posledica uporabe Izdelkov in/ali storitev SUNA. Sprejemate, da ni načrtovano niti primerno za uporabo v primerih, ko čas prispetja na cilj ali navodila za vožnjo lahko vplivajo na varnost javnosti ali vas.

4. Uporaba Izdelkov in storitev SUNA med vožnjo

Vi in preostali pooblaščeni vozniki vozila, v katerih so na voljo, nameščeni in delujoči Izdelki in/ali storitve SUNA, ste ves čas odgovorni za upoštevanje zadevnih zakonov in predpisov o varni vožnji. Zlasti se strinjate, da boste dejavno uporabljali Izdelke in/ali storitve SUNA le, ko vozilo miruje in je njihova uporaba varna.

5. Stalnost storitve in sprejem prometnega programa SUNA

Storili bomo vse, kar je v okviru razumnih zmožnosti, da bomo prometni program SUNA zagotavljali 24 ur na dan in 365 dni v letu. Obstaja možnost, da občasno prometni program SUNA ne bo na voljo zaradi tehničnih razlogov in načrtovanih vzdrževalnih del. Vzdrževalna dela bomo načeloma opravljali ob nizki zasedenosti. Pridržujemo si pravico, da kadar koli umaknemo Izdelke in/ali storitve SUNA.

Prav tako ne moremo zagotoviti neprekinjenega sprejema signala RDS-TMC prometnega programa SUNA na vsaki točki.

6. Omejitev odgovornosti

Intelematics (in niti njegovi dobavitelji ali proizvajalci naprave (“**Dobavitelji**”)) ne bo odgovarjal vam ali tretjim strankam za poškodbe, neposredne ali posredne, slučajne, posledične ali druge, ki so posledica uporabe ali nezmožnosti uporabe Izdelkov in/ali storitev SUNA, četudi sta bila Intelematics ali Dobavitelj

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

obveščena o možnosti teh poškodb. Prav tako potrjujete, da niti Intelematics niti Dobavitelj ne nudita garancije ali jamstva, ki se nanaša na razpoložljivost, točnost ali celovitost Izdelkov in/ali storitev SUNA, in v zakonsko dopustnem obsegu tako Intelematics kot tudi vsak Dobavitelj izključujejo garancije, ki bi lahko bile implicirane s strani državne ali zvezne zakonodaje glede Izdelkov in/ali storitev SUNA.

7. Opomba

V pripravo tega priročnika je bilo vloženega veliko truda. Nenehno izpopolnjevanje izdelka lahko pomeni, da nekatere informacije niso popolnoma nove. Informacije v tem dokumentu se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila.

IZJAVA O SKLADNOSTI

Vozilo lahko vsebuje sestavne dele, ki oddajajo in sprejemajo radijske valove ter so zato podvrženi vladnim predpisom.

Ti sestavni deli morajo prejeti motnje, vključno z motnjami, ki lahko povzročijo neželeno delovanje. Nalepke o certificiranjih in izjave o skladnosti najdete na *www.wirelessconformity.ford.com*.

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

A

A/C
Glejte: Klimatska naprava - Vozila z: Ročno krmiljenje temperature....147
Glejte: Klimatska naprava - Vozila z: Samodejni nadzor temperature....143
ABS
Glejte: Zavore....220
ACC
Glejte: Uporaba aktivnega tempomata - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče/Aktivni tempomat....262
Glejte: Uporaba aktivnega tempomata - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče/Aktivni tempomat s sistemom za ohranjanje voznega pasu....272
Glejte: Uporaba aktivnega tempomata - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče/Aktivni tempomat....241
Glejte: Uporaba aktivnega tempomata - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče/Aktivni tempomat s sistemom za ohranjanje voznega pasu....250
Aktivna pomoč pri parkiranju....237
Aktivna pomoč pri parkiranju – odpravljanje težav....238
Aktivna pomoč pri parkiranju – odpravljanje težav....238
Aktivna pomoč pri parkiranju – informacijska sporočila....238
Aktivna pomoč pri parkiranju – pogosta vprašanja....238
Akumulator
Glejte: Zamenjava akumulatorja 12 V....381
Aplikacije....466
Uporaba aplikacij na napravi iOS....467
Uporaba aplikacij v napravi Android....467
Uporaba mobilne aplikacije na napravi Android....467
Aplikacije - Vozila z: SYNC 2.5....441
Odpravljanje težav aplikacij....443
Uporaba Android Auto....442
Uporaba aplikacij na napravi iOS....441
Uporaba aplikacij v napravi Android....442
Uporaba Apple CarPlay....441
Armaturna plošča - Z volanom na desni....26
Armaturna plošča - Z volanom na levi....25
Auto-Start-Stop....182
Auto-Start-Stop – Odpravljanje težav....183
Nastavitve sistema Auto-Start-Stop....188
Auto-Start-Stop – Odpravljanje težav....183
Auto-Start-Stop – Informacijska sporočila....183
Auto-Start-Stop – Pogosta vprašanja....184
Avdio enota - Vozila z: SYNC 2.5....437
Gumb za iskanje navzdol oz. za izbiro prejšnje skladbe....438
Gumb za iskanje navzgor oz. za izbiro naslednje skladbe....438
Menjava radijske postaje....437
Nastavitev glasnosti....437
Nastavitve zvoka....438
Vklop in izklop avdio enote....437
Vklop in izklop zaslona....438
Zaustavitev ali predvajanje medijske vsebine....438
Avdio enota - Vozila z: SYNC 3....436
Gumb za iskanje navzdol oz. za izbiro prejšnje skladbe....436
Gumb za iskanje navzgor oz. za izbiro naslednje skladbe....436
Menjava radijske postaje....436
Nastavitev glasnosti....436
Nastavitve zvoka....437
Vklop in izklop avdio enote....436
Vklop in izklop zaslona....437
Zaustavitev ali predvajanje medijske vsebine....437
Avdio sistem....436
Avtomatski menjalnik – odpravljanje težav....219
Avtomatski menjalnik – informacijska sporočila....219

B

BLIS
Glejte: Informacijski sistem mrtvega kota....295

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Brezžični polnilnik za dodatke.....165
Brezžični polnilnik za dodatke – Odpravljanje težav.....166
Brezžični polnilnik za dodatke – Odpravljanje težav.....166
Brezžični polnilnik za dodatke – Informacijska sporočila.....166
Brisalci.....89
Brisalci – Odpravljanje težav.....93
Intervalno brisanje.....90
Samodejni vklop brisalcev.....90
Brisalci – Odpravljanje težav.....93
Brisalci – Pogosta vprašanja.....93
Brisanje vseh MyKeys - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče.....58
Brisanje vseh MyKeys - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče.....57

Č

Čiščenje koles.....395
Čiščenje notranjosti.....393
Blago z mikrovlakni iz semiša.....394
Ogledala.....394
Predali, držala in pepelniki.....395
Tkanina, preproge, sedeži, naslonjala za glavo in predpražniki iz blaga.....393
Usnjena notranjost.....394
Varnostni pasovi.....393
Zadnja okna.....394
Zasloni skupine instrumentov, LCD zasloni in radijski zasloni.....394
Čiščenje usnjenih sedežev.....395
Čiščenje zunanjosti.....392
Čiščenje črt ali poslikav.....392
Čiščenje kromiranih okraskov.....392
Čiščenje zadnjega stekla.....392
Čiščenje žarometov.....392
Zaščita laka karoserije.....393

D

Delovanje hibridnega vozila.....181
Delovanje notranjih lučk.....109
Vklop in izklop notranjih lučk.....109
Digitalni radio - Vozila z: SYNC 2.5.....439
Uporaba radia.....439
Dimenzije vlečne naprave.....418
Največja dovoljena navpična teža prikolice.....419
Dimenzije vozila.....417
Dizelski filter za delce.....211
Samodejna regeneracija filtra trdnih delcev.....212
Vgrajen sistem za diagnostiko.....212
Dodajanje tekočine za pranje stekel.....96
Dodatki.....481
Dodatna oprema
Glejte: Priporočilo za nadomestne dele.....17
Dodatne vtičnice.....164
Dodatni zadrževalni sistemi.....42
Način delovanja.....42
Dolivanje goriva.....195
Dolivanje goriva.....196
Opozorilo sistema za dolivanje goriva.....197
Pregled sistema za dolivanje goriva.....195
Dostopna točka Wi-Fi.....435
Držala za pijače.....167
Varnostna opozorila za držalo kozarcev.....167
Dvižna vrata.....73

E

eCall.....47
eCall – odpravljanje težav.....49
eCall – odpravljanje težav.....49
eCall – informacijska sporočila.....49
Eco.....304
Način Eco.....304
Princip delovanja.....326
Sistemski prikaz načina Eco.....326
Edinstvene vozne lastnosti.....181
Elektromagnetna združljivost.....481

F

Filter delcev za bencinske motorje.....210
Informacijska sporočila filtra trdnih delcev pri bencinskem motorju.....211
Opozorilne lučke in indikatorji filtra trdnih delcev pri bencinskih motorjih.....210

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Regeneracija filtra trdnih delcev pri bencinskem motorju....210
Funkcija odskoka oken....111
Kaj je funkcija odskoka oken....111
Ponastavitev funkcije odskoka oken....112
Preglasitev funkcije odskoka oken....111
Funkcija odskoka sončne strehe....116
Kaj je funkcija odskoka sončne strehe....116
Preglasitev funkcije odskoka sončne strehe....116

G

Glosar simbolov....15
Gorivo in dolivanje goriva....191
Gospodarna vožnja....347
Grelec bloka motorja....173
Način delovanja grelca motornega bloka....173
Uporaba grelca bloka motorja....173
Varnostna opozorila grelca bloka motorja....173

I

Identifikacija vozila....429
Identifikacijska številka vozila....429
Ploščica z identifikacijo vozila....429
Identifikacijska številka vozila....429
Iskanje identifikacijske številke vozila....429
Indikatorji funkcije Klic v sili....48
Indikatorji ključavnic....68
Indikatorji načina varčne vožnje....335
Indikatorji nadzora pri speljevanju....391
Indikatorji parkirnih pomagal....231
Indikatorji položaja avtomatskega menjalnika - Vozila brez: Obvolanski ročici....216
Indikatorji položaja avtomatskega menjalnika - Vozila z: Obvolanski ročici....217
Indikatorji prestavljanja avtomatskega menjalnika - Vozila z: Obvolanski ročici....217
Indikatorji prestavljanja ročnega menjalnika....214
Indikatorji samodejnih dolgih luči....106
Indikator vklopa samodejnih dolgih luči....106
Indikatorji sistema Auto-Start-Stop....183
Indikatorji sistema za opozarjanje na potnike zadaj....163
Indikatorji za brezžične polnilnike za dodatke....165
Indikator zunanjih luči....104
Indikator vklopa parkirnih luči....104
Indikator vklopa smernikov....104
Kazalnik vklopa sprednjih meglenk....104
Kazalnik vklopa zadnjih meglenk....104
Indikator žarometov....97
Indikator vklopa dolgih luči....97
Indikator vklopa žarometov....97
Informacije o trku in okvarah....353
Sistem obveščanja po trku....353
Sistem za zaviranje po udarcu....353
Informacije za stranke....480
Informacijski sistem mrtvega kota....295
Indikator sistema za mrtvi kot....296
Informacijska sporočila sistema za zaznavanje vozil v mrtvem kotu....296
Senzorji sistema za zaznavanje vozil v mrtvem kotu....295
Uporaba sistema za mrtvi kot....295
Vklop in izklop sistema za zaznavanje vozil v mrtvem kotu....296
Intervalno brisanje....90
Nastavitev intervala brisanja....90
Vklop in izklop intervalnega brisanja....90
Iskanje vozila....51
Izbira načina vožnje....332
Izbira načina vožnje – Odpravljanje težav....333
Izbira načina vožnje – Informacijska sporočila....333
Izgradnja zadnje luči....383
Luč za vzvratno vožnjo....384
Zavorna luč, zadnja luč in smernik....383
Izgradnja žarometa....382
Izjava o skladnosti....514
Izklop goriva....349

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

J

Jahači....37
Jahač....37
Sedežna blazina....37

K

Kaj je aktivna pomoč pri vožnji....237
Kaj je eCall....47
Kaj je kamera z vidnim kotom 180 stopinj....236
Kaj je krmiljenje načina vožnje....332
Kaj je MyKey....55
Kaj je način varčne vožnje....334
Kaj je nadzor pri speljevanju....391
Kaj je oddaljen zagon....139
Kaj je pomoč pri speljevanju v klanec....224
Kaj je povezano vozilo....431
Kaj je sistem Auto-Start-Stop....182
Kaj je sistem za nadziranje tlaka v pnevmatikah....413
Kaj je sistem za opozarjanje na potnike zadaj....162
Kaj je zadnja kamera....233
Kaj so lokalne informacije o nevarnostih....336
Kaj so smerni žaromet....103
Kako deluje funkcija eKlic....47
Kako delujejo samodejne dolge luči....105
Kako deluje pomoč pri speljevanju v klanec....224
Kakovost goriva - Bencin....191
Daljše obdobje mirovanja....192
Kakovost goriva - Dizelski....192
Daljše obdobje mirovanja....192
Kakovost goriva - Gorivo Flex Fuel (FF)....192
Daljše obdobje mirovanja....193
Izbira ustreznega goriva - vozila na različna goriva Flex Fuel....192
Kamera z vidnim kotom 180 stopinj....236
Kapacitete in specifikacije - 1,0L EcoBoost™....419
Motor....419
Rezervoar za gorivo....420
Zavorni sistem....420
Kapacitete in specifikacije - 1,5L EcoBlue....420
Motor....421
Rezervoar za AdBlue®....422
Rezervoar za gorivo....422
Zavorni sistem....422
Kapacitete in specifikacije - 1,5L EcoBoost™....422
Motor....422
Posoda tekočine za pranje stekla....423
Rezervoar za gorivo....423
Zavorni sistem....424
Kapacitete in specifikacije....417
Karoserijski kompleti....396
Katalizator....200
Vgrajen sistem za diagnostiko....200
Klima....457
Dostopanje do menija za upravljanje klimatske naprave....458
Dostopanje do stikal za upravljanje klimatske naprave....460
Indikator izklopa klimatske naprave zadaj....460
Nastavitev moči pihanja....458
Nastavitev temperature....458
Usmeritev smeri pihanja....458
Vklop in izklop dvojnega načina delovanja....459
Vklop in izklop hlajenja sedežev....459
Vklop in izklop hlajenja zadnjih sedežev....460
Vklop in izklop klimatske naprave....458
Vklop in izklop kroženja zraka....459
Vklop in izklop najmočnejšega delovanja klimatske naprave....459
Vklop in izklop najmočnejšega odmrzovanja....459
Vklop in izklop ogrevanja sedežev....459
Vklop in izklop ogrevanja vetrobranskega stekla....459
Vklop in izklop ogrevanja volanskega obroča....459
Vklop in izklop ogrevanja zadnjega stekla....459
Vklop in izklop ogrevanja zadnjih sedežev....460

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Vklop in izklop ogrevanja zunanjih ogledal....459
Vklop in izklop prezračevanja sedežev....460
Vklop in izklop prezračevanja zadnjih sedežev....460
Vklop in izklop samodejnega načina....458
Vklop in izklop samodejnega načina za zadnji del vozila....460
Klimatska naprava....143
Klimatska naprava – Odpravljanje težav....145
Samodejni način....144
Usmeritev smeri pihanja....144
Klimatska naprava – Odpravljanje težav....145
Klimatska naprava – Pogosta vprašanja....145
Ključi in daljinski upravljalniki – odpravljanje težav....53
Ključi in daljinski upravljalniki – informacijska sporočila....53
Ključi in daljinsko upravljanje....50
Ključi in daljinski upravljalniki – odpravljanje težav....53
Ko goriva zmanjkuje....193
Dolivanje goriva iz prenosne posode za gorivo....194
Polnjenje prenosne posode za gorivo....194
Komplet za popravilo pnevmatik
Glejte: Tesnilo za pnevmatike in komplet za polnjenje....397
Kontaktna ključavnica - Vozila brez: Gumb za zagon....169
Dodajanje kontakta....169
Izklop vžiga....169
Vklop vžiga....169
Zagon motorja....170
Krmiljenje načina vožnje....332
Izbira načina vožnje – Odpravljanje težav....333
Načini vožnje....332

L

Licenčni sporazum končnega uporabnika....488
LICENČNA POGODBA ZA KONČNEGA UPORABNIKA PROGRAMSKE OPREME VOZILA (EULA)....488
Lokacija brezžičnega polnilnika za dodatke....165
Lokacija posode za tekočino za pranje stekel....95
Lokacija vzvratne kamere....233
Lokalne informacije o nevarnostih....336

M

Matice za platišče
Glejte: Menjava cestnega kolesa....403
Menjava cestnega kolesa....403
Dvigalka....405
Namestitev kolesa....408
Odstranjevanje kolesa....407
Odstranjevanje kolesnega pokrova....407
Točke za dviganje vozila....406
Vozila brez rezervnega kolesa....405
Vozila z rezervnim kolesom....403
Menjava izgubljenega ključa ali daljinskega upravljalnika....53
Menjava metlice zadnjega brisalca....93
Menjava metlic prednjih brisalcev....93
Menjava varovalk - Z volanom na desni....365
Splošne informacije....365
Škatla z varovalkami v motornem prostoru....365
Škatla z varovalkami v sovoznikovem predalu....365
Tipi varovalk....366
Menjava varovalk - Z volanom na levi....363
Splošne informacije....363
Škatla z varovalkami v motornem prostoru....363
Škatla z varovalkami v sovoznikovem predalu....364
Tipi varovalk....364
Menjava žarnice....385
Lučka registrske tablice....389

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Smerne utripalke....387
Sprednja meglenka....387
Visoko nameščena zavorna luč....389
Zadnja luč....388
Zadnja meglenka....389
Žaromet....385
Merilna palica za motorno olje - 1,0L EcoBoost™....375
Merilna palica za motorno olje - 1,5L EcoBlue....375
Merilna palica za motorno olje - 1,5L EcoBoost™....375
Merilniki - Blago hibridno električno vozilo (MHEV)....119
Hibridni merilnik....121
Indikator položaja izbirne ročice avtomatskega menjalnika....121
Informacijska vrstica....127
Informacijski zaslon....119
Instrumentna plošča....119
Merilnik goriva....120
Merilnik hitrosti....120
Merilnik temperature hladilne tekočine....121
Števec vrtljajev motorja....119
Merilniki - Izvzeto: Blago hibridno električno vozilo (MHEV)....117
Indikatorji položaja avtomatskega menjalnika....119
Informacijska vrstica....125
Informacijski zaslon....117
Instrumentna plošča....117
Merilnik goriva....118
Merilnik hitrosti....118
Merilnik temperature hladilne tekočine....118
Števec vrtljajev motorja....117
Mesto odprtine za dolivanje goriva....193
Mesto škatle z varovalkami - Z volanom na desni....356
Škatla z varovalkami v motornem prostoru....356
Škatla z varovalkami v sovoznikovem predalu....356
Mesto škatle z varovalkami - Z volanom na levi....356
Škatla z varovalkami v motornem prostoru....356
Škatla z varovalkami v sovoznikovem predalu....356
Mežikanje z žarometi....97
MyKey – Odpravljanje težav....59
MyKey – Informacijska sporočila....59
MyKey – Pogosta vprašanja....61
MyKey™....55
MyKey – Odpravljanje težav....59
Nastavitve MyKey....55

N

Način delovanja kamere z vidnim kotom 180 stopinj....236
Način delovanja sistema za opozarjanje na potnike zadaj....162
Načini vožnje....332
Dirkališče....332
Eco....332
Kolovoz....332
Normalna....332
Spolzko....332
Športno....332
Način varčne vožnje....334
Povzetek poti....334
Nadzor emisij motorja....200
Nadzor pri speljevanju....391
Nadzor stabilnosti....227
Način delovanja....227
Nadzor zdrsa....226
Način delovanja....226
Namigi za vožnjo s protiblokirnim zavornim sistemom....221
Opozorilna lučka protiblokirnega zavornega sistema....221
Napačno zaklepanje....68
Kaj je napačno zaklepanje....68
Kako deluje varnostna funkcija ključavnic....68
Omejitve napačnega zaklepanja....68
Vklop in izklop napačnega zaklepanja....68
Napihovanje pnevmatike ob prebodu
Glejte: Tesnilo za pnevmatike in komplet za polnjenje....397
Napihovanje prazne pnevmatike
Glejte: Tesnilo za pnevmatike in komplet za polnjenje....397

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Napotki za vožnjo s sistemom ABS
Glejte: Namigi za vožnjo s protiblokirnim zavornim sistemom....221
Nastavitev moči pihanja....144
Nastavitev snopa žarometov....99
Nastavitev temperature....144
Nastavitev volana....87
Nastavitev vzvratnega ogledala....113
Nastavitev zunanjih ogledal....114
Nastavitve daljinskega zagona - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče, Vozila brez: Ogrevan volan....140
Nastavitev trajanja oddaljenega zagona....141
Nastavitve klimatske naprave....140
Nastavitve ogrevanega sedeža....141
Nastavitve daljinskega zagona - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče/ Ogrevan volan....142
Nastavitev trajanja oddaljenega zagona....142
Nastavitve klimatske naprave....142
Nastavitve ogrevanega sedeža in volanskega obroča....142
Nastavitve daljinskega zagona - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče, Vozila brez: Ogrevan volan....140
Nastavitev trajanja oddaljenega zagona....140
Nastavitve klimatske naprave....140
Nastavitve ogrevanega sedeža....140
Nastavitve daljinskega zagona - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče/ Ogrevan volan....141
Nastavitev trajanja oddaljenega zagona....142
Nastavitve klimatske naprave....141
Nastavitve ogrevanega sedeža in volanskega obroča....141
Nastavitve MyKey....55
Nespremenljive nastavitve ključa MyKey....55
Spremenljive nastavitve ključa MyKey....55
Nastavitve....467
Android Auto....468
Apple CarPlay....468
Avdio....468
Bluetooth....468
FordPass....468
Glasovno upravljanje....468
Mobilne aplikacije....468
Način služabnika....468
Navigacija....468
Notranja osvetlitev....468
Pomoč v sili....468
Samodejne posodobitve....468
Sedeži....468
Splošno....468
Telefon....468
Ura....468
Vozilo....468
Wi-Fi....468
Zaslon....468
Zvok....468
Nastavitve protivlomnega alarmnega sistema....84
Kaj je poziv ob izstopanju....85
Katere so alarmne stopnje....84
Nastavitev alarmne stopnje....84
Vklop in izklop poziva ob izstopanju....85
Nastavitve sistema Auto-Start-Stop....188
Nastavitev vrtljajev za ugašanje motorja....188
Nastavitve vstopa brez ključa....70
Preprogramiranje funkcije za odklepanje....70
Vklop in izklop vstopa brez ključa....70
Nastavitve za vzvratno kamero....234
Povečava in pomanjšava prikaza vzvratne kamere....234
Vklop in izklop indikatorja razdalje do predmeta pri vzvratni kameri....235
Vklop in izklop zamika vzvratne kamere....235
Nasveti za vožnjo....347
Navigacija....462
Določanje cilja....463
Posodobitve zemljevida navigacije....466
Povečava....463
Spreminjanje oblike zemljevida....463
Trenutni promet....466
Usmerjanje po poti....464

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Navodila za uporabnike sistema eCall....484
Podatki uporabnika eCall skladno z Odredbo (EU) 2017/78, aneks I, 3. poglavje....484
Nega pnevmatik....401
Nega vozila....392
Notranja osvetlitev....108
Delovanje notranjih lučk....109
Osvetlitev armaturne plošče....109
Notranje ogledalo....113
Samozatemnitveno vzvratno ogledalo....113
Nujni primeri pomoči na cesti....349

O

Oddaljen zagon....139
Odlagalni prostor....167
Držala za pijače....167
Predal v tleh....167
Odpiranje in zapiranje oken....110
Odpiranje z enim pritiskom....110
Zapiranje z enim pritiskom....110
Odpiranje in zapiranje pokrova motornega prostora....367
Odpiranje pokrova motorja....367
Zapiranje pokrova motorja....368
Odpiranje in zapiranje senčnika....116
Odpiranje in zapiranje sončne strehe....116
Odpiranje sončne strehe....116
Zapiranje sončne strehe....116
Odpiranje in zapiranje vseh oken....110
Kaj je odpiranje in zapiranje vseh oken....110
Odpiranje vseh oken....110
Vklop in izklop funkcije odpiranja vseh oken....111
Vklop in izklop funkcije zapiranja vseh oken....111
Zapiranje vseh oken....111
Odpiranje in zapiranje zložljivega ključa....50
Odpravljanje težav SYNC™ 3....469
Aplikacije....476
Dodatne informacije in pomoč....479
Navigacija....475
Ponastavitev sistema....479
Povezljivost z Wi-Fi....478
Prepoznava govora....469
Telefon....473
USB in Bluetooth Audio....470
Odstranitev zadnjih luči
Glejte: Izgradnja zadnje luči....383
Odstranjevanje kovinskega dela ključa....50
Odstranjevanje žarometov
Glejte: Izgradnja žarometa....382
Ogled tlaka v pnevmatikah - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče....414
Ogled tlaka v pnevmatikah - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče....413
Ogrevani sedeži....157
Ogrevanje
Glejte: Klimatska naprava - Vozila z: Ročno krmiljenje temperature....147
Glejte: Klimatska naprava - Vozila z: Samodejni nadzor temperature....143
Okna....110
Funkcija odskoka oken....111
Odpiranje in zapiranje vseh oken....110
Okolje....23
Omejitve daljinskega upravljalnika....50
Omejitve daljinskega zagona....139
Omejitve funkcije Klic v sili....47
Omejitve nadzora pri speljevanju....391
Omejitve povezanega vozila....431
Omejitve sistema za nadziranje tlaka v pnevmatikah....413
Omejitve sistema za opozarjanje na potnike zadaj....162
Omejitve vstopa brez ključa....70
Omejitve za vzvratno kamero....233
Omogočanje daljinskega zagona - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče....139
Omogočanje daljinskega zagona - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče....139
Omogočanje lokalnih informacij o nevarnostih....336

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Opozarjanje na napačno smer.....303
Informacijska sporočila sistema za opozarjanje na vožnjo v napačno smer.....304
Vklop in izklop sistema opozarjanja na vožnjo v napačno smer.....304
Opozarjanje voznika.....290
Omejitve opozarjanja voznika.....314
Sistemska opozorila za opozarjanje voznika.....290
Sistemska sporočila za opozarjanje voznika.....291
Sistemski prikaz za opozarjanje voznika.....290
Vklop ali izklop sistema za opozarjanje voznika.....291
Opozorilne in kontrolne lučke.....121
Opozorilni zvok za zunanje luči.....104
Opozorilni zvok za vklop zunanjih luči.....104
Opozorilni zvok za žaromete.....99
Zvočno opozorilo za vklopljene žaromete.....99
Opozorilo za navzkrižni promet.....297
Indikator sistema za opozarjanje na prečni promet.....299
Informacijska sporočila sistema za opozarjanje na prečni promet.....300
Omejitve sistema za prečni promet.....298
Senzorji sistema za prečni promet.....298
Uporaba sistema za opozarjanje na prečni promet.....297
Vklop in izklop sistema za prečni promet.....299
Opozorilo za varnostne pasove - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče.....41
Opozorilna lučka za varnostni pas.....41
Status varnostnega pasu.....41
Zvočni signal za varnostni pas.....41
Opozorilo za varnostne pasove - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče.....40
Opozorilna lučka za varnostni pas.....40
Status varnostnega pasu.....40
Zvočni signal za varnostni pas.....40
Oprema mobilne komunikacije.....18
Osebne nastavitve.....134
Enota za temperaturo.....135
Enota za tlak v pnevmatikah.....135
Glavni zaslon.....137
Jezik.....134
Melodije.....135
Merilnik hitrosti.....137
Merska enota.....137
Mérska enôta.....135
Števec vrtljajev motorja.....137
Osvetlitev armaturne plošče.....109
Nastavitev svetlosti armaturne plošče.....109
O tem priročniku.....15

P

Pametni omejevalnik hitrosti - Vozila z: Aktivni tempomat, Vozila brez: Ohranjanje voznega pasu.....285
Nastavitev tolerance pametnega omejevalnika hitrosti.....286
Prehod s pametnega omejevalnika hitrosti na omejevalnik hitrosti.....311
Preklop na navadni omejevalnik hitrosti.....286
Princip delovanja.....285
Uporaba pametnega omejevalnika hitrosti.....285
Pametni omejevalnik hitrosti - Vozila z: Aktivni tempomat s sistemom za ohranjanje voznega pasu.....287
Nastavitev tolerance pametnega omejevalnika hitrosti.....288
Prehod s pametnega omejevalnika hitrosti na omejevalnik hitrosti.....313
Preklop na navadni omejevalnik hitrosti.....289
Princip delovanja.....287
Uporaba pametnega omejevalnika hitrosti.....287
Parkirna pomagala – odpravljanje težav.....232
Parkirna pomagala – informacijska sporočila.....232
Parkirna pomagala spredaj.....229
Kaj so parkirna pomagala spredaj.....229
Lokacija sprednjih parkirnih pomagal.....230
Omejitve parkirnih pomagal spredaj.....229

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Zvočna opozorila sprednjih parkirnih pomagal....230
Parkirna pomagala zadaj....228
Kaj so parkirna pomagala zadaj....228
Lokacija zadnjih parkirnih pomagal....229
Omejitve parkirnih pomagal zadaj....228
Zvočna opozorila zadnjih parkirnih pomagal....229
Parkirna zavora – odpravljanje težav....222
Parkirna zavora – informacijska sporočila....222
Parkirna zavora – opozorilne lučke....222
Parkirna zavora....222
Parkirna zavora – odpravljanje težav....222
Pasivni sistem proti kraji....83
Aktiviranje pasivnega protivlomnega sistema....83
Deaktiviranje pasivnega protivlomnega sistema....83
Kaj je pasivni protivlomni sistem....83
Platišča in pnevmatike....397
Splošne informacije....397
Ploščica z identifikacijo vozila....429
Iskanje identifikacijske ploščice vozila....429
Pregled identifikacijske ploščice vozila....429
Pnevmatike
Glejte: Platišča in pnevmatike....397
Podatki mobilne naprave - Vozila z: SYNC 3....21
Podatki o dogodku....20
Podatki povezanega vozila - Vozila z: Modem....21
Podatki sistema za klic v sili - Vozila z: eCall....22
Podatkovne nastavitve....20
Podatki o udobju in priročnosti....20
Podatki o zabavi....20
Pogled pod pokrov motornega prostora - 1,0L EcoBoost™, Z volanom na desni....370
Pogled pod pokrov motornega prostora - 1,0L EcoBoost™, Z volanom na levi....369
Pogled pod pokrov motornega prostora - 1,5L EcoBlue, Z volanom na desni....372
Pogled pod pokrov motornega prostora - 1,5L EcoBlue, Z volanom na levi....371
Pogled pod pokrov motornega prostora - 1,5L EcoBoost™, Z volanom na desni....374
Pogled pod pokrov motornega prostora - 1,5L EcoBoost™, Z volanom na levi....373
Pogosta vprašanja in odgovori....54
Polnjenje brezžične naprave....165
Položaji avtomatskega menjalnika....216
Nizko (L)....216
Parkirna prestava (P)....216
Prosti tek (N)....216
Ročno (M)....216
Vožnja (D)....216
Vzvratna prestava (R)....216
Pomembno....15
Pomoč pred trkom....305
Informacijska sporočila sistema za opozarjanje na nevarnost trka....308
Opozorilna lučka sistema za opozarjanje na nevarnost trka....308
Opozorilo za vzdrževanje razdalje....306
Prikaz razdalje....306
Senzorji sistema za opozarjanje na nevarnost trka....307
Vklop in izklop aktivnega zaviranja....306
Volanska pomoč pri izogibanju....309
Pomoč pri parkiranju....228
Parkirna pomagala – odpravljanje težav....232
Parkirna pomagala spredaj....229
Parkirna pomagala zadaj....228
Stranska parkirna pomagala....230
Pomoč pri speljevanju v klanec – odpravljanje težav....225
Pomoč pri speljevanju v klanec – informacijska sporočila....225
Pomoč pri speljevanju v klanec....224
Pomoč pri speljevanju v klanec – odpravljanje težav....225
Pomožni položaj pasivnega ključa....54

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Ponastavitev kazalnika menjave olja - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče....377
Ponastavitev kazalnika menjave olja - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče....376
Ponastavitev sistema za nadziranje tlaka v pnevmatikah - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče....414
Ponastavitev sistema za nadziranje tlaka v pnevmatikah - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče....414
Ponovni zagon motorja....182
Ponovni zagon motorja v prestavi....189
Ponovni zagon motorja v prostem teku....189
Popravljanje manjših poškodb laka....395
Poraba goriva....198
Navedena kapaciteta....198
Poraba....198
Poraba goriva v številkah - 1,0L EcoBoost™....426
Poraba goriva v številkah - 1,5L EcoBlue....427
Poraba goriva v številkah - 1,5L EcoBoost™....428
Poraba goriva v številkah....426
Direktiva 1999/94/ES....426
Ekonomičnost porabe goriva in emisije CO2....426
Pospravljanje kompleta prve pomoči - Vozila z: Majhno rezervno kolo....354
Pospravljanje kompleta prve pomoči - Vozila z: Začasen komplet mobilnosti, Vozila brez: Ojačevalnik z veliko močjo in nizkotonski zvočnik....354
Pospravljanje kompleta prve pomoči - Vozila z: Začasen komplet mobilnosti/ Ojačevalnik z veliko močjo in nizkotonski zvočnik....354
Pospravljanje varnostnega trikotnika - Vozila z: Majhno rezervno kolo....355
Pospravljanje varnostnega trikotnika - Vozila z: Začasen komplet mobilnosti, Vozila brez: Ojačevalnik z veliko močjo in nizkotonski zvočnik....354
Pospravljanje varnostnega trikotnika - Vozila z: Začasen komplet mobilnosti/ Ojačevalnik z veliko močjo in nizkotonski zvočnik....355
Potovalni računalnik....133
Ponastavitev računalnika poti....133
Povprečna goriva....134
Povprečna hitrost....134
Povprečna poraba....137
Prilagoditev....133
Razdalja do praznega rezervoarja....134
Števec poti....134
Števec trajanja poti....134
Trenutna poraba....134
Povezano vozilo – odpravljanje težav - Vozila z: Modem....432
Povezano vozilo – odpravljanje težav - Vozila z: SYNC 3/SYNC 2.5....433
Povezano vozilo....431
Povezovanje vozila z mobilnim omrežjem....431
Povezovanje naprave Bluetooth® - Vozila z: SYNC 2.5....440
Povezovanje vozila z mobilnim omrežjem....431
Kaj je modem....431
Omogočanje in onemogočanje modema....431
Povezovanje storitve FordPass z modemom....431
Povezovanje vozila z omrežjem Wi-Fi....431
Povzetek poti....334
Kako deluje povzetek poti....334
Ogled povzetka poti....334
Pranje avtomobila
Glejte: Čiščenje zunanjosti....392
Pranje vetrobranskega stekla....94
Pranje zadnjega stekla....95
Prazna pnevmatika
Glejte: Menjava cestnega kolesa....403
Predal v tleh....167
Lokacija predala pod dnom prtljažnega prostora....167
Nastavljanje dna prtljažnega prostora....167
Predrta pnevmatika
Glejte: Menjava cestnega kolesa....403

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Predvajanje medijske datoteke iz naprave USB - Vozila z: SYNC 2.5.....440
Izbira naprave USB.....440
Podprti datotečni formati.....440
Predvajanje zvoka preko povezave Bluetooth - Vozila z: SYNC 2.5.....440
Prekinitveno stikalo ključavnice.....66
Kako deluje prekinitveno stikalo ključavnice vrat.....66
Preklic samodejnega delovanja dolgih luči.....106
Prekrivala za prtljago.....337
Namestitev roloja prtljažnika.....338
Odstranjevanje roloja prtljažnika.....337
Pospravljanje roloja prtljažnika.....338
Prepoznava prometnih znakov.....300
Nastavitev opozorilo o prekoračitvi hitrosti.....301
Prikaz sistema za prepoznavo znakov.....301
Princip delovanja.....300
Sporočila sistema za prepoznavo znakov.....301
Vklop in izklop opozorila o prekoračitvi hitrosti.....301
Prepoznava znakov za omejitev hitrosti.....302
Prikaz sistema za prepoznavo znakov.....302
Princip delovanja.....302
Sporočila sistema za prepoznavo omejitve hitrosti.....303
Uporaba sistema za prepoznavanje znakov.....302
Preproge.....348
Preprogramiranje funkcije za odklepanje - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče.....66
Preprogramiranje funkcije za odklepanje - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče.....65
Prestavljanje v vzvratno prestavo.....214
Preverjanje hladilne tekočine - Bencin.....377
Dodajanje hladilne tekočine.....378
Preverjanje hladilne tekočine - Dizelski 378
Dodajanje hladilne tekočine.....379
Preverjanje metlic brisalcev.....92
Preverjanje nivoja hladilne tekočine
Glejte: Preverjanje hladilne tekočine - Bencin.....377
Glejte: Preverjanje hladilne tekočine - Dizelski 378
Preverjanje nivoja olja
Glejte: Preverjanje olja.....375
Preverjanje nivoja olja sklopke.....214
Preverjanje olja.....375
Dodajanje motornega olja.....376
Opozorilna lučka za tlak motornega olja.....376
Preverjanje stanja lokalnih informacij o nevarnostih - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče.....336
Preverjanje stanja lokalnih informacij o nevarnostih - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče.....336
Preverjanje stanja sistema MyKey - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče.....58
Preverjanje stanja sistema MyKey - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče.....58
Preverjanje tekočine sklopke.....380
Preverjanje zavorne tekočine.....380
Previdnostni ukrepi za hladno vreme.....347
Prevoz tovora.....337
Splošne informacije.....337
Prezračevanje
Glejte: Klimatska naprava - Vozila z: Ročno krmiljenje temperature.....147
Glejte: Klimatska naprava - Vozila z: Samodejni nadzor temperature.....143
Prikaz informacij.....132
Splošne informacije.....132
Prikaz načina varčne vožnje - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče.....334
Prikaz ure in datuma na zvočni enoti - Vozila z: SYNC 2.5.....440

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Pripenjanje varnostnih pasov.....39
Uporaba varnostnega pasu med nosečnostjo.....39
Pripomočki za vožnjo.....285
Priporočilo za nadomestne dele.....17
Garancija na zamenjane dele.....17
Popravila trkov.....17
Redno vzdrževanje in mehanska popravila.....17
Programiranje daljinskega upravljalnika.....53
Programiranje MyKey - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče.....57
Programiranje MyKey - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče.....57
Prostornina posode za tekočino za pranje stekel.....96
Prostoročno električno spuščanje in dviganje zadnje stranice.....81
Informacijska sporočila za odprta dvižna vrata.....82
Opozorilna lučka za odprto zadnjo stranico.....82
Protivlomni alarmni sistem.....83
Aktiviranje protivlomnega alarmnega sistema.....84
Izklop protivlomnega alarmnega sistema.....84
Kaj je alarm za bližino.....83
Kaj je alarm za pomožni akumulator.....83
Kaj je protivlomni alarmni sistem.....83
Kaj so senzorji naklona.....83
Kaj so senzorji notranjosti.....83
Način delovanja protivlomnega alarmnega sistema.....83
Prtljažniki
Glejte: Strešni prtljažniki in sistemi za prevoz prtljage - Vozila brez: Plošča za odpiranje panoramske strehe.....339
Glejte: Strešni prtljažniki in sistemi za prevoz prtljage - Vozila z: Plošča za odpiranje panoramske strehe.....339

R

Radio AM/FM - Vozila z: SYNC 2.5.....438
Uporaba radia.....438
REACH.....480
Rezervno kolo
Glejte: Menjava cestnega kolesa.....403
Ročna dvižna vrata.....73
Informacijska sporočila za odprta dvižna vrata.....74
Odpiranje dvižnih vrat s pritiskom zunanjega gumba za odpiranje.....73
Odpiranje dvižnih vrat z daljinskim upravljalnikom.....73
Opozorilna lučka za odprto zadnjo stranico.....73
Zapiranje dvižnih vrat.....73
Ročna vzpostavitev klica v sili.....47
Ročni menjalnik – odpravljanje težav.....215
Ročni menjalnik – pogosta vprašanja.....215
Ročni menjalnik.....214
Ročni menjalnik – odpravljanje težav.....215
Ročno nastavljivi sedeži - Vozila brez: Ročna ledvena opora.....151
Nastavljanje naslona sedeža.....152
Nastavljanje višine sedeža.....152
Premikanje sedeža nazaj in naprej.....151
Ročno nastavljivi sedeži - Vozila z: Masažni sedeži.....153
Izklop masažnih sedežev.....155
Nastavljanje ledvene opore.....155
Nastavljanje masažnega sedeža.....155
Nastavljanje naslona sedeža.....154
Nastavljanje višine sedeža.....154
Premikanje sedeža nazaj in naprej.....154
Vklop masažnih sedežev.....155
Ročno nastavljivi sedeži - Vozila z: Ročna ledvena opora.....152
Nastavljanje ledvene opore.....153
Nastavljanje naslona sedeža.....153
Nastavljanje višine sedeža.....153
Premikanje sedeža nazaj in naprej.....152
Ročno prestavljanje.....217
Prestavljanje z obvolanskimi ročicami.....217

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

S

Samodejne dolge luči – Odpravljanje težav....107
Samodejne dolge luči – informacijska sporočila....107
Samodejne dolge luči....105
Samodejne dolge luči – Odpravljanje težav....107
Samodejni izklop motorja - Vozila z: Gumb za zagon....176
Način delovanja samodejnega ugašanja motorja....176
Preglasitev samodejnega ugašanja motorja....176
Vklop in izklop samodejnega ugašanja motorja....176
Samodejni menjalnik....216
Avtomatski menjalnik – odpravljanje težav....219
Položaji avtomatskega menjalnika....216
Ročno prestavljanje....217
Zapora zavore in menjalnika....217
Samodejni način....144
Indikatorji samodejnega načina....145
Vklop in izklop samodejnega načina....144
Samodejni vklop brisalcev....90
Kaj je samodejni vklop brisalcev....90
Nastavitev občutljivosti senzorja za dež....91
Nastavitve samodejnega delovanja brisalcev....90
Vklop in izklop samodejnega brisanja....91
Samodejni vklop luči....97
Kaj je samodejno luči....97
Nastavitve samodejnih luči....98
Vklop in izklop samodejnih luči....98
Samodejno odklepanje....67
Kaj je samodejno odklepanje....67
Vklop in izklop samodejnega odklepanja....67
Zahteve samodejnega odklepanja....67
Samodejno ponovno zaklepanje....68
Kako deluje funkcija samodejnega ponovnega zaklepanja....68
Samodejno zaklepanje....67
Kaj je samodejno zaklepanje....67
Vklop in izklop samodejnega zaklepanja....67
Zahteve samodejnega zaklepanja....67
Samozatemnitveno vzvratno ogledalo....113
Kaj je samozatemnitveno vzvratno ogledalo....113
Varnostni ukrepi glede samozatemnitvenega vzvratnega ogledala....113
Sedenje v pravilnem položaju....150
Sedeži....150
Servisni podatki....19
Sidrišča zadrževalnega sistema za otroke....32
Iskanje spodnjih sidrišč zadrževalnega sistema za otroke....32
Iskanje zgornjih sidrišč zadrževalnega sistema za otroke....32
Kaj so sidrišča za zadrževalni sistem za otroke....32
Sidrišča za prtljago....337
Sistem obveščanja po trku....353
Izklop sistema za opozarjanje po trku....353
Kaj je sistem obveščanja po trku....353
Način delovanja sistema za opozarjanje po trku....353
Omejitve sistema obveščanja po trku....353
Sistem selektivne katalitične redukcije - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče....200
Dolivanje tekočine AdBlue® iz posode....203
Dolivanje tekočine AdBlue® s črpalko....202
Informacijska sporočila sistema selektivne katalitične redukcije....204
Opozorilna lučka sistema selektivne katalitične redukcije....204
Polnjenje rezervoarja za AdBlue®....201
Poraba tekočine AdBlue®....204
Preverjanje nivoja tekočine AdBlue®....203
Preverjanje razpona tekočine AdBlue®....203
Smernice za tekočino AdBlue®....201

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Sistem selektivne katalitične redukcije - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče....205
Dolivanje tekočine AdBlue® iz posode....207
Dolivanje tekočine AdBlue® s črpalko....206
Informacijska sporočila sistema selektivne katalitične redukcije....209
Opozorilna lučka sistema selektivne katalitične redukcije....208
Polnjenje rezervoarja za AdBlue®....206
Poraba tekočine AdBlue®....208
Preverjanje nivoja tekočine AdBlue®....208
Smernice za tekočino AdBlue®....205
Sistem za nadziranje tlaka v pnevmatikah – Odpravljanje težav....415
Sistem za nadziranje tlaka v pnevmatikah – Informacijska sporočila....416
Sistem za nadziranje tlaka v pnevmatikah – Opozorilne lučke....415
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah....413
Sistem za nadziranje tlaka v pnevmatikah – Odpravljanje težav....415
Sistem za ohranjanje pasu....291
Indikatorji sistema za ohranjanje voznega pasu....294
Nastavitve sistema za opozarjanje na menjavo voznega pasu....292
Opozorilna lučka sistema za ohranjanje voznega pasu....294
Prikaz sistema za opozarjanje na menjavo pasu....293
Sistemska sporočila sistema za opozarjanje na menjavo pasu....294
Vklop in izklop sistema za opozarjanje na menjavo voznega pasu....292
Sistem za opozarjanje na potnike zadaj....162
Sistem za zaviranje po udarcu....353
Indikator sistema za zaviranje po udarcu....353
Kako deluje zaviranju po udarcu....353
Omejitve sistema za zaviranje po udarcu....353
Preglasitev sistema za zaviranje po udarcu....353
Skupina instrumentov....117
Smerne črte vzvratne kamere....233
Snemljive sedežne prevleke....157
Nameščanje sedežnih prevlek....159
Odstranjevanje sedežnih prevlek....157
Varnostni ukrepi za snemljive sedežne prevleke....157
Snežne verige
Glejte: Uporaba snežnih verig....403
Sovoznikova zračna blazina....43
Opozorilna lučka za varnostne blazine....43
Sekundarno zvočno opozorilo zračne blazine....43
Specifikacija olja sklopke....214
Specifikacija tekočine za pranje stekel....96
Specifikacije varovalk....357
Škatla z varovalkami v motornem prostoru....357
Škatla z varovalkami v sovoznikovem predalu....362
Speljevanje s parkirnega prostora....238
Sporočilni center
Glejte: Prikaz informacij - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče....136
Glejte: Prikaz informacij - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče....132
Sprostitev parkirne zavore....222
Sredinska konzola - ST, Z volanom na desni, Vozila brez: Aktivna pomoč pri parkiranju/Pomoč pri parkiranju spredaj/Zadnja parkirna luč....30
Sredinska konzola - ST, Z volanom na desni, Vozila z: Aktivna pomoč pri parkiranju/Pomoč pri parkiranju spredaj/Zadnja parkirna luč....30
Sredinska konzola - ST, Z volanom na levi, Vozila brez: Aktivna pomoč pri parkiranju/Pomoč pri parkiranju spredaj/Zadnja parkirna luč....29
Sredinska konzola - ST, Z volanom na levi, Vozila z: Aktivna pomoč pri parkiranju/Pomoč pri parkiranju spredaj/Zadnja parkirna luč....29

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Sredinska konzola - Z volanom na desni, Vozila brez: Aktivna pomoč pri parkiranju/Pomoč pri parkiranju spredaj/Zadnja parkirna luč, Izvzeto: ST....28
Sredinska konzola - Z volanom na desni, Vozila z: Aktivna pomoč pri parkiranju/Pomoč pri parkiranju spredaj/Zadnja parkirna luč, Izvzeto: ST....28
Sredinska konzola - Z volanom na levi, Vozila brez: Aktivna pomoč pri parkiranju/Pomoč pri parkiranju spredaj/Zadnja parkirna luč, Izvzeto: ST....27
Sredinska konzola - Z volanom na levi, Vozila z: Aktivna pomoč pri parkiranju/Pomoč pri parkiranju spredaj/Zadnja parkirna luč, Izvzeto: ST....27
Stikalo za vžig s pritiskom gumba - Vozila z: Gumb za zagon....170
Dodajanje kontakta....170
Izklop vžiga....170
Zagon motorja....170
Stikalo za zagon
Glejte: Kontaktna ključavnica - Vozila brez: Gumb za zagon....169
Stranska parkirna pomagala....230
Kaj so stranska parkirna pomagala....230
Lokacija stranskih parkirnih pomagal....231
Omejitve stranskih parkirnih pomagal....230
Zvočna opozorila stranskih parkirnih pomagal....231
Stranske zračne blazine....45
Opozorilna lučka za varnostne blazine....46
Sekundarno zvočno opozorilo zračne blazine....46
Stranske zračne zavese....46
Opozorilna lučka za varnostne blazine....46
Sekundarno zvočno opozorilo zračne blazine....46
Strešni prtljažniki in sistemi za prevoz prtljage - Vozila brez: Plošča za odpiranje panoramske strehe....339
Nosilci vlečnega droga....339
Strešni prtljažniki in sistemi za prevoz prtljage - Vozila z: Plošča za odpiranje panoramske strehe....339
Nosilci vlečnega droga....339
Strešno okno....116
Funkcija odskoka sončne strehe....116
Strešno okno
Glejte: Strešno okno....116
SYNC™ 3....447
Splošne informacije....447

Š

Šobe za pranje
Glejte: Čiščenje zunanjosti....392
Šobe za pranje....94

T

Tabela specifikacij žarnic....424
Tehnične specifikacije
Glejte: Kapacitete in specifikacije....417
Telefon....460
Android Auto....462
Apple CarPlay....462
Besedilno sporočanje....461
Prvo seznanjanje mobilnega telefona....460
Uporaba mobilnega telefona....461
Tempomat....240
Način delovanja....240
Tempomat
Glejte: Tempomat....240
Glejte: Uporaba tempomata....240
Tesnilo za pnevmatike in komplet za polnjenje....397
Po uporabi kompleta za polnjenje s tesnilno maso....401
Uporaba kompleta za polnjenje s tesnilno maso....398
Tlak v pnevmatikah - Izvzeto: ST....409
Začasno rezervno kolo....410
Tlak v pnevmatikah - ST....410

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

U

Uporaba aktivnega tempomata - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče/ Aktivni tempomat s sistemom za ohranjanje voznega pasu.....272
Aktivni tempomat s prepoznavo znakov za omejitev hitrosti.....282
Aktivni tempomat s sistemom za ohranjanje voznega pasu.....280
Indikator aktivnega tempomata.....279
Informacijska sporočila aktivnega tempomata.....279
Informacijska sporočila aktivnega tempomata s prepoznavo znakov za omejitev hitrosti.....284
Informacijska sporočila sistema za ohranjanje voznega pasu.....282
Izklop aktivnega tempomata.....276
Nadaljevanje vožnje z nastavljeno hitrostjo.....275
Nastavitev hitrosti aktivnega tempomata med mirovanjem vozila.....273
Nastavljanje aktivnega tempomata.....273
Nastavljanje razdalje med vozili.....274
Preglasitev sistema.....275
Preklapljanje med načini delovanja tempomata.....282
Preklic nastavljene hitrosti.....275
Prestavljanje na navadni tempomat.....278
Samodejni preklic.....275
Senzorji sistema aktivnega tempomata.....277
Sistem ni na voljo.....277
Sledenje vozilu.....273
Spreminjanje nastavljene hitrosti.....275
Težave z zaznavanjem.....276
Uporaba na hribovitem ozemlju.....275
Vklop aktivnega tempomata.....272
Vožnja za vozilom do popolnega mirovanja.....274
Uporaba aktivnega tempomata - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče/ Aktivni tempomat.....262
Aktivni tempomat s prepoznavo znakov za omejitev hitrosti.....269
Indikator aktivnega tempomata.....268
Informacijska sporočila aktivnega tempomata.....269
Informacijska sporočila aktivnega tempomata s prepoznavo znakov za omejitev hitrosti.....271
Izklop aktivnega tempomata.....265
Nadaljevanje vožnje z nastavljeno hitrostjo.....265
Nastavljanje aktivnega tempomata.....263
Nastavljanje razdalje med vozili.....264
Preglasitev sistema.....264
Preklapljanje med načini delovanja tempomata.....269
Preklic nastavljene hitrosti.....265
Prestavljanje na navadni tempomat.....268
Samodejni preklic.....265
Senzorji sistema aktivnega tempomata.....267
Sistem ni na voljo.....267
Sledenje vozilu.....263
Spreminjanje nastavljene hitrosti.....264
Težave z zaznavanjem.....266
Uporaba na hribovitem ozemlju.....265
Vklop aktivnega tempomata.....263
Uporaba aktivnega tempomata - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče/ Aktivni tempomat s sistemom za ohranjanje voznega pasu.....250
Aktivni tempomat s prepoznavo znakov za omejitev hitrosti.....260
Aktivni tempomat s sistemom za ohranjanje voznega pasu.....257
Indikator aktivnega tempomata.....257
Informacijska sporočila aktivnega tempomata.....257
Informacijska sporočila aktivnega tempomata s prepoznavo znakov za omejitev hitrosti.....262
Informacijska sporočila sistema za ohranjanje voznega pasu.....260
Izklop aktivnega tempomata.....254
Nadaljevanje vožnje z nastavljeno hitrostjo.....253
Nastavitev hitrosti aktivnega tempomata med mirovanjem vozila.....251
Nastavljanje aktivnega tempomata.....251
Nastavljanje razdalje med vozili.....252
Preglasitev sistema.....253

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Preklapljanje med načini delovanja tempomata....260
Preklic nastavljene hitrosti....253
Prestavljanje na navadni tempomat....256
Samodejni preklic....253
Senzorji sistema aktivnega tempomata....255
Sistem ni na voljo....255
Sledenje vozilu....251
Spreminjanje nastavljene hitrosti....253
Težave z zaznavanjem....254
Uporaba na hribovitem ozemlju....253
Vklop aktivnega tempomata....250
Vožnja za vozilom do popolnega mirovanja....252
Uporaba aktivnega tempomata - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče/ Aktivni tempomat....241
Aktivni tempomat s prepoznavo znakov za omejitev hitrosti....248
Indikator aktivnega tempomata....247
Informacijska sporočila aktivnega tempomata....247
Informacijska sporočila aktivnega tempomata s prepoznavo znakov za omejitev hitrosti....249
Izklop aktivnega tempomata....244
Nadaljevanje vožnje z nastavljeno hitrostjo....244
Nastavljanje aktivnega tempomata....242
Nastavljanje razdalje med vozili....243
Preglasitev sistema....243
Preklapljanje med načini delovanja tempomata....248
Preklic nastavljene hitrosti....244
Prestavljanje na navaden tempomat....246
Samodejni preklic....244
Senzorji sistema aktivnega tempomata....245
Sistem ni na voljo....245
Sledenje vozilu....242
Spreminjanje nastavljene hitrosti....243
Težave z zaznavanjem....244
Uporaba na hribovitem ozemlju:....244
Vklop aktivnega tempomata....241
Uporaba klimatske naprave
Glejte: Klimatska naprava - Vozila z: Ročno krmiljenje temperature....147
Glejte: Klimatska naprava - Vozila z: Samodejni nadzor temperature....143
Uporaba MyKey s sistemom daljinskega zagona....58
Uporaba nadzora stabilnosti....227
Kazalnik upravljanja stabilnosti....227
Uporaba na stezi....390
Uporaba prepoznave glasu....444
Aplikacije....454
Glasovne nastavitve....454
Govorne storitve telefona....444
Navigacija....453
Samodejno zmanjšanje moči pihanja....455
Splošno....449
Telefon....452
Zabava....450
Uporaba sistema za nadzor pri speljevanju....391
Uporaba snežnih verig....403
Uporaba tempomata....240
Indikator tempomata....240
Izklop tempomata....240
Nadaljevanje vožnje z nastavljeno hitrostjo....240
Nastavljanje tempomata....240
Preklic nastavljene hitrosti....240
Spreminjanje nastavljene hitrosti....240
Vklop tempomata....240
Uporaba zimskih gum
Glejte: Uporaba zimskih pnevmatik....402
Uporaba zimskih pnevmatik....402
Upravljanje vrat iz notranjosti vozila....65
Odklepanje in zaklepanje vrat s centralnim zaklepanjem....65
Upravljanje vrat zunaj vozila....63
Dvojno zaklepanje vrat s kovinskim delom ključa....64
Dvojno zaklepanje vrat z daljinskim upravljalnikom....64
Odklepanje in zaklepanje vrat s kovinskim delom ključa....63
Odklepanje in zaklepanje vrat z daljinskim upravljalnikom....63

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Posamično odklepanje in zaklepanje vrat s kovinskim delom ključa....65
Usmeritev smeri pihanja....144
Usmeritev zraka skozi zračnike na armaturni plošči....144
Usmeritev zraka skozi zračnike pri nogah....144
Usmeritev zraka skozi zračnike pri vetrobranskem steklu....144
Ustvarjanje dostopne točke Wi-Fi....435
Iskanje imena in gesla dostopne točke Wi-Fi....435
Povezovanje naprave z dostopno točko Wi-Fi....435
Ustvarjanje MyKey - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče, Vozila brez: Gumb za zagon....56
Ustvarjanje MyKey - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče/Gumb za zagon....57
Ustvarjanje MyKey - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče, Vozila brez: Gumb za zagon....56
Ustvarjanje MyKey - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče/Gumb za zagon....56
Uvajanje....347
Motor....347
Pnevmatike....347
Zavore in sklopka....347
Uvajanje
Glejte: Uvajanje....347
Uvod....15

V

Varnostna opozorila sistema za nadziranje tlaka v pnevmatikah....413
Varnostna opozorila sistema za opozarjanje na potnike zadaj....162
Varnostna opozorila za avtomatski menjalnik....216
Varnostna opozorila za brisalce....89
Varnostna opozorila za nadzor pri speljevanju....391
Varnostna opozorila za parkirna pomagala....228
Varnostna opozorila za pranje stekel....94
Varnostna opozorila za ročni menjalnik....214
Varnostna opozorila za vzvratno kamero....233
Varnostne ključavnice....38
Na desni strani....38
Na levi strani....38
Varnostne utripalke....349
Indikator opozorilnih utripalk....349
Vklop ali izklop varnostnih utripalk....349
Varnostni pasovi....39
Varnostni ukrepi sistema Auto-Start-Stop....182
Varnostni ukrepi....191
Varnostni ukrepi za kamere z vidnim kotom 180 stopinj....236
Varnostni ukrepi za otroke....31
Varnostni ukrepi za uporabo na stezi....390
Varnost – Odpravljanje težav....85
Varnost – Informacijska sporočila....85
Varnost – Pogosta vprašanja....86
Varnost otrok....31
Sidrišča zadrževalnega sistema za otroke....32
Zadrževalni sistemi za otroke....33
Varnost....83
Nastavitve protivlomnega alarmnega sistema....84
Pasivni sistem proti kraji....83
Protivlomni alarmni sistem....83
Varnost – Odpravljanje težav....85
Varovalke....356
Varovanje podatkov....19
Storitve, ki jih nudimo....19
Storitve, ki jih zagotavljajo tretje osebe....19
Ventilator
Glejte: Ventilator za hlajenje motorja - Bencin....377
Glejte: Ventilator za hlajenje motorja - Dizelski....377
Ventilator za hlajenje motorja - Bencin....377
Ventilator za hlajenje motorja - Dizelski....377

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Vijaki za platišča....412
Navor kolesnih matic....412
Varnostni vijaki....412
Vizualno iskanje....24
Vklop in izklop aktivnih parkirnih pomagal....237
Preklic aktivne pomoči pri parkiranju....237
Vklop in izklop brisalcev....89
Vklop in izklop dodatnega brisanja - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče....94
Vklop in izklop dodatnega brisanja - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče....94
Vklop in izklop kamere z vidnim kotom 180 stopinj....236
Vklop in izklop klimatske naprave....143
Vklop in izklop kroženja zraka....143
Vklop in izklop načina varčne vožnje - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče....334
Vklop in izklop načina varčne vožnje - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče....334
Vklop in izklop nadzora pri speljevanju....391
Vklop in izklop najmočnejšega hlajenja....143
Vklop in izklop najmočnejšega odroševanja....143
Vklop in izklop nezasenčenih luči....97
Vklop in izklop ogrevanja ogledal....144
Vklop in izklop ogrevanja vetrobranskega stekla....143
Vklop in izklop ogrevanja zadnjega stekla....143
Vklop in izklop prednjih notranjih lučk - Vozila z: Bralne lučke....108
Vklop in izklop samodejnega delovanja dolgih luči - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče....105
Vklop in izklop samodejnega delovanja dolgih luči - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče....105
Vklop in izklop sistema Auto-Start-Stop....182
Vklop in izklop sistema za opozarjanje na potnike zadaj....162
Vklop in izklop sistema za pomoč pri speljevanju v klanec - Ročni menjalnik, Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče, Izvzeto: Blago hibridno električno vozilo (MHEV)....225
Vklop in izklop sistema za pomoč pri speljevanju v klanec - Ročni menjalnik, Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče, Izvzeto: Blago hibridno električno vozilo (MHEV)....224
Vklop in izklop smernikov....103
Vklop in izklop sovoznikove zračne blazine - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče....44
Izklop sovoznikove varnostne blazine....44
Vklop sovoznikove varnostne blazine....45
Vklop in izklop sovoznikove zračne blazine - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče....43
Izklop sovoznikove varnostne blazine....43
Vklop sovoznikove varnostne blazine....44
Vklop in izklop sprednjih meglenk....104
Vklop in izklop stranskih lučk....102
Vklop levih ali desnih parkirnih luči....102
Vklop vseh parkirnih luči....102
Vklop in izklop vseh notranjih lučk - Vozila brez: Bralne lučke....108
Vklop in izklop vseh notranjih lučk - Vozila z: Bralne lučke....108
Vklop in izklop zadnjega brisalca med vzvratno vožnjo - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče....92
Vklop in izklop zadnjega brisalca med vzvratno vožnjo - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče....92
Vklop in izklop zadnjega brisalca....92
Vklop in izklop zadnjih meglenk....104
Vklop in izklop zadnjih notranjih lučk....108
Vklop in izklop zamude žarometov pri izstopu....98
Vklop in izklop zunanjih lučk....102
Vklop ogrevanja volanskega obroča....88
Vklop parkirne zavore....222
Vklop žarometov....97
Vlečne točke....351
Sprednja točka za vleko....351

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Zadnja točka za vleko....351
Vlečni priklop....342
Navodila za vlečno kljuko....344
Pritrditev vlečne kljuke....343
Snemanje vlečne kljuke....342
Vleka prikolice....341
Vleka....341
Vleka vozila na štirih kolesih - Ročni menjalnik....344
Vleka vozila na štirih kolesih - Samodejni menjalnik....345
Zasilna vleka....345
Volan - Izvzeto: ST....24
Volan - ST....24
Volan....87
Voznikova zračna blazina....42
Opozorilna lučka za varnostne blazine....43
Sekundarno zvočno opozorilo zračne blazine....43
Vožnja po vodi....347
Vrata in ključavnice – odpravljanje težav....69
Vrata in ključavnice – informacijska sporočila....69
Vrata in ključavnice – opozorilne lučke....69
Vrata in ključavnice....63
Napačno zaklepanje....68
Prekinitveno stikalo ključavnice....66
Samodejno odklepanje....67
Samodejno ponovno zaklepanje....68
Samodejno zaklepanje....67
Upravljanje vrat iz notranjosti vozila....65
Upravljanje vrat zunaj vozila....63
Vrata in ključavnice – odpravljanje težav....69
Vrata prtljažnika z električnim pomikom - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče....77
Informacijska sporočila za odprta dvižna vrata....80
Nastavitev višine dviga dvižnih vrat....79
Odpiranje dvižnih vrat....78
Opozorilna lučka za odprto zadnjo stranico....80
Vklop ali izklop električnih dvižnih vrat....80
Zapiranje dvižnih vrat....79
Zaustavitev gibanja dvižnih vrat....80
Zaznavanje ovir....80
Vrata prtljažnika z električnim pomikom - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče....74
Informacijska sporočila za odprta dvižna vrata....77
Nastavitev višine dviga dvižnih vrat....76
Odpiranje dvižnih vrat....75
Opozorilna lučka za odprto zadnjo stranico....77
Vklop ali izklop električnih dvižnih vrat....77
Zapiranje dvižnih vrat....75
Zaustavitev gibanja dvižnih vrat....76
Zaznavanje ovir....76
Vrata USB....441
Vstopanje na bočni parkirni prostor....237
Vstopanje na pravokotni parkirni prostor....237
Vstop brez ključa – Odpravljanje težav....72
Vstop brez ključa – Pogosta vprašanja....72
Vstop brez ključa....70
Nastavitve vstopa brez ključa....70
Vstop brez ključa – Odpravljanje težav....72
Zaklepanje in odklepanje dvižnih vrat s številčnico za vstop brez ključa....72
Zaklepanje in odklepanje vrat s številčnico za vstop brez ključa....71
Vzdrževanje....367
Splošne informacije....367
Vzglavniki....150
Nastavljanje vzglavnikov....151
Odstranjevanje vzglavnikov....151
Vzglavnik
Glejte: Vzglavniki....150
Vžigalnik za cigarete....164

Z

Zabava....455
Predvajanje glasbe iz naprave Bluetooth....456
Predvajanje glasbe iz naprave USB ali medijskega predvajalnika....457
Uporaba radia....455

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Zadnja kamera....233
Nastavitve za vzvratno kamero....234
Zadnji sedeži....156
Postavljanje naslona sedeža....156
Zlaganje naslona sedeža....156
Zadrževalni sistemi za otroke....33
Informacije o položaju zadrževalnega sistema za otroke....33
Namestitev zadrževalnega sistema za otroke....37
Priporočila za zadrževalne sisteme za otroke....36
Zagon in ugašanje motorja – Odpravljanje težav....177
Zagon in ugašanje motorja – Informacijska sporočila....177
Zagon in ugašanje motorja – Opozorilne lučke....177
Zagon in ugašanje motorja – Pogosta vprašanja....178
Zagon in ugašanje motorja – varnostna opozorila....169
Zagon in ustavitev vozila na daljavo....139
Zagon in ustavljanje motorja....169
Grelec bloka motorja....173
Samodejni izklop motorja - Vozila z: Gumb za zagon....176
Zagon in ugašanje motorja – Odpravljanje težav....177
Zagon motorja....170
Zaustavitev motorja....174
Zagon motorja....170
Ponovni zagon motorja po izklopu....172
Zagon bencinskega motorja....170
Zagon dizelskega motorja....171
Zagon vozila s kabli....349
Povezovanje premostitvenih kablov....350
Zagon motorja....350
Zahteve funkcije Klic v sili....47
Zahteve povezanega vozila....431
Zaklepanje in odklepanje dvižnih vrat s številčnico za vstop brez ključa....72
Odklepanje dvižnih vrat....72
Zaklepanje dvižnih vrat....72
Zaklepanje in odklepanje vrat s številčnico za vstop brez ključa....71
Dvojno zaklepanje vrat....72
Odklepanje vrat....71
Zaklepanje vrat....71
Zaklepanje stikal za zadnja okna....112
Zaklepanje volana - Vozila brez: Gumb za zagon....87
Odklepanje volana....87
Zaklepanje volana - Vozila z: Gumb za zagon....88
Odklepanje volana....88
Zaklep pokrova motornega prostora
Glejte: Odpiranje in zapiranje pokrova motornega prostora....367
Zamenjava akumulatorja 12 V....381
Odstranite in ponovno namestite akumulator....382
Zamenjava baterije daljinskega upravljalnika....51
Pasivni ključ....52
Zložljiv ključ z daljinskim odklepanjem....51
Zamenjava imena ali gesla dostopne točke Wi-Fi....435
Zamenjava pomožnega akumulatorja....49
Zapiranje zunanjih ogledal - Vozila z: 12,3-palčni zaslon armaturne plošče/ Električna zložljiva zunanja ogledala....114
Vklop in izklop samodejnega zapiranja ogledal....115
Zapiranje zunanjih ogledal - Vozila z: 4,2-palčni zaslon armaturne plošče/ Električna zložljiva zunanja ogledala....114
Vklop in izklop samodejnega zapiranja ogledal....114
Zapiranje zunanjih ogledal - Vozila z: Ročno zložljiva zunanja ogledala....115
Zapora zavore in menjalnika....217
Kaj je zapora zavore in menjalnika....217
Uporaba zapore zavore in menjalnika....218
Varnostna opozorila za zaporo zavore in menjalnika....218
Zasilna oprema....354
Zaščita okolja....23
Zaustavitev motorja....182
Ugašanje motorja v prestavi....188
Ugašanje motorja v prostem teku....189

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Ustavljanje motorja, če je vozilo ustavljeno....174
Ustavljanje motorja, če se vozilo premika....174
Zavore....220
Splošne informacije....220
Zračenje sončne strehe....116
Zunanja ogledala....114
Zunanje luči....102
Zvočna opozorila avtomatskega menjalnika....219
Zvočno opozorilo, da menjalnik ni v parkirni prestavi (P)....219
Zvočna opozorila sistema za opozarjanje na potnike zadaj....163
Zvočna opozorila za vrata in ključavnice....69
Zvočno opozorilo za odprta vrata....69
Zvočni sistem – Odpravljanje težav - Vozila z: SYNC 2.5....445
Glavna ponastavitev....446
Ponastavitev sistema....445
Posodabljanje sistema....445
Zvočno opozorilo za Auto-Start-Stop....183
Zvočno opozorilo za parkirno zavoro....222

Ž

Žarometi – odpravljanje težav....99
Žarometi – Informacijska sporočila....100
Žarometi – Opozorilne lučke....99
Žarometi – pogosta vprašanja....101
Žarometi....97
Samodejni vklop luči....97
Žarometi – odpravljanje težav....99

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

Puma (CF7) Vehicles Built From: 21-09-2020 Vehicles Built Up To: 14-03-2021, CG3833slSVN slSVN, Edition date: 202007, First-Printing

CG3833slSVN, Edition date: 202007